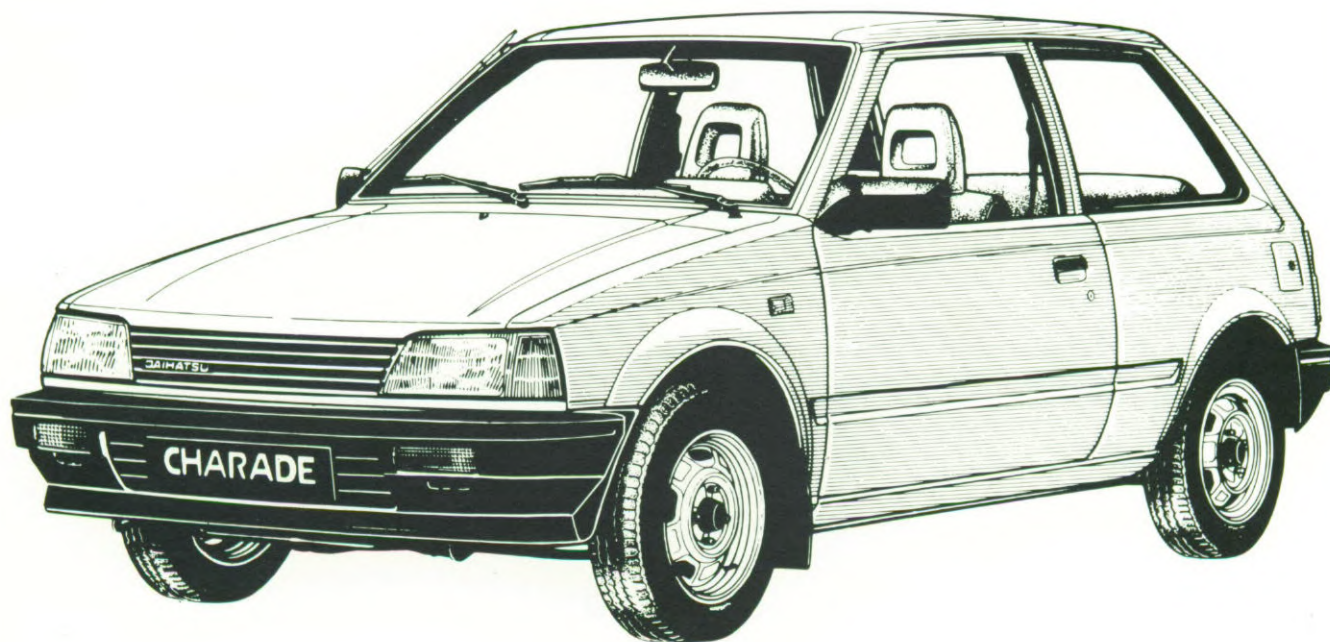


CHARADE

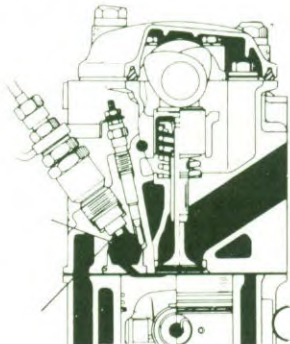
DIESEL

CHARADE

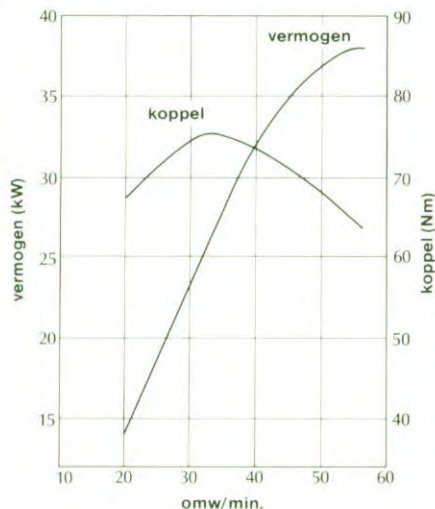
4 MOTOREN



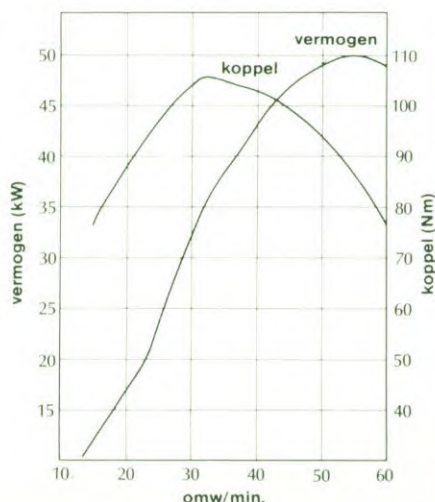
CILINDERKOP DIESELMOTOR



VERMOGENS- EN KOPPELKROMME BENZINEMOTOR



VERMOGENS- EN KOPPELKROMME BENZINE TURBOMOTOR



UITVOERINGSVARIANTEN

		Modelkode
3-deursmodellen* : Charade	TG	G11L-FKR
	TS	G11L-FKD
	TS-5 speed	G11L-FMD
	TS-Daimatic	G11L-FCD
	TX-Turbo-5 speed	G11L-FMH-T
	Charade Diesel	G30L-FMD-E
5-deursmodellen : Charade	CS	G11L-GKD
	CS-Daimatic	G11L-GCD
	Charade Diesel	G30L-GMD-E

* Alle 3-deursmodellen zijn leverbaar als "Van-uitvoering"

MOTOREN

Benzine

Dwars vooringeplaatste watergekoelde 4-takt benzinemotor, 3-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas (OHC), aangedreven d.m.v. een getande snaar, 4-voudig gelagerde krukas met balansas, cilinderblok van gietijzer, cross-flow cilinderkop van aluminium met wervel-inlaatpoorten voor optimale cilindervulling.

Benzine turbo : Gemonteerde turbocompressor met waste gate.

Diesel

Dwars vooringeplaatste watergekoelde 4-takt dieselmotor, 3-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas (OHC), aangedreven d.m.v. een getande snaar, 4-voudig gelagerde krukas met balansas, cilinderblok van gietijzer, counter-flow cilinderkop van aluminium met Ricardo wervelkamers en indirecte dieselinspuiting voor een optimaal mengsel.

Dieselturbo : Gemonteerde turbocompressor met waste gate.

Motor/type	Benzine/ CB-22	Benzine Turbo/CB-60	Diesel/CL-10	Diesel Turbo/CL-60
Cilinderinhoud (cm ³)	993	993	993	993
Boring x slag (mm)	76,0 x 73,0	76,0 x 73,0	76,0 x 73,0	76,0 x 73,0
Compressieverhouding	9,5 : 1	8,0 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Max. vermogen (kW/pk)	38,0/52	50,0/68,0	27,0/36,7	34,0/46,2
bij omw./min.	5600	5500	4600	4800
Max. koppel (Nm)	75,5	106,0	60,0	85,0
bij omw./min.	3200	3200	3500	2900

BRANDSTOFSYSTEEM

Benzine

Twee-traps Aisan Kogyo valstroomcarburateur met handbediende semi-automatische choke. Door nokkenas aangedreven benzinepomp (membraan type). Droog luchtfilterelement. Luchtfilterhuis met zomer- en winterstand. Brandstoftank met filter en bypass klep. Inhoud 35 liter. Brandstof : normale benzine (92 R.O.N.). Geschikt voor LPG en ongelode benzine.

Benzine Turbo :

Twee-traps Aisan Kogyo registercarburateur met handbediende semi-automatische choke. Elektrische brandstofpomp. Brandstoftank met filter en bypass klep. Brandstof : normale benzine (94 R.O.N.). Geschikt voor ongelode benzine.

Diesel/Diesel Turbo

Roterende brandstofinspuitpomp (licentie Bosch), type VE met mechanische all-speed regelaar en handbediende inspuitervervroeging voor koude start. Fabrikant Nippon Denso. Droog luchtfilterelement. Brandstoffilter met vervuilingssensor en controlelampje op dashboard. Inhoud brandstoftank 35 liter. Brandstof : dieselolie.

SMEERSYSTEEM

Druksmering met full-flow oliefilter, type Cartridge. Oliepomp : mechanisch aangedreven tandwielpompe. Watergekoelde oliekoeler op Daimatic- en Dieselmodellen.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpompe. Elektrisch aangedreven zelfdenkende ventilator.

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak (Diesel alleen 5-versn.) bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Daimatic semi-automatische transmissie bestaande uit een natte plaatkoppeling met koppelomvormer in combinatie met een planetair tandwielstelsel. Alleen leverbaar op TS- en CS-benzinmodellen. Voorwielaandrijving via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak en differentieel vormen één geheel.

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

Overbrengingsverh.	4/5-versnellingsbak	Daimatic	Eindreducties
1e versnelling	3,090	L 1,821	Benzine 4,500
2e versnelling	1,842	D 1,000	Benzine Turbo 4,642
3e versnelling	1,230	R 1,821	Diesel 4,933
4e versnelling	0,864		Diesel Turbo 4,642
5e versnelling	(0,707)		
Achteruit	3,142		

KOPPELING

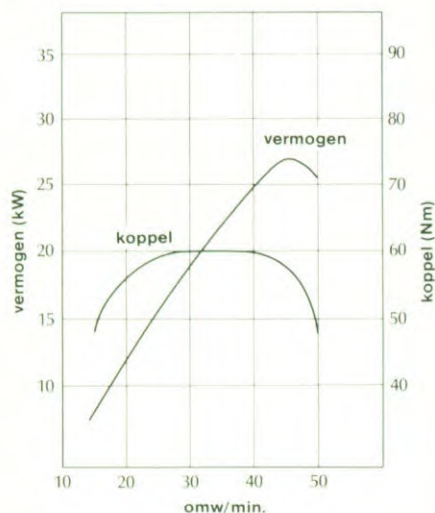
Mechanisch bediende enkelvoudig droge plaatkoppeling met diafragmaveer drukgroep. Daimatic : natte plaatkoppeling met koppelomvormer.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

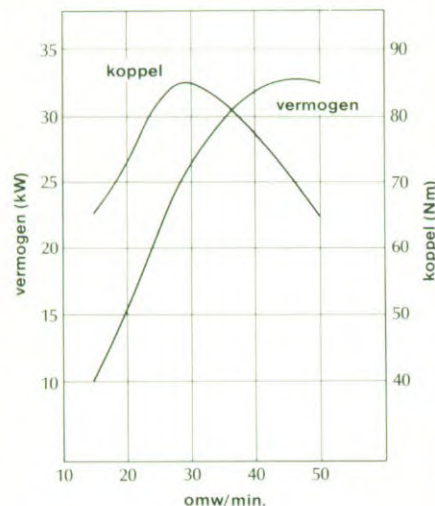
Ontsteking (benzine) : conventioneel met onderbreker en voorschakelweerstand. Voorgloeisysteem (diesel) : Quick Start Ignitor (QSI), merk : Nippon Denso, gloeitijd : ca. 3 sec. Accu : 12V-45Ah, Diesel : 12V-65Ah. Wisselstroomdynamo met elektronische regelaar (IC) 12V-45A. Startmotor : 12V-0,8kW, Diesel : 12V-1,4kW.

CHARADE

VERMOGENS- EN KOPPELKROMME DIESELMOTOR



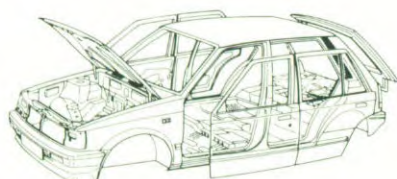
VERMOGENS- EN KOPPELKROMME TURBO DIESELMOTOR



VENTILATIE SYSTEEM



6 JAAR CARROSSERIE GARANTIE



REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Gecombineerde remdrukbegrenzer op voor- en achterwielcircuit. Schijfremmen vóór. Zelfnastellende trommelremmen achter. Handrem werkt mechanisch op de trommelremmen achter. Contrôlélampje voor aangetrokken handrem, gecombineerd contrôlélampje voor te laag remvloeistofniveau en defect remlicht.

WIELOPHANGING

Onafhankelijke McPherson voorwielophanging met hydraulisch werkende schokdempers en stabilisatorstang. Negatieve schuurstraal voor zelfcorrigerende besturing en koersstabiliteit. Achterwielophanging met starre as en vier in lengterichting geplaatste draagarmen. Panhardstang. Schroefveren en gasgevulde dubbelwerkende schokdempers. Stabilisatorstang achter op TX benzine turbo.

STUURINRICHTING

Tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurkolom met stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4½J x 13, voorzien van tubeless radiaalbanden maat 145SR13. TX benzine turbo : 165/70SR13. Banden voorzien van slijtage indicatie vlakjes (1,6 mm profieldiepte).

CARROSSERIE

Zelfdragende 3-of 5-deurs carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Bumpers van styreen-acrylonitril. Spatlapen vóór. Achterportieren met kindersloten op 5-deurs modellen. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

VENTILATIE

Geforceerde ventilatie. Kachelaanjager met 3 snelheden. Traploos regelbare verwarming. Recirculatiemogelijkheid. Afzuiging uit het interieur. Vier luchtopeningen in het dashboard voorzien van verstelbare lamellen voor directe verse luchttoevoer. Aparte openingen voor ontwaseming van de zijramen vóór.

Regelbare luchtstroom : ontwaseming van voorraam en zijramen
naar beenruimte
naar beenruimte en via luchtopeningen in dashboard
via luchtopeningen in dashboard.

CORROSIE PREVENTIEVE MAATREGELEN

Gegalvaniseerd plaatstaal is veelvuldig toegepast. Met name op kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren, schermen, etc. Bovendien wordt de carrosserie gefosfateerd waarna langs elektrolitische weg een primerlaag (epoxy-hars) wordt aangebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (felsranden) worden van afdichtingskit voorzien en waar nodig worden holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer als ook de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag, dit ter voorkoming van de gevolgen van steenslag.

6 jaar Daihatsu carrosserie-garantie.

AFMETINGEN

alle modellen :

Exterieur :		Breedte passagiersruimte	127,5 cm
Lengte	360,0 cm	Hoogte passagiersruimte	116,0 cm
Breedte	155,0 cm	Breedte op schouderhoogte	132,0 cm
Hoogte	139,5 cm	Hoogte zitting-dak vóór	93,0 cm
Wielbasis	232,0 cm	Hoogte zitting-dak achter	90,0 cm
Spoorbreedte vóór	134,0 cm	Lengte laadruimte	112,0-126,5 cm*
Spoorbreedte achter	131,0 cm	Breedte laadruimte	122,6 cm
Grondspeling onbeladen	18,0 cm	Hoogte laadruimte	81,0 cm
Interieur :		Openingsbreedte laadruimte	121,0 cm
Lengte totaal	216,5 cm	Hoogte achterdeur (open)	179,0 cm
Lengte passagiersruimte	171,5 cm	Draaicirkel Ø	8,8 m
Van-uitvoeringen :		Openingshoogte laadruimte	77,0 cm
Lengte laadvloer	121,0 cm	Openingsbreedte laadruimte max.	123,0 cm
Breedte laadvloer	125,0 cm	min.	102,0 cm
Breedte laadvloer tussen de wielkasten	103 cm	Hoogte laadvloer	52,0 cm
Hoogte laadruimte	83,0 cm		

* Met weggeklapte achterbank

INHOUDEN

alle modellen

Bagageruimte	128,0 liter
Idem met neergeklapte achterbank	280,0 liter
Brandstoftank	35,0 liter
Koelsysteem incl. kachel (Daimatic/Diesel)	4,0 liter (4,4/4,9)
Motorsmeersysteem incl. filter (Diesel/Diesel Turbo)	3,0 liter (3,2/3,7)
Versnellingsbak + differentieel	2,1 liter
Daimatic incl. different + koppelmovormer	4,2 liter
Ruitesproeierreservoir	1,0 liter

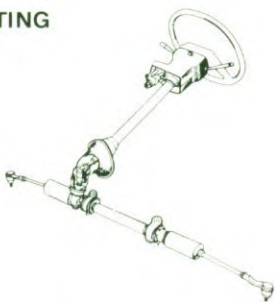
PRESTATIES

Brandstofverbruik (ECE) in liters per 100 km (km per liter)

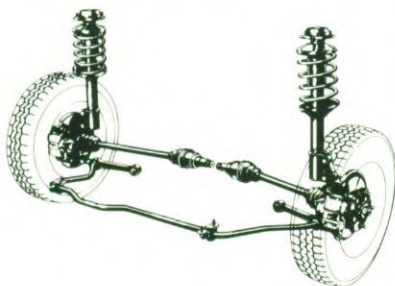
Benzine				
	4-speed	5-speed	Daimatic	Turbo 5 speed
bij 90 km/u constant	4,8 l/100 km (1:20,8)	4,4 l/100 km (1:22,7)	5,9 l/100 km (1:16,7)	4,9 l/100 km (1:20,4)
bij 120 km/u constant	7,3 l/100 km (1:13,7)	7,3 l/100 km (1:13,7)	8,8 l/100 km (1:11,4)	7,2 l/100 km (1:13,9)
stadscyclus	6,6 l/100 km (1:15,2)	6,6 l/100 km (1:15,2)	6,6 l/100 km (1:15,2)	7,5 l/100 km (1:13,3)
Topsnelheid	140 km/u	140 km/u	130 km/u	165 km/u
Acceleratie (0-100 km/u)	16,5 sec.	16,5 sec.	22 sec.	11,9 sec.
Diesel				
	5-speed	Turbo 5-speed		
bij 90 km/u	3,7 l/100 km (1:27)	3,7 l/100 km (1:27)		
bij 120 km/u	6,6 l/100 km (1:15,2)	6,2 l/100 km (1:16,1)		
stadscyclus	5,2 l/100 km (1:19,2)	4,9 l/100 km (1:20,4)		
Topsnelheid	120 km/u	140 km/u		
Acceleratie (0-100 km/u)	24,8 sec.	18,7 sec.		

CHARADE

STUURINRICHTING



VOORWIELOPHANGING



ACHTERWIELOPHANGING



uw dealer :

De importeur **DAIHATSU HOLLAND B.V.**,
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam, tel. 010-4280200,
behoudt zich het recht voor te allen tijde de uitvoeringen te
wijzigingen zonder de verplichting vroeger geleverde auto's
dienovereenkomstig te veranderen.
Leveringen af distributiecentrum.

SE & O.



DAIHATSU HOLLAND
SOERWEG 13-15
3088 GR ROTTERDAM
TEL. 010-4 28 02 00

GEWICHTEN* (volgens RDW-type goedkeuring)

Benzine					
	TG/TS/TS-5 sp.	TS Daimatic	CS	TX-Turbo	CS Daimatic
Massa leeg (kenteken gewicht)	692 kg (700 kg)*	702 kg (710 kg)*	708 kg	717 kg (715 kg)*	718 kg
Max. toelaatbare massa	1100 kg	←	←	←	←
Max. laadvermogen	408 kg (400 kg)*	398 kg (390 kg)*	392 kg	383 kg (385 kg)*	382 kg
Max. aanhangergew. ongeremd	346 kg (350 kg)*	351 kg (355 kg)*	354 kg	358 kg (357 kg)*	359 kg
Max. aanhangergew. geremd	700 kg	←	←	←	←
Max. daklast	50 kg	←	←	←	←
Max. kogeldruk trekhaak	50 kg	←	←	←	←
Diesel					
	TS Economy/ TS 5 sp.	TS-Turbo	CS-Economy		
Massa leeg (kenteken gewicht)	730 kg (738 kg)	744 kg (748 kg)*	746 kg		
Max. toelaatbare massa	1100 kg	←	←		
Max. laadvermogen	370 kg (362 kg)	356 kg (352 kg)*	354 kg		
Max. aanhangergew. ongeremd	365 kg (369 kg)	372 kg (374 kg)*	373 kg		
Max. aanhangergew. geremd	700 kg	←	←		
Max. daklast	50 kg	←	←		
Max. kogeldruk trekhaak	50 kg	←	←		

* Tussen haakjes staan gewichten van de "Van-uitvoeringen" vermeld.

STANDAARD UITVOERINGSSPECIFICATIES

Interieur :	Benzine			Diesel		
	TG	TS/CS	TX Turbo	TS/CS Ec. TS Van	TS	TS Turbo
Stoelen met verstelbare rugleuningen	X	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	X	X	X	X	X	X
Bucket seats	-	-	X	-	-	-
Gedeeltelijk stoffen bekleding	X	-	-	X	-	-
Volledig stoffen bekleding	-	X	X	-	X	X
Neerklapbare achterbank	X	X	X	X	X	X
Gescheiden neerklapbare achterbank	X	X	X	X	X	X
Verstelbare (5 standen) achterbank	-	X	-	-	X	X
Handschoenenkastje met klep	X	X	X	X	X	X
Aflegmogelijkheid op dashboard	X	X	X	X	X	X
Aflegplank onder dashboard	X	X	X	X	X	X
Opbergvakken in zijpanelen achter	-	-	X	-	-	-
Muntenbakje	X	X	X	X	X	X
Lade onder bestuurdersstoel	X	X	X	X	X	X
Kaartenvak linker voorportier	-	-	X	-	-	-
Armsteunen met opbergvak	-	X	X	-	X	X
Armsteunen voor en achter	-	CS	-	-	-	-
3 spaaks sportstuur	-	-	X	-	-	-
Speciale versnellingspookknop	-	-	X	-	-	-
Sigarette-aansteker	X	X	X	X	X	X
Asbak voor en achter	X	X	X	X	X	X
Hoedenplank	X	X	X	X	X	X
Gereedschapset	X	X	X	X	X	X
Aanjager met 3 snelheden	X	X	X	X	X	X
Zijruitontwaseming	X	X	X	X	X	X
Ruitwissers met 2 snelheden	X	X	X	X	X	X
Ruitwissers met 2 snelheden + interval	-	X	X	-	X	X
Achterruitwisser met sproeier	-	X	X	-	X	X
Alarmknipperlichtinstallatie	X	X	X	X	X	X
Stuurslot	X	X	X	X	X	X
Kindersloten achterportieren	-	CS	-	CS Ec	-	-
Binnenspiegel met dimstand	-	X	X	X	X	X
Zonneklep rechts	X	X	X	X	X	X
Dagteller	X	X	X	X	X	X
Toerenteller	-	-	X	-	-	X
Digitaal klokje	-	-	X	-	-	-
Koelvloeistofmetermeter	X	X	X	X	X	X
Brandstofvoorraadmeter	X	X	X	X	X	X
Contrôlelampjes						
- oliedruk	X	X	X	X	X	X
- laadstroom	X	X	X	X	X	X
- grootlicht	X	X	X	X	X	X
- handrem	X	X	X	X	X	X
- remvloeistofniveau/defectremlicht	X	X	X	X	X	X
- alarmknipperlichten	X	X	X	X	X	X
- turbowerking	-	-	X	-	-	-
- achterruitverwarming	X	X	X	X	X	X
- mistachterlicht	X	X	X	X	X	X
- voorgloeien	-	-	-	X	X	X
- vervuild brandstoffilter	-	-	-	X	X	X
- choke	X	-	X	-	-	-
Lichtwaarschuwingsoemer	-	X	X	X	X	X
Van binnenuit te ontgrendelen achterklep	-	-	X	-	-	-
Van binnenuit te ontgrendelen tankdopklep	-	-	X	-	-	-
Exterieur :						
Zonwerendglas rondom	-	X	X	X	X	X
Voorruit van veiligheidsglas	X	-	-	X	-	-
Voorruit van gelaagd glas	-	X	X	-	X	X
Achterruit verwarming	X	X	X	X	X	X
Uitstelbare zijramen achter	-	X	X	-	X	X
Halogeen koplampen	-	X	X	-	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	X	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X	X	X	X
Clignoteurs voorspatborden	X	X	X	X	X	X
Twee buitenspiegels	Van	Van	-	Van	Van	Van
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	-	-	X	-	-	-
Tankdop met slot	X	X	X	X	X	X
Rubber zijstrips	-	X	X	-	X	X
Spatlappen voor	X	X	X	X	X	X
Brede banden 165/70SR13	-	-	X	-	-	-
Sleepogen voor en achter	X	X	X	X	X	X
Turboaanleiding	-	-	X	-	-	X
Striping in bumper	-	-	X	-	-	X
Regengoot sierlijsten	-	X	-	X	X	X
Sierstrips voor- en achterruit	-	X	-	X	X	X
Zwarte raamljsten	-	-	X	-	-	-

X = standaard - = niet standaard.