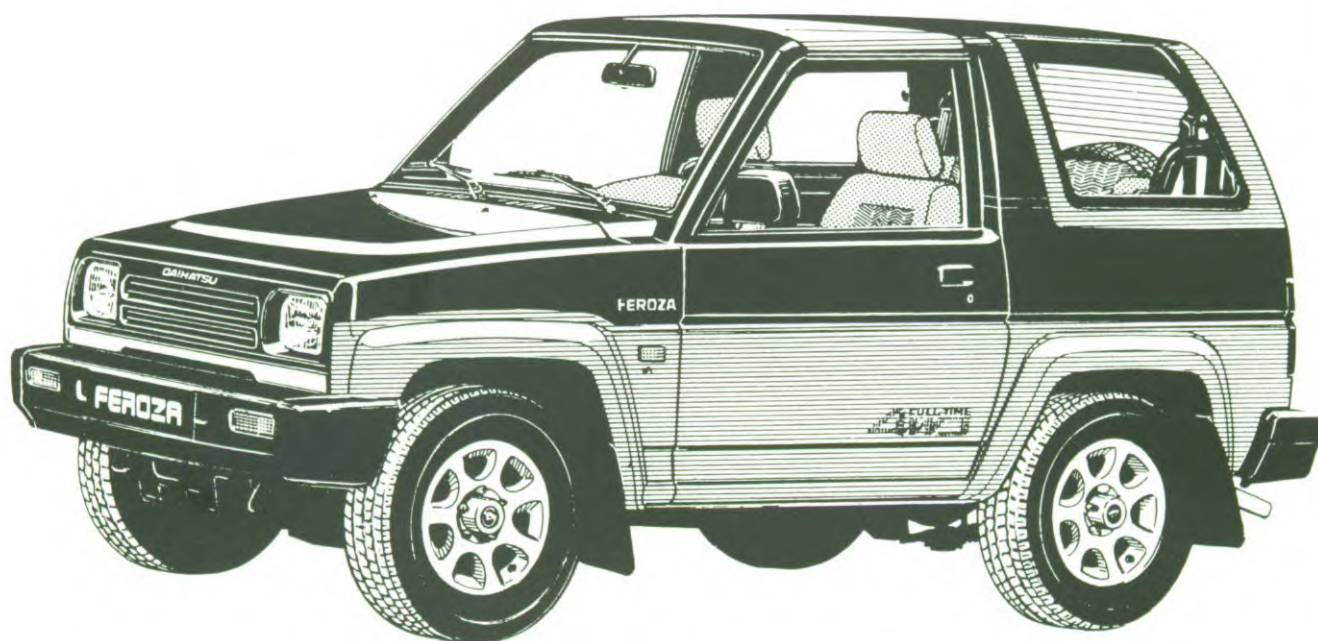


DAIHATSU

FEROZA

Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties

Soft-Top - Cabrio-Top - Resin-Top



Motor

In langsricting geplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzinemotor, vier cilinders in lijn, vier kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, vijfvoudig gelagerde krukas, lichtmetalen motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

Brandstofsysteem

De HD-C-motor heeft een tweetraps-valstroomcarburateur met automatische choke en elektronisch geregelde brandstof-blokkeerinrichting. De mechanisch werkende benzinepomp wordt door de nokkenas aangedreven. Het luchtfilterhuis is voorzien van een droog filterelement en een automatische zomer-/winterstand. Er mag zowel loodvrije als loodhoudende benzine (met een octaangetal van 90 of meer) worden getankt.

De HD-E-motor heeft elektronisch geregeld multipoint-inspuitsysteem. Een centrale regeleenheid zorgt voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel. De benzinepomp werkt elektrisch. Het luchtfilterhuis is voorzien van een automatische zomer-/winterstand. Dankzij de elektronisch gestuurde regeling en de aanwezigheid van een in het uitlaatsysteem gemonteerde drieweg-katalysator met lambdasonde voldoet de uitlaatgasemissie aan de US'83-normering. Er mag uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer) worden getankt.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak in combinatie met een tussenbak, die een "hoge" en een "lage" overbrengingsverhouding kent. De aandrijving op de voorwielen kan van binnenuit worden ingeschakeld en loopt via een ketting van de tussenbak naar de vooras. Op wens is ook een full-time vierwielaandrijving leverbaar, waarbij het centrale differentieel met de hand gesperd kan worden. Tenslotte is de Feroza EL-II uitgerust met automatische vrijloopenaven op de voorwielen.

Koppeling

De Feroza heeft een enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmapeer, die door middel van een bowdenkabel wordt bediend.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm-rembe-krachtiging; vóór schijfremmen, achter zelfnastellende trommelremmen plus remdrukbe-grenzer. De handrem werkt op de achteras. Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

De voorwielophanging is onafhankelijk en voorzien van dubbele draagarmen, torsiestabilisator en gasgevulde schokdempers. Op beide onderste draagarmen zijn - ten opzichte van de auto - in lengtrichting torsieveren gemonteerd. De achterwielophanging bestaat uit een starre as met halfelliptische bladveren en gasgevulde schokdempers.

Stuurinrichting

De stuurinrichting van de Feroza werkt volgens het kogelkringloopsysteem (stuurbekrachtiging in combinatie met "Power pack", alleen bij de EL-II).

Carrosserie

De carrosserie is op een raamvormig chassis gemonteerd en in het midden voorzien van een rolbeugel. Bij de Resin-Top is achterin nog een rolbeugel aangebracht. De motor wordt beschermd door een onder de voorbumper gemonteerde schutplaat. Aan de voorkant van de auto zijn twee sleepogen aangebracht, aan de achterkant één.

Er zijn drie carrosserie-varianten:

- de Soft-Top met geheel afneembare canvaskap;
- de Cabrio-Top met neerklapbare canvas-cabrioletkap en een afneembaar voordakpaneel van PVC;
- de Resin-Top met achter een afneembare kap van PVC plus verwijderbare achterraut. Bij de EL is het voordak-paneel uitstelbaar en geheel afneembaar.

Uitvoeringsmogelijkheden

De Feroza is leverbaar als personen- of als bedrijfsauto. De uitvoering voor het vervoer van personen is voorzien van zijruiten en een opklapbare achterbank. De bedrijfsuitvoering heeft bij de Resin-Top geblindeerde zijpanelen, bij de Soft-Top en de Cabrio-Top dichtgestikte canvaspanelen. De achterbank plus bijbehorende bevestigingspunten zijn verwijderd. De achterbank is opklapbaar.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars werd opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (zoals felsranden) werden voorzien van afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anti-corrosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten. Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden alsmede een lakgarantie van 12 maanden, allebei zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

UITRUSTING

INTERIEUR	Soft-Top DX	Cabrio-Top EL	Resin-Top EL	Resin-Top EL-II
Aansteker				
- zonder verlichting	X	X	X	-
- met verlichting	-	-	-	X
Achterrautverwarming	-	-	X	X
Armsteunen vóór	X	X	X	X
Asbak				
- vóór	X	X	X	X
- achter	-	X	X	X
Claxon (dubbeltonig)	X	X	X	X
Console in het midden met asbak	-	X	X	X
Dashboard				
- met klep	X	X	X	X
- met afsluitbaar kastje	X	X	-	-
Gereedschapsset (uitgebreid)	X	X	X	X
Handgreep				
- vóór aan passagierskant	X	X	X	X
- achter aan weerskanten				
(personenauto)	X	X	X	X
Hoofdsteunen, in hoogte verstelbaar	X	X	X	X
Laadruimte				
- bekleed met vinyl	X	-	-	-
- bekleed met tapijt	-	X	X	X
Opbergvak in achterdeur	-	-	X	X
Portier deels bekleed met stof	-	X	X	X
Radio-inbouwruimte	X	X	X	X
Rechtersvoorstoel met instapsysteem	X	X	X	X
Rolbeugel achter	-	-	X	X
Rugleuning links- en rechtsvoor verstelbaar	X	X	X	X
Schokdempers van binnenuit verstelbaar	-	O	O	O
Stoelbekleding				
- kunstleer	X	-	-	-
- stof	-	X	X	-
- moquette	-	-	-	X
Stuurwiel				
- in luxe uitvoering	-	X	X	X
- verstelbaar	-	X	X	X
Van binnenuit te ontgrendelen				
- achterdeur	-	-	X	X
- motorkap	X	X	X	X
- tankdopklep	-	-	X	X
Van binnenuit te vergrendelen achterdeur	-	-	X	X
Veiligheidsgordels				
- vóór driepunts-rolgordels	X	X	X	X
- achter twee tweekunts-gordels				
(alleen personenauto)	X	X	X	X
Versnellingspookknop				
in luxe uitvoering	-	X	X	X
Verwarmings- en ventilatiesysteem				
voorzien van aanjager met vier snelheden	X	X	X	X
Vloerbedekking				
- vinyl	X	-	-	-
- tapijt	-	X	X	-
Zijruitontwaseming	X	X	X	X
Zonnekleppen links en rechts				
zwenk- en omklapbaar	X	X	X	X
TERREINKWALITEITEN		Alle typen		
Doorwaadhoogte		500 mm		
Max. hellingshoek in rijrichting		42 graden		
Max. hellingshoek in zijdelingse richting		43 graden		
Vrijloophoek vóór		45 graden		
Vrijloophoek achter		38 graden		

STUURINRICHTING		Alle typen		
Type stuurinrichting		kogelkringloop		
Stuurdemper		nee		
Draaicirkel		10,2 m (EL-II : 10,8 m)		
REMSYSTEEM				
Type remsysteem		diagonaal gescheiden		
Rembekrachtiging		ja		
Type remmen vóór		schijfremmen		
Type remmen achter		zelfnastellende trommelremmen		
Remdrukbegrenzer		ja		
Type handrem		werkt mechanisch op achteras		
ONDERSTEL				
Type voorwielophanging		onafhankelijk, dubbele draagarmen met torsieveren		
Type achterwielophanging		starre as met bladveren		
Stabilisatorstang vóór		ja		
Type schokdempers		gasgevuld		
Velgmaat		5,5 J x 15 (EL-II : 6 J x 15)		
Type banden		tubeless radiaal		
Bandmaat		195 R 15 (EL-II : 225/70 R 15)		
CARROSSERIE				
Aantal portieren		3		
Antiroest-behandeling		ja		
Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)		72 maanden		
Spatlappen vóór en achter		ja		
Kunststof binnenschermen vóór		ja		
MATEN				
Exterieur				
- lengte		3.700 mm (EL/EL-II : 3.785 mm)		
- breedte		1.580 mm (EL-II : 1.635 mm)		
- hoogte		1.720 mm		
- wielbasis		2.175 mm		
- spoorbreedte vóór		1.320 mm		
- spoorbreedte achter		1.320 mm		
- bodemspeling (onbeladen)		205 mm		
Interieur				
- lengte		1.680 mm		
- breedte		1.310 mm		
- hoogte		1.075 mm		
- lengte laadruimte (personenauto)		775 mm (met opgeklapte achterbank)		
- lengte laadruimte (bedrijfsauto)		950 mm		
INHOUDEN				
Inhoud laadruimte totaal		920 liter		
Inhoud laadruimte achter achterbank		272 liter		
Inhoud brandstoftank		60 liter		
MASSA'S	Soft-Top DX (carbureteur)	Cabrio-Top EL (carbureteur)	Resin-Top EL (inspuiting)	Resin-Top EL-II (inspuiting)
Massa leeg (personenauto)	-	-	1.206 kg	1.240 kg
Massa leeg (bedrijfsauto)	1.125 kg	1.139 kg	1.175 kg	1.210 kg
Max. toelaatbare massa	1.650 kg	1.650 kg	1.650 kg	1.650 kg
Max. toelaatbaar laadvermogen (personenauto)	-	-	444 kg	410 kg
Max. toelaatbaar laadvermogen (bedrijfsauto)	525 kg	511 kg	475 kg	440 kg
Max. toelaatbare massa aanhanger				
- ongeremd	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg
- geremd	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
Max. toelaatbare daklast	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Max. toelaatbare kogeldruk trekhaak	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg

TECHNIEK

MOTOR	HD-C (carburateur)	HD-E (inspuiting)
Soort motor Plaats motor Aantal cilinders Cilinderinhoud Boring x slag Compressieverhouding Aantal kleppen per cilinder Aantal nokkenassen Nokkenasaandrijving Aantal krukaslagers Type brandstofsysteem Type choke Type ontsteking Type koelsysteem Type ventilator Plaatsing radiator Warmtewisselaar voor motorolie Materiaal motorblok Materiaal cilinderkop Maximumvermogen bij (toerental) Maximumkoppel bij (toerental) Soort brandstof Octaangetal brandstof Katalysator	viertaktmotor dwars voorin 4, in lijn 1.589 cm ³ 76,0 x 87,6 mm 9,5 : 1 4 1 (bovenliggend) getande riem 5 tweetrapsvalstroomcarburateur automatisch elektronisch vloeistof elektrisch vóór nee lichtmetaal lichtmetaal 63 pk / 86 kW 6.000 omw/min 126 Nm 3.500 omw/min loodvrije of loodhoudende benzine minimaal 90 nee	viertaktmotor dwars voorin 4, in lijn 1.589 cm ³ 76,0 x 87,6 mm 9,5 : 1 4 1 (bovenliggend) getande riem 5 multipoint-inspuiting - elektronisch vloeistof elektrisch vóór nee lichtmetaal lichtmetaal 70 kW / 95 pk 5.700 omw/min 128 Nm 4.800 omw/min loodvrije benzine minimaal 90 ja
TRANSMISSIE EN KOPPELING		
Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Overbrengingsverhoudingen - 1e versnelling - 2e versnelling - 3e versnelling - 4e versnelling - 5e versnelling - achteruitversnelling Overbrengingsverhoudingen van tussenbak - hoog - laag Eindoverbrenging Type koppeling	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,752 : 1 2,182 : 1 1,428 : 1 1,000 : 1 0,865 : 1 3,942 : 1 1,000 : 1 1,754 : 1 5,285 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige droge- plaatkoppeling met diafragmaveer	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving (Full-time 4WD: alleen vierwielaandrijving) 5 handgeschakeld 3,752 : 1 2,182 : 1 1,428 : 1 1,000 : 1 0,865 : 1 3,942 : 1 1,000 : 1 1,754 : 1 5,285 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige droge- plaatkoppeling met diafragmaveer
BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES		
Brandstofverbruik volgens ECE-norm - 90 km/h constant - 120 km/h constant - stadscyclus Maximumsnelheid Acceleratie 0-100 km/h	7,7 l/100 km (1:13,0) 12,3 l/100 km (1:8,1) 11,0 l/100 km (1:9,1) 145 km/h 14,2 s	7,6 l/100 km (1:13,2) 11,9 l/100 km (1:8,4) 10,5 l/100 km (1:9,5) 150 km/h 13,3 s
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Dynamo Accu Startmotor	12 V - 50 A 12 V - 28 Ah 12 V - 0,9 kW	12 V - 50 A 12 V - 28 Ah 12 V - 0,9 kW

EXTERIEUR	Soft-Top DX	Cabrio-Top EL	Resin-Top EL	Resin-Top EL-II
Dak				
- canvas	X	-	-	-
- sunroof met cabrio-top	-	X	O	O
- sunroof met resin-top	-	-	X	X
- sunroof afneembaar en uitstelbaar	-	X	X	X
Gelaagde voorruit	X	X	X	X
Getint glas	-	X	X	x
Motorbeschermplaat	-	-	X	X
Ruitesproeiers				
- vóór (elektrisch)	X	X	X	X
- achter	-	-	X	X
Ruitewissers voor met twee snelheden en interval	X	X	X	X
Ruitewisser achter met ruitesproeier	-	-	X	X
Sleepogen vóór en achter	X	X	X	X
Spatlappen vóór en achter	X	X	X	X
Tankdopklep met slot	X	X	-	-
Vijfversnellingsbak	X	X	X	X
Vrijloopenaven				
- handbediend	O	O	O	-
- automatisch	-	-	-	x
Wielnaafkappen (chromkleurig)	X	X	X	X
Zijruiten achter uitstelbaar (alleen personenauto)	-	-	X	X
SPIEGELS				
Binnenspiegel met dimstand	X	X	X	X
Buitenspiegels links en rechts				
- niet van binnenuit verstelbaar	X	-	-	-
- wel van binnenuit verstelbaar	-	X	X	X
Make-up-spiegel	X	X	X	X
VERLICHTING				
Achteruitrijlicht	X	X	X	X
Halogeen koplichten	-	-	-	X
Laadruimte	X	X	X	X
Mistachterlicht geïntegreerd in bumper	X	X	X	X
Waarschuwingsknipperlichten	X	X	X	X
Zijclignoteurs in voorschermen	X	X	X	X
METERS				
Brandstofvoorraadmeter	X	X	X	X
Dagteller	X	X	X	X
Digitaal klokje	-	X	X	X
Hellingshoekmeter	-	X	X	X
Koelvloeistofthermometer	X	X	X	X
Toerenteller	X	X	X	X
Voltmeter	-	X	X	X
CONTROLELICHTEN/-SIGNALEN				
Achterruitverwarming	-	-	X	X
Alarmknipperlichtinstallatie	X	X	X	X
Groot licht				
Handrem	X	X	X	X
Laadstroom	X	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X	X
Oliedruk	X	X	X	X
Remvloeistofniveau	X	X	X	X
Vierwielaandrijving ingeschakeld	X	X	X	X

"Power pack" alleen als optie bij de EL-II. Deze optie bestaat uit elektrisch bedienbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, stuurbeheersing en in drie standen verstelbare schokdempers.
x = standaard, - = niet-standaard, O = optie. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer.
Leveringen vanaf distributiecentrum.
SE & O.

De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.