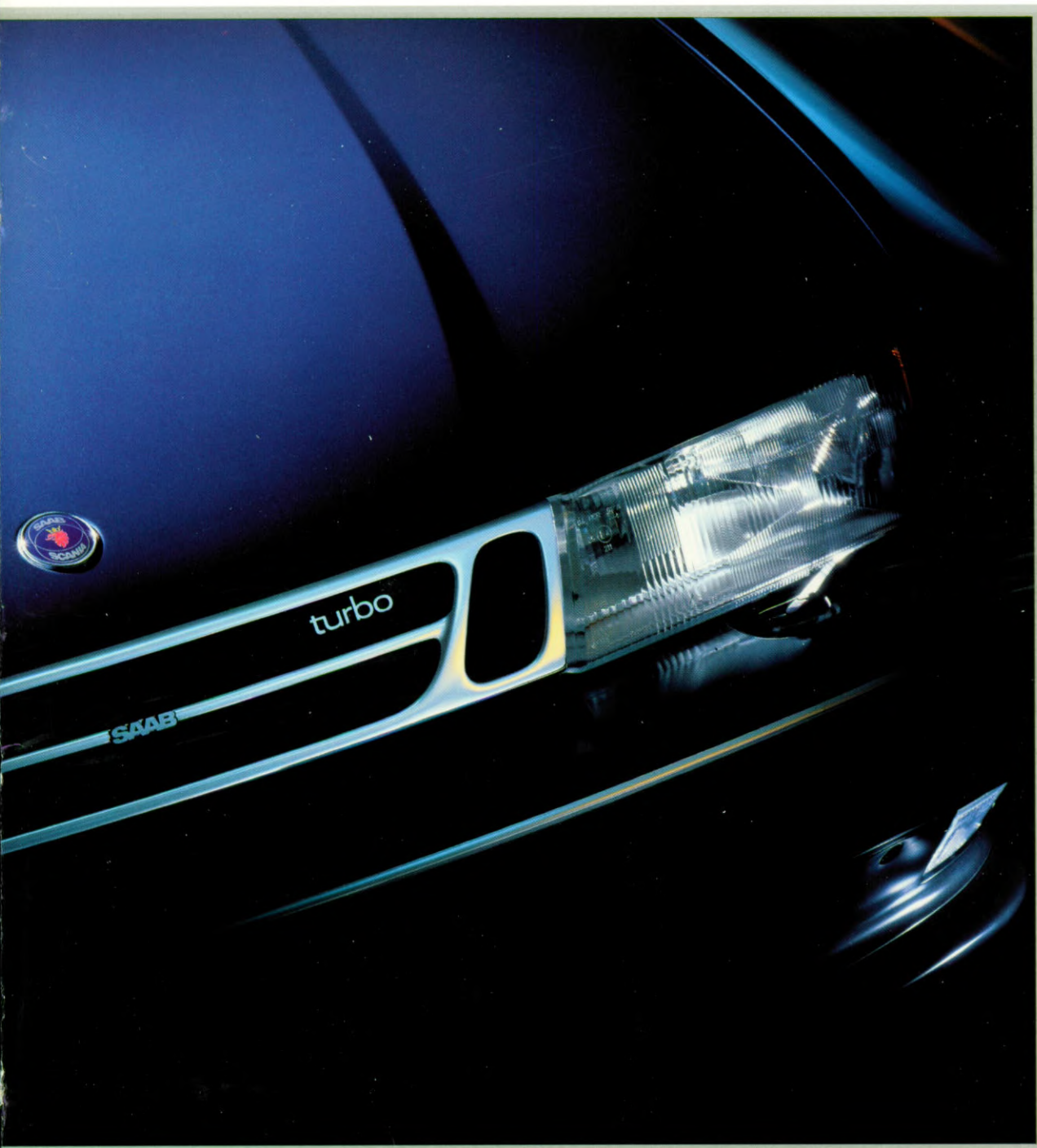


Saab 9000



1992



SAAB

Een consequente filosofie

De Saab Groep is begonnen als vliegtuigfabrikant. De eerste Saab auto's werden door vliegtuigingenieurs ontworpen, die volledig voorbij gingen aan de conventionele manier van auto's bouwen. Met hun nieuwe manier van denken werd de basis gelegd voor de Saab traditie van vrij denken, die ook nu nog springlevend is.

INHOUD

Saab 9000	4
Technologie.....	14
Modellenreeks	20
Extra uitrusting	26
Technische gegevens....	30
Kleuren	35



Wij introduceren de Saab 9000 CS, het nieuwste voorbeeld van vliegtuigtechnologie op vier wielen. Het vliegtuig op de achtergrond is de Saab 340.



Saab 9000 CS 2,3 Turbo

In deze brochure wordt de algemene produktenreeks gepresenteerd. In bepaalde markten kunnen de modellenreeks, kleuren en uitrusting verschillen. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn. Voor verdere inlichtingen gelieve u uw Saab dealer te raadplegen.

Volledige beheersing



Het rijden in een Saab is altijd een prettige ervaring. En hoe langer de rit duurt, hoe meer u dit gaat beseffen.



De Saab 9000 is een perfecte reiswagen voor de lange afstand. Zelfs na een rit van 500 km zult u graag weer achter het stuur plaatsnemen. Misschien klinkt dat wat overdreven maar dat is het soort kenmerk dat in iedere Saab is ingebouwd.

De Saab 9000, die voorwielaandrijving heeft, ligt stevig op de weg en vertoont een constant weggedrag, ongeacht het aantal passagiers. Het chassis is „vergevend” van

De carrosserie van de Saab 9000 CS heeft een zeer grote torsiestijfheid die bijdraagt aan de uitstekende rij-eigenschappen van de auto.



Saab 9000 CS 2.3 Turbo

aard. Dit houdt in dat hij eventuele kleine fouten van de bestuurder corrigeert.

De ophanging is afgestemd op een frequentiebereik van iets meer dan 1 Hz. Bij deze frequentie voelt de mens zich het meest in harmonie met zijn omgeving. Het is de frequentie van uw hartslag wanneer u rust en ook de frequentie van uw voetstappen tijdens een ontspannen wandeling. Het is een van de redenen waarom u zich achter

het stuur van een Saab comfortabel en in volledige controle over het voertuig voelt.

Met een Saab haalt u sneller in



Het accelereren van 60 naar 100 km/uur in de vierde versnelling duurt slechts 5,9 seconden – zodat u vrachtwagens aanzienlijk sneller kunt inhalen.

Louter paardekracht is niet voldoende. Saab heeft ernaar gestreefd een motor te ontwikkelen die een hoog koppel ontwikkelt bij lage en gemiddelde toerentalen. Dit betekent dat de acceleratie tijdens het inhalen uitstekend is.

De Saab 2,3 liter turbomotor levert zijn maximum koppel van 330 Nm al bij 2000 omw./min. Het resultaat is dat de auto in de vierde versnelling accelereert van 60

De turbotechnologie van Saab zorgt voor maximale trekkracht bij lage toerentallen.



Saab 9000 CS 2.3 Turbo

naar 100 km/uur in 5,9 seconden en in de vijfde versnelling van 80 naar 120 km/uur in 7,8 seconden. Dit is sneller dan de meeste andere auto's.

Saab zorgt ervoor dat u over het nodige vermogen beschikt wanneer u dit het meest nodig heeft. Dankzij het extra vermogen bij lage snelheden hoeft er minder vaak geschakeld te worden en is het brandstofverbruik lager. Dit alles vormt onderdeel van

de Saab filosofie dat een auto snel en veilig moet kunnen inhalen en dat de motor onder alle omstandigheden soepel moet werken.

Een van de veiligste auto's op de markt



Dankzij het Saab Traction Control (TCS) systeem in combinatie met anti-blokkeerremmen is de grip op de weg en de koersvastheid op gladde wegen nog beter.



Het ontwikkelen en bouwen van auto's in een land dat zich even noordelijk bevindt als Alaska stelt bepaalde eisen aan de veiligheid. Om die reden levert Saab een van de meest geavanceerde anti-blokkeerremsystemen – het Saab ABS+3 systeem. Om dezelfde reden is het Saab Traction Control systeem ontwikkeld dat zowel de remmen als het gaspedaal gebruikt om de grip op de weg en de koersvastheid van de

Het beste veiligheidskenmerk van een Saab is
het vermogen om ongelukken te vermijden.



Saab 9000 CD 2.3 Turbo

auto tijdens slechte omstandigheden te verbeteren.

In onderzoeken die zijn uitgevoerd door onafhankelijke onderzoekbureaus zoals het Amerikaanse HLDI, Folksam in Zweden en „Which?” in Groot-Brittannië is de Saab 9000 uitgeroepen tot één van de veiligste auto's op de markt. Dr. Claes Tingvall, veiligheidsonderzoeker van Folksam, zegt hierover: „Wanneer de mensen zouden be-

seffen hoe groot het verschil in veiligheid tussen de verschillende auto's is, zou de veiligheid bij aanrijdingen een doorslaggevende factor worden bij de aanschaf van hun auto.”

Geïnspireerd op vliegtuigtechniek – natuurlijk



De bestuurdersplaats is zodanig ontworpen dat alles zich binnen handbereik bevindt. De bedieningsorganen en de instrumenten zijn in logische groepen ingedeeld zodat u ze altijd onmiddellijk kunt vinden.



Saab 9000 CS 2,3 Turbo



Het chassis voorziet de bestuurder van nauwkeurige informatie over het gedrag van de auto via de bestuurdersstoel en het stuurwiel.

Elke Saab is van binnenuit naar buiten toe ontworpen. Te beginnen met de bestuurdersplaats. Of, om meer precies te zijn, de heuppositie van de bestuurder. Bij het ontwerpen van de bestuurdersstoel en de ergonomisch gegroepeerde bedieningsorganen is niet voor een tussenoplossing gekozen. Alles is erop gericht om de bestuurder dat unieke Saab gevoel te geven.

Deze consequente benadering is typerend voor Saab en precies wat u van een onderneming met een luchtvaartachtergrond mag verwachten. Andere fabrikanten zijn geneigd volgens bepaalde routines te werk te gaan. Saab ontwerpt en bouwt echter auto's volgens haar eigen methoden.

Groot – waar ruimte
belangrijk is



De Saab 9000 is de enige buitenlandse auto in de Verenigde Staten die in de categorie „Large Car“ is ingedeeld.



Saab 9000 CD 2,3 Turbo

De Saab 9000 is de enige buitenlandse auto die door het Amerikaanse Environmental Protection Agency als „Large Car“ wordt geclassificeerd. En dit betekent groot aan de binnenkant – waar ruimte belangrijk is.

De ruimte in het interieur is tot stand gekomen door het toepassen van constructieprincipes waardoor bijvoorbeeld een veel ruimte innemende cardantunnel of achterwielophanging overbodig is geworden. De Saab kan tijdens een lange rit vijf passagiers in alle comfort vervoeren; drie mensen achterin de auto vormt geen enkel probleem.

Op de achterbank is het comfort buitengewoon groot. Behalve de overvloedige hoofdruimte en de dikke capitonnering over de gehele breedte van de achterbank is de beenruimte uitzonderlijk groot, zelfs wanneer de voorstoelen volledig naar achteren zijn geschoven. De binnenafmetingen van de 9000 zijn opvallend groot – en Saab heeft hiervan optimaal gebruik gemaakt.



Een Saab biedt meer ruimte aan passagiers en bagage dankzij technische oplossingen die voor een efficiënte indeling van de ruimte zorgen – net zoals dit bij de bouw van vliegtuigen gebeurt.



Olle Granlund, Executive Project Manager, Nieuwe Auto Projecten.

Koppel – de basis voor de ontwikkeling van de Saab motoren

„De meeste mensen kijken naar de acceleratiecijfers van stilstand tot 100 km/uur om de prestaties van een motor te beoordelen. Maar goed beschouwd zijn de prestaties tussen 0–100 km/uur van weinig belang wanneer u in langzaam rijdend verkeer zit. Om lange afstanden in de kortst mogelijke tijd af te leggen zijn een hoog koppel en een goede acceleratie bij gemiddelde snelheden veel belangrijker.”

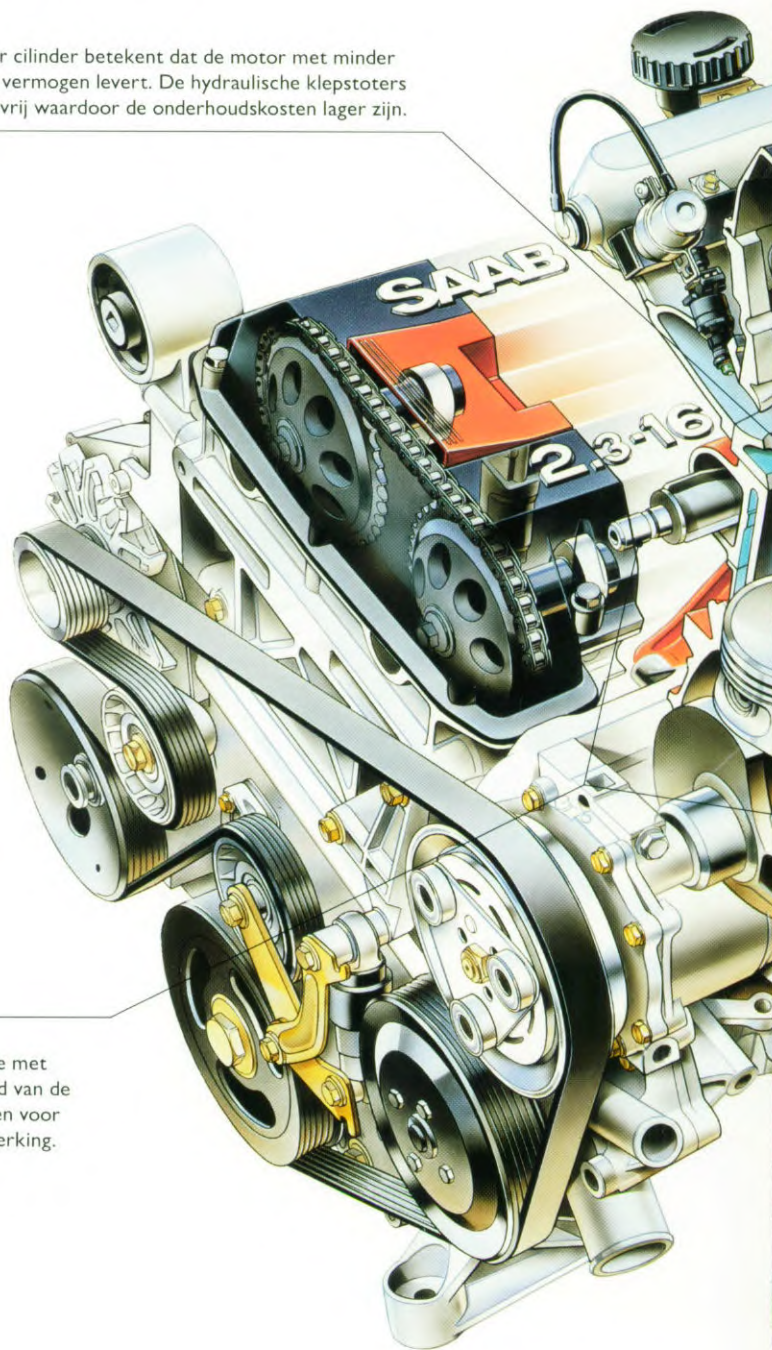
Een auto heeft een hoog acceleratievermogen wanneer de motor al bij lage toerentallen een hoog koppel levert. Eenvoudig gezegd is het koppel het vermogen dat de krukas levert om de auto voort te bewegen. Hoe efficiënter de verbranding, des te hoger de draaikracht van de krukas van de motor.

Door gebruik te maken van vier kleppen per cilinder, een turbomotor en intercooler kan de hoeveelheid lucht/brandstof die aan de motor wordt toegevoerd worden verhoogd, waardoor de motor weer een hoger koppel kan leveren. De motoren van Saab zijn zodanig ontworpen dat zij hun maximum koppel leveren bij de snelheden waarmee u gedurende meer dan 90% van de tijd rijdt.

De vier-cilinder Saab 2,3 liter turbomotor levert een hoger koppel dan menige grotere motor. Bij lagere toerentallen levert de motor al bij 2000 omw./min. een koppel van 330 Nm. Het resultaat is dat de auto in de vierde versnelling in 5,9 seconden accelereert van 60 naar 100 km/uur en in de hoogste versnelling van 80–120 km/uur in 7,8 seconden.

16 kleppen

Vier kleppen per cilinder betekent dat de motor met minder brandstof meer vermogen levert. De hydraulische klepstoters zijn onderhoudsvrij waardoor de onderhoudskosten lager zijn.

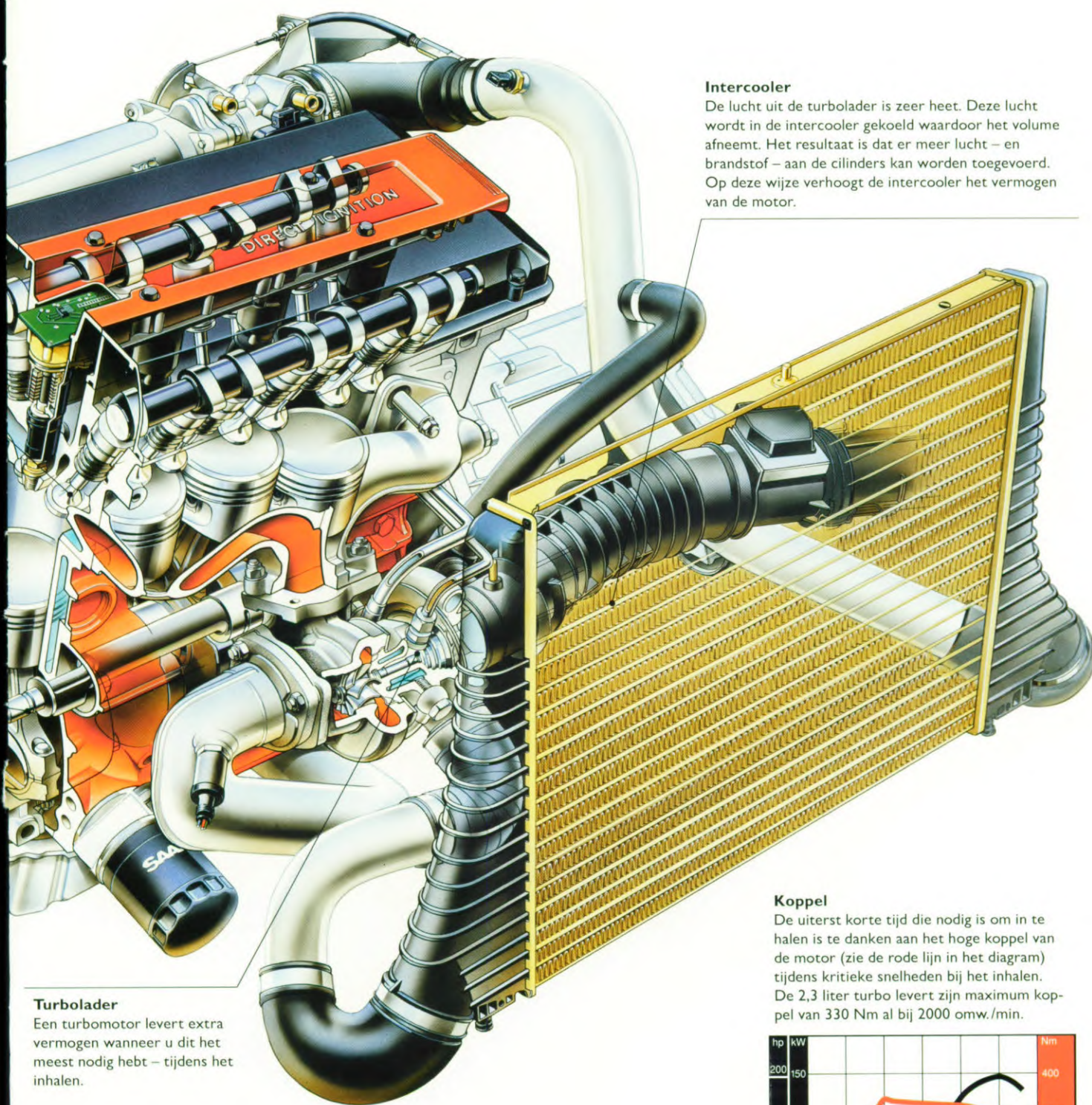


Balansassen

Twee balansassen die met tweemaal de snelheid van de krukas draaien zorgen voor een soepele, stille werking.

In de vierde versnelling accelereert de Saab 9000 met 2,3 liter turbomotor van 60 naar 100 km/uur in 5,9 seconden.





Turbolader

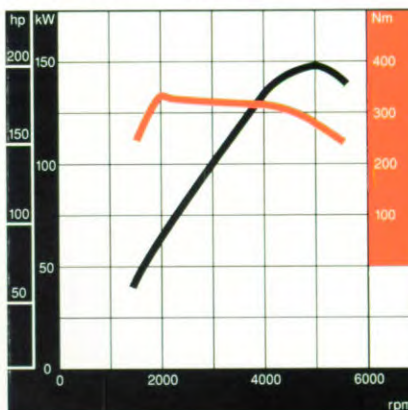
Een turbomotor levert extra vermogen wanneer u dit het meest nodig hebt – tijdens het inhalen.

Intercooler

De lucht uit de turbolader is zeer heet. Deze lucht wordt in de intercooler gekoeld waardoor het volume afneemt. Het resultaat is dat er meer lucht – en brandstof – aan de cilinders kan worden toegevoerd. Op deze wijze verhoogt de intercooler het vermogen van de motor.

Koppel

De uiterst korte tijd die nodig is om in te halen is te danken aan het hoge koppel van de motor (zie de rode lijn in het diagram) tijdens kritieke snelheden bij het inhalen. De 2,3 liter turbo levert zijn maximum koppel van 330 Nm al bij 2000 omw./min.





Per Gillbrand, Manager
Afdeling Aandrijflijnen
en Automobielelek-
tronica.

Gewone automobieltechno- logie is niet voldoende

„Het voordeel van een kleine, lichte krachtbron is duidelijk: in tegenstelling tot zwaardere motoren gaat geen energie verloren aan het vervoer van de motor zelf.”

Er zijn twee manieren om het vermogen van de motor te verhogen. De eenvoudigste manier is om hem zwaarder te maken. Wij hebben gekozen voor de andere manier – het efficiënter maken van de motor. Saab was de eerste fabrikant die de turbomotor en de 16-klep-motor voor de rijpraktijk van alledag introduceerde.

Conventionele elektronische ontstekingsystemen hebben bepaalde beperkingen. Daarom hebben onze ingenieurs het Saab Direct Ignition systeem ontwikkeld. Het Saab DI systeem heeft geen stroomverdelers, ontstekingskabels of bewegende onderdelen. Dit betekent dat de motor altijd betrouwbaar start bij koud of nat weer.

Saab ABS+3 is een anti-blokkeerremstelsel dat speciaal ontworpen is voor auto's met voorwielaandrijving. Dit stelsel voorkomt het blokkeren van de wielen zodat u de volledige controle over het stuur behoudt wanneer u plotseling krachtig moet remmen.

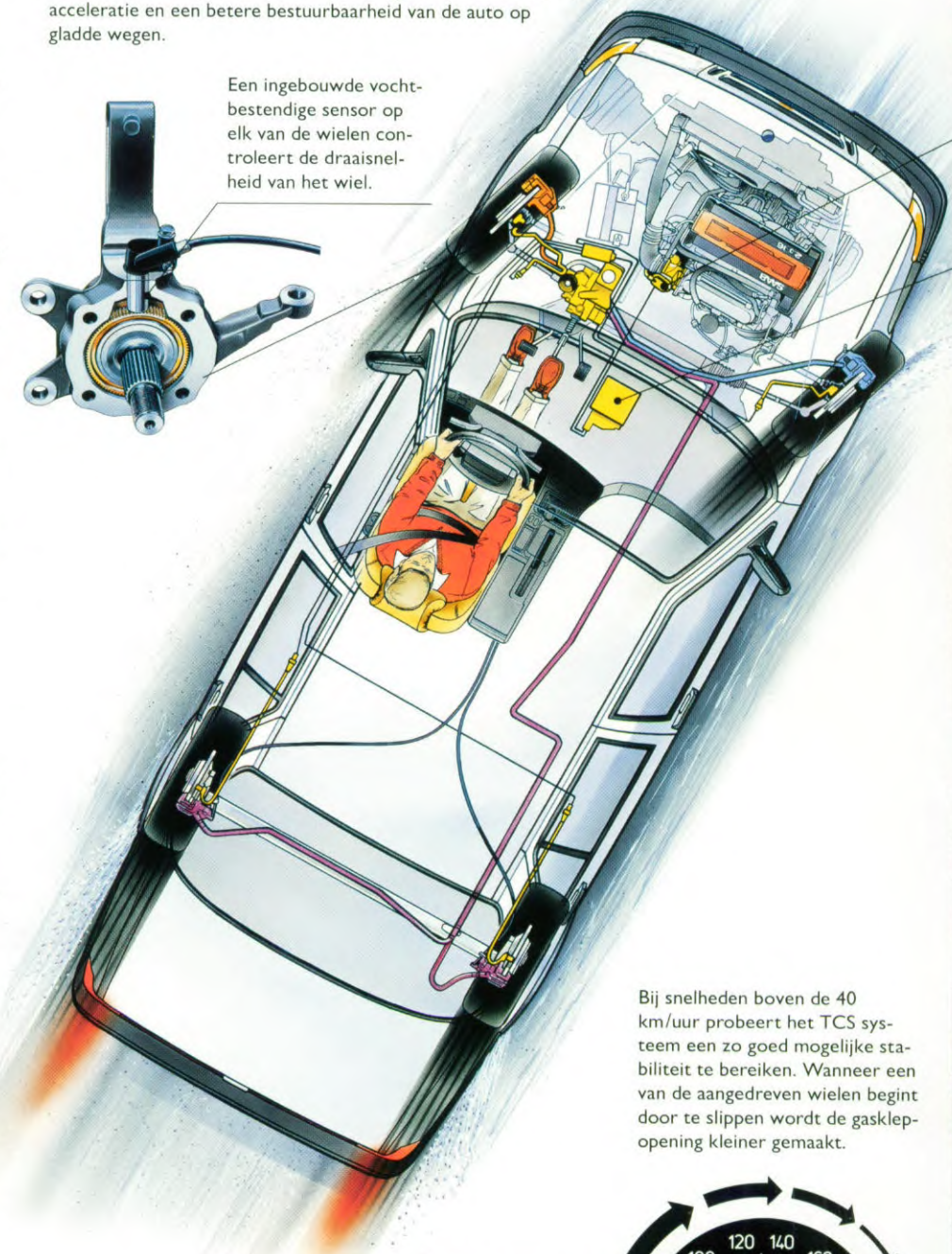
Het Saab Traction Control Systeem (TCS) verhoogt de veiligheid op de weg. Dit systeem, dat een integraal deel van het ABS+3 vormt, voorkomt in aanzienlijke mate wielspin op gladde wegen. Dit gebeurt door voortdurend de grip die de wielen op de weg uitoefenen te controleren. Zodra één van de wielen begint door te slippen zorgt het systeem ervoor dat dit wiel wordt afgeremd of dat er minder gas wordt gegeven, afhankelijk van de snelheid waarmee wordt gereden.

ABS+3 en TCS

Saab ABS+3 is het meest geavanceerde anti-blokkeerremstelsel in zijn soort. Voor bepaalde modellen is het Saab Traction Control systeem (TCS) leverbaar dat zorgt voor een betere acceleratie en een betere bestuurbaarheid van de auto op gladde wegen.



Een ingebouwde vochtbestendige sensor op elk van de wielen controleert de draaisnelheid van het wiel.



Bij snelheden boven de 40 km/uur probeert het TCS systeem een zo goed mogelijke stabiliteit te bereiken. Wanneer een van de aangedreven wielen begint door te slippen wordt de gasklepopening kleiner gemaakt.

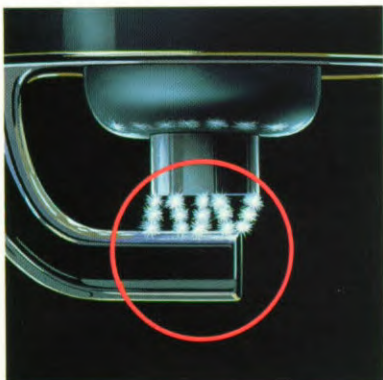
Bij snelheden onder de 40 km/uur probeert het TCS systeem eerst een optimale acceleratie te bereiken door het doorslippende wiel af te remmen. Slechts wanneer beide wielen doorslippen wordt de gasvoevoer verminderd. Bij auto's met automatische versnellingsbak wordt slechts de gasvoevoer verminderd.



Elektronisch geregelde
gasklep

Microcomputer

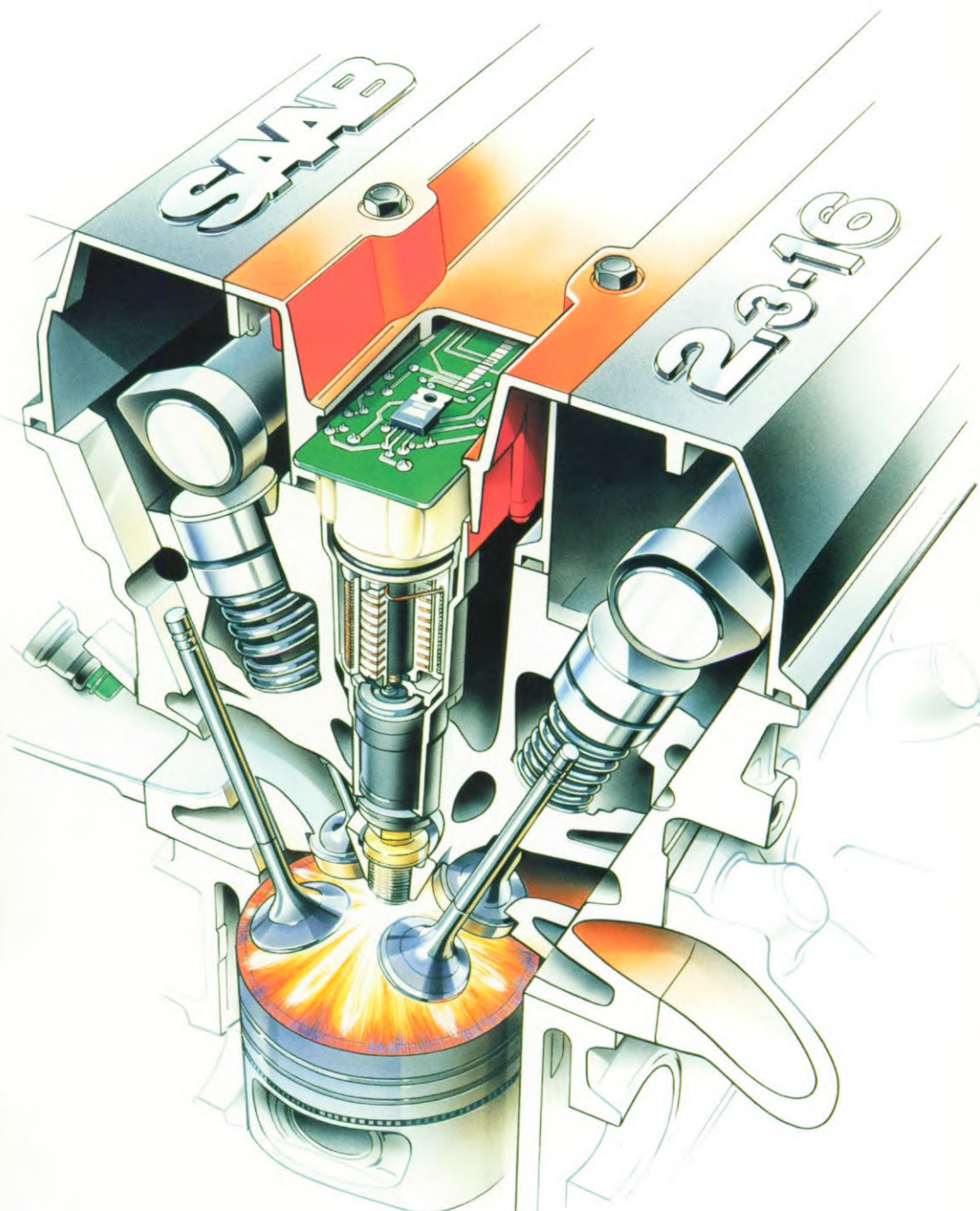
Serie vonken



Het Saab DI systeem reinigt de bougies en zorgt ervoor dat de motor betrouwbaar start door een groot aantal vonken te produceren ...



...in plaats van slechts een enkele vonk.



Efficiënte verbranding en Saab Direct Ignition

Vier kleppen per cilinder, centraal geplaatste bougies, halfbolvormige verbrandingskamers en vlakke zuigerbodems zorgen voor een hoge compressie en een efficiënte verbranding. In het Direct Ignition systeem van Saab is elke bougie uitgerust met een eigen ontstekingsbobine die rechtstreeks op de bougie is geplaatst. Dit zorgt ervoor dat de motor bij koud weer betrouwbaar start en efficiënt werkt.



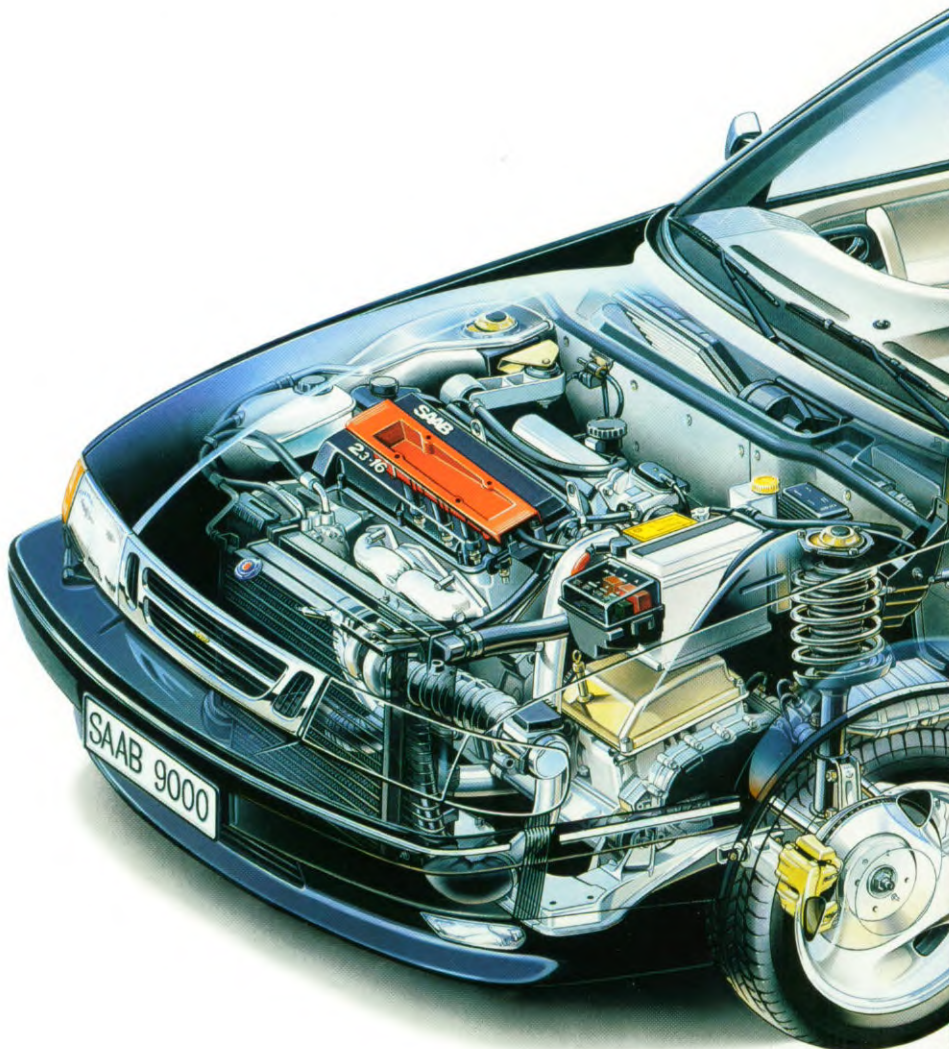
Magnus Roland, Executive Project Manager, Nieuwe Auto Projecten.

Evaluatie en verantwoordelijkheid – even belangrijk als bij een vliegtuig

„Auto's verschaffen vrijheid maar leggen ook verantwoordelijkheid op. Om de bestuurder een eerlijke kans te geven die verantwoordelijkheid te aanvaarden dient de auto echter betrouwbaar te werken en zich betrouwbaar te gedragen. Het streven van een autofabrikant dient hierop gericht te zijn.”

Dat Saab haar oorsprong in de luchtvaartindustrie heeft blijkt wel uit het ontwerp van de auto's. De carrosserie is ontworpen als een sterke veiligheidskooi maar is niettemin zo licht mogelijk gehouden om het brandstofverbruik te beperken. De portieren van de Saab 9000 zijn versterkt met stalen balken die zorgen voor een effectieve bescherming bij een aanrijding van opzij. Het resultaat is dat de Saab 9000 nu al voldoet aan beschermingsvereisten bij aanrijdingen van opzij die zwaarder zijn dan de vereisten die de Verenigde Staten naar verwachting uiterlijk in 1994 als eerste land zal stellen.

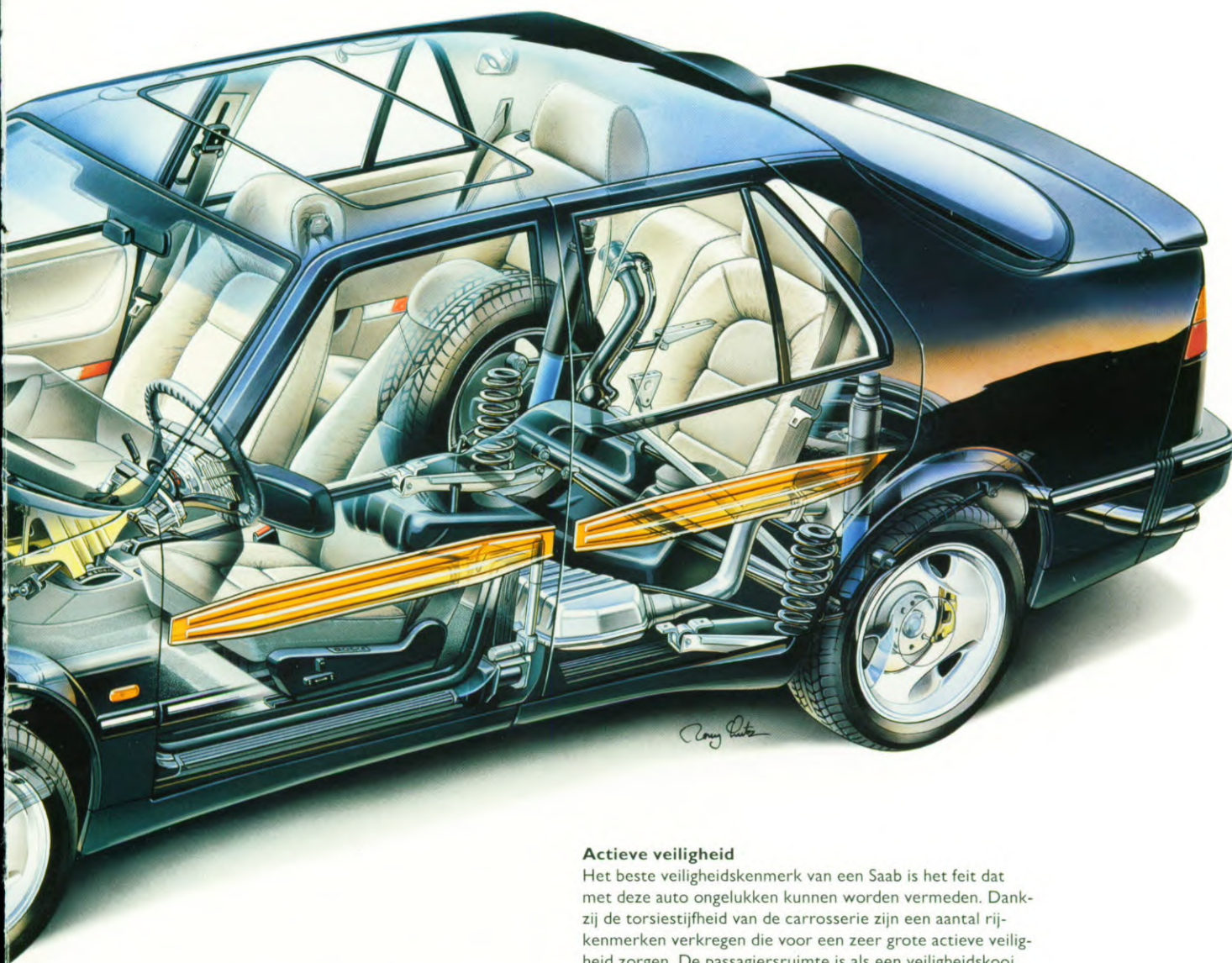
De Saab 9000 is uitgerust met een elektrostatisch ventilatieluchtfilter. Deeltjes tot een grootte van 0,005 mm worden door het filter tegengehouden zodat de lucht in het interieur vrij van stuifmeel, stof en roet is.



Voorspanners op de veiligheidsriemen en de airbag

Bij een botsing gaat een kleine explosieve lading af waardoor de riemen op de voorstoelen onmiddellijk stevig worden aangespannen. De auto kan eveneens worden uitgerust met een airbag die bij een zware botsing binnen 0,03 seconden wordt opgeblazen. In combinatie met de veiligheidsriemen wordt zo een optimale bescherming voor de bestuurder verkregen.



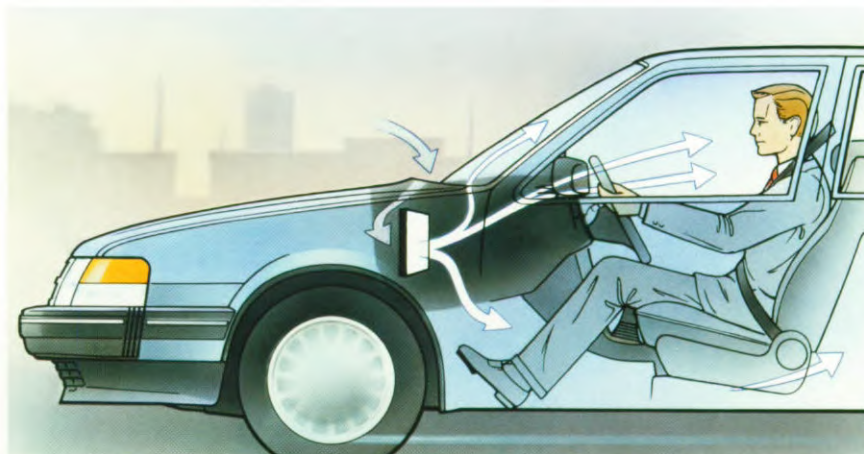


Actieve veiligheid

Het beste veiligheidskenmerk van een Saab is het feit dat met deze auto ongelukken kunnen worden vermeden. Dankzij de torsiestijfheid van de carrosserie zijn een aantal rijkenmerken verkregen die voor een zeer grote actieve veiligheid zorgen. De passagiersruimte is als een veiligheidskooi ontworpen die bij een aanrijding maximale veiligheid biedt.

Elektrostatisch ventilatie-luchtfilter

Het elektrostatische ventilatieluchtfilter houdt deeltjes tot een grootte van 0,005 mm tegen, zodat stofmeel, stof en roet niet in het interieur binnendringen.



Saab 9000 CS

De Saab 9000 CS vormt de meest recente bevestiging van de eigen individuele stijl van Saab. De auto is geheel ontworpen volgens de Saab traditie die gericht is op functionele vormgeving. De lage voorkant en de kenmerkende, enigszins afgeronde vorm van het achterste deel van de auto zorgen voor de opvallende wigvormige lijnen van de 9000 CS. En de prestaties op de weg zijn even aantrekkelijk als de vormgeving.

Met de 200 pk, 2,3 liter turbomotor accelereert de auto in de vierde versnelling van 60 naar 100 km/uur in 5,9 seconden — sneller dan de meeste andere auto's. Dit is het resultaat van een motor die een maximum koppel van 330 Nm ontwikkelt. De auto kan ook worden uitgerust met de 150 pk 2,3 liter injectiemotor of de 130 pk 2,0 liter injectiemotor. Alle motoren zijn uitgerust met 16 kleppen, twee bovenliggende nokkenassen en, met uitzondering van de 2,0 liter injectiemotor, het unieke Direct Ignition systeem van Saab. De 2,3 liter motoren zijn voorzien van twee balansassen die zorgen voor een extra stille, soepele werking.

Dankzij de grote torsiestijfheid van de carrosserie zijn wij in staat geweest het chassis zodanig af te stellen dat een optimale combinatie van comfort en rijkarakteristieken is verkregen. Tegelijkertijd draagt deze stijfheid van de carrosserie bij tot een zeer hoge passieve veiligheid en een laag geluidsniveau in het interieur. De goed geïsoleerde hoedenplank draagt eveneens bij tot een stil en comfortabel interieur.



Het kofferdeksel kan vanuit de bestuurdersplaats worden geopend door het indrukken van een knop. Mocht u meer laadruimte nodig hebben dan kan de achterbank in twee delen worden neergeklapt.



Extra remlicht niet in Nederland verkrijgbaar.



De Saab 9000 CS heeft dubbele koplampen – wanneer het grootlicht wordt aangeschakeld, brandt ook het dimlicht. Op deze wijze worden de voordelen van een brede dimlichtstraal gecombineerd met de zeer doelmatige, lange lichtstraal van het grootlicht.

In het midden van de achterlichtunits bevinden zich achteruitrijlampen.



Saab 9000 CD

In de Saab 9000 CD ligt het accent op comfort. Toch is de 9000 CD in de eerste plaats een auto die de bestuurder voorziet van informatie over wat er gebeurt. De kofferbak geeft de auto een enigszins klassiek uiterlijk en is ruimer dan die van de meeste andere auto's met dezelfde afmetingen.

De CD modellen zijn leverbaar met twee verschillende motoren om te kunnen voldoen aan de verschillende eisen die aan de prestaties worden gesteld. De 2,3 liter turbomotor ontwikkelt een indrukwekkend vermogen van 200 pk. Maar nog indrukwekkender is het feit dat deze motor tijdens het inhalen enkele belangrijke seconden sneller accelereert dan andere auto's met hetzelfde vermogen. Dit is te danken aan het feit dat het maximum koppel van 330 Nm al bij 2000 omw./min. wordt ontwikkeld. Als alternatief is er de 150 pk 2,3 liter injectiemotor. Dankzij de twee balansassen lopen de 2,3 liter motoren rustig en stil.

Het rijcomfort kan aan de individuele wensen van de eigenaar worden aangepast door het aanbrengen van verschillende extra's en accessoires, zoals automatische versnellingsbak, elektrisch bediende voorstoelen en een airbag.





Het kofferdeksel kan vanuit de bestuurdersplaats worden bediend door het indrukken van een knop, waardoor gemakkelijk toegang wordt verkregen tot de bagageruimte die tot één van de grootste onder de sedans behoort.

Boven de voorruit is een dakconsole aangebracht. Hierin zijn een draaibaar kaartleeslampje en schakelaars voor de interieurverlichting ingebouwd.

De passagiers op de achterbank hebben aparte leeslampjes zodat zij tijdens de reis kunnen werken of lezen.



Turbo S serie

Deze serie vertegenwoordigt het beste dat Saab op het gebied van prestaties en stijl te bieden heeft. Zodra u in de stoelen met de unieke bekleding plaatsneemt weet u dat u een opwindende rij-ervaring te wachten staat.

Het acceleratievermogen van de 2,3 liter turbomotor is adembenemend. En de twee balansassen van de motor zorgen voor een extra soepele en stille werking.

De auto heeft echter niet alleen een indrukwekkend acceleratievermogen maar remt, dankzij de grote geventileerde schijfremmen voor en het ABS anti-blokkeerremstelsel, met een nauwkeurigheid die vertrouwen inboezemt.

Het Saab Traction Control System (TCS) is standaard. In combinatie met ABS+3 zorgt dit systeem voor een nog betere acceleratie en een nog grotere controleerbaarheid van de auto op gladde wegen.

Binnen de Turbo S serie kunt u kiezen uit een 9000 CD of een 9000 CS. Beide modellen zijn uitgerust met een stugger chassis en verlaagde wielophanging die in combinatie met de 16 inch lichtmetalen velgen en de laagprofielbanden zorgen voor een nog betere grip op de weg en nog nauwkeuriger reacties.

En om de rij-ervaring compleet te maken worden deze auto's standaard geleverd met een lederen sportstuur, lederen versnellingspookknop en lederen pookhoes.





Lederen bekleding met suède inlegsels vormt een van de speciale kenmerken van de TurboS serie. De vorm van de stoel en de vele verstelmogelijkheden zorgen voor een hoge mate van comfort en een stevige steun voor het lichaam vooral wanneer op bochtige wegen hard gereden wordt. De auto's van deze serie zijn eveneens uitgerust met lederen versnellingspookknop en lederen pookhoes.

De auto's uit de TurboS serie hebben kenmerken waardoor zij zich zowel op de parkeerplaats als tijdens het inhalen onderscheiden van andere auto's.



Saab 9000 CD 2.3 Turbo S

Voor persoonlijk comfort

Elke Saab kan zich laten voorstaan op een indrukwekkende hoeveelheid standaard-uitrusting en de basiskenmerken die hem tot een uitzonderlijk praktische auto voor vele verschillende doeleinden maken. Saab ABS+3 anti-blokkeerremstelsysteem, elektrisch verwarmde voorstoelen, ventilatie-luchtfilter en koplampsproeiers/-wissers zijn slechts een paar voorbeelden van de standaarduitrusting die u op een Saab 9000 aantreft.

U kunt uw auto een persoonlijk tintje geven door een keuze te maken uit de lijst van door de fabriek aan te brengen extra uitrusting. Bovendien is er een grote verscheidenheid van Saab accessoires, waarvan er hier enkele zijn afgebeeld. Vraag om de afzonderlijke Saab Accessoires catalogus, waarin u alle informatie aantreft. Uw Saab dealer zal uw wensen graag uitgebreid met u bespreken.

Op de grote foto is een Saab 9000 CD 2,3 Turbo afgebeeld die is uitgerust met de volgende extra's: lederen bekleding, notenhouten dashboard, airbag, met leder beklede versnellingspookknop, lederen pookhoes, Automatic Climate Control, Saab Car Computer (SCC) en het Saab 9000 Audio systeem.

1. Achterruitsproeiers/-wissers en Bridge spoiler (CS-mod.).
2. Vloermatten in verschillende interieurkleuren.
3. Automatic Climate Control. U kunt de gewenste temperatuur instellen en de rest aan het systeem overlaten of de temperatuur met de hand regelen. In auto's die zijn uitgerust met ACC zijn de portieren achter voorzien van afzonderlijke ventilatoren voor het ontwasemen van de ramen.
4. Elektrisch bediende voorstoelen. De bestuurdersstoel heeft drie programmeerbare instellingen. Dit is gemakkelijk wanneer de auto door meerdere bestuurders wordt gebruikt.
5. De Saab Car Computer (SCC) verschaft informatie zoals gemiddelde snelheid, waarschuwing bij overschrijding snelheidslimiet en afstand tot de plaats van bestemming.
6. Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.
7. Veiligheidskinderzitje met verankeringen. Koptelefoon-ingang die het voor de passagiers mogelijk maakt naar de cassettespeler/CD-speler te luisteren terwijl u zelf naar de radio luistert.
8. Elektrisch bediend schuif-/kanteldak van staal of glas.
9. Elektrisch bediende ramen.





Uw unieke Saab

Wij hebben een speciale reeks extra's ontworpen waarmee elke Saab kan worden aangepast aan de individuele smaak van de eigenaar. De extra's die tevens de prestaties verhogen maken uw Saab tot een unieke auto, of hij nu rijdt of stil staat.

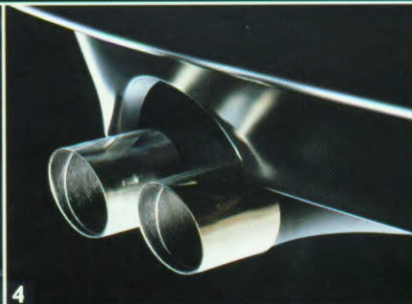
De prestaties van de turbomotoren kunnen nog verder worden opgevoerd. Het zwaartepunt van de auto kan worden verlaagd terwijl de ophanging lager en stugger kan worden gemaakt voor een sportieve rijstijl.

De hier afgebeelde uitrusting bestaat grotendeels uit accessoires. In een afzonderlijke catalogus treft u gedetailleerde informatie over onze uitgebreide reeks accessoires aan. De door de fabriek aan te brengen extra uitrusting dient tegelijk met de auto te worden besteld en staat vermeld op pagina 32-33. Uw Saab dealer zal uw wensen graag uitgebreid met u bespreken.

Op de grote foto is een Saab 9000 CD 2,3 Turbo met de volgende accessoires te zien: Airflow kit, Bridge spoiler en 16" Cross spoke velgen.

1. Cruise Control handhaaft automatisch de ingestelde snelheid waardoor meer ontspannen kan worden gereden.
2. Automatische vierversnellingsbak met directe aandrijving in de vierde versnelling waardoor het brandstofverbruik wordt verlaagd.
3. Decoratief achterpaneel voor de CD modellen dat past bij de achterlichten en de achterspoiler. Beide geven de auto een sportiever aanzien. Bovendien verbetert de spoiler de wegligging van de auto.
4. De Saab Tuning Set en het sportuitlaatsysteem verhogen samen de prestaties van de motor.
5. In de voorspoiler op de CS-modellen ingebouwde mistlampen. De reflector is met de computer ontworpen om een duidelijke afscheiding tussen licht en donker te creëren zonder de naar boven gerichte straling te hinderen.
- 6-7. Saab biedt een aantal verschillende 15 en 16 inch lichtmetalen velgen.





Technische specificaties

Saab 9000, 1992

Saab 9000 CD 2,3 Turbo S Saab 9000 CS 2,3 Turbo S

MOTOR

Dwarsgeplaatste, viercilinder lijn-motor: Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten. Saab Direct Ignition (DI). Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Intercooler: Motoroliekoeler. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 2,290 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

Vermogen DIN 200 pk (147 kW) bij 5000 omw./min.

Max. koppel DIN 33,6 kgm (330 Nm) bij 2000 omw./min; aut. 30,6 kgm (300 Nm) bij 2000 omw./min.

Max. laaddruk 1,00 bar; aut. 0,77 bar.

Compressieverhouding 8,5:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 66 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 1070 W 80 A.

Accu 12 V 62 Ah (onderhoudsvrij).

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak met rechtstreekse mechanische vergrendeling in de vierde versnelling. Compacte, dwarsgeplaatste versnellingsbak met de motor en het differentieel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Stuurkolom wijkt bij een botsing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar (niet bij auto's

met airbag).

Diameter draaicirkel 10,9 m (van stoeprand tot stoeprand).

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Saab ABS+3 anti-blokkeerremssysteem met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de achterwielen. Schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wiellagers.

Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

Verlaagd chassis. Stijvere vering en stijvere schokdempers.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.

Wielmaat 6,5 J x 16".

Bandenmaat 205/50 ZR16.

PRESTATIES

Max. snelheid 230 km/uur; aut. 225 km/h.

Acceleratie 0–100 km/uur 8,0 sec.; aut. 8,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 5,9 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 7,8 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 7,0; bij 120 km/uur 9,0.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 14,6; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 9,3.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 9000 CD 2,3 Turbo Griffin Saab 9000 CS 2,3 Turbo Griffin Saab 9000 CD 2,3 Turbo Saab 9000 CS 2,3 Turbo

MOTOR

Dwarsgeplaatste, viercilinder lijn-motor: Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten. Saab Direct Ignition (DI). Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Intercooler: Motoroliekoeler. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 2,290 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

Vermogen DIN 200 pk (147 kW) bij 5000 omw./min.

Max. koppel DIN 33,6 kgm (330 Nm) bij 2000 omw./min; aut. 30,6 kgm (300 Nm) bij 2000 omw./min.

Max. laaddruk 1,00 bar; aut. 0,77 bar.

Compressieverhouding 8,5:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 66 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 1070 W 80 A.

Accu 12 V 62 Ah (onderhoudsvrij).

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak met rechtstreekse mechanische vergrendeling in de vierde versnelling. Compacte, dwarsgeplaatste versnellingsbak met de motor en het differentieel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Stuurkolom wijkt bij een botsing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar (niet bij auto's

met airbag).

Diameter draaicirkel 10,9 m (van stoeprand tot stoeprand).

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Saab ABS+3 anti-blokkeerremssysteem met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de achterwielen. Schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wiellagers.

Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen velgen. Compact reservewiel.

Wielmaat 6 J x 15".

Bandenmaat 195/65 R15V (CD); 205/60 ZR15 (CS).

PRESTATIES

Max. snelheid 230 km/uur; aut. 225 km/h.

Acceleratie 0–100 km/uur 8,0 sec.; aut. 8,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 5,9 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 7,8 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 7,0; bij 120 km/uur 9,0.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 14,6; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 9,3.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 9000 CD 2,3-16 Griffin
Saab 9000 CS 2,3-16 Griffin
Saab 9000 CD 2,3-16
Saab 9000 CS 2,3-16

MOTOR

Dwarsgeplaatste, viercilinder lijn-motor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten. Saab Direct Ignition (DI). Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 2,290 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

Vermogen DIN 150 pk (110 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 21,6 kgm (212 Nm) bij 3800 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 66 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo

1070 W 80 A.

Accu 12 V 62 Ah (onderhoudsvrij).

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak met rechtstreekse mechanische vergrendeling in de vierde versnelling. Compacte, dwarsgeplaatste versnellingsbak met de motor en het differentieel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Stuurkolom wijkt bij een botsing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar (niet bij auto's met airbag).

Diameter draaicirkel 10,9 m (van stoeprand tot stoeprand).

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Saab ABS+3 antiblokkeerremssysteem met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de achterwielen. Schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wiellagers.

Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

WIELEN EN BANDEN

Stalen velgen met sierdeksels. (Het Griffin-mod. heeft lichtmetalen velgen.) Compact reservewiel.

Wielmaat 6J x 15".

Bandenmaat 195/65 R15V.

PRESTATIES

Max. snelheid 205 km/uur; aut. 200 km/h.

Acceleratie 0-100 km/uur 10,5 sec.; aut. 12,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60-100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 14,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 6,5; bij 120 km/uur 8,2.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 14,5; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 9,4.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 9000 CS 2,0-16 Griffin
Saab 9000 CS 2,0-16

MOTOR

Dwarsgeplaatste, viercilinder lijn-motor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Computergestuurd elektronisch ontstekingsstelsel met pingeldetector. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 130 pk (96 kW) bij 6000 omw./min.

Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3750 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 66 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo

1070 W 80 A.

Accu 12 V 62 Ah (onderhoudsvrij).

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak met rechtstreekse mechanische vergrendeling in de vierde versnelling. Compacte, dwarsgeplaatste versnellingsbak met de motor en het differentieel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Stuurkolom wijkt bij een botsing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar (niet bij auto's met airbag).

Diameter draaicirkel 10,9 m (van stoeprand tot stoeprand).

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Saab ABS+3 antiblokkeerremssysteem met twee microcomputers. Drie remcircuits – een voor elk van de voorwielen en een voor de achterwielen. Schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wiellagers.

Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

WIELEN EN BANDEN

Stalen velgen met sierdeksels. (Het Griffin-mod. heeft lichtmetalen velgen.) Compact reservewiel.

Wielmaat 6J x 15".

Bandenmaat 195/65 R15V.

PRESTATIES

Max. snelheid 190 km/uur; aut. 185 km/h.

Acceleratie 0-100 km/uur 11,0 sec.; aut. 14,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60-100 km/uur in de vierde versnelling 12,0 sec.; 80-120 km/uur in de vijfde versnelling 18,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 11,6; bij 90 km/uur 6,8; bij 120 km/uur 8,6.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 13,4; bij 90 km/uur 7,1; bij 120 km/uur 9,1.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Saab 9000 CD 2,3 Turbo	Saab 9000 CS 2,3 Turbo	Saab 9000 CD 2,3-16 Griffin	Saab 9000 CS 2,3-16 Griffin	Saab 9000 CD 2,3-16	Saab 9000 CS 2,3-16	Saab 9000 CS 2,0-16 Griffin	Saab 9000 CS 2,0-16
---------------------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	--------------------------------	------------------------

●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
—	—	—	—	—	—	—	—
○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	○	○	●	○
●	●	●	●	○	○	●	○
—	—	—	—	—	—	—	—

○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	1
●	●	—	—	—	—	—	1
●	●	●	●	●	●	●	—
—	—	—	—	—	—	—	—
○	○	○	○	○	○	○	○

○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	—	—	—	—	—	—
—	—	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●
—	—	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○
—	—	—	—	—	—	—	—
○	○	○	○	○	○	○	○
—	—	—	—	—	—	—	○

Afmetingen en gewichten

Saab 9000, 1992

BAGAGERUIMTE

□ Saab 9000 CD

Lengte 1110 mm. Lange voorwerpen kunnen door de opening van de armsteun op de achterbank worden geplaatst.

Inhoud 675 dm³.

□ Saab 9000 CS

Volledig neerklapbare achterbank, 40 of 60% neerklapbaar. Verwijderbare hoedenplank.

Lengte Met de achterbank omhoog 1010 mm. Met de achterbank neergeklapt 1670 mm.

Inhoud Met de achterbank omhoog 610 dm³. Met de achterbank volledig neergeklapt 1600 dm³.

GEWICHTEN*

Gewichtsverdeling 60% voor, 40% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1600 kg (CS-mod. 1800 kg).

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg.

□ Saab 9000 CD

Rijklaar gewicht met volle tank 1345–1475 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1960 kg.

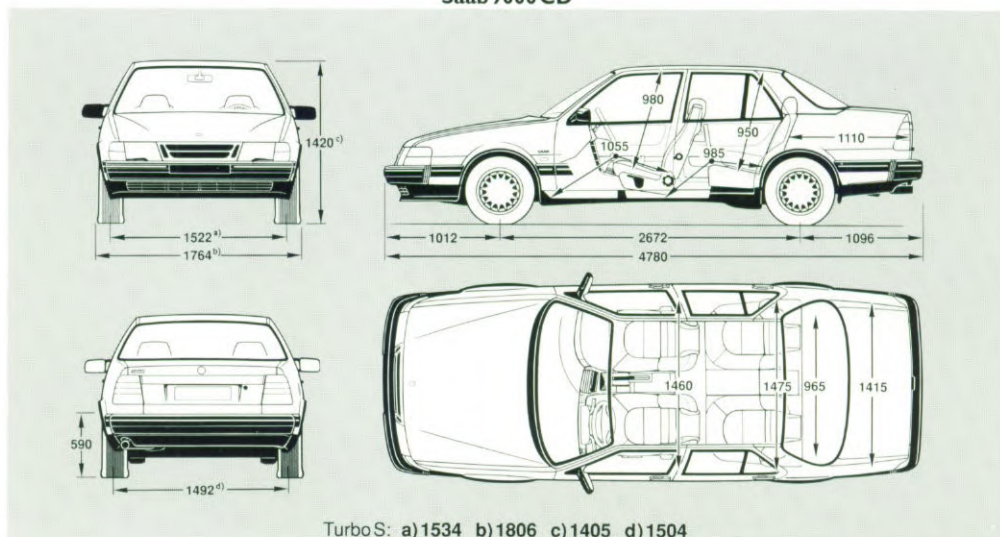
□ Saab 9000 CS

Rijklaar gewicht met volle tank 1340–1490 kg.

Max. toelaatbaar bruto-gewicht 1960 kg.

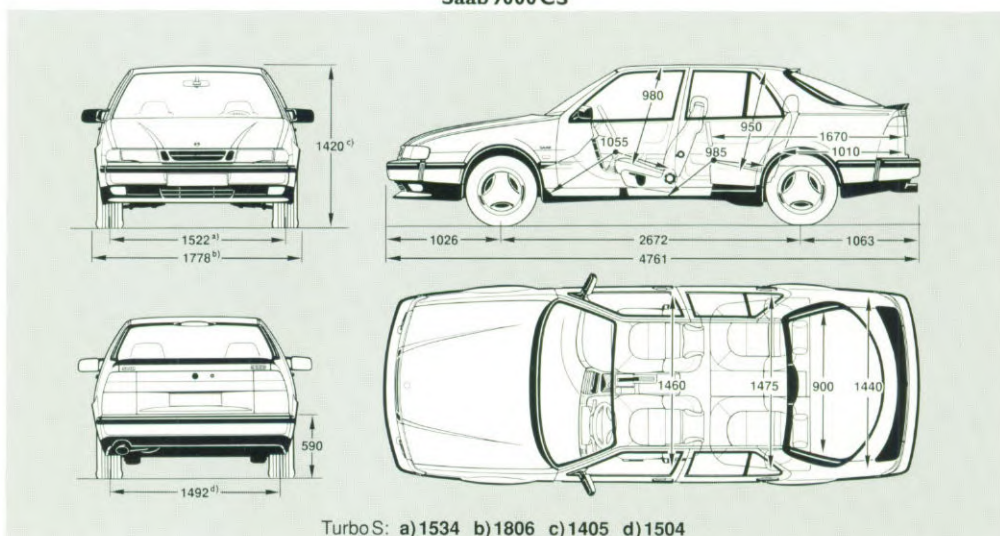
*) De gewichten variëren naar gelang de uitrusting van de auto.

Saab 9000 CD



Turbo S: a) 1534 b) 1806 c) 1405 d) 1504

Saab 9000 CS



Turbo S: a) 1534 b) 1806 c) 1405 d) 1504

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk. Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting, en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saab-dealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

Het symbool van perfectie



Saab Automobile AB komt voort uit Saab-Scania AB, die een leidinggevende positie heeft op het gebied van transport en technologie. Reeds van af de jaren 1890 heeft de Saab-Scania Groep de technische know-how ontwikkeld zowel op het gebied van wegtransport en luchttransport als op het gebied van ruimtevaart en electronica.

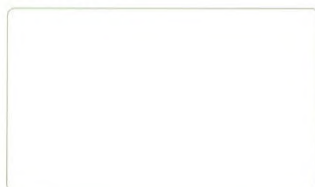
Al in 1897 leverde Vabis het eerste fabrieksmatig geproduceerde voertuig en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. In de dertiger jaren werd met de productie van vliegtuigen gestart. De productie van Saab personenauto's volgde in 1949.

Vandaag de dag kan men het Saab-Scania symbool, met de griffioen in het midden, vinden op vele producten zoals Saab personenauto's, Scania vrachtwagens en autobussen, Saab passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, maar ook op een grote verscheidenheid van high-tech producten gefabriceerd door de Saab-Scania Combitech Groep, zoals satellieten, trainingsystemen en militaire raketten.

Op ieder gebied staat het Saab-Scania symbool voor technologische perfectie, een lange traditie en een brede ervaring.

CARROSSERIEKLEUREN

Lakkleuren



Cirrus-wit (153)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: B, C, G, H
Andere 9000-mod.:
A, B, C, D, E, F, G, H, J, K



Carrara-wit (233)
9000 CD 2,3 Turbo S: C, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
A, C, D, F, H, J



Derby-grijs (232)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
A, B, C, F, G, H



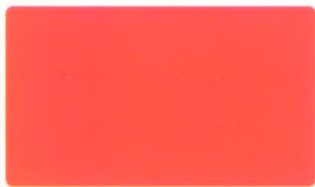
Zwart (170)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: B, C, G, H
Andere 9000-mod.:
A, B, C, E, F, G, H, K



Ambassadeurs-blauw (198)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
A, B, C, D, E, F, G, H, J, K



Kersen-rood (214)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
A, B, C, E, F, G, H, K

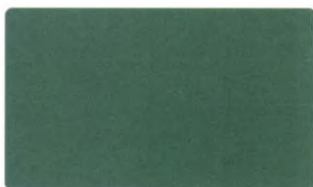


Talladega-rood (219)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: B, C, G, H
Andere 9000-mod.:
A, B, C, E, F, G, H, K

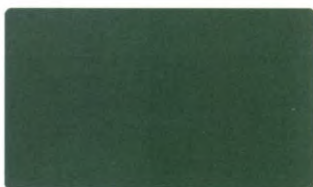
Metallic kleuren



Citrin-beige (227)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
A, B, C, F, G, H



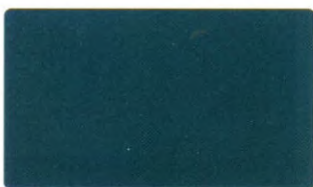
Platana-grijs (228)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: B, C, G, H
Andere 9000-mod.:
B, C, D, G, H, J



Odoardo-grijs (223)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: B, C, G, H
Andere 9000-mod.:
A, B, C, E, F, G, H, K



Iridium-blauw (220)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
B, C, D, G, H, J



Nocturne-blauw (234)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
B, C, D, G, H, J



Le Mans-blauw (229)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: B, C, G, H
Andere 9000-mod.:
A, B, C, D, E, F, G, H, J, K



Scarabee-groen (230)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
A, B, C, E, F, G, H, K



Eucalyptus-groen* (235)
9000 CD 2,3 Turbo S: B, C, G, H
9000 CS 2,3 Turbo S: –
Andere 9000-mod.:
A, B, C, E, F, G, H, K

■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren afwijken.

*) Alleen op speciale bestelling

Afwerking van het interieur en kleuren

INTERIEURKLEUREN



Interieur met lederen bekleding



Interieur met velours bekleding

Auto's met een interieur in de kleuren Atlas, Marine-blauw, Pamir en Alpaca worden geleverd met een bijpassend gekleurd dashboard



De Turbomodellen worden geleverd met een luxe kwaliteit velours en de injectiemodellen met de normale kwaliteit velours. Lederen bekleding is leverbaar tegen meerprijs. De TurboS-modellen worden standaard geleverd met lederen bekleding met suède inleg-sels. Overeenkomstig de traditie in de automobiellindustrie strekt de lederen bekleding zich uit tot de

zittingen en de rugleuningen van de voorstoelen en de achterbank.

De vermelde kleuren zijn de kleuren die leverbaar waren ten tijde van het ter perse gaan van deze brochure. U gelieve uw Saab dealer te raadplegen voor de meest recente informatie.

Leder



A Pamir (J33)



B Dover (H33, H53)



C Buffalo (E33, E53)



D Atlas (F33)



E Arizona (G33)

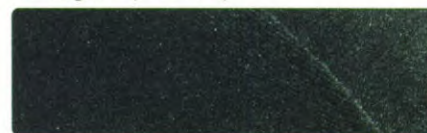
Luxe velours/Velours



F Alpaca (J24, J44)



G Angora (H24, H44)



H Labrador (E24, E44)



J Marine-blauw (F24, F44)



K Puma (G24, G44)



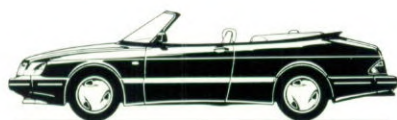
Saab 9000 CD



Saab 9000 CS



Saab 900



Saab 900 Cabriolet

De Saab modellenreeks biedt u een ruime keus uit verschillende motoren, uitrusting en carrosserietypen.



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

NL Art. No. 256503 Printed in Germany. © Copyright, Saab Automobile AB, 1991.

