

FEROZA



DAIHATSU

FEROZA. COMFORTABEL OP WEG NAAR AVONTUUR

Wie genoeg heeft van zo'n brave niets-aan-de-hand familieauto, is rijp voor de Feroza van Daihatsu. Want plezier in autorijden vindt u vandaag de dag niet bepaald in files of eindeloze reeksen gebods- en verbodsborden. Vandaar dat de Feroza – naast comfort, snelheid en ruimte – u een serie kwaliteiten biedt die het autorijden weer aantrekkelijk maken. De Feroza kunt u namelijk probleemloos aanpassen aan uw stemming en de omstandigheden. In de kortste keren verandert u 'm van een luxe personenauto in een cabriolet, een stationcar of een spannende 4x4 terreinwagen. Geen wonder dus, dat u met de Feroza weer plezier krijgt in autorijden. In het drukke stadsverkeer, flanerend langs de Côte d'Azur en op de Autobahn. Maar ook dwars door het ruigste terrein.





MET DE FEROZA RESIN-
TOP EL-II KOMT DE "FUN"
TERUG IN HET AUTORIJDEN.
Z'N FRAAIE VORM WORDT
GEACCENTUEERD DOOR EEN
STOERE NEUS EN FIKSE
WIELEN (TEGEN MEERPRIJS).
MAAR HET MEEST KARAK-
TERISTIEKE IS DE MOGELIJK-
HEID OM 'M SNEL OM TE
BOUWEN TOT EEN BEGE-
RENSWAARDIGE CABRIOLET.



FEROZA RESIN-TOP EL

IN ALLE OPZICHTEN FUNCTIONEEL EN COMFORTABEL

In alle opzichten blijkt dat de Feroza een bijzondere personenauto is. Z'n uitstraling en betrouwbaarheid geven hem z'n sportieve en aantrekkelijke karakter. En dat geldt ook voor de functionele aankleding van het interieur: voorstoelen die de bestuurder optimale steun bieden; veel been- en hoofdruimte; grote ramen rondom. Ook voor de besturing vormt "functioneel" het uitgangspunt. Alle handels en schakelaars zijn rond het stuurwiel gegroepeerd. Het luxe stuurwiel (390) is in de EL versie verstelbaar, zodat u het in de meest comfortabele stand kunt instellen. Het dashboard is standaard voorzien van een toerenteller. In de EL-versie vindt u bovendien een extra instrumentenpaneel met hellinghoekmeter, digitaal klokje en voltmeter. Naast de hier getoonde personenversies, is de Feroza eveneens – in alle uitvoeringen – als VAN leverbaar, dus met "grijs" kenteken.





OP HET DASHBOARD VAN
DE FEROZA VINDT U
ONDERMEER EEN
DUIDELIJK
INSTRUMENTENPANEEL EN
VERSTELBAAR STUUR
(STANDAARD IN EL EN
EL-II UITVOERING).



INTERIEUR RESIN-TOP EL-II.

DE FEROZA BIEDT ROYAAL
RUIMTE AAN VIER VOL-
WASSENEN. DE VOOR-
STOELN COMBINEREN
ZACHTE LUXE MET STEVIGE
ONDERSTEUNING VOOR DE
INZITTENDEN. DE FEROZA
EL-II IS VOORZIEN VAN
WEGKLAPBARE ACHTER-
STOELN, WAARDOOR U
OVER NOG MEER BAGAGE-
RUIMTE KUNT BESCHIKKEN.

POWER PACK IS TEGEN
MEERPRIJS TE LEVEREN
OP DE EL-II VERSIE.

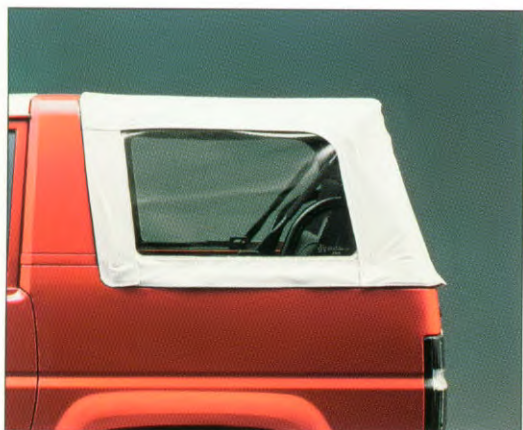


HET PURE GEVOEL VAN VRIJHEID: FEROZA CABRIO-TOP

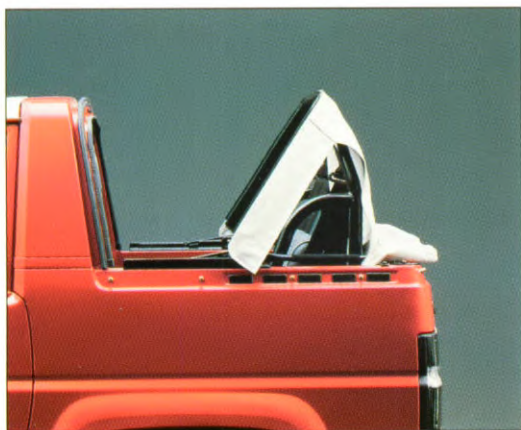
Er is niets zo geweldig, als de aangename sensatie van rijden met een open kap. Snuif de buitenlucht op. Geniet van het onbelemmerd uitzicht en dat gevoel van vrijheid. Dat vindt u niet in een gewone personenauto, maar wel in de Feroza Soft-Top en Cabrio-Top. Beide uitvoeringen zijn voorzien van een canvaskap. Deze kan bij de Soft-Top in z'n geheel worden verwijderd. Bij de Cabrio-Top is die kap geheel naar achteren op-
vouwbaar.

Maar de achterruit alleen kan ook worden opgerold. Bij de Cabrio-Top is het voorste dakgedeelte bovendien van kunststof, dit kan geheel worden verwijderd. Waar u ook heen gaat, met wie u ook reist; met de Feroza kunt u overal opvallend goed terecht. In de stad; voor zaken of om uit te gaan. Buiten; mid-

den in de nacht aan het strand, of op het heetst van de dag op een koel bospad. Want in alle uitvoeringen van de Feroza kunt u gesloten, gedeeltelijk open, of geheel open rijden.



DE FEROZA KAN SNEL EN
GEMAKKELIJK WORDEN OM-
GEBOUWD VAN HELEMAAL
GESLOTEN, TOT COMPLEET
OPEN. HET ZONNEDAK
VOOR IS NAMELIJK UIT-
NEEMBAAR EN TEVENS
UITSTELBAAR. BIJ DE
CABRIO-TOP IS DE KAP
NAAR ACHTEREN OPVOUW-
BAAR. (DEZE KAP KAN ALS
ACCESSOIRE WORDEN
GELEVERD VOOR DE RESIN-
TOP EL.)

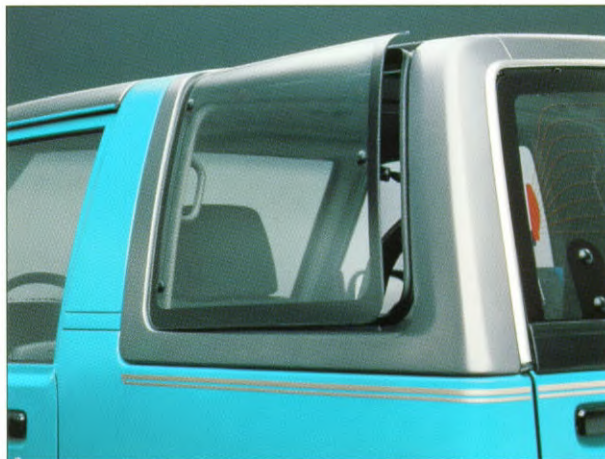


WEER OF GEEN WEER: DE FEROZA RESIN-TOP

Op mooie dagen rijden in een open auto, terwijl de zon uw huid kust en uw haren wapperen in de wind. Dit soort genoegens waren tot voor kort alleen weggelegd voor bezitters van dure cabriolets. Maar nu geeft ook de Feroza Resin-Top je die mogelijkheid. Door z'n afneembare kunststof kap achter en het uitneembare zonnedak voor, krijgt u dat echte buitengevoel. 's Winters of bij slecht weer laat u de kunststof kap er gewoon op zitten. Maar zodra de zon doorbreekt en de buitentemperatuur omhoog gaat, haalt u de kap er weer af. De achterbank is neerklapbaar, hierdoor krijgt u meer bagageruimte. De binnenhoogte zorgt er daarbij voor, dat de Feroza

u dezelfde ruimte biedt als een stationwagon. Toch is de Feroza in de eerste plaats een comfortabele, luxueuze personenauto. Wat hem echter zo uniek maakt, is de mogelijkheid om 'm binnen de kortste keren aan te passen aan uw stijl onder de gegeven omstandigheden.





DE RESIN-TOP IS VOORZIEN VAN UITSTELBARE ACHTER-
RAMEN.



OP MOOIE DAGEN KAN HET ZONNEDAK VOORIN VRIJWEL
MOEITeloos – IN Z'N GEHEEL – WORDEN VERWIJDERD,
ZODAT EEN "OPEN" DAK ONTSTAAT.



MET EEN SIMPEL, MAAR HOOGST EFFECTIEF UITSTEL-
MECHANIEK KAN HET ZONNEDAK VOORIN WORDEN GEOPEND.

'N STERKE MOTOR EN PERMANENTE VIERWIELAANDRIJVING

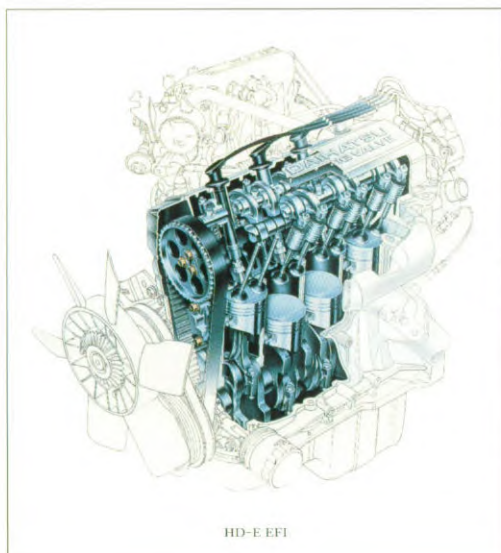
De Feroza heeft een krachtige lichtmeta-
len 1.6 liter, 16 kleppen motor (70Kw/95 pk
bij 5700 omw./min.) met drieweg katalysa-
tor. Hierdoor voldoet hij aan de hoogste
milieu-eisen. U kunt kiezen uit een multi-
point elektronisch brandstof injectiesys-
teem (EFI) of een carburateur-uitvoering
bij VAN modellen. De topsnelheid van de
EFI-motor bedraagt 150 km/u en de ac-
celeratatie 0-100 km/uur neemt slechts
13.3 sec. De carburateurversie biedt een
top van 145 km/uur en een acceleratie van
0-100 km/uur in 14.2 sec. De Feroza is voor-
zien van een handgeschakelde 5-versnel-
lingsbak. Verder heeft u de keuze tussen

part-time en full-time vierwielaandrijving.
Deze laatste is voorzien van een Centre
Diff Lock. Dit is ideaal op slipperig weg-
dek, waarbij anders een wiel z'n grip kwijt
zou kunnen raken. De onafhankelijke
voorwielophanging heeft dubbele draag-
armen en torsievering. De achteras is
uitgerust met bladveren. Deze sterke,
onderhoudsvrije constructie geeft een
aanhangwagentrekgewicht van 1500 kg.
Het remsysteem van de Feroza is diagonaal
gescheiden en bekrachtigd. Met schijfrem-
men voor en trommelremmen met druk-
begrenzer achter. Hierdoor wordt blok-
keren van de achterwielen uitgesloten.



Model	Soft-Top DX	Cabrio-Top EL	Resin-Top EL	Resin-Top EL-II	MOTOR	HD-C Carburateur	HD-E EFI
MATEN (in cm's)					Soort motor	Benzine	Benzine
Lengte exterieur	368,5	368,5	368,5	368,5	Plaats motor	Voorin	Voorin
Breedte exterieur	158	158	158	158	Cilinderinhoud in cm ³	1589	1589
Hoogte exterieur	172	172	172	172	Aantal cilinders	4	4
Lengte interieur	168	168	168	168	Aantal kleppen per cilinder	4	4
Breedte interieur	131	131	131	131	Boring x slag	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6
Hoogte interieur	107,5	107,5	107,5	107,5	Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1
Lengte laadruimte (met opgeklapte achterbank)	77,5	77,5	77,5	77,5	Max. vermogen (kW/pk) bij omw./min.	63/85,7 6000	70/95,2 5700
Wielbasis	217,5	217,5	217,5	217,5	Max. koppel (Nm/kgm) bij omw./min.	126/12,9 3500	128/13,1 4800
Spoorbreedte voor	132	132	132	132	Brandstofsysteem	Carburateur	Multipoint injectie
Spoorbreedte achter	132	132	132	132	Type carburateur	2-traps valstroom	n.v.t.
Bodemvrijheid onbeladen	20,5	20,5	20,5	20,5	Choke	Automatisch	Automatisch
INHOUDEN (in liters)					Ontsteking	Contactpunten	Electronisch (contactpuntloos)
Inhoud bagage-/laadruimte	920	920	920	920	Soort brandstof	Benzine	Benzine
Idem achter achterbank	272	272	272	272	Loodvrij	Ja	Ja
Inhoud brandstoftank	60	60	60	60	Octaangetal	91 R.O.N	91 R.O.N.
GEWICHTEN (in kg's)					Schone motor	Neen	Katalysator
	Soft-Top DX Carb	Cabrio-Top EL Carb	Resin-Top EL EFI	Resin-Top EL-II EFI	Nokkenas	Bovenliggend	Bovenliggend
Massa leeg	1180	1195	1220	1220	Aandrijving nokkenas(sen)	Getande riem	Getande riem
Max. toelaatbare massa	1580	1580	1580	1580	Koeling	Vloeistof	Vloeistof
Max. massa aanhangwagen geremd	1500	1500	1500	1500	Koelventilator	Visco-koppeling	Visco-koppeling
Max. massa aanhangwagen ongeremd	500	500	500	500	Oliekoeler	Nee	Nee
Max. daklast	50	50	50	50	Aantal krukaslagers	5	5
					VERBRUIK EN PRESTATIES		
					Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters/100 km:		
					90 km/h.	7,7 (1:13,0)	7,6 (1:13,2)
					120 km/h.	12,3 (1: 8,1)	11,9 (1: 8,4)
					Stadscyclus	11,0 (1: 9,1)	10,5 (1: 9,5)
					Topsnelheid in km/h.	145	150
					Acceleratie 0-100 km/h. in sec.	14,2	13,3
CARROSSERIE		STUURINRICHTING			TRANSMISSIE		
Aantal portieren	3	Type	Kogelkringloop stuurhuis		Part-time		
Anti-roest- behandeling	Ja	Draaicirkel in m.	10,0		Full-time		
Carrosserie-garantie	6 Jaar						
ONDERSTEL		REMMEN			Aandrijving	2 WD of 4 WD	4 WD
Type voorwiel- ophanging	Dubbele draagarmen met torsie vering	Type remmen voor	Schijfremmen		Aantal versnellingen vooruit	5	5
Type achterwiel- ophanging	Starre as met bladveren	Type remmen achter	Zelfnastellende trommelremmen		Soort schakeling	Handmatig	Handmatig
Torsie-stabilisator	Voor	Remsysteem	Diagonaal gescheiden		Overbrengingsverhoudingen	1e: 3,752	1e: 3,752
Schokdempers	Gas/hydraulisch	Remdrukbegrenzer	Ja			2e: 2,182	2e: 2,182
Velgmaat	5,5 J	Rembekrachtiger	Ja			3e: 1,428	3e: 1,428
Type banden	Radiaalbanden	Systeem handrem	Mechanisch op de achterwielen			4e: 1,000	4e: 1,000
Bandenmaat	195 R 15				Transferreducties	5e: 0,865	5e: 0,865
						A : 3,942	A : 3,942
						H : 1,000	H : 1,000
						L : 1,754	
					Eindreductie differentieel	5,285	5,285
					Koppelingstype	Mechanisch bediende enkelvoudige droge plaat- koppeling met diafragmaveer drukgroep	
De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.							

De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.



HD-E EFI

HET HOGE VERMOGEN VAN DE EFI (70Kw) MOTOR IS MOGELIJK DOOR ELKE CILINDER TE VOORZIEN VAN TWEE INLAAT- EN TWEE UITLAAT- KLEPPEN VOLGENS HET CROSS FLOW PRINCIPE. HET RESULTAAT IS EEN MOTOR MET EEN MAXIMUM KOPPEL VAN 128 Nm BIJ 4800 OMW. MIN. (EFI).

DE FEROZA HEEFT ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING VOOR MET TORSIE- VEREN. DIT ZORGT VOOR EEN NAUW- KEURIGE WIELGELEIDING EN HET SOEPEL OPVANGEN VAN KULEN EN ONEFFENHEDEN IN HET TERREIN OF OP DE WEG. DIT IN COMBINATIE MET EEN ACHTERAS MET BLADVEREN, ZORGT ER VOOR DAT DE FEROZA ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN VOORTREFFELIJK MANOEUVREERBAAR IS.



ACHTERWIEL-
OPHANGING

VOORWIELOPHANGING



DAIHATSU HOLLAND BV.
Witboom 2 - 4131 PL Vianen, Postbus 149 - 4130 EC Vianen. Telefoon: 03473 - 7 05 05.

DAIHATSU