

DAIHATSU

CHARMANT

E E N S T E R K S T A A L T J E A U T O V E R N U F T





C H A R M A N T 1 6 0 0 L E

DE CHARMANT...REPRESENTATIE EN PRESTATIE VOLGENS 'N NIEUWE STRAKKE LIJN.



De Charmant maakt autorijden weer iets om naar uit te kijken. De auto oogt benijdenswaardig mooi door z'n karakteristieke lijn. Bovendien kan hij bogen op een arsenaal van voortreffelijke rij-kwaliteiten.

Zuinigheid is vanzelfsprekend, zoals bij elke Daihatsu. Dat geldt niet alleen voor de 1290 cm³ motor in de 1300-versies.

Voor de oersterke geluidsarme 1587 cm³ motor, standaard met een energiebesparende 5-versnellingsbak, is uitdrukkelijk ontworpen voor het realiseren van lage verbruikscijfers*.

Bovendien weet Daihatsu, door de hoogstaande technische kennis die in de afgelopen 75 jaar is opgebouwd, optimaal rendement te halen uit de motoren.

Zowel de 1300- als de 1600-serie kenmerkt zich dan ook door een snelle acceleratie, een opmerkelijke topsnelheid van 170 km/u (in de 1600-versie) en een hoge mate van betrouwbaarheid.

De modellen onderscheiden zich door een uitgebalanceerd ophangings- en veringssysteem en een solide tandheugelbesturing, waardoor een vlekkeloos rijgedrag, grote koersvastheid en voorbeeldige wegligging in de hand worden gewerkt.

De Charmant geeft weer plezier in autorijden.

Het is een auto met allure, die bewijst dat representatie en prestatie wel degelijk goed samen kunnen gaan.

*zie achterpagina.





CHARMANT 1600 LC

HET ENIGE WAT ER NOG AAN ONTBREEKT IS DE CHAUFFEUR.



Ook met z'n achterkant en flanken verraaft de Charmant onmiddellijk z'n luxueuze en stijlvolle karakter. Z'n propyleenbumpers en z'n fraaie, geïntegreerde en van binnenuit verstelbare buitenspiegel passen uitstekend in dat beeld.

En wat betreft het interieur... dat doet al nauwelijks voor het exterieur onder.

ZOWEL VOOR- ALS ACHTERIN REIST U BUSINESS-CLASS

Het interieur van de Charmant is uitermate comfortabel. Standaard is de Charmant al uitgevoerd met wagenbreed tapijt (tot in de kofferruimte toe) en zijn de voorstoelen en achterzitting (afhankelijk van het model) bekleed met kunstleer, stof/kunstleer of weelderig velour.

De anatomisch gevormde voorstoelen zijn in vele standen verstelbaar, zodat langdurig rijden nooit vermoeiend wordt. De verstelbare hoofdsteunen zijn in alle modellen standaard, evenals de driepunts veiligheidsgordels achterin.

Bovendien heeft u zowel voor- als achterin volop been- en hoofdruimte. Kortom, de Charmant maakt instappen weer leuker dan uitstappen.

QUADROFONIE IN LUCHTTOEVOER In de Charmant komt de gefilterde lucht u van vier kanten tegemoet.

De luchtinlaten zijn geleidelijk aan van warm naar koud verwisselbaar.

Dus of het buiten nu bar koud of smorend heet is, in de auto is het altijd prettig toeven.



**NIEUWE BEZ
VOOR DE JO**



ENSWAARDIGHEID IGENS UIT DE STRAAT.

Het is lang niet ondenkbaar, dat u vroeger uw handen en hoofd tegen de ruit van het portier aandrukte, om een blik op het dashboard te werpen.

Toendertijd kwam u al ogen tekort. Dus u moet er niet gek van staan te kijken als de jeugd van tegenwoordig even de tijd neemt om dit allemaal in zich op te nemen.

Wat te denken van een snelheidsmeter, kilometerteller met dagteller, ruitewisser met twee snelheden en interval, lichtschakelaar, achterrautverwarming, modern verwarmingssysteem, sigarettenaansteker, plus waarschuwingsslampjes voor velerlei verschillende functies.

Daarbij hebben de 1600 modellen nog een kwartsklokje, 5-versnellingspook en toerenteller (LE). Dat alles binnen handbereik, op en top functioneel en opvallend overzichtelijk als bijdrage tot veilig rijplezier.

Wie staat daar niet van te kijken?

GÉÉN VERSCHIL VAN DAG EN NACHT Het instrumentenpaneel van de Charmant is zo illumineus verlicht, dat er ook in het donker niets aan duidelijkheid te wensen overblijft.

Elke blik die u op het dashboard werpt, is er een van goede verstandhouding, of u nu over een afgelegen en onverlichte landweg rijdt of door de hoofdstraat van een avondverlichte stad.

De Charmant zorgt zowel in de auto als op de weg voor een optimale visie, in het belang van uw veiligheid.



VELE MALEN IN BAD GEWEEST DAAROM NIET MEER BANG VO



De Daihatsu Charmant is gelakt, gelakt en nog eens gelakt. Om precies te zijn heeft de auto 7 keer een verfbad genomen en heeft daardoor zo'n bescherm laag meegekregen, dat hij absoluut niet meer bang voor water is.



Daar komt nog bij dat Daihatsu gegalvaniseerd plaatwerk gebruikt op plaatsen waar roest zich meestal het eerst de kop opsteekt. Bovendien zijn de voorspatborden voorzien van speciale binnenschil den om corrosie door steenslag tegen te gaan.

Kortom, de Charmant ziet er niet alleen gelikt uit, maar is bovendien tot de tanden gewapend tegen het Nederlands klimaat.

ONGEHOORD STIL Ook aan geluidsisolatie heeft Daihatsu opvallend veel aandacht besteed.

Dit wordt bereikt door toepassing van veel geluiddempende materialen en een uitgekiende motorophanging.

Het windgeruis blijft door de platte vorm van de raaml ijsten tot een minimum beperkt.

Wanneer u daarbij de vrijwel fluisterstille motor optelt, dan weet u dat u met de Charmant in een automobiel rijdt, die weinig of niets van zich laat horen.

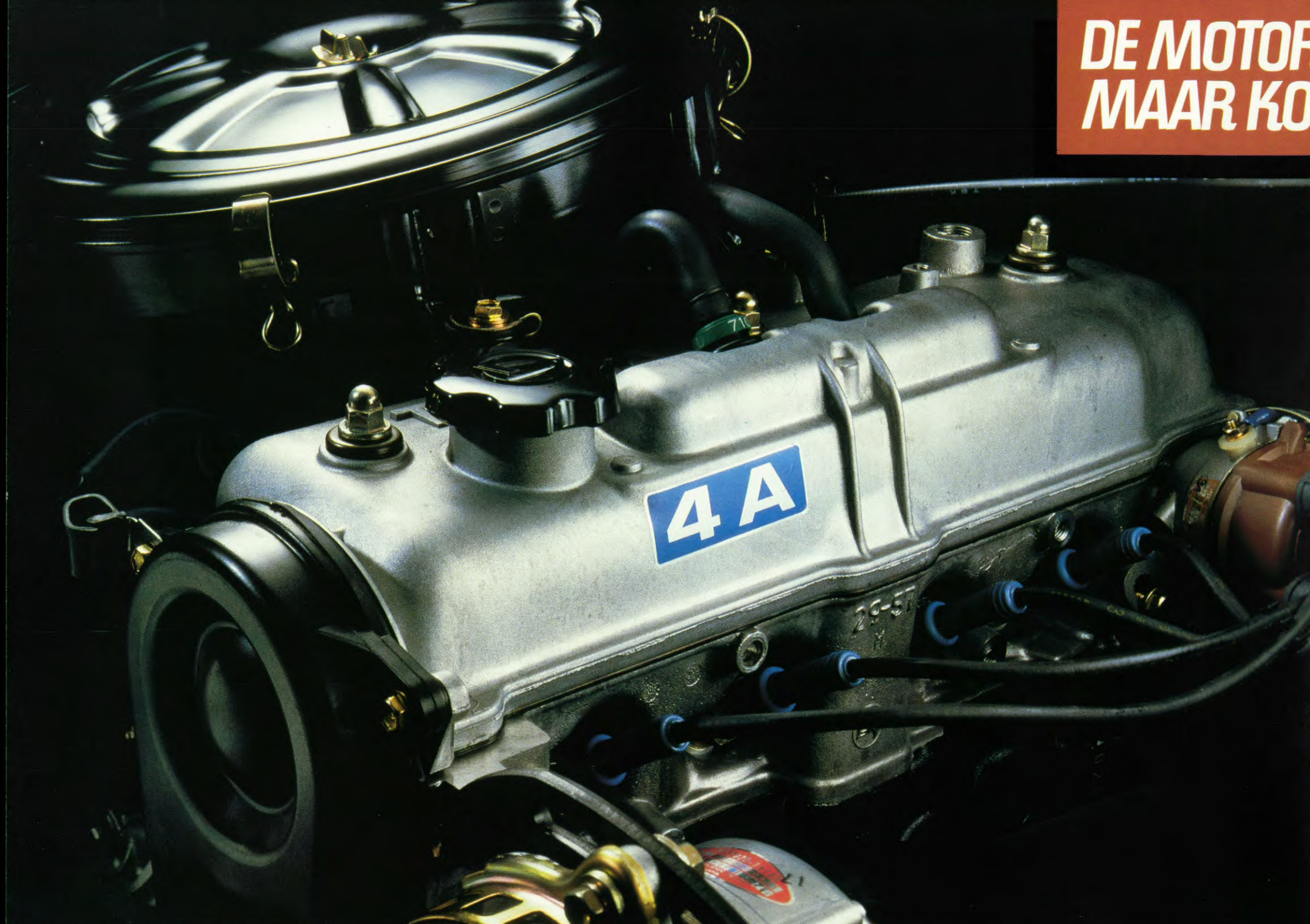


EN
OR WATER.



CHARMANT

**DE MOTOR
MAAR KO**



EN BIEDEN U 'N VERMOGEN STEN BIJNA NIKS.

Dankzij de enorme technische know-how van Daihatsu zijn de 1290 cm³ OHV- en de 1587 cm³ OHC-motoren tot maximale prestaties in staat. Daarbij moeten de motoren niet alleen gezien worden als pittige krachtbronnen, die een snelle weg naar een hoge top garanderen.

Maar zeker ook als sterke staaltjes, die behalve geruisloos tevens zuinig in brandstofverbruik en voordelig in de kost zijn.

ZUINIGE VERSNELLINGSBAK U kunt kiezen uit een 1.3 liter motor met handgeschakelde 4-versnellingsbak of een 1.6 liter motor met handgeschakelde 5-versnellingsbak of automatische 3-versnellingsbak. Motorvermogen resp. 48 kW (65 pk) en 61 kW (83 pk).

Beide motoren zijn bekend om de lage verbruikscijfers.

SHOCK-PROOF OPHANGING EN VERING De voorwielophanging is onafhankelijk uitgevoerd volgens het betrouwbare McPherson principe, met stabilisator-stang.

Achter een starre as met schroefveren, in lengterichting geplaatste draagarmen en een Panhard-stang.

AD REM REMSYSTEEM De Charmant heeft een uitgekiend remsysteem, dat door z'n rembekrachtiging bovendien al reageert zodra u het rempedaal ook maar even aantipt.

Het systeem is voor en achter gescheiden uitgevoerd met schijfremmen op de voorwielen.

Een remdrukbe grenzer voorkomt voortijdig blokkeren van de achterwielen.



DAIHATSU CHARMANT IS STANDAARD AL EXKLUSIEF.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

	1300 LD Economy	1300 LD de Luxe	1600 LC	1600 LE	Transmissie:
					Handgeschakeld: volledige gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak Automaat : planetair tandwielstelsel in combinatie met een hydraulische koppelvormer.
Lengte (cm)	420	420	420	427,5	
Breedte (cm)	162	162	162	162,5	
Hoogte (cm)	138	138	138	138	
Interieur lengte (cm)	175,5	175,5	175,5	175,5	
Interieur breedte (cm)	134	134	134	134	
Interieur hoogte (cm)	113	113	113	113	
Wielbasis (cm)	240	240	240	240	
Spoorbreedte vóór (cm)	133	133	133	133	
Spoorbreedte achter (cm)	133,5	133,5	133,5	133,5	
Kentekengewicht (kg)	860	860	895	900	
Max. toel. totaal gewicht	1320	1320	1410	1410	
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	
Min. draai-straal (m)	4,8	4,8	4,8	4,8	
Motor	watergekoelde 4-cilinder lijnmotor; 5-voudige gelagerde krukas, 2-traps valstroomcarburateur.		watergekoelde 4-cilinder lijnmotor; 5-voudige gelagerde krukas, 2-traps valstroomcarburateur, bovenliggende nokkenas.		
Compressieverhouding	9,5:1		9,3:1		
Cilinderinhoud (cm ³)	1290		1587		
Boring x slag (mm)	75 x 73		81 x 77		
Vermogen (kW/pk)	48/65,3		61/83		
bij omw./min.	5400		5600		
Koppel (Nm/kgm)	98/10		130/13,3		
Bij omw./min.	3600		3600		
Benzinesoort	normaal		normaal		
Inhoud benzinetank	50 liter		50 liter		
					Wielophanging Voor : McPherson veerpoten met stabilisator. Dubbelwerkende hydraulische schokdempers Achter: starre as met schroefveren, vier in lengterichting geplaatste draagarmen, Panhardstang. Dubbelwerkende hydraulische schokdempers.
					Stuurinrichting Tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurkolom met stuurslot.
					Remsysteem Voor-achter gescheiden remsysteem voorzien van rembekrachtiger en remdrukbe grenzer in het achterremcircuit. Schijfremmen vóór en zelfkastellende trommelremmen achter: handrem werkt mechanisch op de trommelremmen achter.
					Brandstofverbruik
					1300 1600
					ECE 1/100 km
					4-speed 5-speed automaat
					bij 90 km/u
					6,0 5,7 6,7
					bij 120 km/u
					8,0 8,0 9,0
					stadsverkeer
					8,1 8,7 8,5

De fabrikant, resp. de importeur, behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, specificaties en modellen.

1300 LD Economy – standaard uitvoering: kunststof bekleding – centraal paneel voor waarschuwingslampjes – tapijtvloerbedekking – schijfremmen voor – kunststof bumpers – halogeenlampen – sigarettenaansteker – van binnenuit verstelbare buitenspiegel – zonwerend glas – vinyl beklede kofferruimte – achterrautverwarming – spat-lappen voor en achter.

1300 LD de Luxe – standaard uitvoering: Als 1300 LD Economy plus: kunstleer/stoffen bekleding – gelaagde voorruit – anti-verblindingspiegel – met tapijt beklede kofferruimte – mistachterlicht.

1600 LC – standaard uitvoering: Als 1300 LD de Luxe plus: volledig stoffen bekleding – A-type stuurwiel – 5 versnellingsbak – interval schakelaar voor de ruitenwisser – van binnenuit te openen kofferbak – verlichte asbak en sigarettenaansteker – rubber stootstrippen op de flanken – digitaal klokje.

1600 LE – standaard uitvoering: Als 1600 LC plus: moquette bekleding – centraal geplaatste tunnel console met opbergvakje – handle voor het openen van tankslot – make-up spiegel – instapverlichting – grote kunststof bumpers in carrosseriekleur – 185-60 SR 14 banden – van binnenuit verstelbare linker en rechter buitenspiegel – gescheiden neerklapbare achterbank – toerenteller – luxe wieloppen.

UW DEALER:



DAIHATSU
'N STERK STAALTJE AUTOVERNUFT