

CUORE

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten en lak.

Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

DAIHATSU

Daihatsu Holland B.V.

Witboom 2

Postbus 149

4130 EC Vianen

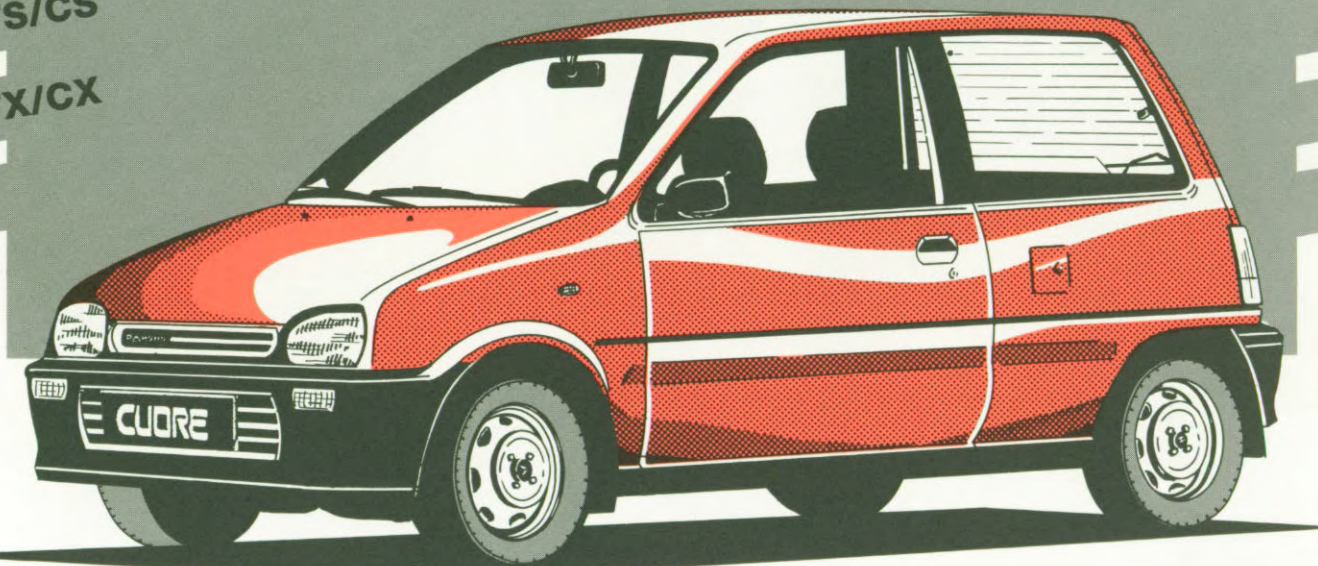
Tel. 03473 - 70505

DAIHATSU CUORE

TG

TS/CS

TX/CX



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITVOERINGSSPECIFICATIES

TRANSMISSIE EN KOPPELING		
Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Overbrengingsverhoudingen - 1e versnelling - 2e versnelling - 3e versnelling - 4e versnelling - 5e versnelling - achteruitversnelling Eindoverbrenging Type koppeling	voorwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,500 : 1 2,111 : 1 1,392 : 1 0,971 : 1 0,794 : 1 3,538 : 1 3,954 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer	
MASSA'S	TG/TS/TX	CS/CX
Massa leeg ("kentekengewicht") Max. toelaatbare massa Max. toelaatbaar laadvermogen Max. toelaatbare massa aanhanger - ongeremd - geremd Max. toelaatbare daklast Max. toelaatbare kogeldruk trekhaak	640 kg 1.040 kg 400 kg 250 kg 400 kg 50 kg 50 kg	660 kg 1.040 kg 380 kg 250 kg 400 kg 50 kg 50 kg
BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES		
Brandstofverbruik volgens ECE-norm - 90 km constant - 120 km constant - stadscyclus Maximumsnelheid Acceleratie 0-100 km/h	4,3 l/100 km (1 : 23,5) 6,3 l/100 km (1 : 15,9) 6,2 l/100 km (1 : 16,1) 135 km/h 17,6 s	
INHOUDEN		
Inhoud bagageruimte Inhoud brandstoftank	128 liter 32 liter	
MATEN		
Lengte exterieur Breedte exterieur Hoogte exterieur Lengte interieur Breedte interieur Hoogte interieur Wielbasis Spoorbreedte vóór Spoorbreedte achter Hoogte achterklep (geopend) Openingsbreedte bagageruimte Openingshoogte bagageruimte Bodemspeling (onbeladen) Hoogte tildrempel	3.295 mm 1.395 mm 1.415 mm 1.710 mm 1.190 mm 1.170 mm 2.280 mm 1.215 mm 1.205 mm 1.700 mm 1.140 mm 760 mm 175 mm 60 mm	

UITRUSTING			
INTERIEUR	TG	TS/CS	TX/CX
Aansteker	x	x	x
Achterrautverwarming	x	x	x
Achterbankleuning			
- neerklapbaar	x	TS	TX
- in delen neerklapbaar	-	CS	CX
Aflegplank onder dashboard	x	x	x
Armsteunen vóór	x	x	x
Asbak vóór	x	x	x
Bagageruimte bekleed	x	x	x
Dashboard met aflegmogelijkheid	x	x	x
Gereedschapsset (uitgebreid)	x	x	x
Handgreep aan passagierszijde	-	x	x
Handgrepen achter	-	CS	CX
Hoedenplank (uitneembaar)	-	x	x
Hoofdsteunen vóór			
- dicht type	x	x	x
- in hoogte verstelbaar	x	x	x
Interieurverlichting geschakeld via portieren	x	x	x
Kinderslot op achterportieren	-	CS	CX
Opbergvak in dashboardconsole	x	x	x
Radio -inbouwruimte	-	x	x
Rechtervoorstel met instapsysteem	x	TS	TX
Rugleuningen vóór verstelbaar	x	x	x
Stoelbekleding			
- kunstleer	x	-	-
- gedeeltelijk stof	-	x	-
- volledig stof	-	-	x
Stuurwiel			
- tweespaaksuitvoering	x	-	-
- luxe driespaaksuitvoering	-	x	x
- met stuurslot	x	x	x
Van binnenuit te ontgrendelen			
- achterklep	-	-	x
- motorkap	x	x	x
Veiligheidsgordels			
- vóór driepunts-rolgordels	x	x	x
- vóór in hoogte verstelbaar	-	CS	CX
- achter tweepunts-gordels	x	x	x
Versnellingspookknop in luxe-uitvoering	-	x	x
Verwarmings-en ventilatiesysteem			
- aan jager met vier snelheden	x	x	x
Vloerbedekking			
- vinyl	x	-	-
- tapijt	-	x	x
Zijruitontwaseming	x	x	x
Zonneklep, zwenk- en omklapbaar			
- links	x	-	-
- links en rechts	-	x	x

EXTERIEUR	TG	TS/CS	TX/CX
Bumpers in carrosseriekleur	-	-	X
Gelaagde voorruit	X	X	X
Ruitesproeiers	-	-	-
- vóór (elektrisch)	X	X	X
- achter	-	-	X
Ruitewissers	-	-	-
- vóór met twee snelheden	X	-	-
- vóór met twee snelheden en interval	-	X	X
Ruitewisser achter - met ruitesproeier	-	-	X
Sleepoog vóór	X	X	X
Spatlappen voor	X	X	X
Spoiler in voorbumper	X	X	X
Striping in beide bumpers	-	-	X
Tankdopklep afsluitbaar	X	X	X
Zijruiten achter	-	-	-
- uitstelbaar	X	TS	TX
- neerdraaibaar	-	CS	CX
SPIEGELS			
Binnenspiegel	X	X	X
Buitenspiegel rechts	X	X	X
Make-up spiegel	-	X	X
VERLICHTING			
Achteruitrijlichten	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X
Mistachterlicht geïntegreerd in bumper	-	X	X
Paneel verwarmingssysteem	X	X	X
Waarschuwingssknipperlichten	X	X	X
Zijclignoteurs in voorschermen	X	X	X
METERS			
Brandstofvoorraadmeter	X	X	X
Dagteller	X	X	X
Koelvloeistof temperatuurmeter	X	X	X
CONTROLELICHTEN/-SIGNALEN			
Achterruitverwarming	X	X	X
Alarmknipperlichtinstallatie	X	X	X
Grootlicht	X	X	X
Handrem	X	X	X
Laadstroom	X	X	X
Mistachterlicht	-	X	X
Oliedruk	X	X	X
Remvloeistofniveau	X	X	X

x = standaard, - = niet standaard. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer.
Leveringen vanaf distributiecentrum.
SE & O.

De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.

TECHNIEK

MOTOR

Alle typen

Aanduiding motor
 Soort motor
 Plaats motor
 Aantal cilinders
 Cilinderinhoud
 Boring x slag
 Compressieverhouding
 Aantal kleppen per cilinder
 Aantal nokkenassen
 Nokkenasaandrijving
 Aantal krukaslagers
 Type brandstofsysteem
 Type choke
 Type ontsteking
 Type koelsysteem
 Type ventilator
 Plaatsing radiator
 Materiaal motorblok
 Materiaal cilinderkop

ED-10
 viertaktmotor
 dwars voorin
 3, in lijn
 847cm³
 66,6 x 81,0 mm
 9,5 : 1
 2
 1 (bovenliggend)
 getande riem
 4
 elektronisch geregelde carburateur
 automatisch
 elektronisch
 vloeistof
 elektrisch
 vóór
 gietijzer
 lichtmetaal

Maximumvermogen
 bij (toerental)
 Maximumkoppel
 bij (toerental)

30 kW / 41 pk
 5.500 omw/min
 65 Nm
 3.200 omw/min

Soort benzine
 Octaangetal benzine
 Katalysator
 Voldoet aan milieunorm

loodvrij
 minimaal 90
 geregeld
 U9

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo
 Accu
 Startmotor

12 V - 40 A
 12 V - 30 Ah
 12 V - 0,8 kW

STUURINRICHTING

Type stuurinrichting
 Draaicirkel

tandheugel
 9 m

REMSYSTEEM

Type remsysteem
 Rembekrachtiging
 Type remmen vóór

diagonaal gescheiden
 ja
 schijfremmen
 met geventileerde remschijven
 trommelremmen
 ja
 werkt mechanisch op achteras

Type remmen achter
 Remdrukbegrenzer
 Type handrem

ONDERSTEL

Type voorwielophanging
 Type achterwielophanging
 Stabilisatorstang
 Type schokdempers
 Velgmaat
 Type banden
 Bandmaat

onafhankelijk, McPherson-veerpoten
 onafhankelijk, schroefveren
 vóór
 hydraulisch dubbelwerkend
 4J x 12
 tubeless radiaal
 145/70 SR 12

CARROSSERIE

Type
 Aantal portieren
 Kooiconstructie
 Antiroest-behandeling
 Kunststof binnenschermen
 Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)
 Lakgarantie

zelfdragend
 3 (CS/CX: 5)
 ja
 ja
 ja
 72 maanden
 36 maanden (60.000 km)



Motor

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzinemotor, drie cilinders in lijn, één bovenliggende nokkenas (SOHC), aangedreven d.m.v. een getande riem, viervoudig gelagerde krukas, gietijzeren motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

Brandstofsysteem

Alle uitvoeringen zijn voorzien van een Mikuni Kogyo-carburateur met automatische choke. Een centrale regeleenheid zorgt voor de samenstelling van het mengsel. Dankzij deze elektronisch gestuurde regeling en de aanwezigheid van een in het uitlaatsysteem gemonteerde drieweg-katalysator voldoet de uitlaatgasemissie aan de US'83-normering. Er mag uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer) worden getankt.

Koelsysteem

De koeling van de motor geschiedt onder druk. Het koelsysteem is voorzien van een via een V-riem aangedreven centrifuge waterpomp en een thermostaat. Daarnaast is er een elektrisch aangedreven, "zelfdenkende" ventilator.

Smeersysteem

De smering van de motor werkt door middel van een drukomloopsysteem met full-flow-oliefilter. De olie-pomp wordt direct door de krukas aangedreven.

Transmissie

Er wordt gebruik gemaakt van een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De voorwielen worden aangedreven via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak en differentieel vormen één geheel.

Koppeling

De enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragma-veer wordt mechanisch bediend.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiging; vóór schijfremmen met geventileerde remschijven; achter trommelremmen met remdrukbe grenzer. De handrem werkt op de trommelremmen aan de achteras.

Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Onafhankelijke voorwielophanging vóór en achter McPherson-veerpoten, dubbelwerkende schokdempers en stabilisatorstang; eveneens onafhankelijke achterwielophanging met in lengterichting geplaatste draagarmen, schroefveren en dubbelwerkende schokdempers.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is traploos regelbaar en heeft een in vier standen verstelbare aanjager. Bij ingeschakelde verlichting is het bedieningspaneel verlicht. In het dashboard bevinden zich vier luchtopeningen met verstelbare lamellen voor een directe toevoer van frisse lucht. Bovendien zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de voorste zijruiten. Tevens is het systeem altijd voorzien van een recirculatiemogelijkheid.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars is opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (zoals felsranden) werden voorzien van afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.