



Auto Erica B.V.
Puntlandweg 23-24
1057 EV ERICA
Tel. 05314 - 2010
Deelnr. 10308

FEROZA 4x4

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten en lak.

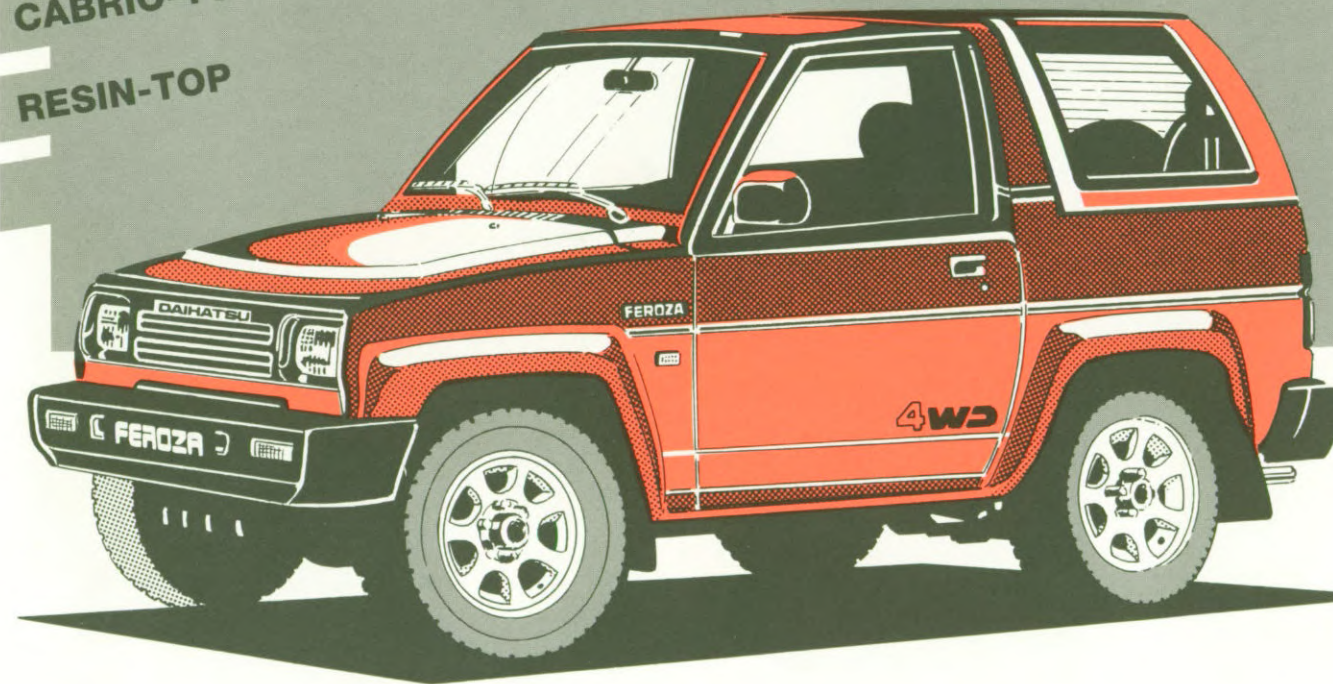
Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

DAIHATSU

Daihatsu Holland B.V.
Witboom 2
Postbus 149
4130 EC Vianen
Tel. 03473 - 70505

DAIHATSU FEROZA 4x4

SOFT-TOP
CABRIO-TOP
RESIN-TOP



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITVOERINGSSPECIFICATIES

STUURINRICHTING		Alle typen		
Type stuurinrichting Stuurdemper Draaicirkel		kogelkringloop nee 10,2 m (EL-II : 10,8 m)		
REMSYSTEEM				
Type remsysteem Rembekrachtiging Type remmen vóór Type remmen achter Remdrukbegrenzer Type handrem		diagonaal gescheiden ja schijfremmen zelfnastellende trommelremmen ja werkt mechanisch op achteras		
ONDERSTEL				
Type voorwielophanging Type achterwielophanging Stabilisatorstang vóór Type schokdempers Velgmaat Type banden Bandmaat		onafhankelijk, dubbele draagarmen met torsieveren starre as met bladveren ja gasgevuld 5,5 J x 15 (EL-II : 6 J x 15) tubeless radiaal 195 R 15 (EL-II : 225/70 R 15)		
CARROSSERIE				
Aantal portieren Antiroest-behandeling Kunststof binnenschermen vóór Spatlappen vóór en achter Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit) Lakgarantie		3 ja ja ja 72 maanden 36 maanden (60.000 km)		
MATEN				
Exterieur - lengte - breedte - hoogte - wielbasis - spoorbreedte vóór - spoorbreedte achter - bodemspeling (onbeladen) Interieur - lengte - breedte - hoogte - lengte laadruimte (personenauto) - lengte laadruimte (bedrijfsauto)		3.700 mm (EL: 3.785 mm / EL-II : 3.800 mm) 1.580 mm (EL-II : 1.635 mm) 1.720 mm 2.175 mm 1.320 mm 1.320 mm 205 mm 1.680 mm 1.310 mm 1.075 mm 775 mm (met opgeklapte achterbank) 950 mm		
INHOUDEN				
Inhoud laadruimte totaal inhoud laadruimte achterbank inhoud brandstoftank		920 liter 272 liter 60 liter		
MASSA'S	Soft-Top DX (carburateur)	Cabrio-Top EL (carburateur)	Resin-Top EL (inspuiting)	Resin-Top EL-II (inspuiting)
Massa leeg (personenauto)	-	-	1.206 kg	1.240 kg
Massa leeg (bedrijfsauto)	1.125 kg	1.139 kg	1.175 kg	1.210 kg
Max. toelaatbare massa	1.650 kg	1.650 kg	1.650 kg	1.650 kg
Max. toelaatbaar laadvermogen (personenauto)	-	-	444 kg	410 kg
Max. toelaatbaar laadvermogen (bedrijfsauto)	525 kg	511 kg	475 kg	440 kg
Max. toelaatbaar massa aanhanger				
- geremd	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg
- ongeremd	500 kg	500 kg	500 kg	500 kg
Max. toelaatbare daklast	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Max. toelaatbare kogeldruk trekhaak	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg

TERREINKWALITEITEN		Alle typen			
Doorwaadhoogte		500 mm			
Max. hellingshoek in rijrichting		41 graden			
Max. hellingshoek in zijdelingse richting		42 graden			
Vrijloophoek vóór		45 graden			
Vrijloophoek achter		38 graden			
UITRUSTING					
INTERIEUR	Soft-Top DX	Cabrio-Top EL	Resin-Top EL	Resin-Top EL-II	
Achterbank neerklapbaar	-	X	X	X	
Aansteker					
- zonder verlichting	X	X	X	-	
- met verlichting	-	-	-	X	
Achterrautverwarming	-	-	X	X	
Armsteunen voor	X	X	X	X	
Asbak					
- voor	X	X	X	X	
- achter	-	X	X	X	
Claxon (dubbeltonig)	X	X	X	X	
Console in het midden met asbak	-	X	X	X	
Dashboard					
- met klep	X	X	X	X	
- met afsluitbaar kastje	X	X	-	-	
Gereedschapset (uitgebreid)	X	X	X	X	
Handgreep					
- voor aan passagierskant	X	X	X	X	
- achter aan weerskanten*	X	X	X	X	
Hoofdsteunen, in hoogte verstelbaar	X	X	X	X	
Laadruimte met verlichting	X	X	X	X	
- bekleed met vinyl	X	-	-	-	
- bekleed met tapijt	-	X	X	X	
Opbergnet					
- in achterdeur	-	-	X	X	
- achter leuning linkervoorstoel	-	-	-	X	
Opbergvakken links en rechts achterin*	-	-	-	X	
Portier deels bekleed met stof	-	-	X	X	
Radio-inbouwruimte	X	X	X	X	
Rechtervoorstoel met instapsysteem	X	X	X	X	
Rolbeugel achter*	-	X	X	X	
Rugleuning links- en rechtsvoor verstelbaar	X	X	X	X	
Schokdempers in drie standen verstelbaar	-	O	O	X	
Sportstoelen	-	-	-	X	
Stoelbekleding					
- kunstleer	X	-	-	-	
- stof	-	X	X	-	
- moquette	-	-	-	X	
Stuurwiel					
- in luxe uitvoering	-	X	X	X	
- verstelbaar	-	X	X	X	
Van binnenuit te ontgrendelen					
- achterdeur	-	-	X	X	
- motorkap	X	X	X	X	
- tankdopklep	-	-	X	X	
Van binnenuit te vergrendelen achterdeur	-	-	X	X	
Veiligheidsgordels					
- voor driepunts rolgordels	X	X	X	X	
- achter twee driepuntsgordels*	-	X	X	X	
Versnellingspook in luxe uitvoering	-	X	X	X	
Verwarmings- en ventilatiesysteem					
- voorzien van aanjager met vier snelheden	X	X	X	X	
Vloerbedekking					
- vinyl	X	-	-	-	
- tapijt	-	X	X	X	
Zijruitontwaseming	X	X	X	X	
Zonnekleppen links en rechts					
- zwenk en omklapbaar	X	X	X	X	

* personenauto

EXTERIEUR	Soft-Top DX	Cabrio-Top EL	Resin-Top EL	Resin-Top EL-II
Dak				
- canvas	x	-	-	-
- sunroof met cabrio-top	-	x	o	o
- sunroof met resin-top	-	-	x	x
- sunroof afneembaar en uitstelbaar	-	x	x	x
Gelaagde voorruit	x	x	x	x
Getint glas (voorruit)	-	x	x	x
Motorbeschermplaat	-	-	x	x
Ruitesproeiers				
- voor	x	x	x	x
- achter	-	-	x	x
Ruitewissers voor met twee snelheden en interval	x	x	x	x
Ruitewisser achter	-	-	x	x
Sleepogen voor en achter	x	x	x	x
Spatlappen voor en achter	x	x	x	x
Spatschermverbreeders	-	-	-	x
Tankdopklep met slot	x	x	-	-
Vijfversnellingsbak	x	x	x	x
Vrijloopnaven				
- handbediend	o	o	o	-
- automatisch	-	-	-	x
Wielnaafkappen (chromkleurig)	x	x	x	x
Zijruiten achter uitstelbaar (personenauto)	-	-	x	x
SPIEGELS				
Binnenspiegel met dimstand	x	x	x	x
Buitenspiegels, links en rechts	x	x	x	x
- van binnenuit verstelbaar	-	-	x	x
Make-up spiegel	x	x	x	x
VERLICHTING				
Achteruitrijlicht	x	x	x	x
Halogeen koplampen	-	-	-	x
Laadruimte verlichting	x	x	x	x
Mistachterlicht geïntegreerd in bumper	-	x	x	x
Waarschuwingssknipperlichten	x	x	x	x
Zijclignoteurs in voorschermen	x	x	x	x
METERS				
Brandstofvoorraadmeter	x	x	x	x
Dagteller	x	x	x	x
Digitaal klokje	-	x	x	x
Hellingshoekmeter	-	x	x	x
Koelvloeistof temperatuurmeter	x	x	x	x
Toerenteller	x	x	x	x
Voltmeter	-	x	x	x
CONTROLELICHTEN/-SIGNALEN				
Achterruitverwarming	-	-	x	x
Alarmknipperlichtinstallatie	x	x	x	x
Groot licht	x	x	x	x
Handrem	x	x	x	x
Laadstroom	x	x	x	x
Mistachterlicht	-	x	x	x
Oliedruk	x	x	x	x
Remvloeistofniveau	x	x	x	x
Vierwielaandrijving ingeschakeld	x	x	x	x
"Power pack" alleen als optie bij de EL-II. Deze optie bestaat uit elektrisch bedienbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, stuurbekrachtiging en elektrisch bedienbare ramen (vóór). x = standaard, - = niet standaard, o = optie. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer. Leveringen vanaf distributiecentrum. SE & O.				
De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.				

FEROZA
4x4

TECHNIEK		
MOTOR	HD-C (carburateur)	HD-E (inspuiting)
Soort motor Plaats motor Aantal cilinders Cilinderinhoud Boring x slag Compressieverhouding Aantal kleppen per cilinder Aantal nokkenassen Nokkenaandrijving Aantal krukaslagers Type brandstofsysteem Type choke Type ontsteking Type koelsysteem Type ventilator Plaatsing radiator Warmtewisselaar voor motorolie Materiaal motorblok Materiaal cilinderkop Maximumvermogen bij (toerental) Maximumkoppel bij (toerental) Soort brandstof Octaangetal brandstof Katalysator	viertaktmotor dwars voorin 4, in lijn 1.589 cm ³ 76,0 x 87,6 mm 9,5 : 1 4 1 (bovenliggend) getande riem 5 tweetrapsvalstroomcarburateur automatisch elektrisch vloeistof elektrisch vóór nee lichtmetaal lichtmetaal 63 kW / 86 pk 6.000 omw/min 126 Nm 3.500 omw/min loodvrije of loodhoudende benzine minimaal 90 nee	viertaktmotor dwars voorin 4, in lijn 1.589 cm ³ 76,0 x 87,6 mm 9,5 : 1 4 1 (bovenliggend) getande riem 5 multipoint-inspuiting - elektrisch vloeistof elektrisch vóór nee lichtmetaal lichtmetaal 70 kW / 95 pk 5.700 omw/min 128 Nm 4.800 omw/min loodvrije benzine minimaal 90 ja
TRANSMISSIE EN KOPPELING		
Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Overbrengingsverhoudingen -1 ^e versnelling -2 ^e versnelling -3 ^e versnelling -4 ^e versnelling -5 ^e versnelling -achteruitversnelling Overbrengingsverhoudingen van tussenbak -hoog -laag Eindoverbrenging Type koppeling	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,752 : 1 2,182 : 1 1,428 : 1 1,000 : 1 0,865 : 1 3,942 : 1 1,000 : 1 1,754 : 1 5,285 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving (Full-time 4WD: alleen vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,752 : 1 2,182 : 1 1,428 : 1 1,000 : 1 0,865 : 1 3,942 : 1 1,000 : 1 1,754 : 1 (niet bij Full-time 4WD) 5,285 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer
BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES		
Brandstofverbruik volgens ECE-norm - 90 km/h constant - 120 km/h constant - stadsacyclus Maximumsnelheid Acceleratie 0-100 km/h	7,7 l/100 km (1 : 13,0) 12,3 l/100 km (1 : 8,1) 11,0 l/100 km (1 : 9,1) 145 km/h 14,2 s	7,6 l/100 km (1 : 13,2) 11,9 l/100 km (1 : 8,4) 10,5 l/100 km (1 : 9,5) 150 km/h 13,3 s
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Dynamo Accu Startmotor	12 V - 50 A 12 V - 28 Ah 12 V - 0,9 kW	12 V - 50 A 12 V - 28 Ah 12 V - 0,9 kW



Motor

In langsrichting geplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzienemotor, viercilinders in lijn, vier kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, vijfvoudig gelagerde krukas, lichtmetalen motorblok, lichtmetalen cross-flow-clinderkop.

Brandstofsysteem

De HD-C-motor heeft een tweetraps-valstroomcarburateur met automatische choke en elektronisch geregelde brandstof-blokkeerinrichting. De mechanisch werkende benzinepomp wordt door een nokkenas aangedreven. Het luchtfilterhuis is voorzien van een droog filterelement en een automatische zomer-/winterstand. Er mag zowel loodvrije als loodhoudende benzine (met een octaangetal van 90 of meer) worden getankt.

De HD-E-motor heeft elektronisch geregeld multipointinspuitsysteem. Een centrale regeleenheid zorgt voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel. De benzinepomp werkt elektrisch. Het luchtfilterhuis is voorzien van een automatische zomer-/winterstand. Dankzij de elektronisch gestuurde regeling en de aanwezigheid van een in het uitlaatsysteem gemonteerde drieweg-katalysator met lambdasonde voldoet de uitlaatgasemissie aan de US'83-normering. Er mag uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer) worden getankt.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak in combinatie met een tussenbak, die een "hoge" en een "lage" overbrengingsverhouding kent. De aandrijving op de voorwielen kan van binnenuit worden ingeschakeld en loopt via een ketting van de tussenbak naar de vooras. Op wens is ook een full-time vierwielaandrijving leverbaar, waarbij het centrale differentieel met de hand gesperd kan worden. Tenslotte is de Feroza EL-II uitgerust met automatische vrijloopnaven op de voorwielen.

Koppeling

De Feroza heeft een enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer, die door middel van een bowdenkabel wordt bediend.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm-rembe-

krachting; vóór schijfremmen, achter zelfnastellende trommelremmen plus remdrukbegrenzer. De handrem werkt op de achteras. Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

De voorwielophanging is onafhankelijk en voorzien van dubbele draagarmen, torsiestabilisator en gasgevulde schokdempers. Op beide onderste draagarmen zijn - ten opzichte van de auto - in lengterichting torsieveren gemonteerd. De achterwielophanging bestaat uit een starre as met halfelliptische bladveren en gasgevulde schokdempers.

Stuurinrichting

De stuurinrichting van de Feroza werkt volgens het kogelkringloopsysteem (stuurbekrachting in combinatie met "Power pack", alleen bij de EL-II).

Carrosserie

De carrosserie is op een raamvormig chassis gemonteerd en in het midden voorzien van een rolbeugel. Bij de Resin-Top is achterin nog een rolbeugel aangebracht. De motor wordt beschermd door een onder de voorbumper gemonteerde schutplaat. Aan de voorkant van de auto zijn twee sleepogen aangebracht, aan de achterkant één.

Er zijn drie carrosserie-varianten:

- de Soft-Top met geheel afneembare canvaskap;
- de Cabrio-Top met neerklapbare canvas-cabrioletkap en een uitstelbaar en afneembaar voordakpaneel van PVC;
- de Resin-Top met achter een afneembare kap van PVC plus verwijderbare achterraut. Ook bij de Resin-Top is het voordakpaneel uitstelbaar en geheel afneembaar.

Uitvoeringsmogelijkheden

De Feroza is leverbaar als personen- of bedrijfsauto.

De uitvoering voor het vervoer van personen is voorzien van zijruiten en een opklapbare achterbank. De bedrijfsuitvoering heeft bij de Resin-Top geblindeerde zijpanelen, bij de Soft-Top en de Cabrio-Top dichtgestikte canvaspanelen. De achterbank plus bijbehorende bevestigingspunten zijn verwijderd.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars werd opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (zoals felsranden) werden voorzien van afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anticorrosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.