



Laat gewone auto's
voortaan maar aan een ander over

De nieuwe Feroza

De Feroza van Daihatsu is een auto die z'n weerga niet kent. Moeiteloos verander je 'm van een luxe gezinsauto in een sportieve cabriolet, of in een spannende terreinwagen. En dat maakt autorijden meteen weer een stuk leuker.



De Feroza heeft dan ook veel "power" onder de motor-kap: Een krachtige 1.6-liter, 16 kleppen motor. Deze motor voldoet nu al geheel aan de strengste milieu-eisen en krijgt daardoor de hoogste milieu-subsidie. Met een topsnelheid van 150 km/uur en een aanhangwagentrek-gewicht van 1500 kg. Bovendien is de Feroza voorzien van vierwielaandrijving, een 5-bak en onafhankelijke voorwielophanging. Op het gebied van comfort en luxe zit je in de Feroza goed: Grote ramen rondom. Veel hoofd- en beenruimte. En een afneembare Soft-Top of Resin-Top achter, in combinatie met een zonnedak voor. Laat gewone auto's dus voortaan maar aan een ander over: Stap in de Feroza.

De nieuwe Charade 1300

Een nieuw staaltje van Japans autovernuft: De Charade 1300. Hiermee heeft Daihatsu opnieuw grenzen verlegd. Zowel onder de motorkap als binnen. Met de Charade 1300 kies je voor sportief.





De Charade: een weloverwogen keuze voor prestaties en comfort

Met z'n 1-liter, 12 kleppen Twin Cam turbo motor is de Charade GTi goed voor een topsnelheid van 185 km/uur. En dat alles op loodvrije normale benzine.



Met de Charade bewijst Daihatsu zich op autogebed eens te meer als koploper in prestaties en comfort. Neem de vormgeving: strak en vloeiend met een zeer geringe frontale oppervlakte. Het resultaat is een van de laagste CW-waarden (luchtweerstand) in z'n klasse: 0,32. Dat zorgt er bovendien voor dat de Charade een elegante verschijning is op de weg.

Achter de compacte buitenmaten vind je een royaal interieur, waarin veel aandacht aan kwaliteit en comfort is besteed. Van getint glas, rembekrachtiger en gelaagde voorruit tot een - in gedeelten - neerklapbare achterbank. Maar wellicht belangrijker zijn de aantrekkelijke keuzemogelijkheden

die de Charade biedt. Van een zuinige 1-liter diesel, turbo-diesel of benzine-uitvoering, tot de supersnelle GTi, de sportieve 1300/16 klepper en de 1300 4WD. Stuk voor stuk voorzien van motoren die nu al voldoen aan de strengste milieu-eisen. Om een indruk te geven van de mogelijkheden die de Charade biedt, hebben we hier de signalen van de verschillende uitvoeringen:

De Charade TS, TS Special en CS Special.

Met 1-liter motor en een top van 145 km/uur. Verkrijgbaar met 4- of 5-bak, of als automaat.

Charade TS Diesel.

Met 1-liter motor. Topsnelheid 125 km/uur. Verbruik 1:27,8 bij 90 km/uur constant, ECE-norm.

Charade TS Special turbo-diesel.

Met 1-liter turbo-diesel motor. Topsnelheid 140 km/uur.

Het zijn niet alleen de prestaties, de comfortabele voorstoelen of de fraaie vormgeving; maar het is het totaal dat de Charade GTi zo opmerkelijk maakt.



Charade GTi.

Met 12 kleppen Twin Cam turbo motor met elektronische brandstofinjectie. Acceleratie (0-100 km/uur) 8,2 seconden. Top 185 km/uur.

Charade 1300.

1.3-liter, 16 kleppen motor met elektronisch gestuurde benzine-inspuiting - EFI - en 3-weg katalysator. Acceleratie (0-100 km/uur) 10,8 seconden. Top: Ruim 170 km/uur.

Charade 1300 4WD.

De prestaties van de 16 kleppen motor worden gelijk verdeeld over de voor- en achterwielen. Dit maakt de Charade 1300 4WD de eerste en enige in z'n prijsklasse met permanente 4WD.

De Cuore biedt je precies het tikkeltje eigenzinnigheid dat bij je past

Als je net even anders wilt zijn dan de rest, dan is zo'n eigenzinnige Cuore je op het lijf geschreven. Neem z'n sportieve vormgeving, pittige acceleratie (0-100 km/uur in 15,7 seconden), z'n top van 135 km/uur, bedieningsgemak en z'n opmerkelijke comfort.

En dat is nog lang niet alles. Want de Cuore is standaard uitgerust met rembekrachtiging en onafhankelijke wielophanging rondom (McPherson-vering voor en schroefveren achter). Daarbij komt nog dat je met een Cuore kunt rekenen op laag brandstofverbruik en lage tarieven voor wegenbelasting en verzekering.



Het dashboard van de Cuore is fraai gestyled. Alle meters, lampjes en knopjes zijn praktisch gerangschikt en gemakkelijk afleesbaar. Aan de stuurkolom bevinden zich de multifunctionele hendels voor o.a. ruitewisser, lichten en richtingaanwijzers.



De Cuore biedt plaats aan vier volwassenen. En zelfs dan is er nog normaal ruimte voor de bagage.





Soms gaat evolutie verrassend snel

In de Daihatsu Rocky 4WD ontdek je hoe snel de ontwikkeling van auto's met vierwielaandrijving gaat. Of je nu in de stad, op de snelweg of in het ruigste terrein rijdt; je zult de Rocky weten te waarderen. Snel accelererend, soepel schakelend en uiterst wendbaar.

Maar ook aan comfort is bijzonder veel aandacht besteed. Daar dragen de – in de meeste modellen – van binnenuit verstelbare schokdempers in belangrijke mate toe bij. Toch is en blijft de Rocky een echte krachtpatser; dat wordt bewezen door het aanhangwagentrekgewicht van maar liefst 3500 kg. En het feit dat geen terrein hem te ruig is.

Het koppel van de 2.8-liter turbo-diesel motor van 223 Nm/22,8kgm onderstreept de formidabele power van de nieuwste generatie Rocky's. Je kunt echter ook kiezen voor een 2.8-liter diesel, of een 2-liter benzine motor.

De Rocky is verkrijgbaar als sportieve Soft-Top, solide Hard-Top, Pick-Up of als ruime Wagon. Ook met grijs kenteken, en bij de Wagon High Roof toch met ramen rondom!



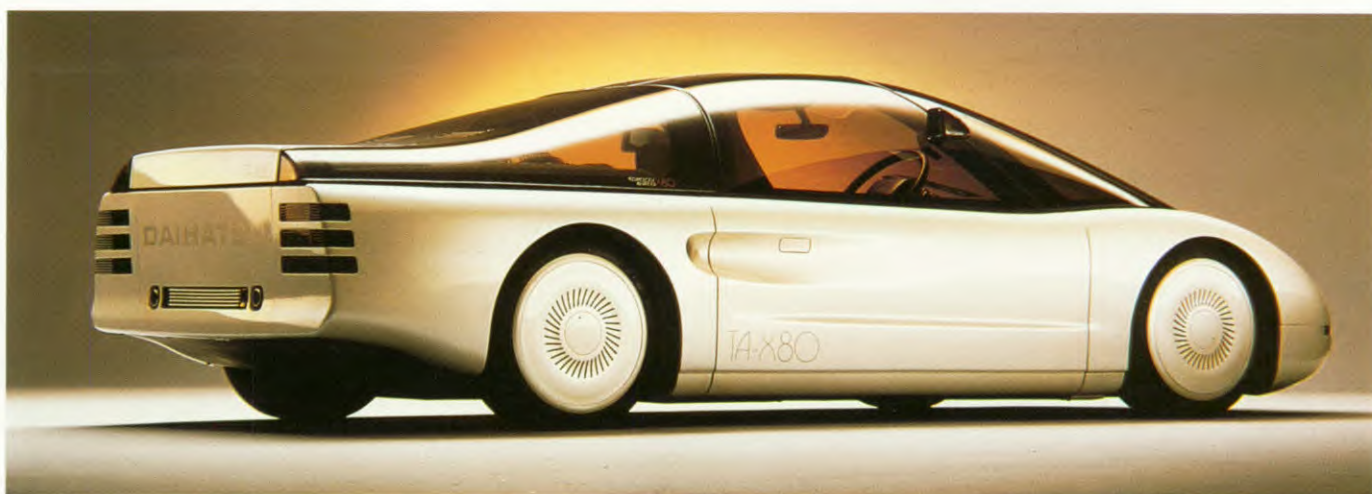
Links de Rocky Pick-Up. Met diesel motor. Rechts de Rocky Hard-Top met diesel- of turbodiesel motor.

Daihatsu: een uiterst eigenzinnig automerk

Al meer dan 81 jaar bouwt Daihatsu met veel succes auto's. Gedurende die periode is Daihatsu uitgegroeid tot de op drie na grootste autofabrikant van Japan. Met ruim 11.000 medewerkers en vestigingen in meer dan 73 landen over de hele wereld.



Onze eigenzinnigheid vindt z'n oorsprong in het uitgangspunt dat wij sinds de oprichting van ons bedrijf in ere houden: "De balans tussen mens, auto en samenleving". Dit motto is voor ons meteen ook een continue uitdaging. Vandaar dat Daihatsu's altijd verrassend voor de dag komen.



Stuk voor stuk zijn Daihatsu's sterke staaltjes van Japans autovernuft. Maar – en dat is onze kracht – daarbij hebben we de lef en know-how om te breken met traditionele opvattingen en daarvoor in de plaats nieuwe, geavanceerde ontwikkelingen te introduceren.

De Daihatsu TA-X 80 Midship Coupe is zo'n voorbeeld van de innovatieve technologie van Daihatsu voor de toekomst. Met een 1-liter V6 motor met twee turbocompressoren en dubbele bovenliggende nokkenas heeft de Midship een vermogen van 130 pk. Daihatsu doorbreekt hiermee opnieuw de grenzen van de compacte 1-liter motor.

Dit is dan ook een sector waarin Daihatsu toonaangevend is. Wij hebben ons namelijk altijd geconcentreerd op de ontwikkeling en productie van compacte personen- en bedrijfsauto's met kleine, zuinige motoren.

In Nederland rijden nu al meer dan 11 jaar Daihatsu's. En momenteel beschikken we over een netwerk van 135 dealers, verspreid door het hele land. Bij hen bent u van harte welkom om eens een proefrit te maken. Doe 't!



Daihatsu is een van de vier grootste autoproducenten van Japan. Ons hoofdkantoor is gevestigd in Osaka.



Daihatsu Holland B.V., Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam.
Tel.: 010-4280200.