

DAIHATSU

CUORE

E E N S T E R K S T A A L T J E A U T O V E R N U F T



DAIHATSU CUORE... BIJ

Z'N UITERLIJK

Met de Cuore bewijst Daihatsu opnieuw dat zij bij uitstek fabrikant is van hele kompakte auto's. De Cuore meet van bumper tot bumper 320 cm, waardoor u 'm vrijwel altijd pal voor de deur kwijt kunt.

En dat komt mooi uit. Want de auto mag best gezien worden. Met z'n 575 kg ligt de auto uitermate voordelig in de motorrijtuigenbelasting.

Dubbel in uw voordeel is, dat er een aantrekkelijk prijskaartje aanhangt, waardoor de Cuore al evenmin duur is in de verzekering.

Bovendien treft u 't met een grote achterklep die makkelijk toegang verschaft tot het interieur. Opvallend zijn voorts de brede achterlichten met ingebouwde achteruitrijlampen en de veilige, brede bumpers.

De auto is uitgerust met tankdopslot, sportieve open velgen en 145/70 SR 12 radiaalbanden (SDL). U hebt keuze uit twee versies: de 3drs. Economy en de 3drs. SDL.

Daarbij kunt u nog eens kiezen uit de kleuren rood, wit, blauw, geel en metallic.

Z'N INNERLIJK

Met de ruimte in de Cuore is bijzonder economisch omgesprongen. De auto biedt prima plaats aan 4 volwassenen.

Het wagenbreed tapijt en het ruime zicht rondom geven het interieur extra allure. De SDL-uitvoering heeft daarbij nog uitstelbare zijruiten achter, is volledig gestoffeerd en heeft rubber stootstrips aan de zijkant. Voorin treft u comfortabele stoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen.

Achterin schept u in één klap flink wat extra bagageruimte, door de bijdehante – in De Luxe uitvoering zelfs gescheiden – achterbank horizontaal te leggen. En het dashboard van de auto is niet alleen fraai, maar vooral ook compleet en uiterst functioneel.

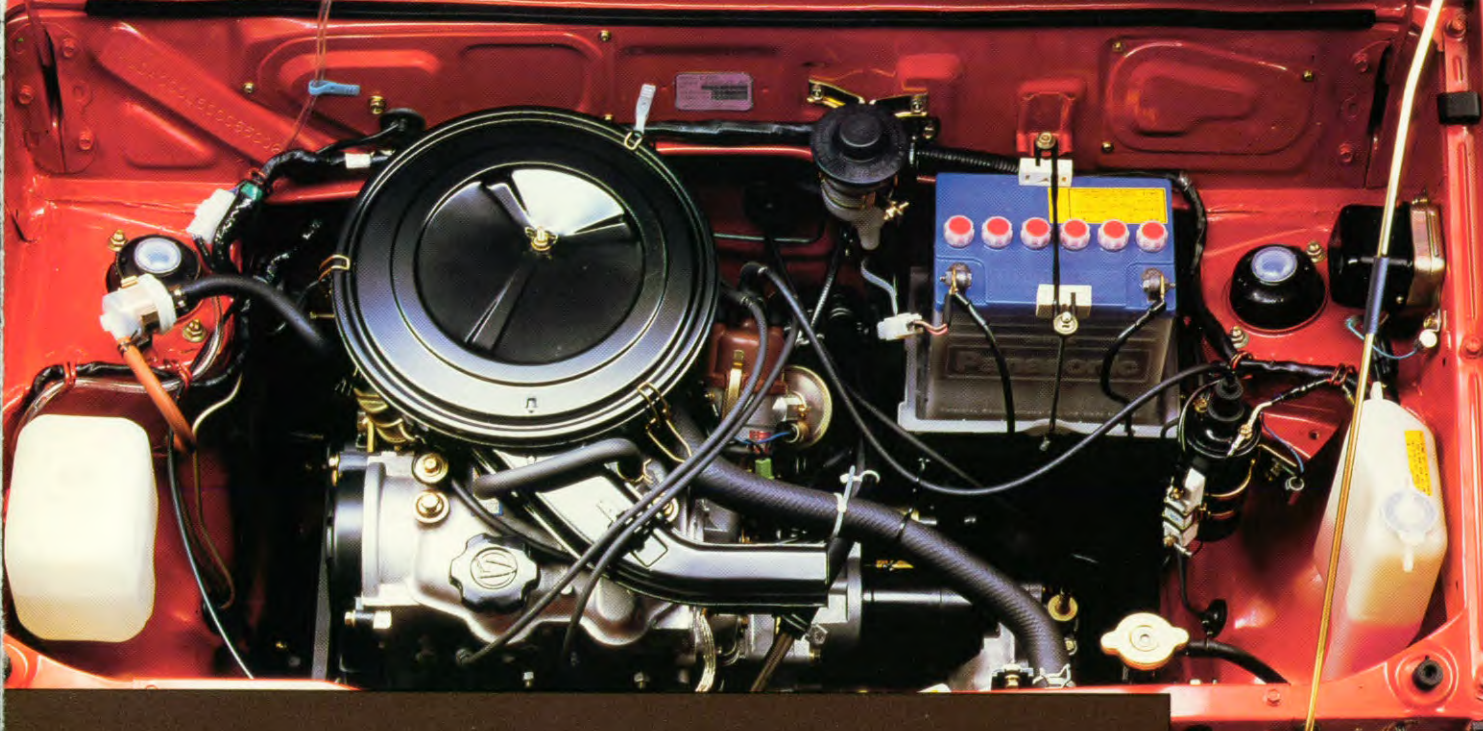
Onder al deze luxe blijft de Cuore overigens opvallend bescheiden, wat onder meer blijkt uit z'n benzineverbruik van 1 op 19,6 bij 90 km/u konstant.

Dat brengt ons bij z'n technisch vernuft.



BUITEN.





Z'N TECHNISCH VERNUFT.

De techniek van de Cuore is al even volwassen als de uitvoering van de auto zelf. Wanneer u een kijkje onder de motorkap neemt, ziet u een staaltje techniek dat er niet om liegt.

Een 2-cilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas en 2 balansassen voor een trillingvrije loop. Watergekoeld en voorzien van een zelfdenkende ventilator. Een pittige krachtbron, dwars voorin geplaatst en dus ruimtebesparend, die uitmunt door betrouwbaarheid.

Een tandheugelbesturing voor exakte besturing en een diagonaal remsysteem met bekrachtigde schijfremmen (SDL-uitvoering) voor en remdrukbegrenzer op de achterwielen voor extra veiligheid.

De voorwielaandrijving, de onafhankelijke wielophanging achter en de brede sporing leveren elk hun bijdrage aan het perfecte weggedrag van de Cuore. Kortom, een hartveroverende auto. Ook als u 'm diep in z'n hart kijkt.



DE HAND VAN BINNEN.



OVERZICHT TECHNISCHE SPECIFIKATIES

CUORE

3-DEURS ECONOMY/3-DEURS DE LUXE

Motor	2 cylinder lijnmotor
Cylinderinhoud	617 cm ³
Boring x slag	76 x 68 mm
Compressie	9,2:1
Max. vermogen/omw. min.	22 kW (30 PK)/5700 omw. min.
Max. koppel/omw. min.	45,1 Nm (4,6 kg m)/3500 omw. min.
Plaats motor	voorin, dwarsgeplaatst
Koeling	watergekoeld met zelfdenkende fan
Dynamo	wisselstroom 35 amp
Accu	12 V 26 Ah
Aandrijving	voorwielaandrijving
Aantal versnellingen	4
Voorwiellophanging	onafhankelijk, McPherson systeem
Achterwiellophanging	onafhankelijk, langsliggende draagarmen
Remmen	Economy: trommels rondom, diagonaal gescheiden, remdrukbegrenzer De Luxe: schijfremmen vóór, rembekrachtiging, remdrukbegrenzer
Banden	Economy: radiaal 145SR10 / De Luxe: radiaal 145/70SR12
Draaicirkel	9 m
Wielbasis	215 cm
Lengte	319 cm
Breedte	140 cm
Hoogte	137 cm
Kentekengewicht	Economy: 575 kg / 3-drs. De Luxe: 568 kg
Toel. totaal gewicht	920 kg

De fabrikant resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.

UW DAIHATSU DEALER:



DAIHATSU

'N STERK STAALTJE AUTOVERNUFT

DAIHATSU HOLLAND B.V. SOERWEG 13-15, 3088 GR ROTTERDAM. TEL. 010-280200.