



DAIHATSU
CHARMANT



Daihatsu Charmant.

De voortreffelijke combinatie van stijl, sportief rijgedrag, comfort en luxe, veiligheid en duurzaamheid.

Het uiterlijk van de Daihatsu Charmant is even sportief als voornaam. Een stijlvolle auto, uiterst aerodynamisch vormgegeven voor een maximaal lage luchtweerstand.

Zuinigheid is vanzelfsprekend bij de Daihatsu Charmant. De goed geïsoleerde en geluidsarme 1588 cm³ motor, in de LE-versie uitgerust met een energiebesparende 5-versnellingsbak, is uitdrukkelijk ontworpen voor het realiseren van lage verbruikcijfers*. De motor neemt genoeg met normale benzine, levert

opvallende prestaties en heeft een hoog motorrendement. Dat geldt evenzo voor de 1290 cm³ motor in de 1300-versies.

De gunstige koppel van 113 Nm bij 3.600 tpm (1600-versie) zorgt voor een grote trekkracht, wat ideaal is voor caravanbezitters.

De onafhankelijke ophanging van de voorwielen met Mac Pherson veerpoten en de vrijdragende achteras met schroefveren, reactiearmen en Panhard-stang, verlenen de Daihatsu Charmant een vlekkeloos rijgedrag en een grote koersvastheid. In combinatie met de lange wielbasis en de grote spoorbreedte voor en achter, heeft de Charmant tevens een voorbeeldige wegligging.

Het bekrachtigde remsysteem is dubbel gescheiden, met schijfremmen op de voorwielen. Een remkrachtbegrenzer voorkomt voortijdig blokkeren van de achterwielen. Dit systeem vormt de garantie voor zeker en veilig remmen.

Toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal en extra bescherming op de vitale plaatsen, waarborgen een duurzaam gebruik en verhogen de waardevastheid van de Daihatsu Charmant.

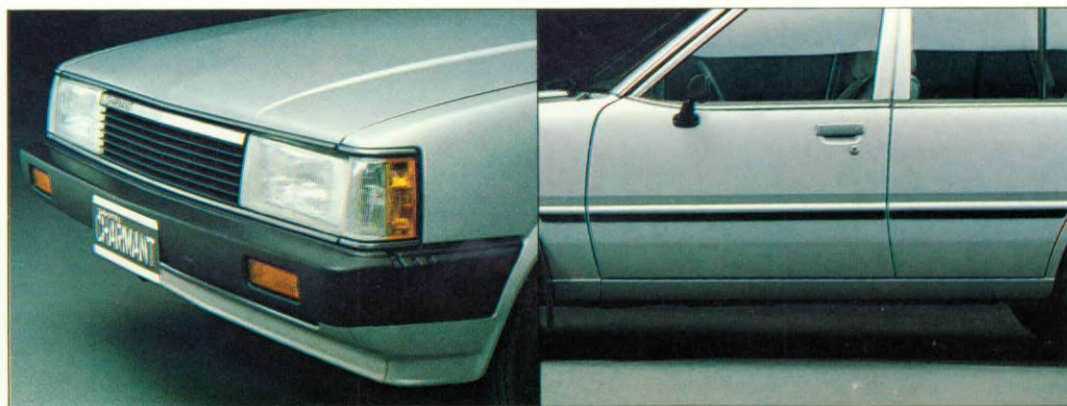
Een groot glasoppervlak voor ruim zicht rondom, de royale binnenmaten en de weelderige, maar weergaloze afwerking dragen bij tot de comfort en luxe waarmee de Daihatsu Charmant u omringt.

De Daihatsu Charmant is in vele opzichten een opvallende auto. Die u nog meer biedt dan het uiterlijk al belooft!

* Voor verbruiksspecificaties zie achterpagina.



Model: Daihatsu Charmant LE.



Het dashboard.

Bedieningskomfort in optima forma.

De onderstaande foto is een welhaast sprekend voorbeeld van het uitermate geraffineerde bedieningskomfort dat u in de Daihatsu Charmant zult vinden. Op en top functioneel, opvallend overzichtelijk en schokabsorberend als bijdrage tot veilig rijplezier.

Met makkelijk afleesbare meters, met waarschuwinglampjes voor vele functies, met multifunctionele bedieningshandles onder handbereik: u moet zelf achter het stuur plaatsnemen om te ontdekken hoe het bedieningskomfort in de Daihatsu Charmant tot in het uiterste is doorgevoerd.

De LC-, LD- en LE-uitvoeringen verschillen uiteraard in uitvoering. Hoewel het basismodel LD is toegerust met een uitgebreid aantal extra's die u gerust standaard mag noemen, vervolmaakt u naar wens uw comfort met bijvoorbeeld quartzklokje, toerenteller e.d. en automatische transmissie in de overige modellen.

Een overzicht van de standaarduitrusting en de vele extra's wordt u door uw dealer op aanvraag verstrekt.





Vijf versnellingsbak.



Automatische transmissie.



Model: Daihatsu Charmant LE.

Toerenteller in Daihatsu Charmant LE-5 bak.



Het interieur.

De weelderige luxe van de Daihatsu Charmant.

Het technische kunnen van de Daihatsu-ingenieurs zal niemand willen betwisten. Dat zij bovendien veel oog hebben voor comfort en luxe die het rijden ook werkelijk verhogen, zal u overduidelijk zijn wanneer u de portieren van de Daihatsu Charmant opent. Opvallend bij de eerste blik zijn de harmonieuze kleurstelling en de aangename sfeer die de auto uitstraalt.

Standaard is de Charmant al uitgevoerd met wagenbreed tapijt (tot in de kofferruimte) en al naar gelang de keuze van het model zijn de voorstoelen en achterzitting bekleed met kunst-

leer, stof/kunstleer of -in de luxueuze LE-versie- weelderig velour. In alle gevallen sterk, slijtvast en makkelijk in onderhoud.

En omdat ieder mens nu eenmaal van postuur verschilt, zijn de anatomisch gevormde voorstoelen in vele standen verstelbaar, zodat langdurig rijden niet tot vermoeidheid leidt. De verstelbare hoofdsteunen zijn in alle modellen standaard. Driepunts veiligheids-gordels voor, met noodvergrendeling, zijn eveneens standaard, maar laten niettemin voldoende ruimte voor een flexibele bewegingsvrijheid.

Het A-type stuurwiel (uitsluitend in LE) dat uit één vorm is gegoten, heeft een makkelijke grip en een zachte urethaan bekleding en is gemonteerd op de veiligheidsstuurkolom.

De LE-versie biedt vergrote vervoersmogelijkheden door de gescheiden neerklapbare achterbank. Problemen met lastig te vervoeren goederen zijn daarmee van de baan, vooral ook als de rechtvoorstoel tot slaapstand wordt uitgeklapt.

De binnenafwerking van de portieren is aangepast aan de uitvoering van elk type en is in de LE-versie voorzien van instaplampje en ruime kaartenbakken. Hoe compleet, hoe luxueus u de uitvoering van uw Daihatsu Charmant ook wenst, vaststaat dat afwerking en inrichting van de interieurruimte het stijlvolle karakter van deze auto eens te meer benadrukken.





Een middenconsole armsteun met plezierig veel opbergruimte is standaard in LE.



En royale kaarten/opbergmap, comfortabele armsteunen en instaplicht op het binnenportier zijn standaard in de LE-versie.





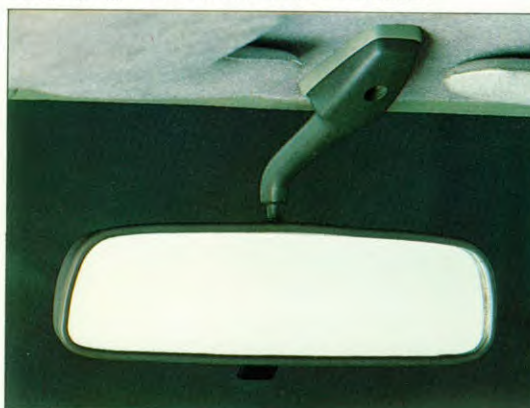
Fraai vormgegeven lichtmetalen velgen zijn uitsluitend op speciale bestelling te leveren.



Niet minder dan 256 liter is de inhoud van de makkelijk toegankelijke bagageruimte die is voorzien van een heldere binnenverlichting.

Van dichtbij bekeken.

De gemakkelijk verstelbare anti-verblindingsspiegel is standaard in alle modellen.



Airconditioning zorgt voor een konstante aangename temperatuur in uw auto. Uitsluitend als speciale bestelling te leveren.



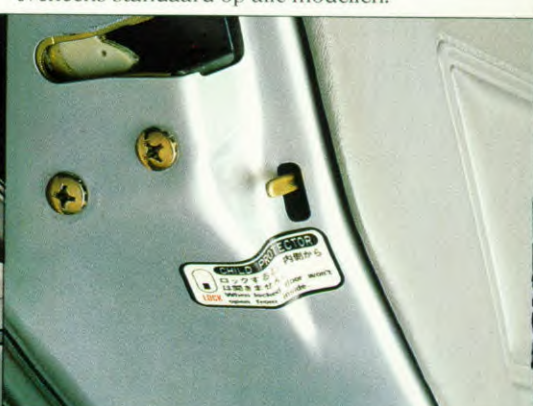
Halogeen koplampen/verstralers zijn standaard op alle modellen.



Achterrautverwarming voor een vrij en helder zicht is standaard op alle modellen.



Dubbelbeveiligde kindersloten zijn eveneens standaard op alle modellen.



Een diepe en handige lektuur- of kaarttas vindt u in de LC- en LE-versies.



Standaard in LE is de make-up spiegel in de rechter zonneklep.



In de LC- en LE-versies is een handle gemonteerd voor het openen van de bagageruimte. In de LE-versie ook voor het benzinetankslot.

Geavanceerde technologie voor veilig en duurzaam autorijden.

Auto's worden vandaag de dag vooral beoordeeld op zuinigheid, economische waarde en modellering. Vanzelfsprekend geheel terecht, hoewel soms de neiging bestaat die eigenschappen alléén voorop te stellen.

Een goede auto voldoet aan meer eisen. Veiligheid en duurzaamheid (bijvoorbeeld in onderhoud) zijn niet te verwaarlozen aspecten. Mooi en zuinig zijn alleen, is niet voldoende. Vandaar ook, dat de Daihatsu-ingenieurs bij de keuze van materialen en systemen uitdrukkelijk kiezen voor het optimale. Zodat uw auto is voorzien van een kooiconstructie, kreukelzones en een veilige ophanging van uw benzinetank. Om maar eens een paar voorbeelden te noemen.

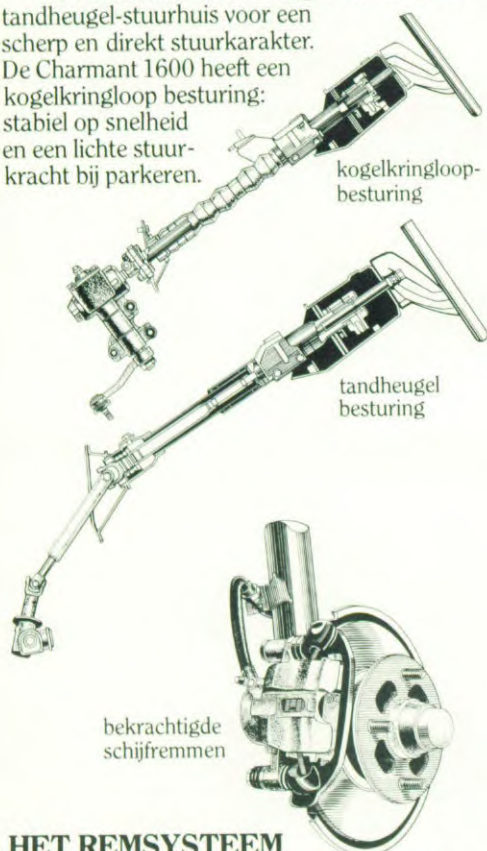
Op deze pagina vindt u een korte informatie over de aspecten veiligheid en duurzaam gebruik. Dan weet u, ook wat dat betreft, waaraan u toebent.

DE MOTOR

Naar keuze een 1.3 of 1.6 liter motor, met handgeschakelde 4 of 5 bak. De 1.6 liter is tevens leverbaar met een comfortabele automatische transmissie. Motorvermogen resp. 48 Kw (65pk) en 55 Kw (75pk). Beide motoren zijn bekend om de lage verbruikscijfers, hetgeen vooral in de hoogste versnelling van de 5-bak (de overdrive) tot opmerkelijke resultaten leidt. De automatische transmissie biedt comfort; met name bij stadsritten.

DE BESTURING

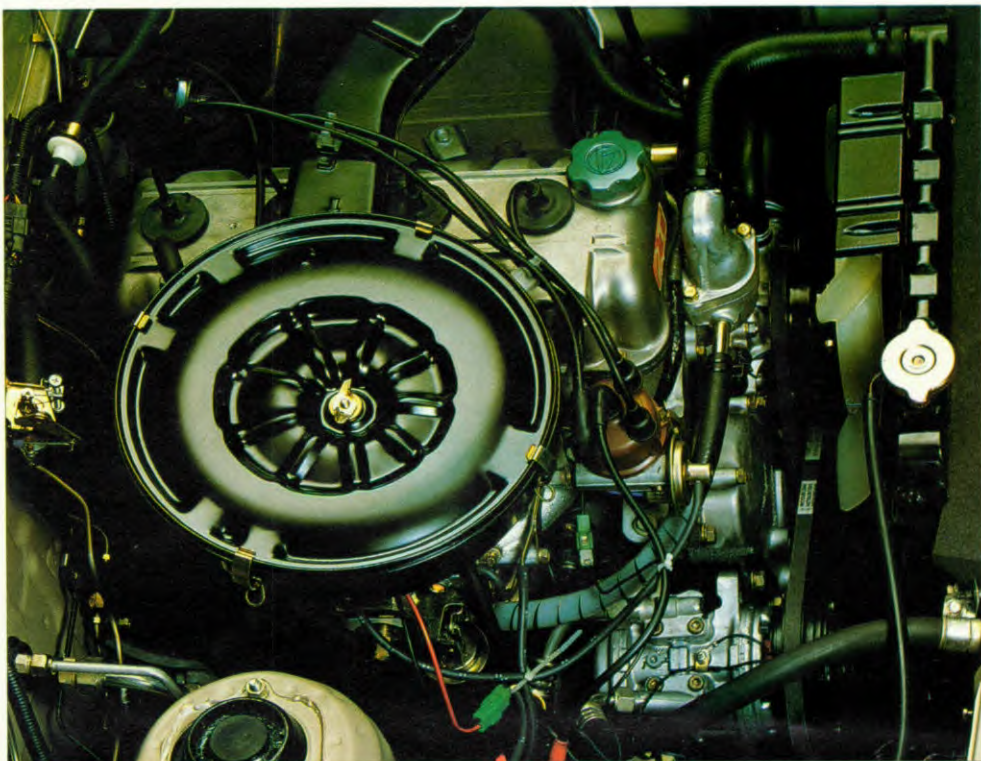
De Charmant 1300 is uitgevoerd met een tandheugel-stuurhuis voor een scherp en direct stuurkarakter. De Charmant 1600 heeft een kogelkringloop besturing: stabiel op snelheid en een lichte stuurkracht bij parkeren.



HET REMSYSTEEM

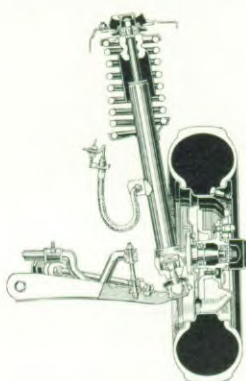
Het bekerachtige remsysteem is dubbel gescheiden uitgevoerd met schijfremmen op de voorwielen. Een remkrachtbegrenzer voorkomt voortijdig blokkeren van de achterwielen.

De 1588 cm³ benzinemotor.

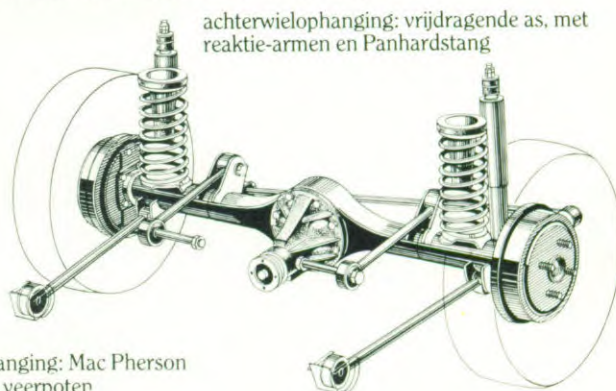


OPHANGING EN VERING

De voorwiellophanging is onafhankelijk uitgevoerd volgens het betrouwbare Mac Pherson principe. De torsiestang voor stabiel weggedrag is standaard. Achter wordt gebruik gemaakt van een vrijdragende as met schroefveren, trekstangen en een Panhard-type torsie stang. Tezamen met de schokbrekers bepaalt dit veersysteem de veiligheid, het weggedrag en rijkomfort.



voorwiellophanging: Mac Pherson principe met veerpoten



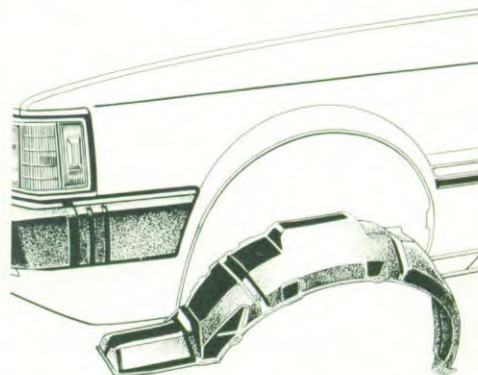
achterwiellophanging: vrijdragende as, met reaktie-armen en Panhardstang

GERUISARM

Niet zichtbaar maar erg belangrijk is het geruisarme karakter van de auto. Dit wordt bereikt door toepassing van geluiddempende materialen en een uitgekiende motorophanging en isolatie. Het windgeruis blijft door de platte vorm van de raamlijsten tot een minimum beperkt.

ROESTPREVENTIE

Daar waar roest makkelijk toeslaat is toepassing van gegalvaniseerde plaatwerk het wapen van Daihatsu in de strijd tegen corrosie. De voorspatborden zijn voorzien van kunststof binnenschilden.



kunststofbinnenschilden in voorspatborden.

De Daihatsu Charmant LE, LC of LD.

LE



LC



LD



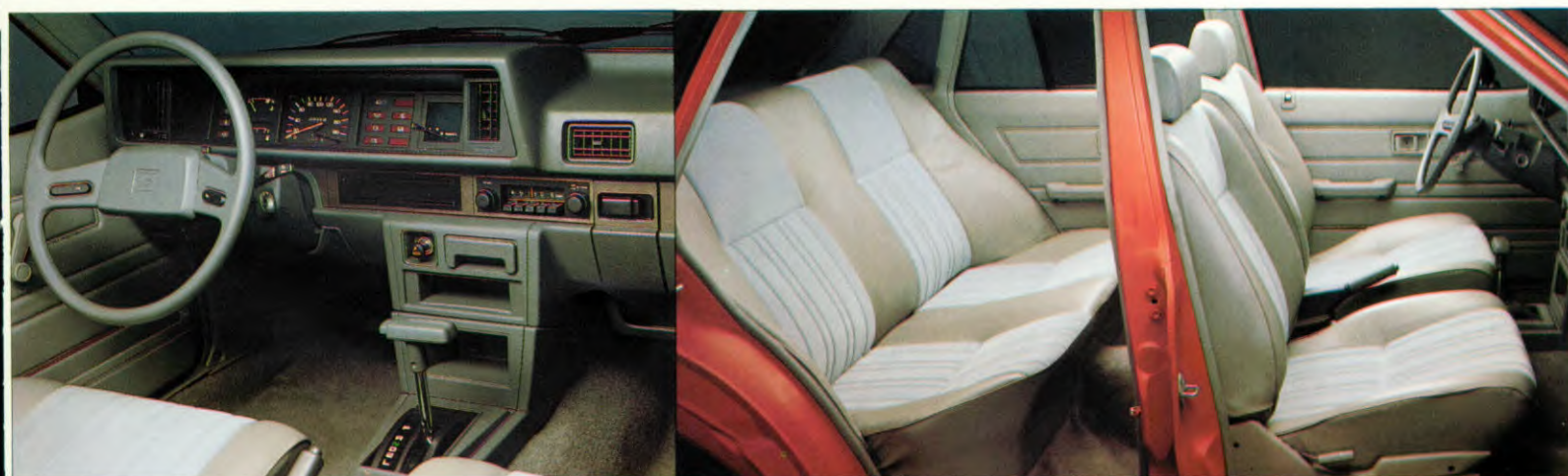
Uw budget bepaalt uw keuze.

Op de voorgaande bladzijden heeft u zich al een goede indruk kunnen vormen van de voortreffelijke eigenschappen en de voorbeeldige uitvoering van de Daihatsu Charmant. Op deze pagina's vindt u - wellicht ten overvloede, maar wel gemakkelijk - een overzicht van de verschillende Charmant-modellen en de interieurs die daarbij horen. De Daihatsu Charmant is verkrijgbaar in 4 verschillende versies, te weten de Charmant 1300-LD, de Charmant 1300 LC (beiden met een 1290 cm³ motor), de Charmant 1600 LC en de 1600 Charmant LE (beiden met een 1588 cm³ motor). Een overzicht van de technische specificaties vindt u op de achterzijde van deze brochure.

U zult het ongetwijfeld met ons eens zijn dat de Daihatsu Charmant meer dan een overweging waard is. Een pas volledige indruk van deze auto krijgt u, wanneer u met uw dealer een afspraak maakt voor een verrassende proefrit. Want dan geniet u ten volle van deze overrompelend mooie auto!



LE. Velour beklede stoelen en achterbank, moquette vloerbedekking, twee centrale opbergconsole's en midden console/armsteun, zacht bekleed stuurwiel, schokabsorberend dashboard, handles voor kofferslot en benzinetankslot ontgrendeling, verlichte asbak en sigareetaansteker, quartzklokje, centraal geplaatst paneel voor waarschuwingslichtjes, anti-verblindingspiegel, make-upspiegel, instaplampjes en opbergvakken binnenportieren, gescheiden neerklapbare achterbank, brede en schokabsorberende kunststofbumpers, rubber stootstrippen op de flanken enz. (voor mogelijke extra's zie pagina 8.)



LC. Kunstleer/stof beklede stoelen en achterzitting, wagenbrede vloerbedekking, twee centrale opbergconsole's, handle voor kofferslotontgrendeling. Verlichte asbak en sigareetaansteker, centraal geplaatst paneel voor waarschuwingslampjes, quartzklokje, opbergvakje op binnenportier, rubber stootstrippen op de flanken enz. (voor mogelijke extra's zie pagina 8.)



LD. Kunstleer beklede stoelen en achterzitting, wagenbreed tapijt, enkele opbergconsole, centraal geplaatst paneel voor waarschuwingslampjes, enz. (voor mogelijke extra's zie pagina 8.)

Specificaties van Charmant 1300 LD - Charmant 1300 LC - Charmant 1600 LC - Charmant 1600 LE

Motor

Type : watergekoelde 4-cilinderlijnmotor
Carburatie: 2-traps valstroom type
Brandstof : normale benzine

	1300	1600
Compressieverhouding	9.5 : 1	9.0 : 1
Cilinder inhoud cm ³	1290	1588
Boring x slag mm	75 x 73	85 x 70
Vermogen	48 Kw (65pk)	55 Kw (75pk)
	5400 omw/min	5400 omw/min
Koppel	98 Nm (10 kgm)	113 Nm (12 kgm)
	3600 omw/min	3600 omw/min

Transmissie

Handgeschakeld: enkelvoudige drogeplaatkoppeling
diaphragma type drukgroep
Automaat : koppelmvormer

	1300		1600	
	LD	LC	LC	LE
4 bak handgeschakeld	x	x	x	
5 bak handgeschakeld		x	x	x
3 bak automaat				x

Overbrengingsverhoudingen

	Handgeschakeld		Automaat
	1300	1600	1600
1ste	3.789	3.587	2.450
2de	2.220	2.022	1.450
3de	1.435	1.384	1.000
4de	1.000	1.000	-
(5de)	(0.865)	(0.861)	-
achteruit	4.316	3.484	2.227
eindreductie	3.909	3.909	4.100

Wielophanging

Voor : Mac Pherson, stabilisator en reaktiestangen.
Achter : vrijdragende as met schroefveren, Panhard-stang en trekstangen.
Voor en achter: dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

Stuurinrichting	1300	1600
type overbrenging	tandheugel 18.5 : 1	kogelkringloop variabel: 17.0 : 1 tot 19.5 : 1
draaicirkel	9.6 m	9.6 m

Remsysteem

Gescheiden bekrachtigd hydraulisch remsysteem voorzien van een remdrukbegrenzer op de achterwielen.
Schijfrem voor, diameter schijf : 229 mm
Trommelrem achter, diameter trommel: 200 mm
Handrem mechanisch op de achterwielen.

Wielen en banden	1300	1600	
	LD/LC	LC	LE
velgmaat	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13	4 1/2 J x 13
bandmaat	155SR 13	165SR 13	175/70SR 13

Maten, Gewichten, Prestaties

		1300		1600	
		LD	LC	LC	LE
lengte	cm:	415	415	415	420
breedte	cm:	162	163	163	163
hoogte	cm:	138	138	138	138
spoorbreedte voor	cm:	132	132	132	132
spoorbreedte achter	cm:	134	134	134	134
wielbasis	cm:	240	240	240	240
gewicht	kg:	840	840	904	904*
max. toelaatbare totaal					
gewicht	kg:	1320	1320	1410	1410
max. gewicht aanhanger					
geremd	kg:	1000	1000	1000	1000
max. gewicht aanhanger					
ongeremd	kg:	400	400	400	400
max. dakbelasting	kg:	50	50	50	50
draaicirkel	mtr:	9.6	9.6	9.6	9.6
inhoud benzinetank	ltr:	50	50	50	50
accu	V/AH:	12/40	12/40	12/40	12/40
dynamo vermogen	Watt:	480	480	600	600

(* automaat +28 kg.)

Benzineverbruik ECE l/100 km	1300		1600		Auto- maat
	4 bak	5 bak	4 bak	5 bak	
90 kmh:	6.0	5.8	6.9	6.4	8.2
120 kmh:	8.0	7.8	9.5	9.0	11.0
stad:	8.1	8.1	10.3	10.3	10.1

De fabrikant, respectievelijk de importeur, behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, specificaties en modellen.

Uw dealer:



Daihatsu Holland BV., Soerweg 13-15 3088 GR ROTTERDAM. Tel.: 010 - 28 02 00.