

DAIHATSU CHARADE



DE EERSTE VOLWASSEN DRIECILINDER-VIERTAKT AUTO TER WERELD





MOTOR

Wie de motorkap van een Charade omhoog doet, krijgt iets heel ongebruikelijks te zien.

Een motor met drie cilinders. Een stuk revolutionaire techniek.

Want Daihatsu is er als eerste autofabrikant ter wereld in geslaagd een drie-cilinder-viertakt motor te maken die kan wedijveren met alle "normale" eenliter-viercilinders.

Ter illustratie wat cijfers: de Charade heeft een topsnelheid van

140 km/u. Acce-

leratie:

van stil-

stand tot 80

km/u –

10,8 sec.

en tot

100 km/u –

15,3 sec.

Benzinever-

bruik: bij 80 km/u –

1 op 19,5!

Bij 100 km/u is dat nog steeds niet meer dan 1 op 16.

Ronduit zuinig dus.





INTERIEUR

Een motor mag dan nòg zo goed zijn, wat heb je eraan als de rest van de auto middelmatig is? Met die gedachte in het achterhoofd heeft men bij Daihatsu de Charade ontworpen.

Even instappen leert dan ook snel dat er ook over het interieur van de Charade goed is nagedacht.

Neem het dashboard bijvoorbeeld. Het is overzichtelijk en mist alle overdreven tierelantijnen die autorijden alleen maar vermoeiend maken.

De stoelen. Bij alle typen compleet met verstelbare hoofdsteunen en





rugleuningen en zo gemaakt dat u bij het nemen van een scherpe bocht niet van links naar rechts zit te schuiven.

De kindersloten op de achterportieren. Eigenlijk heel normaal bij een gezinsauto, niet? Toch is Daihatsu een van de zeer weinige merken die een auto uit Charade-prijsklasse standaard van dit stukje veiligheid voorziet.

De in de deurstijlen weggewerkte driepuntsgordels. Handig, comfortabel en met een maximum aan veiligheid. En zo zult u in het interieur nog een schat aan kleine dingen die 't doen ontdekken.



RUIMTE

Een van de opvallendste dingen aan de Charade is, dat het interieur veel ruimer is dan het sportieve,



compacte uiterlijk van de auto doet vermoeden.

Daarbij komt nog eens dat die ruimte door de grote achterdeur en de neerklapbare achterbank en rugleuningen van de stoelen (type XG en XTE) op allerlei manieren benut kan worden.

Een paar voorbeelden:

Bij het vervoer van vier personen kunt u in de ruimte achter de achterbank nog heel wat bagage kwijt. De hoedenplank gaat gelijk met het openen van de achterdeur omhoog, zodat u uw spullen ongehinderd in de bagageruimte kunt plaatsen.



Bij de typen XG en XTE is de achterbank neerklapbaar, waardoor een grote laadruimte ontstaat.



Door de rugleuning van de stoel naast de bestuurder neer te klappen ontstaat de mogelijkheid om lange voorwerpen te vervoeren.



SPECIFICATIES

Model	XO	XG	XTE
Motor	3-Cilinder, lijnmotor, 4-takt principe		
Cilinderinhoud	993 cm ³		
Boring x slag	76 x 73 mm		
Compressieverhouding	9,0 : 1		
Maximum vermogen	37 kW bij 92 Hz (50 DIN-pk/5500 omw./min.		
Maximum koppel	72,5 Nm bij 50 Hz (7,4 Kgm - 3000 omw./min. - DIN)		
Plaats motor	Dwars voorin		
Koeling	Watergekoeld; zelfdenkende ventilator		
Dynamo	12 V - 45 A wisselstroom		
Accu	12 Volt, 45 Ah wisselstroom		
Aandrijving	Voorwielaandrijving		
Aantal deuren	5		
Aantal zitplaatsen	4		
Aantal versnellingen	4		
Voorwielophanging	D.m.v. MacPherson-systeem		
Achterwielophanging	Afhankelijk d.m.v. veerpoten en dwars/langsreaktiestangen		
Remmen	Voor: schijf. Achter: trommel		
Rembekrachtiging	Vacuumbekrachtiging		
Remdrukbegrenzer	Voor/achter remkrachtverdeling d.m.v. 2 remdrukbegrenzers		
Remsysteem	Hydraulisch, diagonaal gescheiden, bekrachtigd		
Banden	Staal radiaal; 155 SR 12		
Wielbasis	230 cm		
Lengte	346 cm	346 cm	348,5 cm
Breedte	151 cm		
Hoogte	134,5 cm		
Lengte interieur	170 cm		
Breedte interieur	127 cm		
Hoogte interieur	113 cm		
Inhoud brandstoftank	34 l.		
Draaicirkel	9,2 m		
Massa ledig voertuig	690 kg		

DAIHATSU



Daihatsu Nederland B.V.,
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam.
Telefoon 010 - 280200.

Dealer:

Model	XO	XG	XTE
Achterbank - vast	x	-	-
Achterbank - neerklapbaar	-	x	x
Bekleding stoelen	Vinyl	Vinyl	Stof
Hoofdsteunen (verstelbaar)	x	x	x
Verstelbare rugleuningen	x	x	x
Koelvloeistoftemperatuurmeter	x	x	x
Benzinemeter	x	x	x
Verklikkerlichten:			
Stoplichten	x	x	x
Voetremwerking	x	x	x
Handremwerking	x	x	x
Oliedruk	x	x	x
Laadstroom	x	x	x
Grootlicht	x	x	x
Passeerlichtsignaal	x	x	x
Richtingaanwijzers	x	x	x
Achterruitverwarming	x	x	x
Noodknipperlichtinstallatie	x	x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x
Kofferruimtebekleding	Vinyl	Vinyl	Tapijt
Vloerbekleding	Vinyl	Tapijt	Tapijt
Kindersloten	x	x	x
Spatlappen (achter)	-	x	x
Sigaretaansteker	-	x	x
Zonneklep passagier	-	x	x
Asbak (achter)	x	x	x
Veiligheidsvoorruit Gehard	x	-	-
Veiligheidsvoorruit Gelaagd	-	x	x
Getint glas	-	x	x
Elektrische ruitesproeier	x	x	x
Ruitewisser met 2 snelheden	x	x	-
Ruitewisser met intervalschakeling	-	-	x
Ruitewisser met sproeier achterruit	-	-	x
Stuurslot	x	x	x
Handgreep vóór	-	x	x
Handgrepen achter	-	x	x
Dagteller	-	x	x
Toerenteller	-	-	x
Tankdop met slot	x	x	x
Driepuntsrolgordels	x	x	x
Radio (AM + FM)	-	x	x
Gereedschap en krik	x	x	x

x = Standaard - = Niet leverbaar

De fabrikant resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder voorkennis, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.

XTE



XG



XO



DRIE TYPEN:

Charade XTE • neerklapbare achterbank • stoffen bekleding • tapijt koffer-ruimtebekleding • tapijt vloerbekleding • ruitewisser met intervalschakeling • ruitewisser met sproeier op achterrait • dagteller • toerenteller • alle extra's van XG- en XO-typen.

Charade XG • neerklapbare achterbank • spatlappen achter • sigare-aansteker • gelaagde veiligheidsvoorruit • handgrepen • AM + FM radio • dagteller • alle extra's van het XO-type.

Charade XO • verstelbare hoofdsteunen • verstelbare rugleuningen • achterraitverwarming • achteruitrijlampen • kindersloten • ruitewisser met 2 snelheden • tankdop met slot • driepuntsgordels • stuurslot.