



ROVER 200



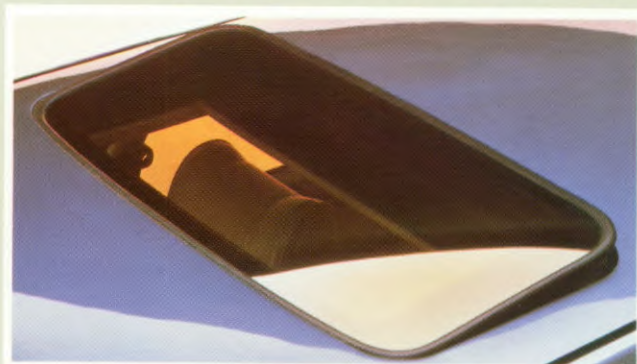
ROVER 216 VITESSE

Topklasse en prestige

Vitesse is niet alleen een aanduiding voor een minimale secondetijd van 0 tot 100 km of een topsnelheid van 180 km/uur. Met de Vitesse introduceerde Rover een begrip voor actieve en passieve veiligheid. Getuige de ingetogen verschijning van de mooie Rover 216 Vitesse. Uitsluitend de geïntegreerde, nieuwe en grotere voorspoiler en de bescheiden achterspoiler verraden iets van zijn dynamische prestaties en

zijn uiterst stabiele wegligging. De grille en de buitenspiegels zijn in de kleur van de carrosserie.

Even kenmerkend voor de Vitesse is de zwaardere wielophanging en een dwarsstabilisator achter. Door de toepassing van geventileerde schijfremmen vóór vertraagt de Rover 216 Vitesse even behendig als hij accelereert. Dit laatste is het





ROVER 213SE – AUTOMAAT – 216SE

Exclusief raffinement

Getint glas, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende zijruiten vóór zijn slechts drie geraffineerde aspecten van deze exclusieve automobielen. Er zijn er veel meer. Kijk naar de fijne chroomstrip in de stootsierlijsten of de wortelnotenhouten afwerking van de beklede portieren. Exclusief is ook de binnenverlichting,





SERIE 200

Al generaties lang straalt de naam Rover ongekend veel prestige, distinctie en superieure techniek uit.

De Rover 200 serie bestaat uit 5 types uiterst stijlvolle 4-deurs sedans. Uitgerust met nieuwe, lichtmetalen 12-kleppen motoren (213), die vooral opvallen door souplesse en zeer hoge prestaties bij een zeer laag benzine verbruik. De aandrijving geschiedt op de voorwielen, terwijl het onderstel van de Rover 200 serie is ingesteld op sportief rijgedrag, waarbij het onvergelykbare Rover comfort volledig tot zijn recht komt.

Traditiegetrouw biedt het interieur van de Rover 200 serie een adembenemende aanblik van ingetogen luxe. Extra's, die uitsluitend voorbehouden zijn aan absolute topklasse, zult u in deze wagens standaard aantreffen. Zoals de luxe

fluwelen bekleding, het zachte tapijt, de geraffineerde afwerking van de portieren met wortelnotehout. Maar ook het in hoogte verstelbare stuurwiel voor een perfecte zit achter het stuur.

Tot in de kleinste details uitgewerkt – het summum aan stijl, gecombineerd met het summum aan techniek. Wagens, die zich Rover getrouw onderscheiden in deze klasse. Gebouwd op duurzaamheid, en ongeëvenaard rijgenoegeen.





ROVER 213S

Het optimale autorijden

De Rover 213S is voorzien van alle denkbare verfijningen, die het autorijden tot een echt genoegen maken. Dat begint met de anatomisch gevormde stoelen, bekleed met een krijtstreep fluwelen stof. Evenals de verstelbare hoofdsteunen. Met 5 versnellingen kunt u de 1342 cm² (cc) lichtmetalen krachtbron tot enorme prestaties aanzetten. De 12 kleppen zorgen voor een betere verbranding, hetgeen tot meer effectieve kracht leidt bij een lager verbruik.

Links naast de bestuurdersstoel zitten de hendels voor ontgrendeling van het kofferdeksel en de tankdopklep. Geïntegreerde armsteunen, een in hoogte verstelbaar stuurwiel, bronskleurig getinte ruiten, een geheel beklede kofferruimte met een lage

laaddrempel en een kofferdeksel dat op bumperhoogte opent onderstrepen de grote klasse van de Rover 213S.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, grote wieldoppen, een bredere stootsierlijst langs de flanken en een toerenteller completeren het sportieve karakter van deze wagen. De Rover 213S geeft u een totaal beeld van topklasse. Zoals elke Rover betaamt.





die op alle portieren werkt. De neerklapbare middenarmsteun en de gedeeltelijk neerklapbare rugleuning van de achterbank zijn ook zulke luxe extra's. Het komt goed van pas als u op wintersport gaat en uw ski's meeneemt.

Bij de Rover 213SE Automaat wordt de 12 kleppen motor gecombineerd met een automatische 3-versnellingsbak met lock-up systeem. Hiermee wordt de kracht, die de motor voortbrengt, volledig benut bij de aandrijving op de wielen.

De Rover 216SE is uitgerust met de zwaardere 1,6S motor met een brandstofbesparende 5-versnellingsbak. Bij de Rover 216SE worden zowel de carburateur als de ontsteking elektronisch geregeld. Ook het onderstel, de remmen en de schokdempers zijn aan de zwaardere condities aangepast. Verder zijn de Rover 213SE Automaat en de Rover 216SE

uitgerust met een toerenteller, zijn de ruiten met glanzend chroom omlijst en zijn er nieuwe aerodynamische wioldoppen. Andere nieuwe voorzieningen zijn de elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels. Ontdek dit exclusieve raffinement. Alleen Rover geeft een duidelijk antwoord op deze wensen.



gevolg van de temperamentvolle en zeer soepele 1,6 motor met elektronische brandstofinspuiting.

Er zijn nieuwe, bredere lichtmetalen velgen en banden met breed profiel. De toerenteller en de

versnellingsbak met dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen maken de sportieve uitrusting van de Vitesse compleet.

Door de ergonomische vorm van de speciale sportstoelen wordt het lichaam goed gesteund. De zitplaatsen en de hoofdsteunen zijn met een elegante fluwelen stof bekleed. Elektrisch bediende en bronskleurig getinte ruiten, een centrale deurvergrendeling en een gedeeltelijk neerklapbare rugleuning vervolmaken de evenwichtige balans tussen comfort, stijl en prestaties. De Rover 216 Vitesse van 1987 biedt u nog andere luxe extra's zoals een met leer bekleed stuurwiel en een sporthoes om de versnellingspook. De Rover 216 Vitesse is in elk opzicht een klassewagen, voorzien van een groot aantal luxe extra's. Alleen Rover kan dit waarmaken.



TECHNISCHE SPECIFICATIE

	213S	213SE/ Aut.	216SE	216 Vitesse
MOTOR EN TRANSMISSIE				
Dwarsgeplaatst, 4 cilinders, 12 kleppen, lichtmetalen motor, tweetraps carburateur met choke, 1342 cm ³ , boring x slag: 74,0 x 78,0, compressieverhouding: 8,7 : 1, bovenliggende nokkenas, normale benzine, elektronische ontsteking	■	■	—	—
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	—	■	■
4 cilinders, "S" motor, dwarsgeplaatst, bovenliggende nokkenas, cilinderkop en motorblok in gietijzer, 1598 cm ³ , boring x slag: 76,2 x 87,6, compressieverhouding: 9,7 : 1, 2 kleppen per cilinder, elektronisch geregelde carburateur, geprogrammeerde elektronische ontsteking	—	—	■	■
Automatische versnellingsbak met 3 versnellingen en lock-up systeem	—	■	—	—
Lucas EFI benzine-inspuiting	—	—	—	■
REMME, WIELEN EN BANDEN				
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem, remdrukbegrenzer op de achterremmen	■	■	■	■
Staalgordel radiaalbanden	■	■	■	—
Radiaalbanden met breed profiel	—	—	—	■
Lichtmetalen velgen	—	—	—	■
WIELOPHANGING				
Voor: onafhankelijk, torsietaafvering met telescopische schokdempers, dwarstabilisator	■	■	■	■
Achter: starre as, Panhardstang, torsietaafvering, telescopische schokdempers	■	■	■	■
Zwaardere schokdempers, dwarsstabilisator achter	—	—	—	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 V min aan massa)				
Elektrisch bediende zijruiten vóór	—	■	■	■
Centrale deurvergrendeling	—	■	■	■
Signaal bij koplampen aan	■	■	■	■
Elektrisch bediende/verwarmede buitenspiegels	—	■	■	■
Intervalschakelaar, in hoogte verstelbaar stuurwiel, verwarming achterin, van binnenuit te ontgrendelen kofferdeksel en tankdopklep, naar achter lopend middenconsole met met leer beklede versnellingspook, muntenvak en asbak achter	■	■	■	■
Gedeeltelijk neerklapbare rugleuning van achterbank, met wortelnotenhout afgewerkte portieren, middenarmsteun achter	—	■	■	■
Toerenteller	■	■	■	■
Met fluweel beklede sportstoelen, stoffen zij- en achterkanten	—	—	—	■
EXTERIEURUITRUSTING				
Portierhendels, grille en geïntegreerde vorrspoiler in kleur van carrosserie. Gelaagde voorruit. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Brede stootsierlijsten	■	■	■	■
Chroom strip in bumpers/stootsierlijsten	■	■	■	■
Bronskleurig getinte ruiten	■	■	■	■
Chroom raamomlijsting	—	■	■	■
Buitenspiegels in kleur van carrosserie	—	—	—	■
Grotere voorspoiler en achterspoiler	—	—	—	■
ALGEMENE GEGEVENS (voor alle modellen)				
Afmetingen exterieur:				
Lengte: 4156 mm				
Breedte: 1623 mm				
Hoogte 213: 1378 mm, 216: 1384 mm				
Wielbasis: 2450 mm				
Spoorbreedte voor: 1400 mm				
Spoorbreedte achter: 1415 mm				
Afmetingen interieur:				
Beenruimte voor: 1031 mm. Beenruimte achter: 856 mm				
Hoofdruimte voor: 693 mm. Hoofdruimte achter: 942 mm				
Breedte op schouderhoogte voor: 1330 mm, achter: 1330 mm				
Draaicirkel: 9,5 m				
GEWICHTEN				
Leegegewicht (kg):	868	923	923	929
Max. gewicht (kg):	1330	1400	1400	1400
Trekgewicht (geremd/ongeremd) (kg):	700/400	700/400	700/400	700/400
Inhoud kofferruimte: 431 liter. Benzinetank: 46 liter.				
Verbruik (liters):				
90 km/uur	5,4	5,8	5,1	5,6
120 km/uur	7,4	8,4	6,7	7,1
staatsverkeer	7,4	7,6	8,8	8,5
Prestaties:				
Max. snelheid (km/uur)	154	150	164	189
0-100 km/uur in sec.	12,6	14,7	10,9	9,9

AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z.40—Postbus 204—
2800 AE Gouda
Tel.: 01820-11122

ALLE VERMELDINGEN ZIJN GEHEEL VRIJBLIJVEND EN KUNNEN
 ZONDER NADERE AANKONDIGING GEWIJZIGD WORDEN.



ROVER 200