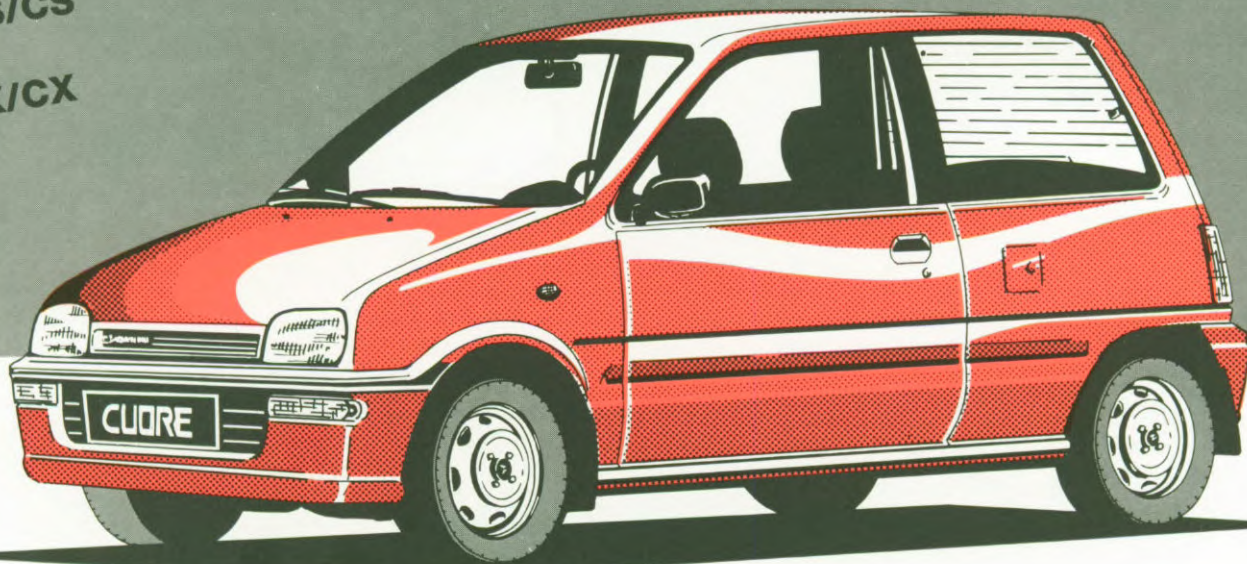


DAIHATSU CUORE

TG

TS/CS

TX/CX



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITVOERINGSSPECIFICATIES

TRANSMISSIE EN KOPPELING		
Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Overbrengingsverhoudingen - 1e versnelling - 2e versnelling - 3e versnelling - 4e versnelling - 5e versnelling - achteruitversnelling Eindoverbrenging Type koppeling	voorwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,500 : 1 2,111 : 1 1,392 : 1 0,971 : 1 0,794 : 1 3,538 : 1 3,954 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer	
MASSA'S	TG/TS/TX	CS/CX
Massa leeg ("kentekengewicht") Max. toelaatbare massa Max. toelaatbaar laadvermogen Max. toelaatbare massa aanhanger - ongeremd - geremd Max. toelaatbare daklast Max. toelaatbare kogeldruk trekhaak	640 kg 1.040 kg 400 kg 250 kg 400 kg 50 kg 50 kg	660 kg 1.040 kg 380 kg 250 kg 400 kg 50 kg 50 kg
BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES		
Brandstofverbruik volgens ECE-norm - 90 km constant - 120 km constant - stadscyclus Maximumsnelheid Acceleratie 0-100 km/h	4,3 l/100 km (1 : 23,3) 6,3 l/100 km (1 : 15,9) 6,2 l/100 km (1 : 16,1) 135 km/h 17,6 s	
INHOUDEN		
Inhoud bagageruimte Inhoud brandstoftank	185 liter 32 liter	
MATEN		
Lengte exterieur Breedte exterieur Hoogte exterieur Lengte interieur Breedte interieur Hoogte interieur Wielbasis Spoorbreedte vóór Spoorbreedte achter Hoogte achterklep (geopend) Openingsbreedte bagageruimte Openingshoogte bagageruimte Bodemspeling (onbeladen) Hoogte tildrempel	3.295 mm 1.395 mm 1.415 mm 1.710 mm 1.190 mm 1.170 mm 2.280 mm 1.215 mm 1.205 mm 1.700 mm 1.140 mm 760 mm 175 mm 60 mm	

UITR	
INTERIEUR	
Aansteker Achterruitverwarming Achterbankleuning - neerklapbaar - in delen neerklapbaar Aflegplank onder dashboard Armsteunen vóór Asbak vóór Bagageruimte bekleed Dashboard met aflegmogelijkheid Gereedschapset (uitgebreid) Handgreep aan passagierszijde Handgrepen achter Hoedenplank (uitneembaar) Hoofdsteunen vóór - dicht type - in hoogte verstelbaar Interieurverlichting geschakeld via portieren Kinderslot op achterportieren Opbergvak in dashboardconsole Radio -inbouwruimte Rechtermoestoel met instapsysteem Rugleuningen vóór verstelbaar Stoelbekleding - kunstleer - gedeeltelijk stof - volledig stof Stuurwiel - tweespaaksuitvoering - luxe driespaaksuitvoering - met stuurslot Van binnenuit te ontgrendelen - achterklep - motorkap Veiligheids gordels - vóór driepunts-rolgordels - vóór in hoogte verstelbaar - achter tweepunts-gordels Versnellingspookknop in luxe-uitvoering Verwarmings-en ventilatiesysteem - aan jager met vier snelheden Vloerbedekking - vinyl - tapijt Zijruitontwaseming Zonneklep, zwenk- en omklapbaar - links - links en rechts	

STING		
TG	TS/CS	TX/CX
x	x	x
x	x	x
x	TS	TX
-	CS	CX
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
-	x	x
-	CS	CX
-	x	x
x	x	x
x	x	x
x	x	x
x	CS	CX
-	x	x
x	x	x
x	x	x
x	CS	CX
-	x	x
x	TS	TX
x	x	x
x	-	-
-	x	-
-	-	x
x	-	-
-	x	x
x	x	x
-	-	x
x	x	x
x	CS	CX
x	x	x
-	x	x
x	x	x
-	-	-
x	x	x
x	x	x
x	-	-
-	x	x

EXTERIEUR	TG	TS/CS	TX/CX
Bumpers in carrosseriekleur	-	-	x
Gelaagde voorruit	x	x	x
Ruitesproeiers	-	-	-
- vóór (elektrisch)	x	x	x
- achter	-	-	x
Ruitewissers	-	-	-
- vóór met twee snelheden	x	-	-
- vóór met twee snelheden en interval	-	x	x
Ruitewisser achter - met ruitesproeier	-	-	x
Sleepoog vóór	x	x	x
Spatlappen voor	x	x	x
Spoiler in voorbumper	x	x	x
Tankdopklep afsluitbaar	x	x	x
Zijruiten achter	-	-	-
- uitstelbaar	x	TS	TX
- neerdraaibaar	-	CS	CX
SPIEGELS			
Binnenspiegel	x	x	x
Buitenspiegel rechts	x	x	x
Make-up spiegel	-	x	x
VERLICHTING			
Achteruitrijlichten	x	x	x
Halogeen koplampen	x	x	x
Mistachterlicht geïntegreerd in bumper	-	x	x
Paneel verwarmingssysteem	x	x	x
Waarschuwingssknipperlichten	x	x	x
Zijclignoteurs in voorschermen	x	x	x
METERS			
Brandstofvoorraadmeter	x	x	x
Dagteller	x	x	x
Koelvloeistoftemperatuurmeter	x	x	x
CONTROLELICHTEN/-SIGNALEN			
Achterruitverwarming	x	x	x
Alarmknipperlichtinstallatie	x	x	x
Grootlicht	x	x	x
Handrem	x	x	x
Laadstroom	x	x	x
Mistachterlicht	-	x	x
Oliedruk	x	x	x
Remvloeistofniveau	x	x	x
x = standaard, - = niet standaard. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer. Leveringen vanaf distributiecentrum. SE & O. De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.			



CUORE

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten en lak.

Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

DAIHATSU

Daihatsu Holland B.V.

Witboom 2

Postbus 149

4130 EC Vianen

Tel. 03473 - 70505

CUORE

TECHNIEK

MOTOR

Aanduiding motor
Soort motor
Plaats motor
Aantal cilinders
Cilinderinhoud
Boring x slag
Compressieverhouding
Aantal kleppen per cilinder
Aantal nokkenassen
Nokkenasaandrijving
Aantal krukaslagers
Type brandstofsysteem
Type choke
Type ontsteking
Type koelsysteem
Type ventilator
Plaatsing radiator
Materiaal motorblok
Materiaal cilinderkop

Maximumvermogen
bij (toerental)
Maximumkoppel
bij (toerental)

Soort benzine
Octaangetal benzine
Katalysator
Voldoet aan milieunorm

Alle typen

ED-10
viertaktmotor
dwars voorin
3, in lijn
847cm³
66,6 x 81,0 mm
9,5 : 1
2
1 (bovenliggend)
getande riem
4
elektronisch geregelde carburateur
automatisch
elektronisch
vloeistof
elektrisch
vóór
gietijzer
lichtmetaal

30 kW / 41 pk
5.500 omw/min
65 Nm
3.200 omw/min

loodvrij
minimaal 90
geregeld
U9

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo
Accu
Startmotor

12 V - 40 A
12 V - 30 Ah
12 V - 0,8 kW

STUURINRICHTING

Type stuurinrichting
Draaicirkel

tandheugel
9 m

REMSYSTEEM

Type remsysteem
Rembekrachtiging
Type remmen vóór

Type remmen achter
Remdrukbegrenzer
Type handrem

diagonaal gescheiden
ja
schijfremmen
met geventileerde remschijven
trommelremmen
ja
werkt mechanisch op achteras

ONDERSTEL

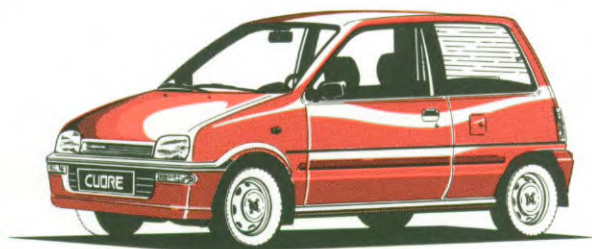
Type voorwielophanging
Type achterwielophanging
Stabilisatorstang
Type schokdempers
Velgmaat
Type banden
Bandmaat

onafhankelijk, McPherson-veerpoten
onafhankelijk, schroefveren
vóór
hydraulisch dubbelwerkend
4J x 12
tubeless radiaal
145/70 SR 12

CARROSSERIE

Type
Aantal portieren
Kooiconstructie
Antiroest-behandeling
Kunststof binnenschermen
Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)
Lakgarantie

zelfdragend
3 (CS/CX: 5)
ja
ja
ja
72 maanden
36 maanden (60.000 km)



Motor

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzinemotor, drie cilinders in lijn, één bovenliggende nokkenas (SOHC), aangedreven d.m.v. een getande riem, viervoudig gelagerde krukas, gietijzeren motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

Brandstofsysteem

Alle uitvoeringen zijn voorzien van een Mikuni Kogyo-carburateur met automatische choke. Een centrale regeleenheid zorgt voor de samenstelling van het mengsel. Dankzij deze elektronisch gestuurde regeling en de aanwezigheid van een in het uitlaatsysteem gemonteerde drieweg-katalysator voldoet de uitlaatgasemissie aan de US'83-normering. Er mag uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer) worden getankt.

Koelsysteem

De koeling van de motor geschiedt onder druk. Het koelsysteem is voorzien van een via een V-riem aangedreven centrifuge waterpomp en een thermostaat. Daarnaast is er een elektrisch aangedreven, "zelfdenkende" ventilator.

Smeersysteem

De smering van de motor werkt door middel van een drukomloopsysteem met full-flow-oliefilter. De oliepompe wordt direct door de krukas aangedreven.

Transmissie

Er wordt gebruik gemaakt van een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De voorwielen worden aangedreven via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak en differentieel vormen één geheel.

Koppeling

De enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragma-veer wordt mechanisch bediend.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiging; vóór schijfremmen met geventileerde remschijven; achter trommelremmen met remdrukbeugler. De handrem werkt op de trommelremmen aan de achteras.

Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Onafhankelijke voorwielophanging, McPherson-veerpoten, dubbelwerkende schokdempers en stabilisatorstang.

Eveneens onafhankelijke achterwielophanging met in lengterichting geplaatste draagarmen, schroefveren en dubbelwerkende schokdempers.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is traploos regelbaar en heeft een in vier standen verstelbare aanjager. Bij ingeschakelde verlichting is het bedieningspaneel verlicht. In het dashboard bevinden zich vier luchtopeningen met verstelbare lamellen voor een direkte toevoer van frisse lucht. Bovendien zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de voorste zijruiten. Tevens is het systeem altijd voorzien van een recirculatiemogelijkheid.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars is opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (zoals felsranden) werden voorzien van afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.