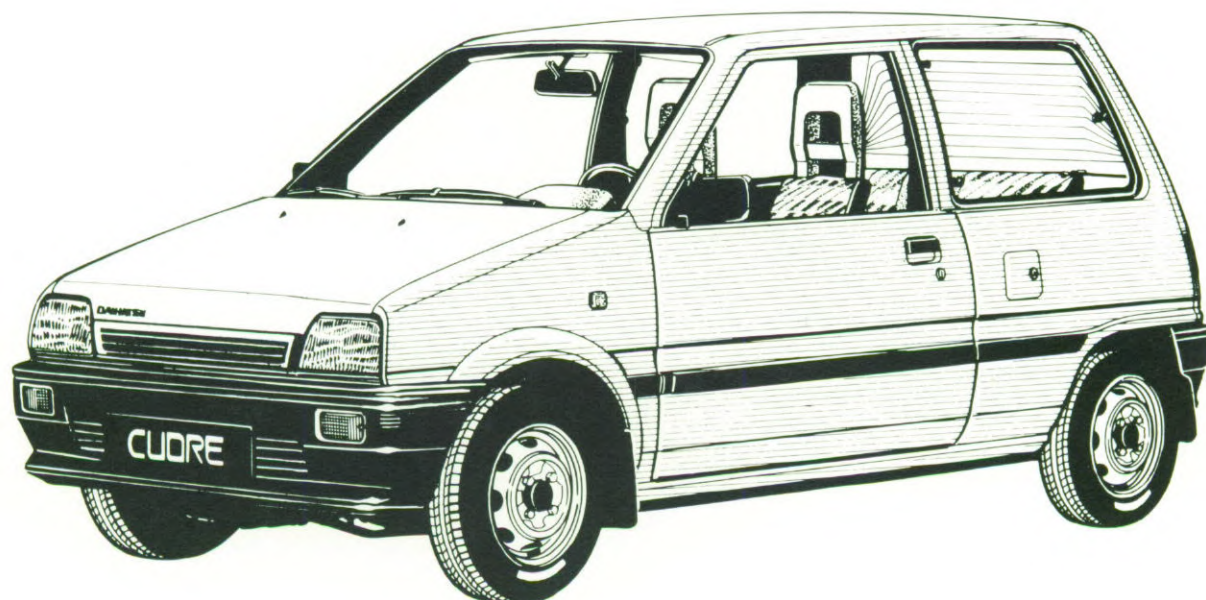


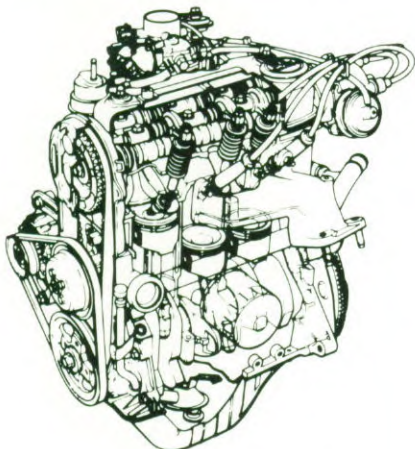
DAIHATSU

CUORE 850

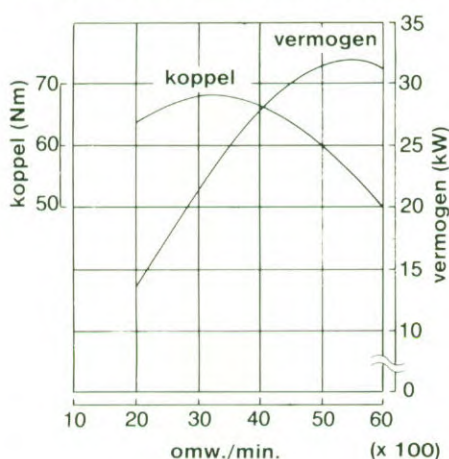
Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties



MOTOR



VERMOGENS- EN KOPPELKROMME



STUURINRICHTING



UITVOERINGSVARIANTEN

Modelcode

Cuore 850	TG	(3-deurs)	L80LS-FKD-E
	TS	(3-deurs)	L80LS-FKD
	TS automaat	(3-deurs)	L80LS-FCD
	CS	(5-deurs)	L80LS-GKD
	TX - 5 speed	(3-deurs)	L80LS-FMD

MOTOR

Dwars vooringeplaatste watergekoelde 4-takt benzinemotor, 3 cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas (OHC), aangedreven d.m.v. een getande snaar, 4-voudig gelagerde krukas, cilinderblok van gietijzer, cross-flow cilinderkop van aluminium.

Motor/type	ED-10
Cilinderinhoud (cm ³)	846
Boring x slag (mm)	66,6 x 81,0
Compressieverhouding	9,5 : 1
Max. vermogen (kW/pk)	32,0/43,5
bij omw./min.	5500
Max. koppel (Nm)	68
bij omw./min.	3200

BRANDSTOFSYSTEEM

Mikuni Kogyo valstroomcarburateur met handbediende choke. Door nokkenas aangedreven benzinepomp (membraantype). Droog luchtfilterelement. Luchtfilterhuis met zomer- en winterstand. Brandstoftank : met retourleiding, inhoud 28 liter. Brandstof : normale benzine (92 R.O.N.). Geschikt voor LPG en ongelode benzine.

SMEERSYSTEEM

Druksmering met full-flow oliefilter, type Cartridge. Oliepomp : direct aangedreven door krukas.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Elektrisch aangedreven zelfdenkende ventilator.

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook.

Volautomatische 2 versnellingsbak leverbaar.

Voorwielaandrijving via aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

Versnellingsbak met differentieel vormen één geheel.

Overbrengings-verhoudingen	4-versnellings-bak	5-versnellings-bak	Automaat
1e versnelling	3,583	←	L: 1,821
2e versnelling	2,100	←	D: 1,000
3e versnelling	1,392	←	
4e versnelling	0,971	←	
5e versnelling	--	0,820	
Achteruit	3,538	←	1,821
Eindreductie	3,947	←	4,257

KOPPELING

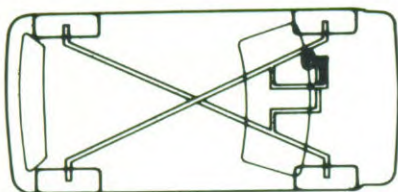
Mechanisch bediende enkelvoudig droge plaatkoppeling met diafragma veer drukgroep.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

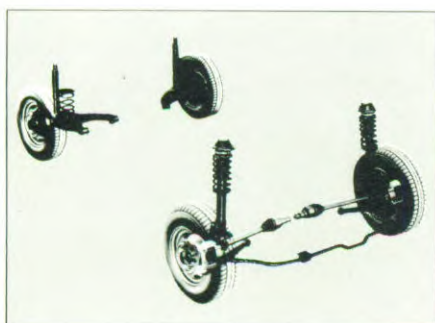
Ontsteking : conventioneel met onderbreker en voorschakelweerstand.

Accu : 12V-30Ah. Wisselstroomdynamo : 12V-40A. Startmotor : 12V-0,8 kW.

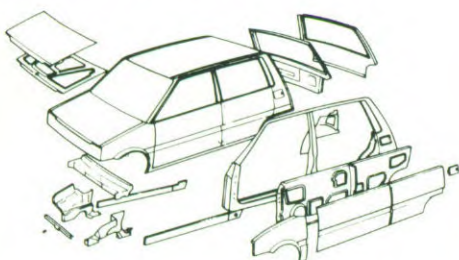
DIAGONAAL GESCHIEDEN REMSYSTEEM



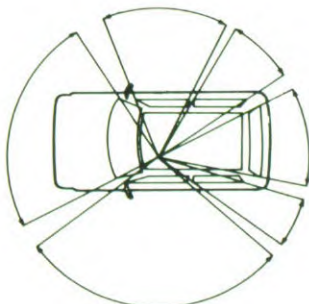
WIELOPHANGING



6 JAAR CARROSSERIE GARANTIE



ZICHT RONDOM 318°



REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Schijfremmen vóór en trommels achter. Remdrukbegrenzer op het achterwielcircuit.

Handrem werkt mechanisch op de trommelremmen achter.

Gecombineerd contrólélampje voor te laag remvloeistofniveau en aangetrokken handrem.

WIELOPHANGING

Onafhankelijke McPherson voorwielophanging met hydraulisch dubbel werkende schokdempers. Stabilisatorstang vóór.

Onafhankelijke achterwielophanging met in lengterichting geplaatste draagarmen.

Schroefveren met hydraulische dubbel werkende schokdempers.

STUURINRICHTING

Tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4J x 12, voorzien van tubeless radiaalbanden, maat 145/70SR12.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzônes vóór en achter. Bumpers van styreen-acrylonitril.

VENTILATIE

Geforceerde ventilatie. Kachelaanjager met 3 snelheden. Traploos regelbare verwarming. Recirculatiemogelijkheid. Afzuiging uit interieur.

Regelbare luchtstroom : ontwaseming van voorraam en zijramen;
naar beenruimte;
naar beenruimte en via luchtopeningen in dashboard;
via luchtopeningen in dashboard.

CORROSIE PREVENTIEVE MAATREGELEN

Gegalvaniseerd plaatstaal is veelvuldig toegepast. Met name op kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren, schermen, etc. Bovendien wordt de carrosserie gefosfateerd waarna langs elektrolitische weg een primerlaag (epoxy-hars) wordt aangebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (felsranden) worden van afdichtingskit voorzien en waar nodig worden holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer als ook de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag, dit ter voorkoming van de gevolgen van steenslag.

6 jaar Daihatsu carrosserie-garantie.

AFMETINGEN

Exterieur :			
Lengte	319,5 cm	Openingsh. laadruimte	73,0 cm
Breedte	139,5 cm	Openingsbr. laadruimte	112,0 cm
Hoogte	141,0 cm	Hoogte achterdeur (open)	180,0 cm
Wielbasis	225,0 cm	Interieur:	
Spoorbreedte vóór	121,5 cm	Lengte	172,0 cm
Spoorbreedte achter	120,5 cm	Breedte	119,0 cm
Grondspeling onbeladen	16,5 cm	Hoogte	117,0 cm
Draaicirkel	8,8 m		

INHOUDEN

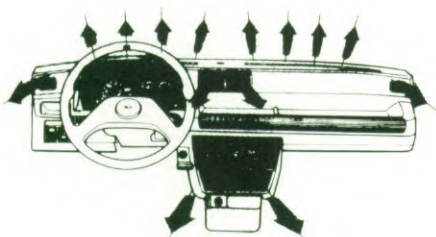
Bagageruimte	96,0 liter
Idem met neergeklapte achterbank	288,0 liter
Brandstoftank	28,0 liter
Koelsysteem incl. kachel	2,8 liter
Motorsmeersysteem	2,8 liter
Versnellingsbak + differentieel	1,42 (1,6)* liter

* 5 versnellingsbak

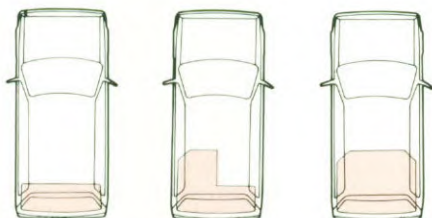
PRESTATIES/BRANDSTOFVERBRUIK

Brandstofverbruik (ECE) in liters per 100 km (km per liter)			
	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak	automaat
Bij 90 km/h constant	4,481 L (1 : 22,3)	4,001 L (1 : 25,0)	5,41 (1 : 18,5)
Bij 120 km/h constant	6,901 L (1 : 14,5)	6,301 L (1 : 15,9)	6,71 (1 : 14,9)
Stadscyclus	5,801 L (1 : 17,2)	5,801 L (1 : 17,2)	6,41 (1 : 15,6)
Topsnelheid	135 km/u	←	130 km/u
Acceleratie 0-100 km/u	15,7 sec.	←	20,0 sec.

VENTILATIE SYSTEEM



BAGAGERUIMTE



GEWICHTEN (volgens RDW-type goedkeuring) in kg.

	TG/TS	CS	TX	TS automaat
Massa leeg (kenteken gewicht)	600	615	600	605
Max. toelaatbare massa	970	←	←	←
Max. laadvermogen	370	355	370	365
Max. aanhangergewicht ongeremd	250	←	←	←
Max. aanhangergewicht geremd	400	←	←	←
Max. daklast	50	←	←	←
Max. kogeldruk trekhaak	50	←	←	←

STANDAARD UITVOERINGSSPECIFICATIES

	TG	TS/CS TS aut.	TX
Interieur :			
Stoelen met verstelbare rugleuningen	X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X	X
Kunstlederen bekleding	X	-	-
Gedeeltelijk stoffen bekleding	-	X	-
Volledig stoffen bekleding	-	-	X
Vinyl vloerbedekking	X	-	-
Tapijt vloerbedekking	-	X	X
Instap-mechanisme rechtersvoorstoel	X	TS	X
Gescheiden neerklapbare achterbankleuning	-	CS	X
Aflegmogelijkheid op dashboard	X	X	X
Aflegplank onder dashboard	X	X	X
Muntenbakje	X	X	X
Zonneklep Links en Rechts (zijdelings zwenkbaar)	L	L+R	L+R
Asbak voor en achter	X	X	X
Opbergruimte zijpaneel rechts achterin	-	-	X
3-spaaks luxe stuurwiel	-	-	X
Luxe versnellingspookknop	-	-	X
Sigarette aansteker	-	X	X
Uitneembare hoedenplank	-	X	X
Gereedschapsset	X	X	X
Aanjager met 3 snelheden	X	X	X
Zijruitontwaseming	X	X	X
Ruitewissers met 2 snelheden	X	X	X
Interval op de ruitewissers vóór	-	X	X
Elektrische ruitesproeier	X	X	X
Achterrauitewisser met sproeier	-	X	X
Alarmknipperlicht installatie	X	X	X
Stuurslot	X	X	X
Kindersloten op achterportieren	-	CS	-
Handgreep rechts	-	X	X
Interieurverlichting geschakeld over linker portier	X	X	X
Dagteller	X	X	X
Koelvloeistoftemperatuurmeter	X	X	X
Brandstofvoorraadmeter	X	X	X
Verlicht verwarmingsbedieningspaneel	X	X	X
Contrôlelampjes			
- oliedruk	X	X	X
- grootlicht	X	X	X
- handrem / remvloeistofniveau	X	X	X
- alarmknipperlichten	X	X	X
- achterrauitverwarming	X	X	X
- mistachterlicht	X	X	X
- choke	X	X	X
Exterieur :			
Voorrui van veiligheidsglas	X	X	-
Voorrui van gelaagd en getint glas	-	-	X
Getint glas rondom	-	-	X
Uitstelbare zijramen achter	X	X	X
Achterrauitverwarming	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	X
Mistachterlicht	-	X	X
Clignoteurs op voorspatborden	X	X	X
Twee buitenspiegels	-	-	X
Tankdop met slot	X	X	X
Rubber zijstrips	-	X	X
Brede banden 145/70SR12	X	X	X
Sleepoog vóór	X	X	X
Geïntegreerde spoiler in voorbumper	X	X	X

uw dealer :

De importeur **DAIHATSU HOLLAND B.V.**,
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam, tel. 010-4280200,
behoudt zich het recht voor te allen tijde de uitvoeringen te
wijzigen zonder de verplichting vroeger geleverde auto's
dienovereenkomstig te veranderen.
Leveringen af distributiecentrum.

SE & O.



DAIHATSU HOLLAND
SOERWEG 13-15
3088 GR ROTTERDAM
TEL. 010 - 4 28 02 00

X = standaard - = niet standaard.

vW 10.000-7.88