



DAIHATSU

—
FEROZA
—





Genieten, genieten en nog eens genieten: de vier-wielaangedreven Feroza. Een echte funcar met een opvallend robuust uiterlijk. Mooi weer? Hup, snel de Soft-Top naar de beneden of de Resin-Top eraf. Neem het er maar eens van en rij puur voor het plezier over zonnige boulevards en door pittoreske dorpjes. Overwin met groot gemak hellingen tot 41° of doorkruis een woeste vlakte. Maar met zoveel ruimte, comfort en veiligheid is het natuurlijk ook met volle teugen genieten van elk ritje in het dagelijks verkeer. Kortom: de veelzijdige Feroza is een fantastische auto voor elke omgeving.



Zorgeloos genieten kan alleen wanneer optimale veiligheid gewaarborgd is. Alle voorzieningen hiervoor zijn dan ook aanwezig: grote ruiten rondom, een roll bar, maar ook vlamvertragende materialen in de stoelen.



Volop rijcomfort door een onafhankelijke wielophanging en in de meeste uitvoeringen het geavanceerde veringsysteem met drie instellingen: zacht, normaal en hard. Ook in het terrein met standaard automatische vrijloophaven op de SE-, SR- en SRX-uitvoering. Handbediende vrijloophaven zijn optioneel verkrijgbaar voor de Cabrio- en Soft-Top. Extra comfortabel zijn de SX- en SXR- uitvoering met standaard centrale portier vergrendeling, stuurbekrachtiging en elektrisch bedienbare ruiten en spiegels. Wilt u ook side bars, bull bars, lichtmetalen velgen en verstralers? Vraag uw dealer naar de speciale accessoire-brochure.





Het interieur is zeer comfortabel met veel ruimte. De stoelen bieden volop steun. Klap de achterbank weg en creëer zodoende de bagageruimte van een station-wagon. Het dashboard is functioneel en compleet. Een toeren-teller is standaard en bij de meeste modellen geldt dat ook voor het digitale klokje, de volt- en hellingshoek-meter. Het pookje van de vier-wielaan-drijving is direct onder handbereik. Net zoals alle andere schakelaars.





De kunststof kap van de Resin-Top kan zó worden vervangen door een handige cabriokap. Net als bij de Cabrio-Top is de canvas overspanning dan geheel weg te klappen. En de Soft-Top-uitvoering? Rol de achterrait op of verwijder de kap helemaal.



Technische gegevens

Motor

Cilinderinhoud
Boring x slag
Compressieverhouding
Max. vermogen (kW/pk)
Max. koppel (Nm)

Overbrengingsverhoudingen
1e versnelling
2e versnelling
3e versnelling
4e versnelling
5e versnelling
achteruit

Soft-Top & Cabrio-Top

HD-C
1589 cm³
76 x 87,6
9,5:1
63/86 (6000 rpm)
126 (bij 3500 rpm)

Resin-Top

HD-E
1589 cm³
76 x 87,6
9,5:1
70/95 (5700 rpm)
128 (bij 4800 rpm)

Maten en gewichten

Lengte (cm)
Breedte (cm)
Hoogte (cm)
Spoorbreedte (cm)
Kentekengewicht
personenuitvoering in kg
Kentekengewicht
bedrijfsuitvoering in kg
Max. toelaatbaar gewicht in kg
Max. aanhangwagen gewicht
in kg (geremd)
Draaicirkel in m
Bandenmaat

Soft-Top

370
158
172
133,5

1.139

1.125
1.650

1.500
9,8
205/R15

Cabrio-Top

370
158
172
133,5

-

1.139
1.650

1.500
9,8
205/R15

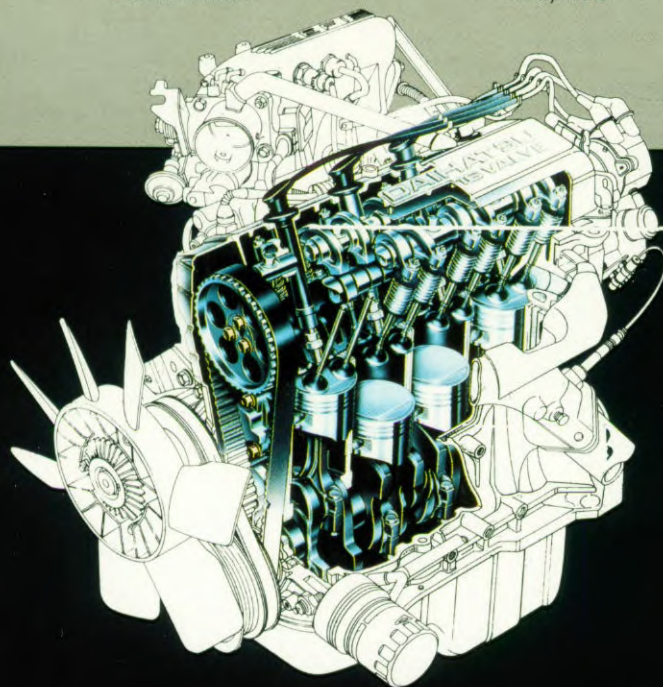
Resin-Top

380
163
172
133,5

1.220

1.220
1.650

1.500
10,8
225/70SR15



Voor andere technische specificaties verwijzen wij u graag naar de aparte technische gegevens en uitvoeringsspecificaties. De in Nederland verkrijgbare modellen kunnen afwijken van de afbeeldingen in deze brochure. De fabrikant en de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.

Daihatsu Holland B.V., Postbus 149, 4130 EC Vianen.

Voor de indrukwekkende prestaties van de Feroza zorgt de krachtige, lichtmetalen 1.6 liter motor, met 16 kleppen goed voor maar liefst 63 kW/86 pk (HD-C carburateur) of zelfs 70 kW/95 pk (HD-E multipoint-injectiesysteem). De Feroza is goed voor maar liefst 1.5 ton trekkracht.