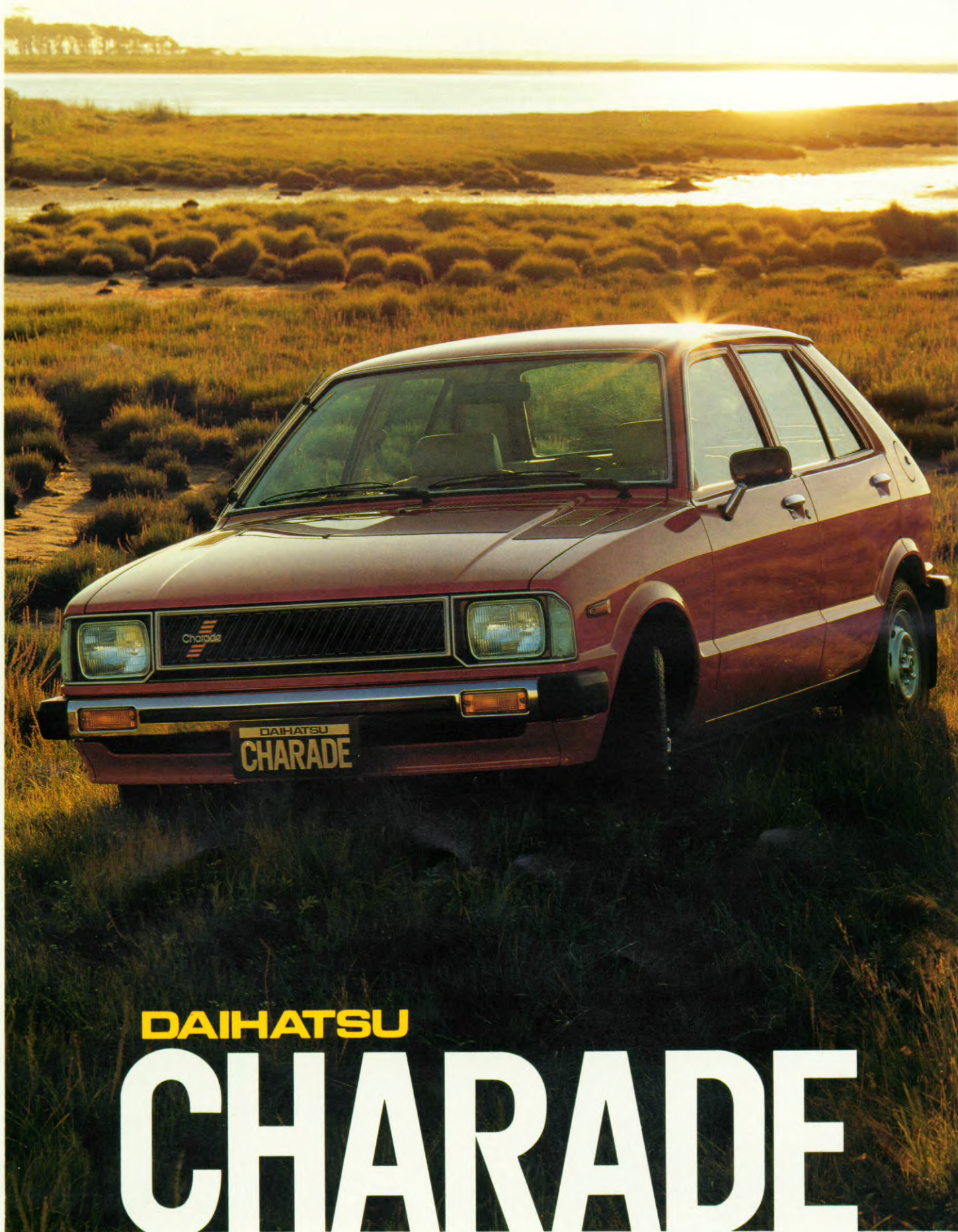




DAIHATSU
CHARADE

De CHARADE. Het paradepaardje van Daihatsu.



Sportief rijden.

De Daihatsu CHARADE is een auto die zich bij uitstek sportief laat rijden. De voorwielaandrijving en de onafhankelijke Mc Phersonvoorwielophanging geven de CHARADE een perfecte wegligging. Met een topsnelheid van ruim 140 km/u en een acceleratie van 0 tot 80 km/u in 10,8 sec. is de CHARADE een aantrekkelijke toerwagen.

De CHARADE is uiteraard een veilige auto. De schijfremmen vóór en trommelremmen achter, het diagonaal gescheiden remsysteem, de kooi-konstruktie en de gelaagde veiligheidsvoorruit maken de CHARADE tot een betrouwbare auto.



Oog voor details.

Elke Daihatsu onderscheidt zich door z'n opmerkelijke complete uitvoering. Dat geldt ook voor de CHARADE waarin elk detail is doordacht. De geavanceerde styling laat het alledaagse ver achter zich. Want het oog wil ook wat.



Sportief, kompakt van lijn, helemaal een auto van deze tijd. Dat is de Daihatsu CHARADE. De ideale combinatie van Japans vernuft en Europees comfort. Een drie- of vijfdeurs gezinswagen in vier uitvoeringen die u zo compleet maakt als u zelf wilt. Met - afhankelijk van het

type - een 4- of 5 versnellingsbak of automatische transmissie. De afgebeelde vijfdeurs CHARADE XTE bijvoorbeeld geeft ruim toegang tot een kompakt en uiterst comfortabel interieur. Passagiers vervoeren? Geen probleem. Materiaal vervoeren? De achterbank kan worden neer-

geklapt. (Bij de XTE versie is deze gescheiden neerklapbaar). Door de dwars voorin geplaatste motor en het ontbreken van een cardantunnel is de CHARADE een ruime gezinsauto. Met een bagageruimte die via de vijfde deur gemakkelijk toegankelijk is.



De Daihatsu CHARADE breekt records.

In een vergelijkende test van het Japanse Agentschap voor Energie-besparing kwam de CHARADE XTE-5 als zuinigste auto te voorschijn. Voor een afstand van 100 km gebruikt de CHARADE slechts 5.4 liter benzine. Dat is

1:18.5 bij 90 km/u konstant (ECE-norm A 70). Voorwaar geen geringe prestatie en met een brandstof tank van 34 liter geeft u dat een actieradius van maar liefst ruim 600 km.

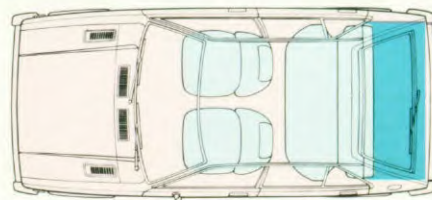
Ook in andere tests en betrouwbaarheids-

ritten bewees de CHARADE telkens opnieuw z'n klasse. Dat geeft u de zekerheid dat een CHARADE niet alleen zeer zuinig maar ook uiterst betrouwbaar is. En dat is een plezierige gedachte.

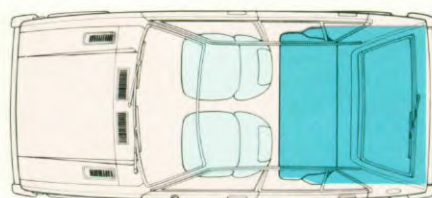




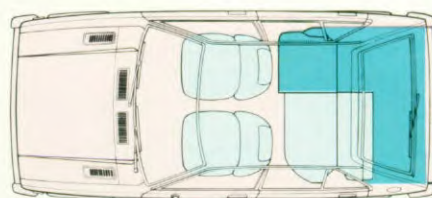
De comfortabele ruimte van de Daihatsu CHARADE.



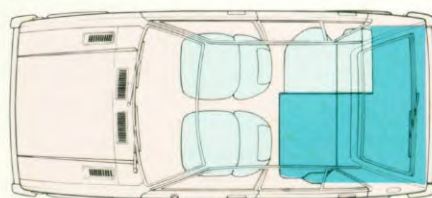
Ruimte vóór en achter.



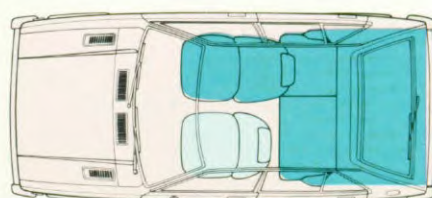
Stand met geheel neergeklapte achterbankleuning.



Rechter achterbankleuning neergeklapt.



Linker achterbankleuning neergeklapt.



Rechter voorstoelleuning en achterbankleuning geheel neergeklapt.

Zoals gezegd is ruimte een kenmerk van elke Daihatsu. Bovenstaande foto's en tekeningen geven u een reële indruk van het gemak dat de CHARADE u in ruimte biedt. En daarmee bewijst Daihatsu z'n opmerkelijke doordachtheid opnieuw.

De weldadige luxe van het complete interieur.

De verwachtingen die de CHARADE van buitenaf gezien wekt, worden binnen volledig bewaarheid. De stoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteunen, de stoffen bekleding en het wagenbrede tapijt zijn voorbeelden van het comfort dat de CHARADE u biedt. Kijkt u naar het dashboard op de onderstaande foto en

de detail-opnames, dan begrijpt u onmiddellijk wat Daihatsu met „kompleet” bedoelt. Wat anderen vaak „extra” noemen is veelal „standaard” in een Daihatsu.

Op de foto, van links naar rechts gezien, vindt u bijvoorbeeld in de CHARADE XTE het volgende:

Schakelaar voor ruitewisser met sproeier achterruit, schakelaar voor achterrautverwarming, schakelaar voor automatische achterklep-ontgrendeling (alleen tegen meerprijs) en de 2-standen choke-knop. Links van de stuurkolom de ruitewisserschakelaar met twee-snelheden en interval in combinatie met de elektrische wis-/



was-sproeier, de clignoteurs en passeerlicht. Boven op de stuurkolom de schakelaar voor noodknipperlicht. Rechts van de stuurkolom de bedieningshandle voor het licht, daarnaast het bedieningspaneel voor verwarming en ventilatie en de aanjager (zie detailopname rechtsboven). Daarnaast de sigare-aansteker, het dashboardkastje en daaronder het opbergvak.

Op de foto verder (onder de stuurkolom gezien) de asbak, het klokje en de AM/FM-radio. (Zie ook detailopname).

Boven de stuurkolom vindt u het controle-paneel afgebeeld, waarin de temperatuurmeter, de benzine-meter, de toerenteller, het groot-licht signaal, de snelheidsmeter/kilometerteller/dagteller en de waarschuwing-lampjes voor oliedruk, laadstroom, remvloeistof-niveau en handremwerking. Links en rechts van de toerenteller en snelheidsmeter vindt u de verklikkerlichtjes van de richtingaanwijzers. Overzichtelijk, praktisch en doordacht zijn de woorden die u mag gebruiken voor dit complete interieur.



De mooiste vorm van zuinigheid:

Alle voordelen van de CHARADE combineren met een extra sportief uiterlijk. Dat kan met de CHARADE COUPÉ, herkenbaar aan z'n karakteristieke patrijspooten. Een sportieve driedeurs-versie met een kompakte en markante styling. Getint glas rondom, sportstuur, rubberstrips op de bumpers, sierstrippen op de flanken, sportieve open velgen, achter-spatlappen, dakgootsierlijst, heupgordels achter enz., enz., zijn voorbeelden van de zgn. „extra's" die deze uitvoering kent. Zo u wilt is een air-conditioning als échte extra leverbaar in dit top-model van de CHARADE.



De CHARADE COUPÉ heeft hetzelfde perfecte weggedrag en de rustige wegligging als de andere CHARADE's.

Maar extra sportief rijden of een wat pittiger gebruik van de wagen, heeft géén onredelijke verhoging van het benzine verbruik tot gevolg.

Ook de CHARADE COUPÉ blijft zuinig in gebruik.



De CHARADE COUPÉ.



Sportief uiterlijk nodigt
uit tot extra sportief rijden.

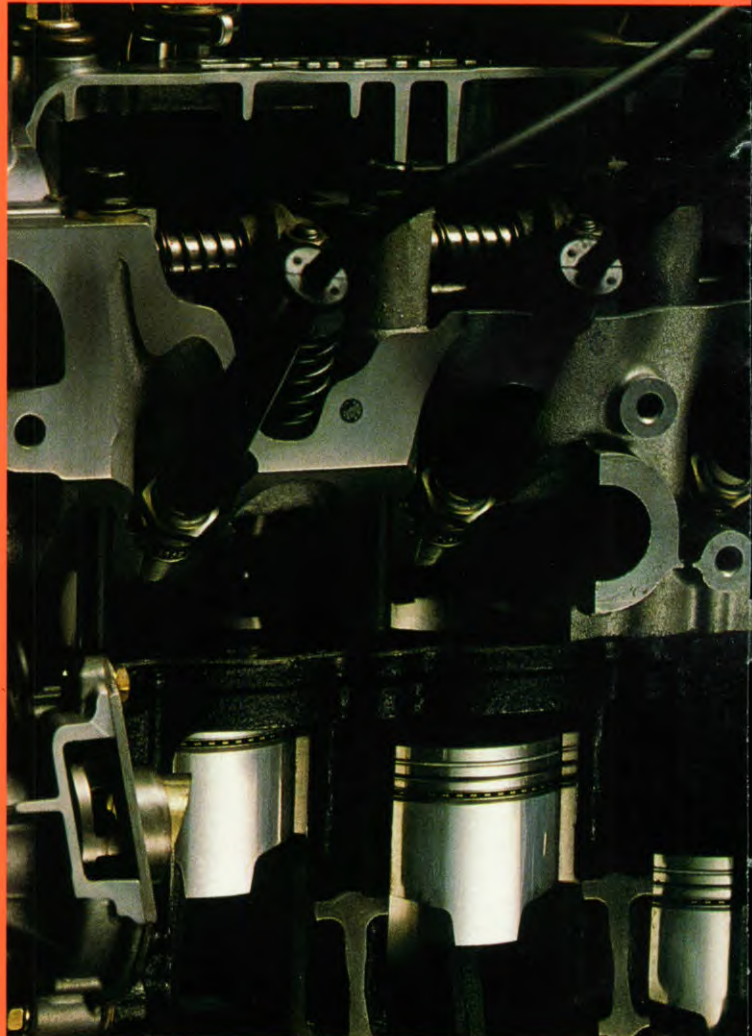
Daihatsu paste als eerste de 3-cylinder viertaktmotor in personenauto's toe.

Een aantal jaren geleden al, plaatste Daihatsu in personenauto's een 3-cylinder viertaktmotor met balans-as en een inhoud van 993 cm³ die hetzelfde - zo niet meer - motorvermogen levert als de traditionele één liter vier-cylinder.

Deze opzienbarende toepassing levert een aantal opmerkelijke voordelen op. De belangrijkste daarvan is de aanzienlijke besparing in brandstof. Dat merkt u direct in uw portemonnee. Een ander belangrijk voordeel is de besparing in ruimte. De kompakte bouw van die 3-cylinder motor en de dwars voorin plaatsing, komen ten goede aan de totale binnenruimte voor bestuurder en passagiers. En dat de kompakte bouw van de auto zelf, dáár weer een rechtstreeks gevolg van is, betekent in gewoon Nederlands, dat het totale gewicht van de auto lager uitkomt. En dat voordeel merkt u in het bedrag aan motorrijtuigenbelasting!

Zo begrijpt u nu óók, waarom de Daihatsu CHARADE, eigenlijk moeiteloos, één van de zuinigste gezinsauto's in Nederland is.

Helaas zijn er nog mensen, die maar moeilijk kunnen geloven dat deze unieke Japanse konstruktie van grote invloed is op de technische ontwikkeling van auto-motoren. Alleen de vergelijking met auto's die eenzelfde cylinderinhoud hebben zal hen leren dat het motorvermogen van de Daihatsu CHARADE op z'n minst gelijk is terwijl het brandstofverbruik lager is. En dat is de enige manier om hen van hun ongelijk te overtuigen.



CHARADE DAIMATIC.

Nu u hebt gelezen dat moderne ontwikkelingen in de techniek leiden tot opmerkelijke verbeteringen, zal het u nauwelijks meer verbazen dat er een Daihatsu bestaat met automatische transmissie én een 3-cylinder viertaktmotor: De CHARADE DAIMATIC. En dat u daarmee vaststelt, dat Daihatsu op het punt van compleetheid dikwijls méér te bieden heeft, is zeer logisch en terecht.

Want de CHARADE DAIMATIC maakt het comfortabel rijden verrassend compleet! En ook hier mag u gerust vergelijken. Het zal u uiterste moeite kosten een vergelijkbare auto met automatische transmissie in een vergelijkbare prijsklasse te vinden.

De CHARADE DAIMATIC is uitsluitend leverbaar in de XG-versie.





In de technische specificaties zijn de verschillende versies van de CHARADE aan elkaar gelijk. De verschillen komen in de uitvoeringsspecificaties tot uitdrukking. En u zult zien, dat elke Daihatsu uitmunt door z'n complete uitrusting.

Maar ieder mens kiest graag. Daarom zijn er ook verschillen. Want als u nog meer wilt dan bijvoorbeeld de XO-versie u al biedt, dan kunt u kiezen voor „extra's" zoals toerenteller, radio, lichtzoemer, rubberstrips op bumpers, een gescheiden

neerklapbare achterbankleuning of zelfs een airconditioning in de CHARADE Coupé.

U mag 't zeggen!

Overzicht uitvoeringsspecificaties

x = standaard o = extra tegen meerprijs - = niet leverbaar

	Charade (5 deurs)			Charade Coupé	
	XO	XG	XTE	XG	XTE
Achterbank-neerklapbaar	x	x	x	x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x	x	x
Achteruitverwarming	x	x	x	x	x
Airconditioning (alleen in 5-versnellings uitvoering)	-	-	-	-	x
Antiverblindingsspiegel	-	x	x	x	x
Asbak (achter)	x	x	x	x	x
Automatische transmissie	-	o	-	o	-
Bekleding (zittingen)	vinyl	stof	stof	vinyl	stof
Benzinemeter	x	x	x	x	x
Buitenspiegel rechts	o	o	o	o	o
Dashboardkastje	x	x	x	x	x
Dagtellet	-	x	x	-	x
Dakgootsierlijst	-	-	x	-	x
Getint glas	-	x	x	x	x
Gereedschap met krik	x	x	x	x	x
Hoofdsteunen (voor)	x	x	x	x	x
Handgreep voor	-	x	x	x	x
Handgrepen achter	-	x	x	x	x
Hoedenplank (opklapbaar)	x	x	x	x	x
Klokje	-	-	x	-	x
Kofferruimtebekleding	vinyl	stof	stof	stof	stof
Kindersloten	x	x	x	-	-
Lichtzoemer	-	-	x	-	x
Metaalkleur	o	o	o	o	o
Noodknipperlichtinstallatie	x	x	x	x	x
Opbergvak onder dashboard	-	x	x	x	x
Passeerlichtsignaal	x	x	x	x	x
Ruitesproeier elektrisch	x	x	x	x	x
Radio AM	o	o	-	o	-
Radio AM + FM	o	o	-	o	x
Ruitewisser met 2 snelheden	x	x	x	x	x
Ruitewisser met interval	-	-	x	-	x
Ruitewisser achter met sproeier	o	o	x	o	x
Rubber bumper strips	-	-	x	-	x
Sigare-aansteker	o	x	x	x	x
Spatlappen (achter)	-	x	x	x	x
Stuurslot	x	x	x	x	x
Sportstuur	o	o	o	o	x
Sportieve open velgen	x	x	x	x	x
Toerenteller	-	-	x	-	x
Tankdop met slot	x	x	x	x	x
Temperatuurmeter	x	x	x	x	x
Veiligheidsvoorrui (gehard)	x	-	-	-	-
Veiligheidsvoorrui (gelaagd)	-	x	x	x	x
Veiligheidsriemen oprolbaar vóór	x	x	x	x	x
Veiligheidsriemen achter	-	-	x	-	x
Vloerbedekking	vinyl	tapijt	tapijt	tapijt	tapijt
Verstelbare rugleuningen	x	x	x	x	x
Waarschuwingsschichten:					
- Handremwerking	x	x	x	x	x
- Oliedruk	x	x	x	x	x
- Laadstroom	x	x	x	x	x
- Groot licht	x	x	x	x	x
- Remvloeistofniveau	x	x	x	x	x
Zonneklep (rechts)	-	x	x	x	x
Make-up spiegel (rechts)	-	x	x	x	x
Zijstrips	-	x	x	x	x
Zij-clignoteurs	x	x	x	x	x
Aantal portieren	4	4	4	2	2
Achterklep/deur	x	x	x	x	x
Aantal versnellingen	4	4/5	4/5	4/5	4/5

Overzicht technische specificaties	Charade (5 deurs)			Charade Coupé	
	XO	XG	XTE	XG	XTE
Motor	3-cylinder lijnmotor			3-cylinder lijnmotor	
Cylinderinhoud	993 cm ³			993 cm ³	
Boring x slag	76.0 x 73.0 mm			76.0 x 73.0 mm	
Compressie	9.1:1			9.1:1	
Max. vermogen/omw. min	38.2 kW bij 5600			38.2 kW bij 5600	
Max. koppel/omw. min	74.5 Nm bij 3200			74.5 Nm bij 3200	
Plaats motor	voorin dwarsgeplaatst			voorin dwarsgeplaatst	
Koeling	watergekoeld met zelfdenkende fan			watergekoeld met zelfdenkende fan	
Dynamo	wisselstroom 45 amp.			wisselstroom 45 amp.	
Accu	12 V 45 Ah			12 V 45 Ah	
Aandrijving	voorwielaandrijving			voorwielaandrijving	
Aantal versnellingen	4	4/5	4/5	4/5	4/5
Voorwieloophanging	onafhankelijk, Mc Pherson systeem			onafhankelijk, Mc Pherson systeem	
Achterwieloophanging	vaste as, langs armen, Panhardstang, schroefveren			vaste as, langs armen, Panhardstang, schroefveren	
Remmen	voor schijf, achter trommel, diagonaal gescheiden bekrachtigd, met remdruk begrenzer			voor schijf, achter trommel, diagonaal gescheiden bekrachtigd, met remdruk begrenzer	
Banden	radiaal, 155 SR 12 (staalgordel)			radiaal, 155 SR 12 (staalgordel)	
Draaicirkel	920 cm	920 cm	920 cm	920 cm	920 cm
Wielbasis	230 cm	230 cm	230 cm	230 cm	230 cm
Spoorbreedte voor/achter	130/128 cm	130/128 cm	130/128 cm	130/128 cm	130/128 cm
Lengte	350 cm	350 cm	350 cm	350 cm	350 cm
Breedte	152 cm	152 cm	152 cm	152 cm	152 cm
Hoogte	133 cm	133 cm	133 cm	133 cm	133 cm
Lengte interieur	209 cm	209 cm	209 cm	209 cm	209 cm
Laadlengte	125 cm	125 cm	125 cm	125 cm	125 cm
Breedte interieur	127 cm	127 cm	127 cm	127 cm	127 cm
Laadbreedte	110 cm	110 cm	110 cm	110 cm	110 cm
Hoogte interieur	113 cm	113 cm	113 cm	113 cm	113 cm
Laadhoogte	72 cm	72 cm	72 cm	72 cm	72 cm
Ledig gewicht	670 kg	670 kg	670 kg	670 kg	670 kg
Toel. totaal gewicht	1040 kg	1040 kg	1040 kg	1040 kg	1040 kg
Max. aanhanger gewicht	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Inhoud brandstoftank	34 ltr	34 ltr	34 ltr	34 ltr	34 ltr

De fabrikant resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.