



DAIHATSU

CUORE



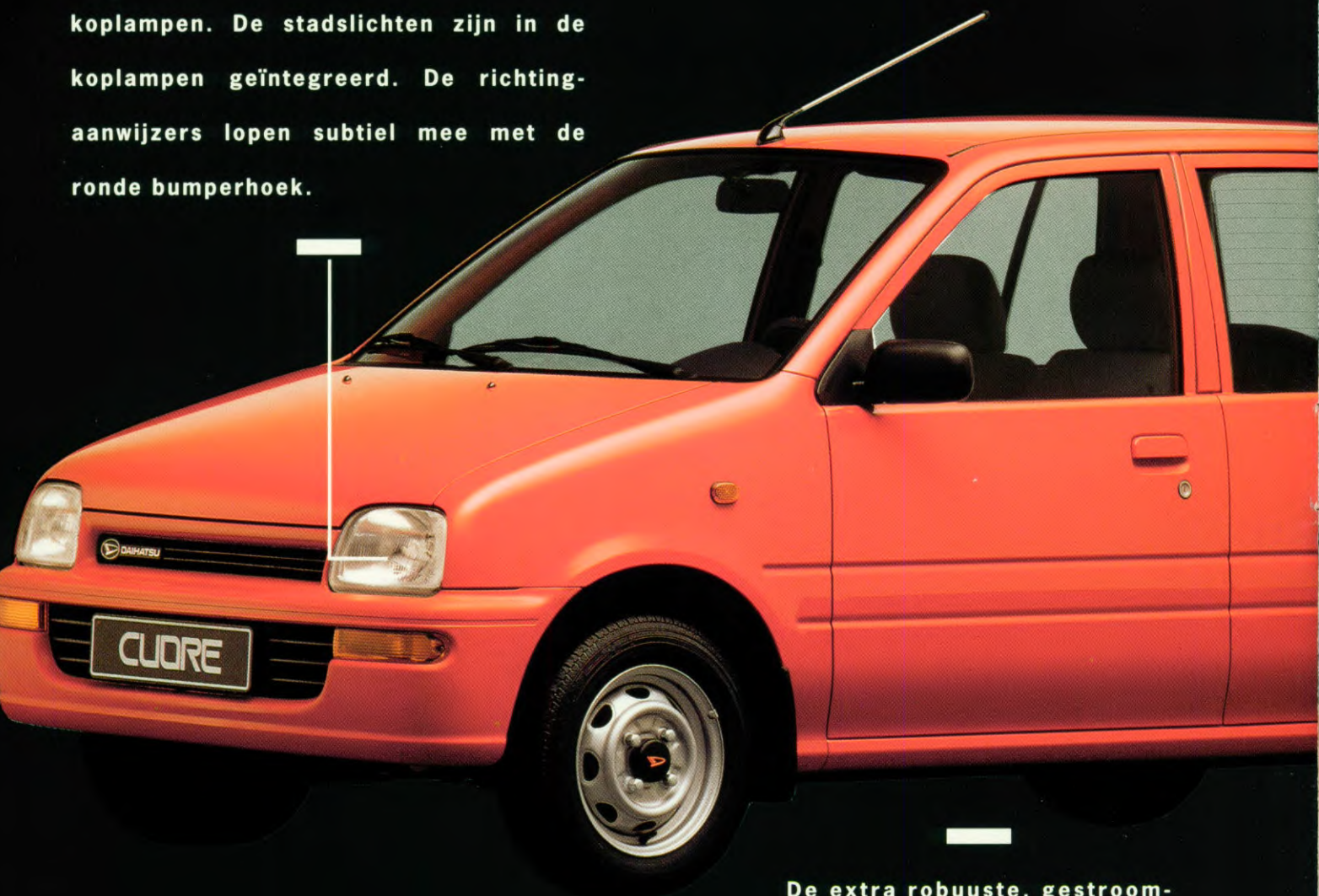




Het sierlijke en voorname uiterlijk van de Daihatsu Cuore springt meteen in het oog. Compact van buiten, met veel comfort van binnen. De Cuore is pittig en sportief, maar tegelijkertijd uiterst veilig door de kooiconstructie en de extra veiligheidsprofielen in de deuren. En wat dacht u van z'n verrassende wendbaarheid? Met een draaicirkel van slechts negen meter! Door de compacte buitenafmetingen wordt parkeren ook in de drukste steden een gemak. En dat terwijl de binnenruimte zowel voor- als achterin ongeëvenaard ruim is. De combinatie van compact uiterlijk, royale binnenruimte, extreme zuinigheid en voortreffelijk rijgedrag, maakt de Cuore een auto die u niet kunt weerstaan.



Voor een optimaal zicht op de weg zijn alle uitvoeringen voorzien van halogeen koplampen. De stadslichten zijn in de koplampen geïntegreerd. De richtingaanwijzers lopen subtiel mee met de ronde bumperhoek.



De extra robuuste, gestroomlijnde bumper is bij de TX en CX uitvoering in de kleur van de carrosserie uitgevoerd. De Cuore is niet alleen een uitgekiende stadsauto, maar voelt zich ook op de grote weg prima thuis.



Dat pittigheid uitstekend samengaat met zuinigheid bewijst de Cuore. Hij is extreem zuinig met loodvrije benzine: 1:23,3 bij 90 km/h ECE-Norm. Met de 32 liter in de tank ligt 750 kilometer dan binnen bereik. Daarmee geeft de Cuore alle concurrenten met gemak het nakijken.



De plaatdelen van alle Cuore's zijn grotendeels gegalvaniseerd. Om corrosie te voorkomen werden niet alleen de kwetsbare delen als spatschermen, motorkap en portieren behandeld. Dankzij deze voorzorgsmaatregelen geeft Daihatsu u een carrosseriegarantie op doorroesten van binnenuit van maar liefst zes jaar en op de lak een garantie van drie jaar.



De lage tildrempel maakt de geheel beklede bagageruimte gemakkelijk toegankelijk. Bovendien is de achterklep bij de TX en CX van binnenuit te ontgrendelen. De hoedenplank waarmee, behalve bij de TG, de bagageruimte wordt afgedekt is uitneembaar. En met een inhoud van 185 liter is de bagageruimte ruim genoeg voor uw boodschappen, koffers of andere bagage.



De binnenruimte is verrassend. Er is volop beenruimte en plaats voor vier volwassenen. Comfort en afwerking kregen natuurlijk veel aandacht. De royale, verstelbare stoelen zijn in de TX en CX geheel met stof bekleed. In alle modellen zijn de comfortabele voorstoelen voorzien van in hoogte verstelbare hoofdsteunen.



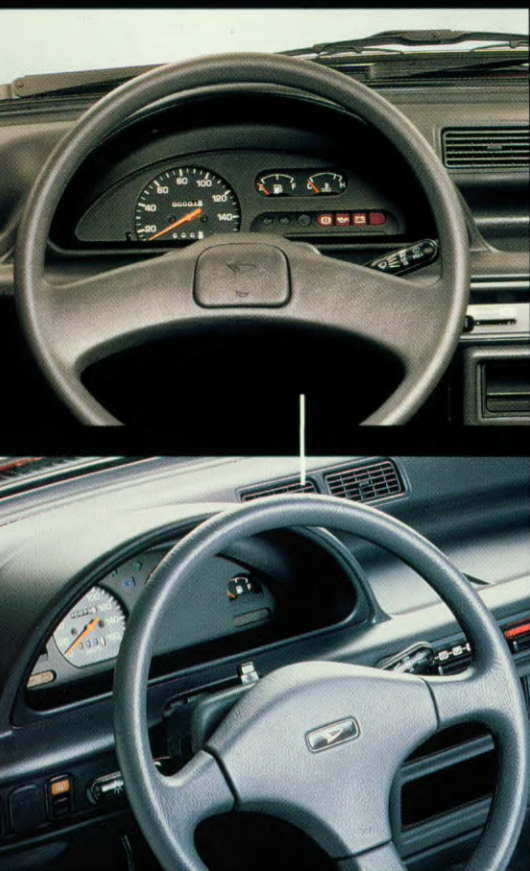
De achterbankleuning kan bij de 5-deurs modellen in twee gescheiden delen neergeklapt worden. Voor de veiligheid van de passagiers op de achterbank zijn ook achterin standaard de verplichte tweepuntsgordels gemonteerd.

De benzinemotor heeft een zeer laag brandstofverbruik (1:23,3 bij 90 km/h ECE-Norm) en dat maakt dat de Cuore tot de allerszuinigste auto's behoort. Met de standaard toepassing van een drieweg katalysator voldoet de Cuore tevens aan de huidige strenge milieueisen. Daihatsu neemt het zeer serieus met het milieu. Daarom is de Cuore ook op speciaal verzoek leverbaar met elektrische aandrijving, zonder dat dit ten koste gaat van de royale binnenruimte.

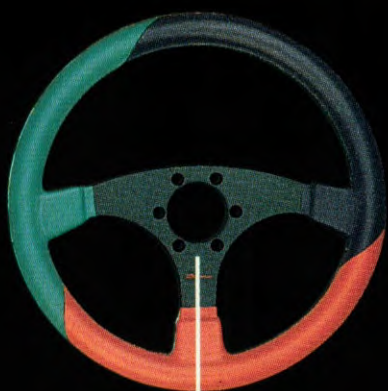


Alle uitvoeringen zijn voorzien van
achterrautverwarming. Op de achter-
ruit van de TX en CX is bovendien een
wisser met sproeier gemonteerd. Bij
de TS is deze als extra leverbaar.





Het luxueuze 3-spaaks stuurwiel is standaard (behalve in de TG) en alle uitvoeringen zijn voorzien van een stuurslot. Snelheidsmeter, waarschuwingsslampjes, dagteller, verwarming en ventilatie zijn in het moderne dashboard van de Cuore zeer duidelijk afleesbaar en overzichtelijk gemonteerd. De bedieningsfuncties van de verlichting, de ruitewissers en richtingaanwijzers zijn samengevoegd in twee hendels aan de stuurkolom. Het dashboard is bij ingeschakelde verlichting op een prettige manier verlicht.

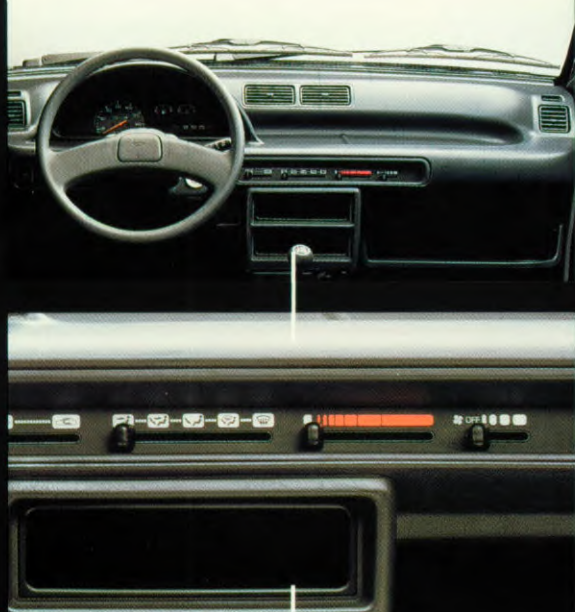


Om aan uw persoonlijke wensen te voldoen is er voor de Cuore een groot aantal accessoires verkrijgbaar.

Het hier afgebeelde sportieve stuurwiel bijvoorbeeld.

Informeer bij uw dealer naar de overige accessoires.





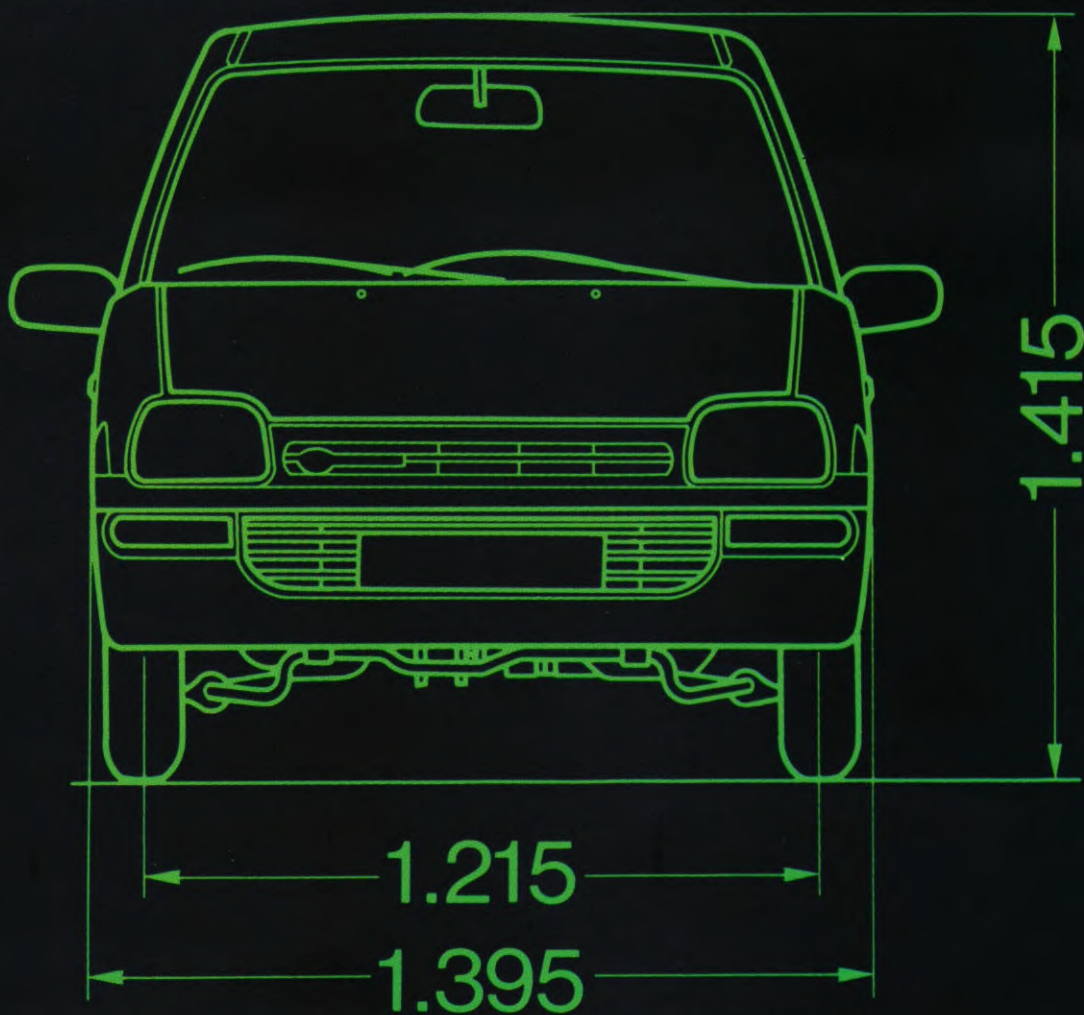
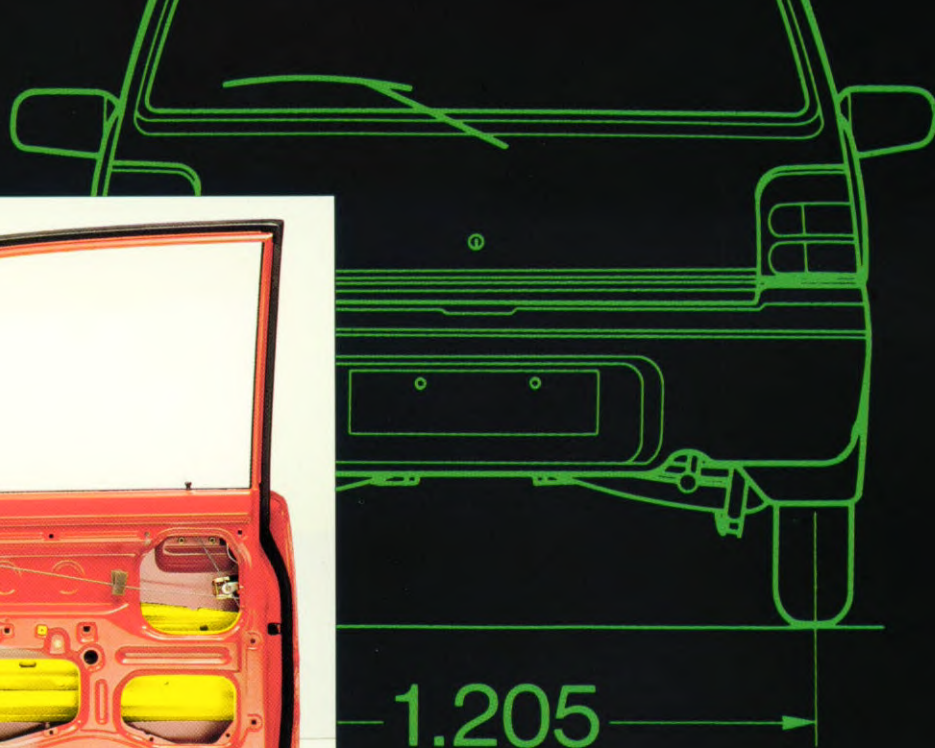
De levenslustige Cuore is leverbaar in een driedeurs- (TG/TS/TX), maar ook in een handige vijfdeursuitvoering (CS/CX). De achterdeuren kunnen worden beveiligd door kindersloten. Voor extra ventilatie zorgen de achterste zijruiten, die in de driedeurs uitvoering uitstelbaar zijn.



Dat in het ontwerp van de Cuore veel aandacht besteed is aan veiligheid, bewijzen de portieren, die verstevigd zijn met dwarsprofielen. Bij een zijwaartse aanrijding zorgen deze voor extra bescherming van de inzittenden. Een voorziening die u veelal alleen aantreft bij grotere auto's. Op die manier wordt de toch al hoge veiligheid van de Cuore extra verhoogd.

Voor een optimaal zicht op de weg is een rechter buitenspiegel standaard. Samen met een gelaagde voorruit verhogen deze extra's nog eens de veiligheid van de slimme Daihatsu Cuore.





(Afmetingen in millimeters)

Technische gegevens

Motor

Cilinderinhoud	847 cm ³
Boring x slag	66,6 x 81,0 mm
Max. vermogen	30 kW (41 pk)
bij min. ⁻¹	5500 DIN
Max. koppel	65 Nm
bij min. ⁻¹	3200
Compressieverhouding	9,5:1

Afmetingen

Totale lengte	3295 mm
Breedte	1395 mm
Hoogte	1415 mm
Wielbasis	2280 mm
Spoorbreedte voor	1215 mm
Spoorbreedte achter	1205 mm
Draaicirkel	9 m

Inhouden en gewichten

Kentekengewicht	640 kg (CS/CX:660 kg)
Max. laadvermogen	400 kg (CS/CX:380 kg)
Max. aanhangergewicht, geremd	400 kg
Brandstoftank	32 liter

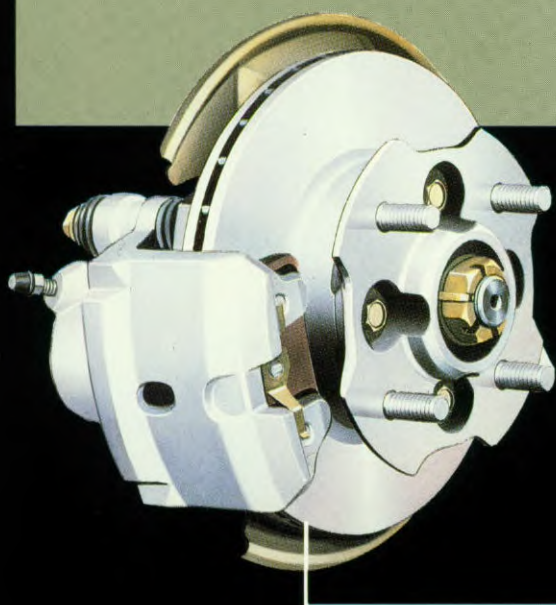
Prestaties

Topsnelheid	135 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	17,6 sec

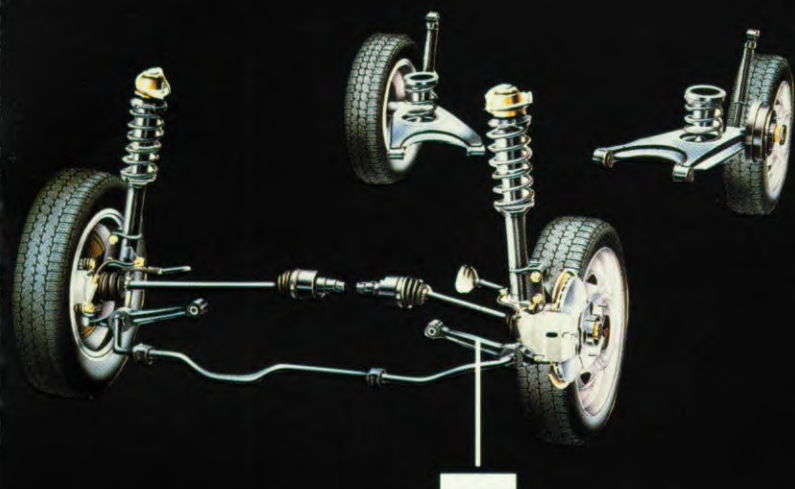
Brandstofverbruik (ECE Norm)

bij 90 km/u (100 km)	4,3 l (1:23,3)
bij 120 km/u (100 km)	6,3 l (1:15,9)
stadscyclus (100 km)	6,2 l (1:16,1)

De in Nederland verkrijgbare modellen kunnen afwijken van de afbeeldingen in deze brochure. De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.

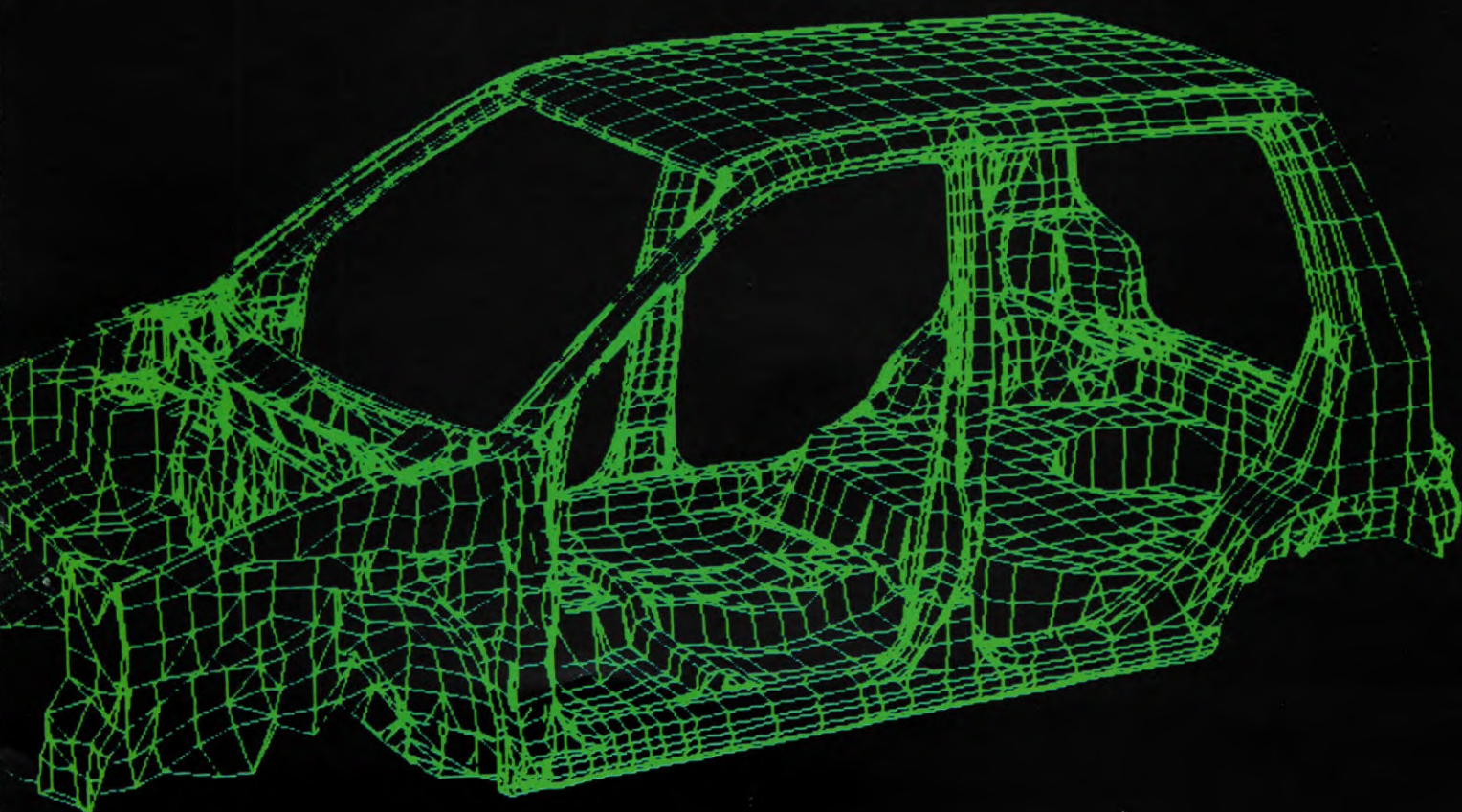
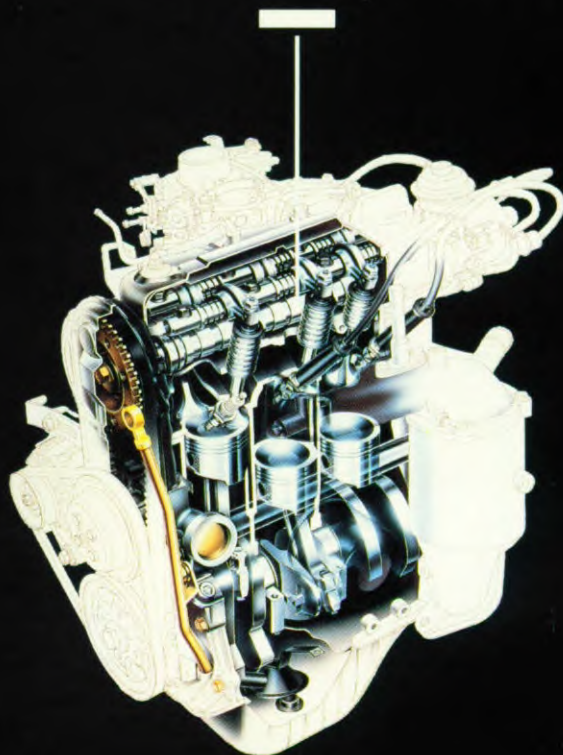


Het remsysteem van de Cuore is diagonaal gescheiden. Bovendien is het bekrachtigd en heeft de Cuore geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen met remdrukbe grenzer achter.



De kracht van de energieke Cuore zit 'm in de 847 cm³ benzinemotor. Hij rijdt op normale loodvrije benzine, heeft lage onderhoudskosten en is betrouwbaar onder alle omstandigheden.

Ook de wielconstructie levert een belangrijke bijdrage aan de veiligheid van de Daihatsu Cuore. De perfecte, volledig onafhankelijke wielophanging rondom zorgt voor een uitstekende wegligging. Tel daar nog de McPherson schroefvering voor, en de schroefvering met dubbelwerkende schokdempers achter bij op, en het zal duidelijk zijn: De Cuore is niet alleen pittig, maar ook ongelooflijk comfortabel!





DAIHATSU



Vraag uw dealer naar de exacte uitvoeringsspecificaties. Tussentijdse wijzigingen voorbehouden. SE&O.

Daihatsu Holland B.V., Witboom 2, 4131 PL Vianen. Postbus 149, 4130 EC Vianen. Telefoon: 03473 - 70505