

DAIHATSU

FEROZA



Feroza: de stijl die bij je past.

Hoe afwisselend het leven kan zijn, ontdek je pas goed in de Feroza: Het hele jaar door. Of 't nu regent of in de volle zon. 's Avonds, of bij het aanbreken van de dag, als je plotseling zin zou krijgen om de natuur in te trekken.

De Feroza kun je namelijk probleemloos aanpassen aan je stemming en de omstandigheden. In de kortste keren verander je 'm van een luxe personenauto in een cabriolet, een stationcar of een spannende 4x4 terreinwagen.

Geen wonder dus, dat je je met de Feroza overal thuisvoelt. In het drukke stadsverkeer, flanerend langs de Cote d'Azur, op de Autobahn en – als je dat wilt – zelfs dwars door het ruigste terrein. Vandaar: In de Feroza laat je gewone auto's voortaan aan een ander over.





Met de Resin-Top zit je opeens echt buiten.

Op mooie dagen rijden in een open auto. De zon kust je huid; je haren wapperen in de wind. Van dit genoeg konden tot voor kort alleen bezitters van dure cabriolets genieten. Maar nu geeft ook de Feroza Resin-Top u die mogelijkheid. Door z'n afneembare kunststof kap achter en zonnedak voor, krijgt u dat echte buitengevoel.

's Winters of bij slecht weer laat u de kunststof kap er gewoon opzitten. Maar zodra de zon doorbreekt en de buitentemperatuur omhoog gaat, kan de kap er weer af.

De achterbank is neerklapbaar, hierdoor krijgt u meer bagageruimte. De binnenhoogte zorgt er daarbij voor, dat de Feroza u dezelfde ruimte geeft als een stationwagon. Toch is de Feroza in de eerste plaats een comfortabele, luxueuze personenauto. Wat hem echter zo uniek maakt, is de mogelijkheid om 'm binnen de kortste keren aan te passen aan uw stijl onder de gegeven omstandigheden.



Striping tegen meerprijs te leveren.
Koplampsproeiers niet leverbaar.



Het zonnedak voor is uitneembaar (Bij EL-versie tevens uitstelbaar).
De Resin-Top en het raam in de achterdeur kunnen gemakkelijk worden verwijderd.



Met de Soft-Top rijd je een nieuwe wereld binnen.

Er is niets zo geweldig, als de aangename sensatie van het rijden met een open kap. Snuif de buitenlucht op. Geniet van het uitzicht en de vrijheid. Dat vind je niet in een gewone personenauto, maar wel in de Feroza Soft-Top en Cabrio-Top.

Beide uitvoeringen zijn voorzien van een canvaskap. Deze is bij de Soft-Top in z'n geheel te verwijderen en bij de Cabrio-Top naar achteren opvouwbaar. Maar het is ook mogelijk om alleen de achterrait op te rollen. Bij de Cabrio-Top is het voorste dakgedeelte van kunststof. Dit kan in z'n geheel worden verwijderd.

Waar u ook heen gaat, in welk gezelschap u ook verkeert; met de Feroza kunt u overal opvallend goed terecht. In de stad; voor zaken of om uit te gaan. Om middernacht aan het strand, of op het heetst van de dag op een heidevlakte. Want bij alle modellen van de Feroza kunt u gesloten, gedeeltelijk open, of geheel open rijden.



Cabrio-Top alleen in DX-uitvoering.



Gemakkelijk neerklapbare Cabrioletkap.





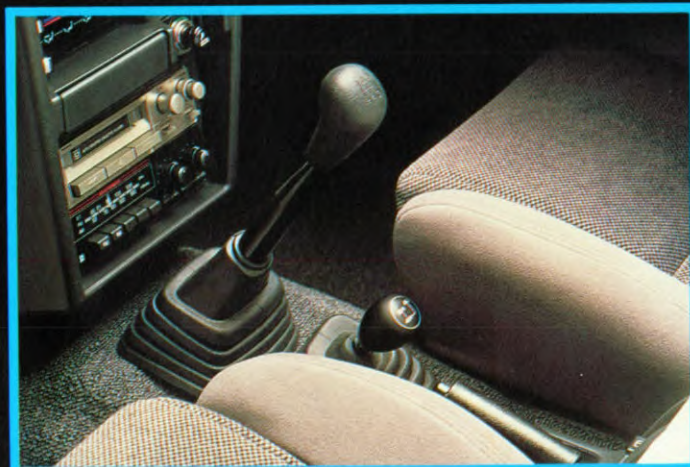
Een functioneel, maar uiterst comfortabel interieur.

Uit alles blijkt dat de Feroza een bijzondere personenauto is. Z'n uitstraling en betrouwbaarheid, geven hem zijn sportieve en aantrekkelijke karakter. En dat geldt ook voor het functionele interieur: voorstoelen die de bestuurder optimale steun bieden; veel been- en hoofdruimte; grote ramen rondom; en een roll-over-bar achter de achterbank. Ook voor de besturing vormt "praktisch" het uitgangspunt. Alle handels en schakelaars zijn

rond het stuurwiel gegroepeerd. Het luxe stuurwiel (39 ø) is in de EL-versie verstelbaar, zodat u het in de voor u meest comfortabele stand kunt instellen.

Het dashboard is standaard voorzien van een toerenteller. In de EL-versie vindt u bovendien een extra instrumentenpaneel met hellingshockmeter, digitaal klokje en voltmeter. De Feroza is bovendien – in alle uitvoeringen – leverbaar als VAN, met een "grijs" kenteken.





Radio tegen meerprijs leverbaar

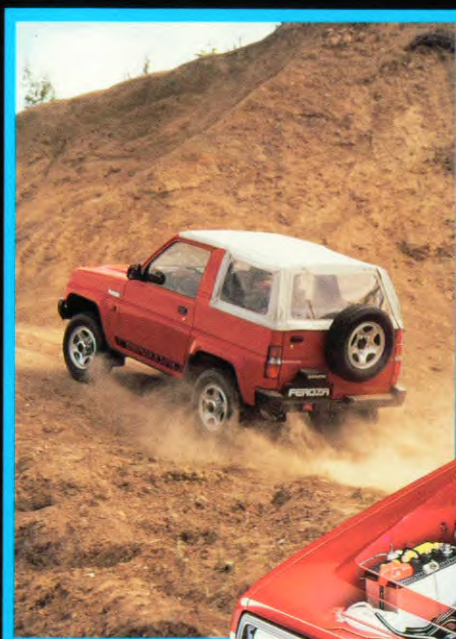


EL-uitvoering

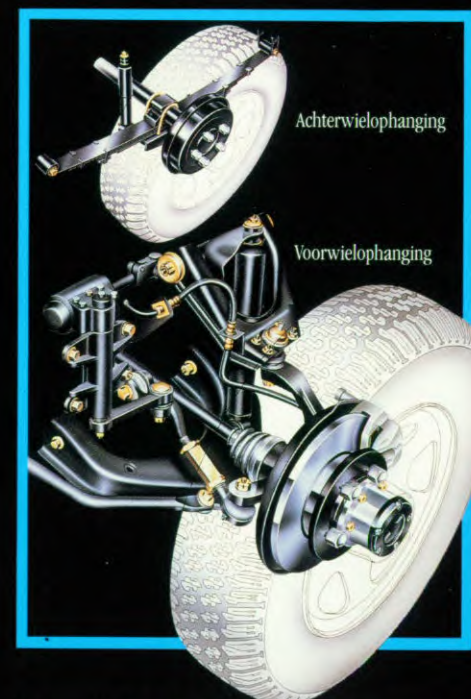
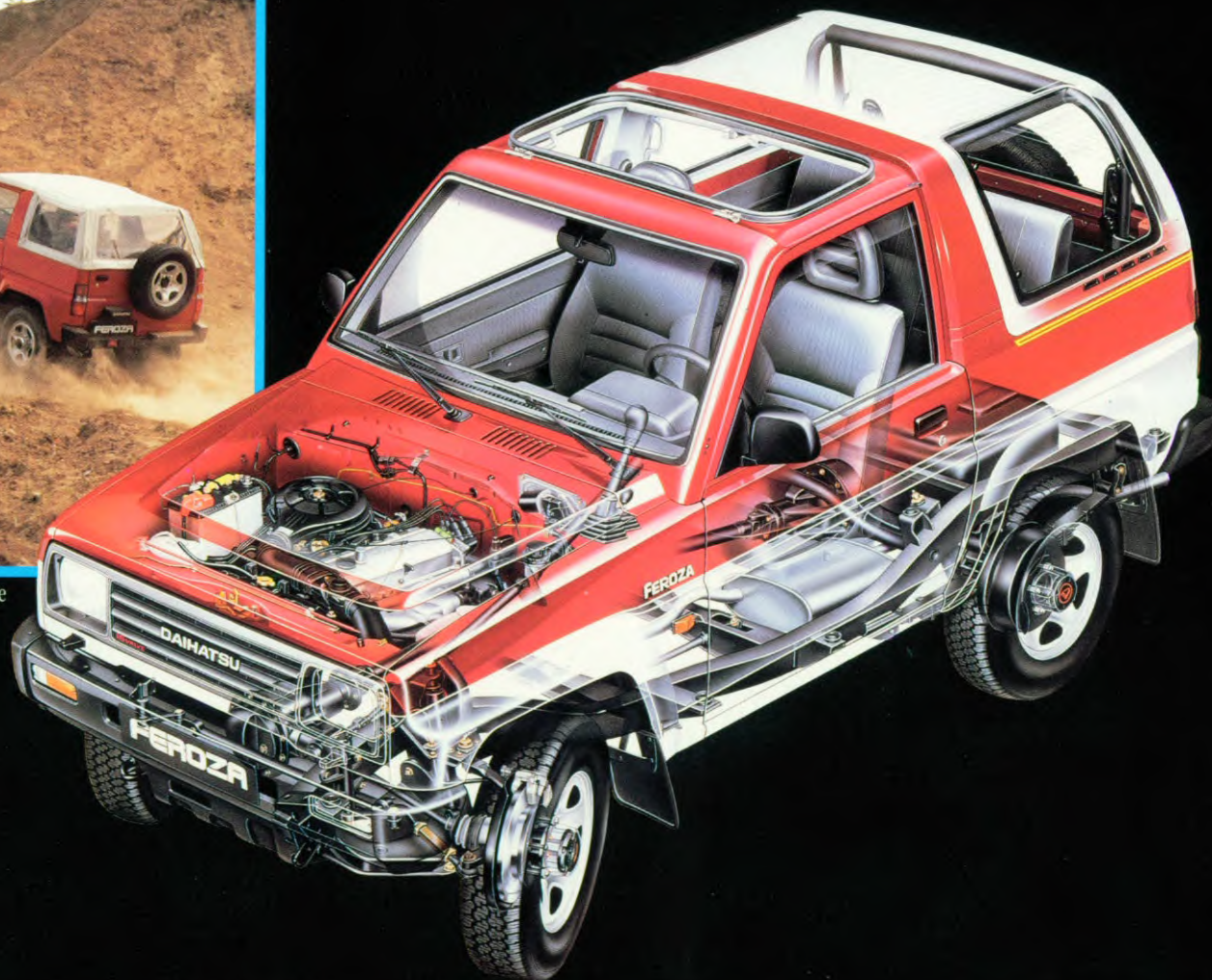
De Feroza is voorzien van een nieuwe krachtige 1.6-liter, 16 kleppen lichtmetalen motor (70 kw/95 pk bij 5700 omw./min.). Deze motor is voorzien van EFI (Electronic Fuel Injection) en een drieweg katalysator. Hierdoor voldoet de Feroza aan de strengste milieueisen. Desondanks mogen de prestaties van de Feroza er wezen: De topsnelheid van de EFI-motor bedraagt 150 km/uur en de acceleratie van 0-100 km/uur is 13.3 sec. De carburateur-versie is een fractie langzamer, nl. 145 km/uur en een acceleratie van 0-100

km/uur in 14,2 sec. De Feroza is voorzien van een handgeschakelde 5-versnellingsbak. De onafhankelijke voorwiellophanging is uitgevoerd met dubbele draagarmen en torsievering. De achteras is star met twee bladveren. Deze sterke, onderhoudsvrije constructie laat een aanhangwagentrekgewicht toe van 1500 kg. Het diagonaal gescheiden remsysteem van de Feroza is bekrachtigd en heeft schijfremmen voor en trommelremmen met drukbegrenzing achter. Hierdoor kunnen de achterwielen niet blokkeren.

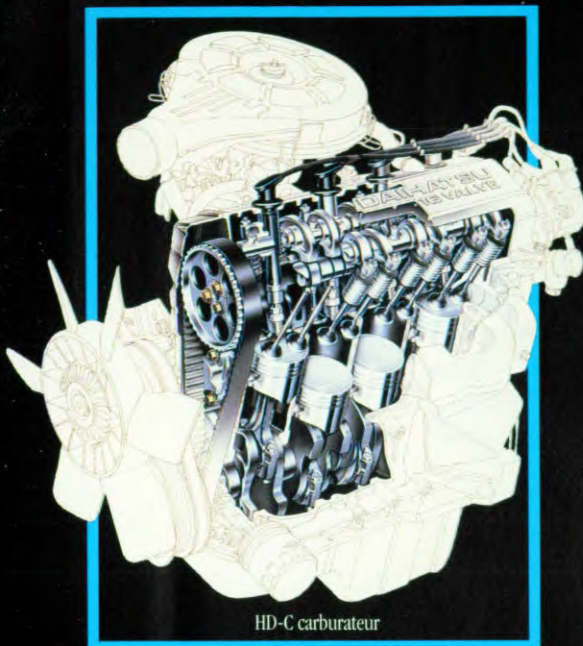
'n Krachtige motor, vierwielaandrijving en voortreffelijke wegligging.



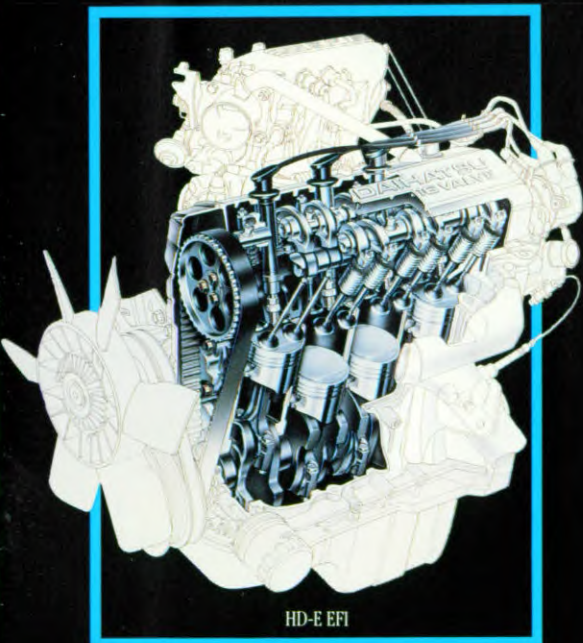
De Feroza heeft een vrije aanloophoek van 45% voor en 31% achter.



De Feroza heeft onafhankelijke wiellophanging voor met torsieveren. Dit zorgt voor een nauwkeurige wielgeleiding en het soepel opvangen van kuilen en oneffenheden in het terrein of op de weg. Dit in combinatie met een starre achteras met bladveren, zorgt er voor dat de Feroza onder alle omstandigheden voortreffelijk manoeuvreerbaar is.



Het hoge vermogen van zowel de HD-C (63 kW) als de EFI- (70 kW) motor, is mogelijk door elke cilinder te voorzien van twee inlaat- en twee uitlaatkleppen volgens het Cross Flow principe. Het resultaat is een motor met een maximum koppel van 126 Nm bij 3500 omw./min. (HD-C) of van 128 Nm bij 4800 omw./min. (EFI).



Model	Soft-Top DX	Cabrio-Top DX	Resin-Top DX	Resin-Top EL	MOTOR	HD-C Carburateur	HD-E EFI
MATEN (in cm's)					Soort motor	Benzine	Benzine
Lengte exterieur	368,5	368,5	368,5	368,5	Plaats motor	Voorin	Voorin
Breedte exterieur	158	158	158	158	Cilinderinhoud in cm³	1589	1589
Hoogte exterieur	172	172	172	172	Aantal cilinders	4	4
Lengte interieur	168	168	168	168	Aantal kleppen per cilinder	4	4
Breedte interieur	131	131	131	131	Boring x slag	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6
Hoogte interieur	107,5	107,5	107,5	107,5	Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1
Lengte laadruimte (met opgeklapte achterbank)	77,5	77,5	77,5	77,5	Max. vermogen (kW/pk)	63/85,7	70/95,2
Wielbasis	217,5	217,5	217,5	217,5	bij omw./min.	6000	5700
Spoorbreedte voor	132	132	132	132	Max. koppel (Nm/kgm)	126/12,9	128/13,1
Spoorbreedte achter	132	132	132	132	bij omw./min.	3500	4800
Bodemvrijheid onbeladen	20,5	20,5	20,5	20,5	Brandstofsysteem	Carburateur	Multipoint injectie
					Type carburateur	2-traps valstroom	n.v.t.
					Choke	Automatisch	Automatisch
					Ontsteking	Contactpunten	Electronisch (contactpuntloos)
INHOUDEN (in liters)					Soort brandstof	Benzine	Benzine
Inhoud bagage-/laadruimte	920	920	920	920	Loodvrij	Ja	Ja
Idem achter achterbank	272	272	272	272	Octaangetal	91 R.O.N.	91 R.O.N.
Inhoud brandstoftank	60	60	60	60	Schone motor	Neen	Katalysator
					Nokkenas	Bovenliggend	Bovenliggend
					Aandrijving nokkenas (sen)	Getande riem	Getande riem
					Koeling	Vloeistof	Vloeistof
					Koelventilator	Visco-koppeling	Visco-koppeling
					Oliekoeler	Nee	Nee
					Aantal krukaslagers	5	5
					Materiaal cilinderblok	Lichtmetaal	Lichtmetaal
					Materiaal cilinderkop	Lichtmetaal	Lichtmetaal
GEWICHTEN (in kg's)					TRANSMISSIE		
	Soft-Top DX Carb/EFI	Cabrio-Top DX Carb/EFI	Resin-Top DX Carb/EFI	Resin-Top EL Carb/EFI	Aandrijving	2 WD of 4 WD	2 WD of 4 WD
Massa leeg	1105/1120	1105/1120	1130/1145	1145/1160	Aantal versnellingen vooruit	5	5
Max. toelaatbare massa	1580	1580	1580	1580	Soort schakeling	Handmatig	Handmatig
Max. massa aanhangwagen geremd	1500	1500	1500	1500	Overbrengingsverhoudingen	1e: 3,752 2e: 2,182 3e: 1,428 4e: 1,000 5e: 0,865 A : 3,942 H : 1,000 L : 1,754	1e: 3,752 2e: 2,182 3e: 1,428 4e: 1,000 5e: 0,865 A : 3,942 H : 1,000 L : 1,754
Max. massa aanhangwagen ongeremd	600	600	600	600	Transferreducties	5,285	5,285
Max. daklast	50	50	50	50	Eindreductie differentieel		
CARROSSERIE		STUURINRICHTING			Koppelingstype	Mechanisch bediende enkelvoudige droge plaat- koppeling met diafragmaveer drukgroep	
Aantal portieren	3	Type	Kogelkringloop stuurhuis				
Anti-roest- behandeling	Ja	Draaicirkel in m.	10,0				
Carrosserie-garantie	6 Jaar						
Spatlappen	Voor en achter						
Kunststof binnenspatshielden	Voor						
ONDERSTEL		REMMEN			VERBRUIK EN PRESTATIES		
Type voorwiel- ophanging	Dubbele draagarmen met torsie vering	Type remmen voor	Schijfremmen		Brandstofverbruik volgens ECE- norm in liters/100 km:		
Type achterwiel- ophanging	Starre as met bladveren	Type remmen achter	Zelfnastellende trommelremmen		90 km/h.		
Torsie-stabilisator	Voor	Remsysteem	Diagonaal gescheiden		120 km/h.		
Schokdempers	Gas/hydraulisch	Remdrukbegrenzer	Ja		Stadscyclus		
Velgmaat	5,5 J	Rembekrachtiger	Ja		Topsnelheid in km/h.		
Type banden	Radiaalbanden	Systeem handrem	Mechanisch op de achterwielen		Acceleratie 0-100 km/h. in sec.		
Bandenmaat	195 R15				7,7 (1 : 13,0)		
					12,3 (1 : 8,1)		
					11,0 (1 : 9,1)		
					145		
					14,2		
					7,6 (1 : 13,2)		
					11,9 (1 : 8,4)		
					10,5 (1 : 9,5)		
					150		
					13,3		

De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.



Daihatsu Holland B.V.
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam. Telefoon 010-4280200.