
KIES ROVER EN U

KIEST PERFECTIE

Het merk Rover staat borg voor een aantal unieke eigenschappen – eigenschappen die iedere kritische automobilist direkt zullen aanspreken. Let u bijvoorbeeld eens op de opvallende maar ook elegante vormgeving. Het ongebruikelijk hoge niveau van de uitrusting, zelfs op de gunstigst geprijsde modellen, zult u zeker waarderen. Achter het stuurwiel voelt u zich direkt thuis: omdat deze auto speciaal voor u is ontworpen. Op de weg realiseert u zich pas goed wat het betekent in een auto van het vermaarde merk Rover te rijden. Geniet van het vermogen, dat samengaat met een opmerkelijk gunstig brandstofverbruik: en geniet van de perfecte combinatie van een vaste wegligging en soepele rijeigenschappen.



ROVER 200



ROVER 200







213SE/AUTOMAAT/216SE







213SE/AUTOMAAT/216SE

Exclusief raffinement

Getint glas, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende zijruiten voor en achter zijn slechts drie geraffineerde aspecten van deze exclusieve automobielen. Er zijn er veel meer. Kijk naar de fijne chroomstrip in de stootsierlijsten of de wortelnotehouten afwerking van de beklede portieren. Exclusief is ook de binnenverlichting, die op alle portieren werkt. De neerklapbare middenarmsteun en de gedeeltelijk neerklapbare rugleuning van de achterbank zijn ook zulke luxe extra's. Het komt goed van pas als u op wintersport gaat en uw ski's meeneemt.

Bij de Rover 213SE Automaat wordt de 12 kleppen motor gecombineerd met een automatische 3-versnellingsbak met lock-up systeem. Hiermee wordt de kracht, die de motor voortbrengt, volledig benut bij de aandrijving op de wielen.

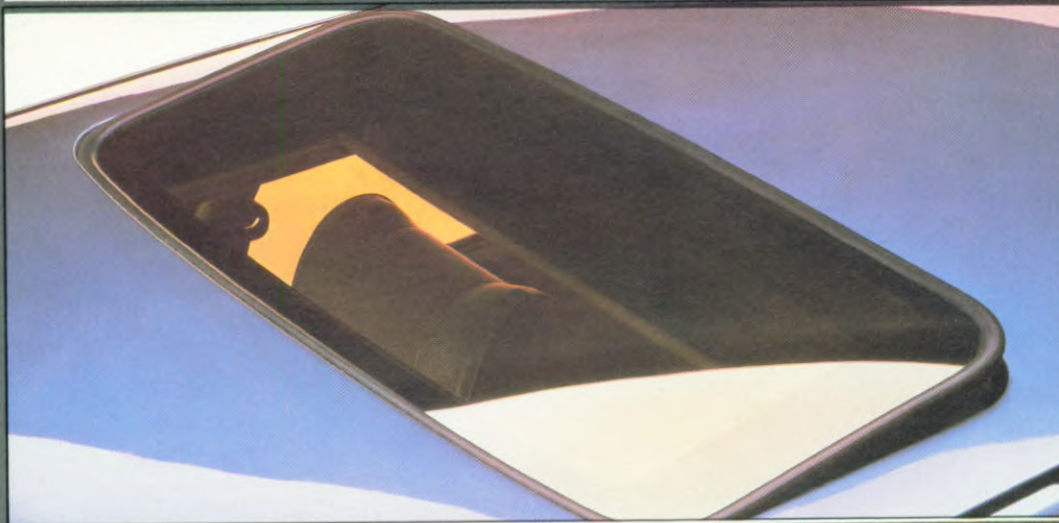
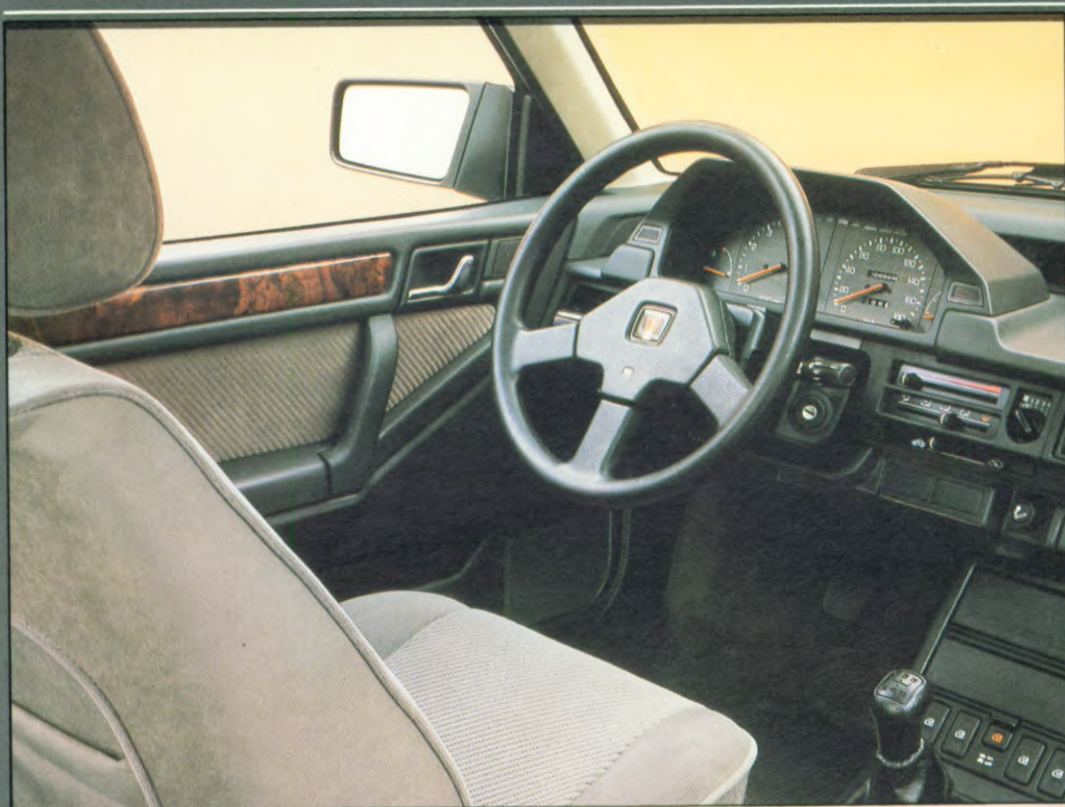
De Rover 216SE is uitgerust met de zwaardere 1,6S motor met een brandstofbesparende 5-versnellingsbak. Bij de Rover 216SE worden zowel de carburateur als de ontsteking elektronisch geregeld. Het onderstel, de remmen en de schokdempers zijn aan hogere prestaties aangepast. Verder zijn de Rover 213SE/Automaat en de Rover 216SE uitgerust met een toerenteller, zijn de ruiten met glanzend chroom omlijst en zijn er nieuwe aerodynamische wiel doppen. Andere nieuwe voorzieningen zijn

de elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels. Ontdek dit exclusieve raffinement.

De 1,3 Motor

De 1,3 motor is geheel van lichtmetaal om het gewicht te verlagen en een goede warmtegeleiding te verkrijgen. De cilinderkop is van het "cross-flow" type met punt dak-vormige verbrandingskamers, die een optimale gasstroming en een grote kleppoppervlakte mogelijk maken. De twee inlaatkleppen zitten aan één kant van de verbrandingskamer, één grote uitlaatklep zit aan de andere kant.





Glazen dak – niet leverbaar in Benelux

De kleppen worden bediend door twee tuimelaarassen, aangedreven door een enkele bovenliggende nokkenas. In vergelijking met de andere constructie met twee nokkenassen bespaart ook dit ontwerp meer gewicht en ruimte.

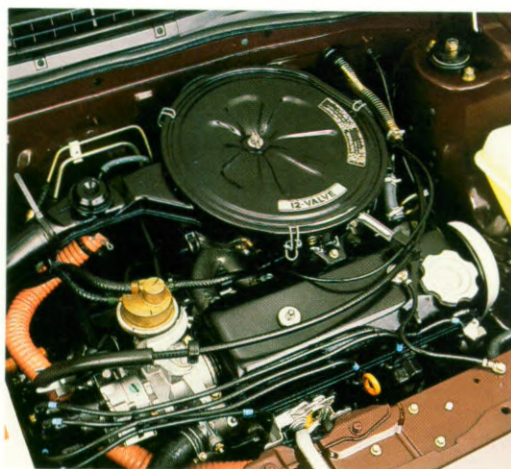
Drie kleppen per cilinder

De opstelling met 3 kleppen zorgt voor betere motorprestaties. Hierdoor hoefde men niet over te gaan tot een cilinderkop met 16 kleppen die groter, zwaarder en duurder is. Omdat uitlaatgassen sneller stromen dan inlaatgassen kan één grote uitlaatklep gemakkelijk het gas afvoeren. Deze doelmatiger verbranding zorgt niet alleen voor betere prestaties, maar ook weer voor een gunstiger brandstofverbruik.

De 1,6S Serie Motor

De 1,6S Serie motor werd volgens de modernste ontwerp-technologieën ontwikkeld. Door het gebruik van microchips voor het handhaven van de correcte afstelling van de motor en de regeling van de

brandstoftoevoer is de efficiëntie belangrijk toegenomen. Met als resultaat een indrukwekkend stuk techniek als krachtbron met de daaraan verbonden voordelen van betrouwbaarheid, soepelheid, buitengewoon goede prestaties en een gunstig brandstofverbruik.

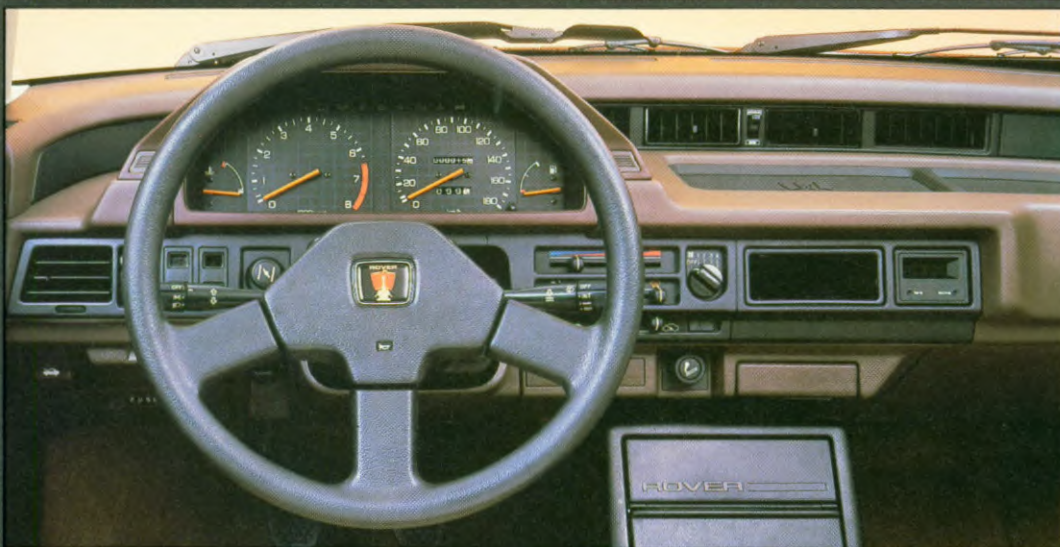


Verder zijn de exploitatiekosten nog lager geworden door onderhoudsbeurten die slechts om de 12 maanden of om de 20 000 km nodig zijn.



213S







213S

Al generaties lang straalt de naam Rover ongekend veel prestige, distinctie en superieure techniek uit. De Rover 200 serie bestaat uit 5 types uiterst stijlvolle 4-deurs sedans. Uitgerust met nieuwe, lichtmetalen 12-kleppen motoren (213), die vooral opvallen door souplesse en zeer hoge prestaties bij een zeer laag benzine verbruik. De aandrijving geschiedt op de voorwielen, terwijl het onderstel van de Rover 200 serie is ingesteld op sportief rijgedrag, waarbij het onvergelykbare Rover comfort u zal aanspreken. Traditiegetrouw biedt het interieur van de Rover 200 serie een adembenemende aanblik van ingetogen luxe. Extra's, die uitsluitend voorbehouden zijn aan absolute topklasse, zult u in deze wagens standaard aantreffen. Zoals de luxe fluwelen bekleding, het zachte tapijt, de geraffineerde afwerking van de portieren met wortelnotenhout. Maar ook het in hoogte verstelbare stuurwiel voor een perfecte zit achter het stuur. Tot in de kleinste details uitgewerkt – het summum aan stijl, gecombineerd met het summum aan techniek. Wagens, die zich Rover getrouw onderscheiden in deze klasse. Gebouwd op ongeëvenaard rijgenoegeen.

Het optimale autorijden

De Rover 213S is voorzien van alle denkbare verfijningen, die het autorijden tot een echt genoegen maken. Dat begint met de anatomisch gevormde stoelen,

bekleed met een krijtstreep fluwelen stof. Evenals de verstelbare hoofdsteunen. Links naast de bestuurdersstoel zitten de hendels voor ontgrendeling van het kofferdeksel en de tankdopklep. Geïntegreerde armsteunen, een in hoogte verstelbaar stuurwiel, bronskleurig getinte ruiten, een geheel beklede kofferruimte met een lage laaddrempel en een kofferdeksel dat op bumperhoogte opent onderstrepen de grote klasse van de Rover 213S.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, grote wioldoppen, een bredere stootsierlijst langs de flanken en een toerenteller completeren het sportieve karakter van deze wagen. De Rover 213S geeft u een totaal beeld van topklasse. Zoals elke Rover betaamt.



213S

Afwerking

Een radiatorgrille in de kleur van de carrosserie. De volledig bedekkende wieloppassen passen goed bij de vlotte vormgeving van de Rover 213S.

Bovendien wordt de wigvorm nu nog extra geaccentueerd door de bredere flankstrippen. De nieuwe smallere achterlampglazen geven de achterkant een breder aanzien. In de achterklep bevinden zich nu twee achteruitrijlampen en in de achterbumper twee mistachterlichten. Het Vikingschip-embleem bevindt zich in Rover stijl, zowel voorop als achterop de kofferklep. Brons getint glas geeft een gedistingeerd aanzien en de chroomlijsten in de bumpers en in de flankstrippen geven het cachet aan de 213S.

De bumpers in de kleur van de auto, net als de deurgrepen en dan de zwarte raamomlijstingen die het lage ruitoppervlak accentueren; het

zijn allemaal afwerkingsdetails die smaakvol passen bij de vorm en de stijl van de Rover 213S.

Uitrusting

Volledig uitgerust voor de weg. De Rover 213S heeft een gelaagde voorruit en ruitewissers met interval- en tipwisstand. Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels completeren het goede uitzicht rondom. De afsluitbare tankdopklep beveiligd de 46 liter grote benzinetank. Bij de brede halogeenkoplampen passen de "wit" gehouden richtingaanwijzers erg goed en bovendien zijn er zijclignoteurs aanwezig. Verder biedt de Rover 213S nog een van binnenuit te openen tankdopklep wat de bestuurder het gemak geeft dat hij bij het tanken niet zijn sleutels uit het contactslot hoeft te halen.





ROVER VITESSE





ROVER VITESSE

Topklasse en prestige

Vitesse is niet alleen een aanduiding voor een minimale secondetijd van 0 tot 100 km/u of een topsnelheid van 180 km/u. Met de Vitesse introduceerde Rover de combinatie van representativiteit en sportiviteit. Getuige de ingetogen verschijning van de mooie Rover 216 Vitesse. Uitsluitend de geïntegreerde, nieuwe en grotere voorspoiler en de bescheiden achterspoiler verraden iets van zijn dynamische prestaties en zijn uiterst stabiele wegligging. De grille en de buitenspiegels zijn in de kleur van de carrosserie. Even kenmerkend voor de Vitesse is de zwaardere wielophanging en een dwarsstabilisator achter van de temperamentvolle en zeer soepele 1,6 motor met elektronische brandstofinspuiting.

Brandstofinspuiting

Een optimaal brandstof/luchtmengsel wordt samengesteld, hetgeen tot betere prestaties leidt en tot een lager brandstofverbruik.

Elektronische regelunit

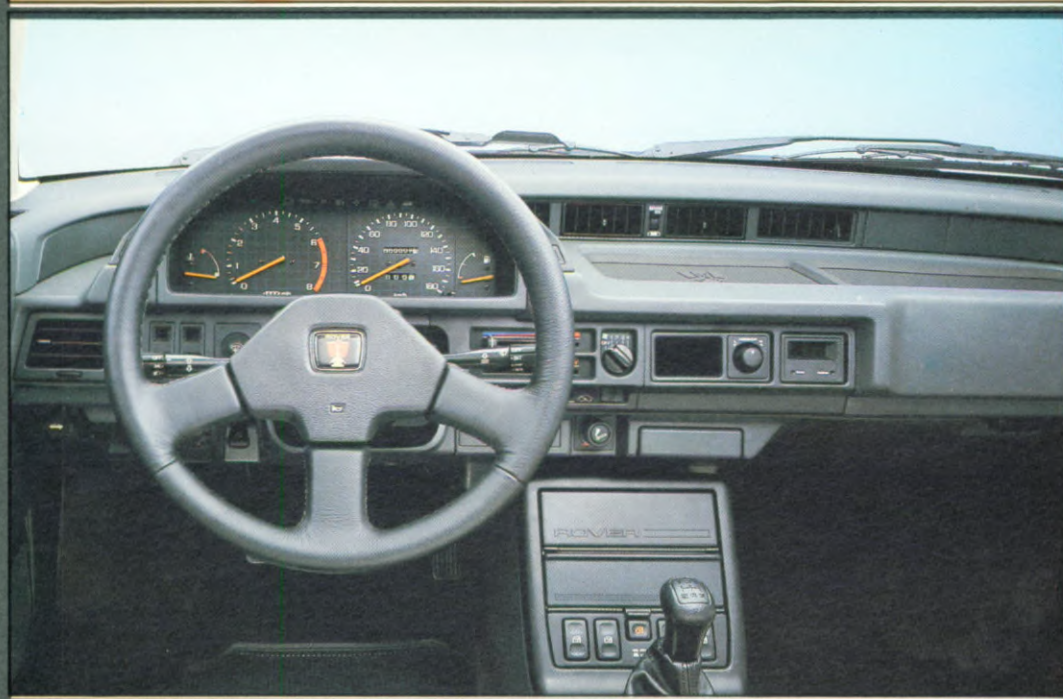
De brandstof wordt in de inlaatkanalen van de motor ingespoten door middel van solenoïdeinjectors. Een elektronische regelunit doseert de hoeveelheid brandstof overeenkomstig de informatie van de sensoren, die de belangrijkste motorfuncties registreren.

Sensoren

De belangrijkste sensoren zijn een luchtmeter in de luchtinlaat en een signaal van de ontsteking over het motortoerental. Andere sensoren registreren de koelvloeistof-temperatuur, de temperatuur van de inlaatlucht en de stand van de gasklep.

Achterspoiler

De iets opstaande rand aan de achterzijde van het kofferdeksel verlaagt de luchtweerstand verder. De Rover Vitesse typen hebben een grotere spoiler om de koersvastheid te vergroten.





Glazen schuif/klapdak optie op alle modellen

Aerodynamische vormgeving

De aerodynamische vormgeving van de Rover draagt in belangrijke mate bij tot zijn grote prestaties, economie, stilte en koersvastheid.

Speciale kenmerken

Dankzij het ontwerp van de voorwielophanging en de smalle homofocal koplampen kon de motorkap een lage, hellende lijn krijgen. Door de met de carrosserie verlijmdes ruiten en verzonken portierhendels ontstaan er minder luchtvervelingen. De voorbumper heeft een geïntegreerde spoiler, die de luchtstroom over en rond de auto geleidt om de opwaartse krachten onder de voorkant van de wagen te verminderen.

Er zijn nieuwe, bredere lichtmetalen velgen en banden met breed profiel. De toerenteller en de versnellingsbak met dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen maken de sportieve uitrusting van de Vitesse compleet.

Interieur

Door de ergonomische verantwoorde sportstoelen wordt het lichaam goed gesteund. De zitplaatsen en de hoofdsteunen zijn met een elegante fluwelen stof bekleed.



Elektrisch bediende zijruiten voor en achter, het brons getinte glas, centrale deurvergrendeling en een gedeeltelijk neerklapbare rugleuning vervolmaken de evenwichtige balans tussen comfort en stijl. De Rover 216 Vitesse biedt u nog andere luxe extra's zoals een met leer bekleed stuurwiel en een sporthoes om de versnellingspook. De Rover 216 Vitesse is in elk opzicht een klassewagen, voorzien van een groot aantal luxe extra's. Alleen Rover maakt dit waar. Een handbediend schuifdak is als optie leverbaar op alle modellen.

ROVER 200

SPECIFICATIES

	213S	213SE	213SE/AUT	216SE	Vitesse
MOTOR / VERSNELLINGSBAK					
4 cylinders, 12 kleppen, dwarsgeplaatste motor (vervaardigd uit licht metaal) tweetraps carburator met handbediende choke, 1342 cc, boring x slag: 74,0 x 78,0 mm, compressieverhouding 8,7 : 1, bovenliggende nokkenas, max. vermogen: 54 kW, (DIN pk/tm 73/6000), max. koppel: Nm/tm 102/3500	■	■	■	—	—
Electronische ontsteking					
4 cylinders, motor "S" dwarsgeplaatst, bovenliggende nokkenas, cilinderkop en motorblok in gietijzer, 1598 cc, boring x slag: 76,2 x 87,6 mm, compressieverhouding 9,6 : 1, 12 kleppen per cylinder, elektronisch geregelde carburator, geprogrammeerde ontsteking	—	—	—	■	■
vermogen: 63kW, (pk DIN/tm 86/5600)					
max koppel: Nm/tm : 132/3500	—	—	—	■	—
vermogen: 77 kW, (DIN pk/tm 105/6000)					
max koppel: Nm/tm : 138/3500	—	—	—	—	■
Koelvloeistof, elektrische ventilator met thermostaat	■	■	■	■	■
Oliekoeler	—	—	■	—	—
Carburatie: 1 carburateur Keihin	■	■	■	—	—
1 ARG HIF 44	—	—	—	■	—
Injectie systeem Lucas EFI	—	—	—	—	■
Handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen	■	■	—	■	■
Automatische versnellingsbak met 3 versnellingen en lock-up systeem	—	—	■	—	—
WIELOPHANGING					
Voor: onafhankelijk, torsietaafvering met telescopische schokdempers, dwarsstabilisator	■	■	■	■	■
Achter: starre as, panhardstang, torsietaafvering, telescopische schokdempers	■	■	■	■	■
Zwaardere schokdempers, dwarsstabilisator achter	—	—	—	—	■
STUURINRICHTING					
Tandheugel en ronsel, regelbaar in de hoogte	■	■	■	■	■
REMMEN					
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem, remdrukbegrenzer op de achterremmen	■	■	■	■	■
Geventileerde schijfremmen voor	—	—	—	—	■
stalen velgen: 4.5 J x 13	■	■	■	—	—
Stalen velgen: 5 J x 13	—	—	—	■	—
Lichtmetalen velgen: 5.5 J x 14	—	—	—	—	■
Grote wieloppen	■	■	■	■	—
Staalgordel radiaalbanden: 155 SR 13	■	—	—	—	—
Staalgordel radiaalbanden: 165 SR 13	—	■	■	■	—
Staalgordel radiaalbanden: 175/65 TR 14	—	—	—	—	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)					
Elektronische ontsteking, 2 bedieningshendels op de stuurkolom, ruitewissers met 2 snelheden en interval, wiswas installatie, dimlicht/grootlicht, knipperlichten, Halogeen koplampen, 2 mistachterlichten, 2 achteruitrijlampen, Noodknipperlichten.					
Verwarmde achterrui	■	■	■	■	■
Verlichte bedieningshendels/verwarming					
Binnenverlichting ingeschakeld door voor- en achterportieren					
Verlichte sigareeaansteeker. Handschoenkastje met verlichting					
Dubbeltongige klaxon. Alternator: 55 amp.					
Halogeen koplampen 60/55 W					
Centrale deurvergrendeling	—	■	■	■	■
Elektrisch bediende voor- en achterruiten	—	■	■	■	■
Elektrisch bediende buitenspiegels (met ontwaseming)	—	■	■	■	■
Verwarmde achterrui	■	■	■	■	■
Vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting	—	—	—	—	■
Signaal bij koplampen aan	■	■	■	■	■
Sigareeaansteeker achter	■	■	■	■	■
GELUIDSAPPARATUUR					
4 luidsprekers in de voorportieren/hoedenplank	■	■	■	■	■
2 tweeters in de voorportieren	—	■	■	■	■
Antenne	■	■	■	■	■
INSTRUMENTEN					
Kilometerteller met dagteller, toerenteller, benzinemeter, koelvloeistof-temperatuurmeter					
Waarschuwinglampjes voor:					
knipperlichten, koplampen, parkeerlichten, ontsteking, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem aan, slijtage remblokjes, oliedrukpeil, koffer open.	■	■	■	■	■
Regelbare instrumentenverlichting	—	—	—	—	■
Toerenteller	■	■	■	■	■
Digitaal klokje	■	■	■	■	■

	213S	213SE	213SE/AUT	216SE	Vitesse
BINNENUITRUSTING					
Dashboard in aangepaste kleur, met verlicht handschoenkastje, een muntervakje, een uitgebreid verwarming/ventilatiesysteem en ventilator met 4 snelheden. Toevoer van buitenlucht/luchtverversing naar de voorruit, zijruiten en achtercompartiment kunnen nauwkeurig gecontroleerd worden. Regeling van verse lucht op gezichtshoogte. Middenconsole, asbak, sigareaansteker en opbergruimte voor cassetten.	■	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Geheel beklede deurpanelen met stof ingelegd, armsteunen en stootranden in tapijt.					
Portierbakken aan voorportieren.					
Hemelbekleding in stof.					
Binnenspiegel met dag/nacht stand. Zonneklep kant bestuurder met kaartenvakje. Zonneklep kant passagier met make-up spiegelje. Hoedenplank bekleed in stof.	■	■	■	■	■
Kortgeschoren tapijt.					
Asbak achteraan in de console.					
Volledige bekleding van de koffer in tapijt.					
Ontgrendeling van het benzineklepje van binnenuit.	■	■	■	■	■
Ontgrendeling van de koffer van binnenuit.	■	■	■	■	■
Sportstoelen voor.	—	—	—	—	■
Kaartenvakje achterzijde voorstoelen.	—	■	■	■	■
Stoelbekleding.	■	—	—	—	—
Gelijnd fluweelgewoon fluweel.	■	—	—	—	—
Diagonaal gelijnd fluweelgewoon fluweel.	—	■	■	■	—
Velours in relief.	—	—	—	—	■
Stoelbekleding in zacht leder.	—	□	□	□	—
Centrale armsteun neerklapbaar in de achterbank met doorlaatmogelijkheid voor ski's enz.	—	■	■	■	■
Walnotehouten inlegstukken in de portieren.	—	■	■	■	■
Stuurwiel verstelbaar in de hoogte.	■	■	■	■	■
— zacht bekleed stuurwiel.	■	■	■	■	—
— met leder bekleed.	—	—	—	—	■
Automatische veiligheidsgordels in aangepaste kleur.	■	■	■	■	■
2 automatische veiligheidsgordels en 1 lendegordel achter.	■	■	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN					
4-deurs saloon. Kofferdeksel met toegang tot de bumper.					
Bumpers in de kleur van de carrosserie met spoiler vooraan.	■	■	■	■	■
Gelaaide voorruit. Getinte ruiten in brons kleur.					
Met de carrosserie verlijmde ruiten.					
Brede beschermranden langs de zijden.					
Grille in de kleur carrosserie.	■	■	■	■	■
Raamomlijstingen in chroom afwerking.	■	■	■	■	—
Buitenspiegels en voorste spoiler in kleur carrosserie.	—	—	—	—	■
Spoiler achter.	—	—	—	—	■
Handbediend schuifdak met kantelstand.	□	□	□	□	□
Metallic kleur.	□	□	□	□	□
ALGEMENE SPECIFICATIES					
Afmetingen:					
Exterieur: lengte (mm)	4156	4156	4156	4156	4156
— breedte (mm)	1623	1623	1623	1623	1623
— hoogte: (mm)	1378	1384	1384	1384	1384
wielbasis (mm)	2450	2450	2450	2450	2450
spoorbreedte voor (mm)	1400	1400	1400	1400	1400
spoorbreedte achter (mm)	1415	1415	1415	1415	1415
draaicirkel (m)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
Interieur: beenruimte voor: 1031 mm – achter: 856 mm					
afstand stoeldak: voor 963 mm – achter: 942 mm					
schouderbreedte v: 1330 mm – a: 1330 mm					
inhoud benzinetank (liter)	46	46	46	46	46
inhoud koffer (VDA) V10: (liter)	431	431	431	431	431
verbruik: 90 km/h	5,4	5,4	5,8	5,1	5,6
— 120 km/h	7,4	7,4	8,4	6,7	7,1
— stadsverkeer	7,4	7,4	7,6	8,8	8,5
Oktaangetal:					
— loodvrije benzine of met lood: (91 Ron)	■	■	■	—	—
— super benzine (97 Ron)	■	■	■	■	■
Prestaties:					
Topsnelheid km/h (man)	155	155	150	164	180
Acceleratie: 0 – 100 km/h (sec)	12,6	12,6	14,8	10,9	9,9
— 1 km staande start (sec)	34,8	34,8	37,2	33,1	31,9
— 80 – 120 km/h (sec) in 4 e versnelling	16,4	17,4	—	12,7	10,2
Gewicht:					
gewicht van het voertuig met standaard uitrusting: (kg)	870	915	915	945	945
hoogst toegelaten gewicht: (kg)	1330	1330	1330	1400	1400

■ STANDARD □ ALS EXTRA LEVERBAAR — NIET LEVERBAAR

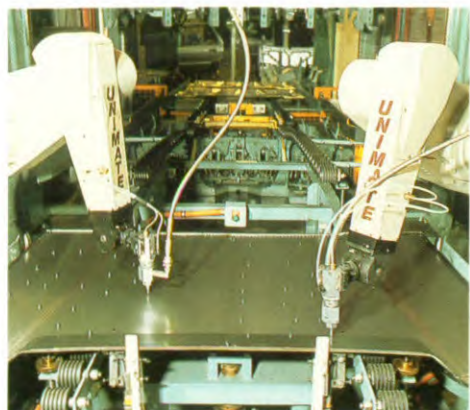
BELANGRIJKE OPMERKINGEN: Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.



ROVER 200

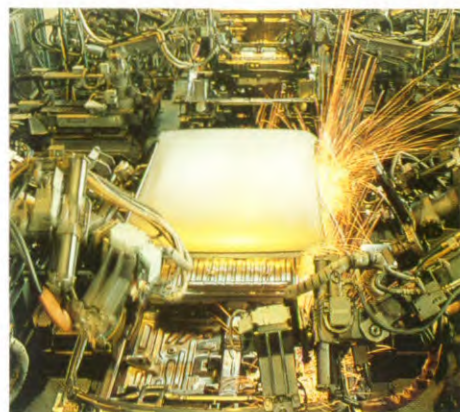
AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

Een investering van niet minder dan 40 miljoen pond onderstreept het kwaliteitsprincipe voor de ontwikkeling van de nieuwe Rover 200-Series.



Rover, waarbij zelfs de kleinste lasafwijkingen van 0,3 onmiddellijk worden gecorrigeerd. Dat gebeurt bijvoorbeeld na elke fase van 50 laspunten met minimaal 200 controles.

Met al deze geavanceerde technologie is Rover ook in staat om nieuwe spuittechnieken toe te passen met Polyuretheen verf voor zowel de carrosserie als de



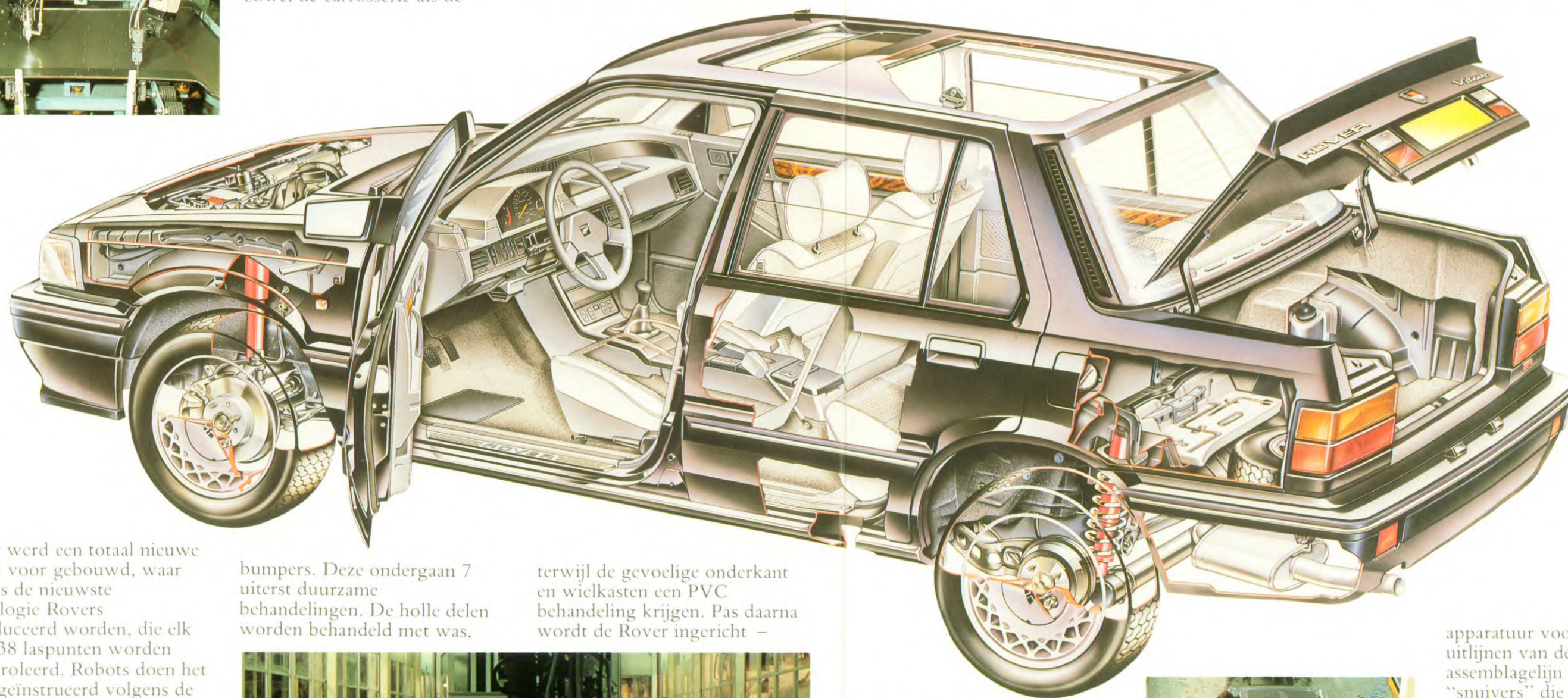
ramen, het interieur, de motor, het onderstel en de elektrische installatie worden volgens dezelfde precisie gemonteerd. Tijdens dit assemblageproces krijgt elke Rover een Quality card, die bij elke, door de computer gecontroleerde handeling voorzien wordt van een stempel.

Daarnaast loopt er een "Vehicle Electric Testing

uitsluitend gerealiseerd kan worden door een evenwichtig samenspel van mens en computer.

Kwaliteitscontrole

De assemblagelij is uitgerust met nieuwe apparatuur voor het inbouwen van de motor en de wielophanging. Verder is er een nieuwe rollentestbank en



Er werd een totaal nieuwe fabriek voor gebouwd, waar volgens de nieuwste technologie Rovers geproduceerd worden, die elk op 1.838 laspunten worden gecontroleerd. Robots doen het werk, geïnstrueerd volgens de hoogste kwaliteitsnormen van

bumpers. Deze ondergaan 7 uiterst duurzame behandelingen. De holle delen worden behandeld met was,

terwijl de gevoelige onderkant en wielkasten een PVC behandeling krijgen. Pas daarna wordt de Rover ingericht –



System" (VETS) mee voor het elektrische gedeelte, zoals de elektrische ramen en centrale deurvergrendeling en elektronische besturingsfuncties. Alleen als alle strenge inspecties met succes worden volbracht, mag de Rover de lijn verlaten. Dan pas voldoet de Rover aan de hoge kwaliteitsstandaard, die



apparatuur voor het dynamisch uitlijnen van de wielen. Bij deze assemblagelij horen ook robot "snuivers" die door middel van heliumgas een eventueel lek opsporen. Een teststation aan het eind van de productielijn controleert iedere auto zorgvuldig op eventuele storing in de elektrische installatie. Bij de eind controle hoort ook het rijden over een speciaal geconstrueerde baan, waarop de wielophanging van iedere auto wordt getest.

