

DAIHATSU

FEROZA

4x4

Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties

SOFT-TOP - CABRIO-TOP - RESIN-TOP



Motor

1.6 Benzinemotor

In lengte geplaatste watergekoelde, 4-takt benzinemotor, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder. Bediend door een enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), aangedreven door een getande riem. De holle krukas is 5 maal gelagerd en voorzien van een trillingsdemper. Het motorblok en de cross-flow cilinderkop zijn van lichtmetaal vervaardigd.

Brandstofsysteemen

De HD-C motor is uitgerust met een twee traps valstroom carburateur met automatische choke. Elektronisch geregelde brandstofblokkeer-inrichting. De benzinepomp wordt door de nokkenas aangedreven. In het luchtfilterhuis is een droog luchtfilter geplaatst en is voorzien van een automatische zomer- en winterstandverstelling. Brandstof is loodvrij met een octaangetal van 90 R.O.N.

De HD-E motor is uitgerust met een elektronisch geregelde benzine-inspuiting (EFI) op alle cilinders (multi-point). De benzinepomp is elektrisch en spuit de benzine met hoge druk in. Het aanzuigsysteem is uitgerust met een automatische zomer- en winterstandverstelling. Inlaatlucht wordt d.m.v. een droog luchtfilter gezuiverd.

Smeersysteem

Beide motoren zijn voorzien van een druksmering met full-flow oliefilter. Oliepomp is een rotatiepomp (trochoïde type).

Koelsysteem

Vloeistofkoelsysteem staat onder druk en is voorzien van een thermostaat. De centrifugaal waterpomp en de zelfdenkende ventilator met vloeistofkoppeling wordt door de krukas via een V-snaar aangedreven.

Transmissie

Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak in combinatie met een tussenbak, voorzien van een extra lage overbrenging. De aandrijving naar de voorwielen wordt van binnenuit ingeschakeld en loopt via een ketting naar de voorwiel-aandrijvingstransfer. Op de EL uitvoering zijn vrijloopenaven op de voorwielen gemonteerd.

Remmen

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Schijfremmen vóór met zelfnastellende trommelremmen achter. Vertragsafhankelijke remdrukbegrenzer in het achterrem-circuit. De handrem werkt mechanisch op de trommelremmen achter. Gecombineerd controle-lampje voor aangesloten handrem en te laag remvloeistofniveau.

Wielophanging

Voor is gebruik gemaakt van een onafhankelijke wielophanging met dubbele draagarmen en gasgevulde schokdempers. Op de onderste draagarm is een torsieveerstang gemonteerd, die in de lengte van het chassis geplaatst is. Tevens is vóór een stabilisatorstang gemonteerd. Achter is een starre as met half elliptische bladveren geplaatst met gasgevulde schokdempers.

Carrosserie

Een op raamchassis gemonteerde carrosserie, voorzien van centrale rolbeugel. Bij de Resin-Top is ook een rolbeugel achterin gemonteerd. Beschermplaat voor de motor onder de voorbumper. Twee sleepogen vóór en een achter. De opbouw van de carrosserie bestaat uit de volgende varianten:

- Soft-Top : geheel afneembare canvaskap;
- Cabrio-Top : neerklapbare canvas-cabrioletkap en pvc voordakpaneel, dat verwijderd kan worden;
- Resin-Top : demontabele pvc-kap achter met verwijderbare achterraut. Het voordakpaneel kan uitgesteld worden (EL) en geheel verwijderd worden (DX en EL).

Personen- en bedrijfsuitvoeringen

De personenuitvoering is voorzien van zijruiten en een opklapbare achterbank. De bedrijfsuitvoering heeft geblindeerde zijpanelen in de Resin-Top en dichtgestikte canvaspanelen in de Soft-Top en Cabrio-Top. De achterbank en bevestigingspunten hiervoor zijn verwijderd.

Corrosie preventieve maatregelen

Er is veelvuldig gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name op kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren, schermen etc. Bovendien wordt de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolitische weg een primerlaag (epoxyhars) wordt aangebracht.

Lasnaden en plaatverbindingen (felsranden) worden van afdichtingskit voorzien en waar nodig worden holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer als ook de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag, dit ter voorkoming van de gevolgen van steenslag. Daihatsu geeft op alle Feroza-modellen 6 jaar Daihatsu carrosserie-garantie op doorroesten.

UITRUSTING

Interieur	SOFT-TOP DX	CABRIO-TOP DX	RESIN-TOP DX	RESIN-TOP EL
Aansteker	X	X	X	X
Aansteker met licht	-	-	-	X
Armsteunen vóór	X	X	X	X
Dashboardkastje	X	X	X	X
Dashboardkastje met slot	X	X	-	-
Deurbekleding met stof	-	-	-	X
Driepunts rolgordels vóór	X	X	X	X
Dubbele claxon	X	X	X	X
Gereedschapset met krik	X	X	X	X
Handgreep rechtsvoor	X	X	X	X
Handgrepen achter (pers.uitv.)	X	X	X	X
Hoofdsteunen dichte uitvoering	X	X	X	-
Hoofdsteunen open-uitvoering	-	-	-	X
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar	X	X	X	X
Klap- en zwenkbare zonnekleppen	X	X	X	X
Kofferruimte tapijt	-	-	X	X
Kofferruimte vinyl	X	X	-	-
Luxe stuurwiel	-	-	-	X
Luxe versnellingsknop	-	-	-	X
Middenconsole met asbak	-	-	-	X
Neer- en opklapbare achterbank	X	X	X	X
Opbergvak in de achterdeur	-	-	-	X
Opbergvak rechtsachter	-	-	-	X
Opbergvak achter linker stoelleuning	-	-	-	X
Radio inbouwruimte	X	X	X	X
Rechtersvoorstoel met walk-in systeem	X	X	X	X
Roll-overbar achter	-	-	X	X
Stoelbekleding vinyl	X	X	-	-
Stoelbekleding vinyl/stof	-	-	X	-
Stoelbekleding volledig stof	-	-	-	X
Van binnenuit te openen:				
- achterdeur	-	-	-	X
- benzineklep	-	-	-	X
- motorkap	X	X	X	X
Van binnenuit te vergrendelen:				
- achterdeur	-	-	-	X
Ventilator met 3 snelheden	X	X	X	X
Verstelbaar stuurwiel	-	-	-	X
Verstelbare rugleuning vóór	X	X	X	X
Vijfversnellingsbak	X	X	X	X
Vloerbedekking tapijt	-	-	X	-
Vloerbedekking velour	-	-	-	X
Vloerbedekking vinyl	X	X	-	-
Zijruitontwaseming	X	X	X	X
Exterieur				
Achtersruitverwarming	-	-	X	X
Dak:				
- Canvas	X	-	-	-
- Sunroof met cabrio-top	-	X	-	-
- Sunroof met resin-top	-	-	X	X
- Sunroof uitneembaar	-	X	X	X
- Sunroof uitstelbaar	-	-	-	X
Gelaagde voorruit	X	X	X	X
Getinte ramen	-	-	-	X
Motorbeschermplaat (EFI)	X	X	X	X
Ruitesproeiers vóór (electrisch)	X	X	X	X
Ruitewissers:				
- Vóór met 2 snelheden en interval	X	X	X	X
- Achter met sproeier	-	-	X	X
Sleepoog vóór en achter	X	X	X	X
Spatlappen vóór en achter	X	X	X	X
Tankdopklepje met slot	X	X	X	X
Uitstelbare zijruiten achter	-	-	X	X
Vrijloopnaven	-	-	-	X
Wielnaafkappen (chromkleurig)	X	X	X	X

Stuurinrichting		Alle typen	
Type Draaicirkel in m.	Kogelkringloop stuurhuis 10,0		
Remmen			
Type remmen vóór Type remmen achter Remsysteem Remdrukbegrenzer Rembekrachtiger Systeem handrem	Schijfremmen Zelfnastellende trommelremmen Diagonaal gescheiden Ja Ja Mechanisch op de achterwielen		
Onderstel			
Type voorwielophanging Type achterwielophanging Torsie-stabilisator Schokdempers Velgmaat Type banden Bandenmaat	Dubbele draagarmen met torsie vering Starre as met bladveren Vóór Gas/hydraulisch 5,5J Radiaalbanden 195 R 15		
Carrosserie			
Aantal portieren Anti-roestbehandeling Carrosserie-garantie Spatlappen Kunststof binnenspatschermen	3 Ja 6 jaar Vóór en achter Vóór		
Maten (in cm's)			
Lengte exterieur Breedte exterieur Hoogte exterieur Lengte interieur Breedte interieur Hoogte interieur Lengte laadruimte Wielbasis Spoorbreedte vóór Spoorbreedte achter Bodemvrijheid onbeladen	368,5 158 172 168 131 107,5 77,5 (met opgeklapte achterbank) 217,5 132 132 20,5		
Inhouden (in liters)			
Inhoud bagage-/laadruimte Idem achter achterbank Inhoud brandstoftank	920 272 60		
Gewichten (in kg's) (Personen-uitvoeringen)	SOFT-TOP EN CABRIO-TOP DX EFI	RESIN-TOP DX EFI	RESIN-TOP EL EFI
Kentekengewicht Max. toelaatbare massa Max. massa aanhangwagen geremd Max. daklast	1215 1580 1500 50	1240 1580 1500 50	1240 1580 1500 50

TECHNIEK FEROZA

Motor	HD-C Carburateur	HD-E EFI
Soort motor	Benzine	Benzine
Plaats motor	Voorin	Voorin
Cilinderhoud in cm ³	1589	1589
Aantal cilinders	4	4
Aantal kleppen per cilinder	4	4
Boring x slag in mm.	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1
Max. vermogen (kW/pk)	63/85,7	70/95,2
bij omw./min.	6000	5700
Max. koppel (Nm/kgm)	126/12,9	128/13,1
bij omw./min.	3500	4800
Brandstofsysteem	Carburateur	Injectie
Type carburateur	2-traps valstroom	n.v.t.
Choke	Automatisch	Automatisch
Ontsteking	Contactpunten	Electronisch (contactpuntloos)
Soort brandstof	Benzine	Benzine
Loodvrij	Ja	Ja
Octaangetal	90 R.O.N.	90 R.O.N.
Schone motor	Neen	3-weg katalysator
Nokkenas	Bovenliggend	Bovenliggend
Aandrijving nokkenas	Getande riem	Getande riem
Koeling	Vloeistof	Vloeistof
Koelventilator	Visco-koppeling	Visco-koppeling
Oliekoeler	Nee	Nee
Aantal krukaslagers	5	5
Materiaal cilinderblok	Lichtmetaal	Lichtmetaal
Materiaal cilinderkop	Lichtmetaal	Lichtmetaal

Transmissie

Aandrijving	2 WD of 4 WD	2 WD of 4 WD
Aantal versnellingen vooruit	5	5
Soort schakeling	Handmatig	Handmatig
Overbrengingsverhoudingen:		
- 1e versnelling	3,752	3,752
- 2e versnelling	2,182	2,182
- 3e versnelling	1,428	1,428
- 4e versnelling	1,000	1,000
- 5e versnelling	0,865	0,865
- Achteruit	3,942	3,942
Transferreducties	H : 1,000	H : 1,000
	L : 1,754	L : 1,754
Eindreductie differentieel	5,285	5,285
Koppelingstype	Mechanisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer drukgroep.	

Verbruik en prestaties

Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters/100 km:		
90 km/h.	7,7 (1:13,0)	7,6 (1:13,2)
120 km/h.	12,3 (1: 8,1)	11,9 (1: 8,4)
Stadsyclus	11,0 (1: 9,1)	10,5 (1: 9,5)
Topsnelheid in km/h.	145	150
Acceleratie 0-100 km/h. in sec.	14,2	13,3

Spiegels	SOFT-TOP DX	CABRIO-TOP DX	RESIN-TOP DX	RESIN-TOP EL
Binnenspiegel met dimstand	X	X	X	X
Buitenspiegel links en rechts	X	X	X	X
Make-up spiegel	X	X	X	X
Verlichting				
Achteruitrijlampen	X	X	X	X
Halogeen verlichting	-	-	-	X
Instrumentenverlichting	X	X	X	X
Mistachterlicht (in bumper geïnt.)	-	-	-	X
Waarschuwingssknipperlichten	X	X	X	X
Zijclignoteurs in voorspatborden	X	X	X	X
Meters				
Brandstofvoorraadmeter	X	X	X	X
Dagteller	X	X	X	X
Digitaal klokje	-	-	-	X
Hellingshoek meter	-	-	-	X
Motor-temperatuurmeter	X	X	X	X
Toerenteller	X	X	X	X
Voltmeter	-	-	-	X
Controlelampjes/signalen				
Achterrautverwarming	-	-	X	X
Alarmknipperlicht/richtingaanwijzers	X	X	X	X
Grootlicht	X	X	X	X
Handrem	X	X	X	X
Ingeschakelde 4WD	X	X	X	X
Laadstroom	X	X	X	X
Mistachterlicht	-	-	-	X
Oliedruk	X	X	X	X
Remvloeistofniveau	X	X	X	X

X = standaard - = niet standaard.

De importeur **DAIHATSU HOLLAND B.V.**, behoudt zich het recht voor te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder de verplichting vroeger geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen.

Leveringen af distributiecentrum.

SE & O.