

DAIHATSU

CHARADE



DE CHARADE

KOPLOPER IN PRESTATIES EN COMFORT

DAIHATSU IS EEN UITERST EIGENZINNIG AUTOMERK. DAT BEWIJST DE CHARADE IN ALLE OPZICHTEN. NIET ALLEEN IN DE FOTO'S, TEKENINGEN EN GRAFIEKEN DIE U IN DEZE BROCHURE AANTREFT. MAAR VOORAL, ALS U BIJ DE DAIHATSU DEALER VOOR HET EERST OOG-IN-OOG STAAT MET DE CHARADE. NEEM DE VORMGEVING; STRAK EN VLOEIEND MET EEN ZEER GERINGE FRONTALE OPPERVLAKE. MET ALS RESULTAAT ÉÉN VAN DE LAAGSTE CW-WAARDEN (LUCHTWEERSTAND) IN Z'N KLASSE: 0,32. TOCH ZAL HET BEPAALD NIET ALLEEN DE AERODYNAMISCHE VORMGEVING ZIJN, DIE U AANTREKT. WANT GOED BESCHOUWD HEEFT DE CHARADE OP VRIJWEL IEDER GEBIED

VERRASSINGEN VOOR U IN PETTO. STAP IN. EN ONTDEK BIJVOORBEELD, DAT COMPACT VAN BUITEN, U BINNEN EEN ZEE AAN RUIMTE BIEDT. WAAR U KIJKT, VALT UW OOG OP OPMERKELIJKE STAALTJES VAN KWALITEIT EN GOEDE VORMGEVING. VAN HET GETINTE GLAS, DE SIGARETTEAANSTEKER, DE DAGTELLER, REMBEKRACHTIGER EN GELAAGDE VOORRUIT, TOT DE GEDEELTELIJK NEERKLAPBARE ACHTERBANK. SINDS Z'N INTRODUCTIE HEEFT DAIHATSU BAANBREKEND WERK VERRICHT OP HET GEBIED VAN COMPACTE AUTO'S. DAT CONCEPT IS NU VERDER VERVOLMAAKT. HET RESULTAAT: DE CHARADE, TRENDSETTER OP DIT GEBIED.





CHARADE GTti

STERK ALS DE BRANDING
FORS GEBUNDELDE KRACHTEN
PERFECTE SCHOONHEID



NOEM 'M SPORTIEF. WANT DAT IS IE. DE MEEST DYNAMISCHE "COMPACT-CAR", DIE U OP DE WEG ZULT TEGENKOMEN. DAARVOOR ZORGT DE 74 kW (101 PK) 12 KLEPPEN TWIN CAM MOTOR VAN DE GTi. DEZE IS DAARTOE VOORZIEN VAN EEN MICROCOMPUTER DIE DE INSPUITING EN BENZINE-ONTSTEKING REGELT. EN EEN TURBO MET INTERCOOLER DIE DE TEMPERATUUR VAN DE INLAATLUCHT AFKOELT EN ZODOENDE VOOR EEN OPTIMAAL RENDEMENT ZORGT.

DEZE OPMERKELIJKE TECHNIEK ONDER DE MOTORKAP IS GOED VOOR SUPER-SNELLE ACCELERATIE: VAN 0 NAAR 100 KM/UR IN 8,2 SECONDEN, OPWINDEND SPORTIEF BOCHTENWERK EN EEN TOP VAN 185 KM/UR. EN DAT ALLES OP LOODVRIJE NORMALE BENZINE!

MAAR NOEM DE GTi GERUST OOK VEILIG. WANT OOK DAT IS IE. DAARVOOR ZORGEN ONDER MEER EEN STEVIGE KOOICONSTRUCTIE, EEN "STRUDBAR" (EEN DWARSVERSTEVIGING TUSSEN HET MCPHERSON VEERSYSTEEM, DIE BIJ HOGE SNEHEDEN DE VOORWIELPOTEN STABILISEERT), PERFECT AFGESTELDE VERING, EEN VOOR- EN ACHTERSPOILER EN SCHIJFREMMEN OP ALLE VIER DE WIELEN.

OM TE ZIEN WIE U ALLEMAAL ACHTER U LAAT, IS DE GTi BOVENDIEN VOORZIEN VAN TWEE ELEKTRISCHE VERSTELBARE BUITENSPIEGELS. ZO KRIJGT SNEHED EEN NIEUWE DIMENSIE.



12 KLEPPEN TWIN CAM TURBOMOTOR MET ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE VOOR DE IDEALE BRANDSTOFMIX.



ANATOMISCH GEVORMDE SPORTSTOELN VOOR NOG MEER ZITCOMFORT IN DE GTi EN VEILIGE, OPENGWERKTE HOOFDSTEUNEN DIE IN HOOGTE VERSTELBAAR ZIJN.

DE CHARADE DIESEL

IN 'T BLIKSEMLICHT

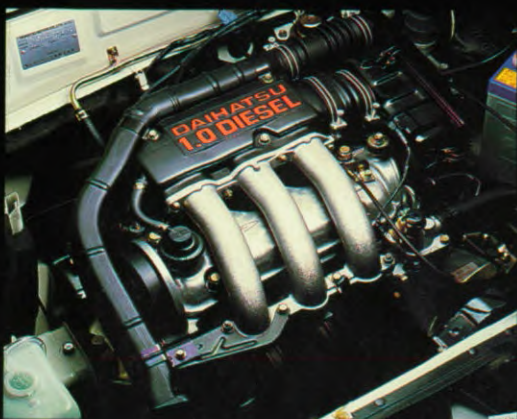
EEN FLITS VAN SCHOONHEID EN KRACHT

ALS EEN STILLE ZUCHT

DE CHARADE SCHUWT DE UITDAGING NIET. ZEKER NIET WAAR HET ZUINIGHEID BETREFT. HET BEWIJS DAARVAN VINDT U IN 'S WERELDS MEEST COMPACTE DIESELMOTOR. EEN OPMERKELIJK STAALTJE VAN TECHNOLOGISCHE PRECISIE EN BETROUWBAARHEID. VANDAAR OOK DAT U 3 JAAR GARANTIE KRIJGT OP HET DRAAIENDE GEDEELTE VAN DE MOTOR.

DEZE UNIEKE DIESELMOTOR MET Z'N SNELVOORGLOEISYSTEEM BIEDT U NAMELIJK EEN FRAPANTE COMBINATIE VAN SNELHEID, GERUISLOOSHEID EN ZUINIGHEID (1:27,8 BIJ 90 KM/UR CONSTANT). EIGENSCHAPPEN DIE ONDER DE MOTORKAP VAN DE NIEUWE CHARADE EEN NORM STELLEN TEN AANZIEN VAN HET RIJCOMFORT VAN COMPACTE DIESELS.





DE CHARADE TURBO-DIESEL

ALS EEN VALK

EEN STREEP VAN SOEPELE SNELHEID

FEL EN GERUISLOOS

GEZIEN DE ENORME ERVARING VAN DAIHATSU OP HET GEBIED VAN DIESELMOTOREN, ZAL HET U NAUWELIJKS VERBAZEN DAT DE CHARADE OOK VERKRIJGBAAR IS IN EEN 35 kW (48 PK) TURBO-DIESEL UITVOERING MET 5-BAK.

OOK DEZE TURBO-DIESELMOTOR IS VOORZIEN VAN HET PRAKTISCHE SNELVOORGLOEISYSTEEM, WAARDOOR U TE ALLEN TIJDE PROBLEEMLOOS EN SNEL KUNT STARTEN. VANAF DAT MOMENT GAAT HET SNEL. WANT DE CHARADE TURBO-DIESEL

ACCELEEREERT VAN 0 NAAR 100 KM/UR IN 17 SECONDEN. Z'N TOP: RUIM 140 KM/UR.

ONDANKS DEZE VOORTREFFELIJKE PRESTATIES BLIJFT HET BRANDSTOFVERBRUIK VAN DE CHARADE TURBO-DIESEL LAAG (1:27,8 BIJ 90 KM/UR CONSTANT*). MET EEN TANKINHOUDE VAN 37 LITER, BETEKENT DIT EEN ACTIERADIUS VAN 20'N 1000 KILOMETER OP EEN VOLLE TANK. EEN STERK STAALTJE VAN ECONOMISCH VERANTWOORDE PRESTATIES.



DE CHARADE TS & TX

IN DE ZONNESTRALEN
EEN FEEST VAN TECHNISCH VERNUFT
GEBUNDELDE KRACHT



DE CHARADE BEWIJST DAT AUTORIJDEN IN EEN COMPACTE AUTO BIJZONDER COMFORTABEL IS. NEEM BIJVOORBEELD DE STOELN. ZELFS NA UREN RIJDEN, ZIT U DAAR NOG PRETTIG IN.

MAAR OOK OP ANDERE PUNTEN IS HET COMFORT OPMERKELIJK: VAN DE VOORTREFFELIJKE GELUIDSISOLATIE EN EEN EFFECTIEF VENTILATIESYSTEEM, TOT HET LOGISCH INGEDEELDE DASHBOARD.

BIJ AL DAT COMFORT BLIJFT DE CHARADE EEN UITERST ECONOMISCHE AUTO. DAARVOOR ZORGT DE BETROUWBARE, ZUINIGE MAAR BOVENDIEN SCHONE MOTOR. DEZE MOTOR IS IN DE LOOP DER JAREN UITVOERIG GETEST IN RALLY'S EN WAAR MOGELIJK STEEDS VERDER VERBETERD.

HIERDOOR BESCHIKT DE CHARADE OVER EEN MILIEUVRIENDELIJKE MOTOR WAARVAN DE UITLAATGASSEN — ZONDER KATALYSATOR — VAN ZICHZELF ARM AAN GIFTIGE STOFFEN ZIJN. EEN MOTOR, WAAR U BOVENDIEN DAG IN DAG UIT OP KUNT REKENEN.



DIGITALE KLOK (STANDAARD OP TX EN GTTi).



ONTWORPEN OM VEILIG EN PRETTIG IN TE RIJDEN

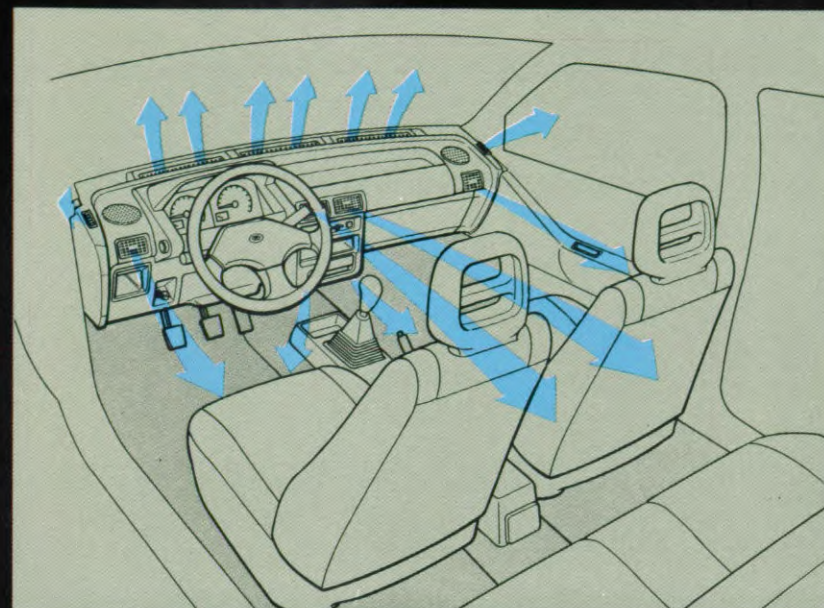
CENTRAAL BIJ ELKE DAIHATSU STAAT: "DE BALANS TUSSEN MENS, AUTO EN SAMENLEVING". DIT UITGANGSPUNT VINDT U DUIDELIJK TERUG IN DE CHARADE. DE BESTUURERSPLAATS IS DAARVAN EEN GOED VOORBEELD. IN ALLE OPZICHTEN WORDT ER INGESPEELD OP DE INDIVIDUELE WENSEN VAN DE BESTUURDER. METERS, KLOKKEN, WAARSCHUWINGSINDICATOREN EN HENDELS ZIJN DUSDANIG AANGEBRACHT DAT U ALTIJD EEN GOED OVERZICHT HOUDT. BOVENDIEN KAN DE STOELPOSITIE EXACT WORDEN Aangepast AAN UW POSTUUR. HIERDOOR BLIJVEN UW HANDEN, VOETEN EN OOGHOOGTE TIJDENS HET RIJDEN IN EEN COMFORTABELE POSITIE. HETGEEN HET RIJPLEZIER ALLEEN MAAR GROTER MAAKT.

VOORZIEN VAN EEN VOORTREFFELIJK VENTILATIE-SYSTEEM

ZOMER, WINTER. OP LANGE TRAJECTEN OF TIJDENS EEN BOODSCHAPPENRITJE DOOR DE STAD. ELKE KEER BLIJKT HET BELANG VAN EEN EFFECTIEF VENTILATIESYSTEEM. IN DE CHARADE IS HIERAAN DAN OOK BIJZONDER VEEL AANDACHT GESCHONKEN. PRECIJS ZOALS U DAT WILT, KUNT U DE FRISSE OF WARME LUCHT DOOR DE AUTO VERDELEN. AAN BEIDE ZIJKANTEN ZIJN BOVENDIEN DEFROSTERS INGEBOUWD DIE VOOR ONTWASEMING VAN DE ZIJRUITEN ZORGEN EN DEZE 'S WINTERS SNEL EN GEMAKKELIJK LATEN ONTDOOIEN.

ALS U DE VOORKEUR GEEFT AAN EEN AUTOMAAT

VEEL AUTOMOBILISTEN GEVEN DE VOORKEUR AAN EEN AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK. EN WAT DAT BETREFT KUNT U OP DE CHARADE REKENEN. DE CHARADE AUTOMAAT IS NAMELIJK VOORZIEN VAN EEN VOLLEDIG MICROCOMPUTER GESTUURDE AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK DIE ZORGT VOOR EEN PROBLEEMLOZE, SOEPELE SCHAKELING EN VOORTREFFELIJKE RIJPRESTATIES. MAAR LIEFST 7 SENSOREN GEKOPPELD AAN EEN INGEBOUWD DIAGNOSE SYSTEEM ZORGEN ERVOOR DAT EVENTUELE STORINGEN SNEL TE VINDEN ZIJN.



HET UNIEKE VENTILATIESYSTEEM ZORGT VOOR SNELLE ONTDOOIING EN ONTWASEMING VAN DE ZIJRUITEN. DAT VERGROOT WEER DE VEILIGHEID.



MET EEN AUTOMAAT DEZELFDE SPORTIEVE PRESTATIES.

DE CHARADE

HET UITGEKIENDE INTERIEUR
COMFORTABELE UITNODIGING
VOOR JAREN RIJPLEZIER

HET IS NIET ALLEEN DE MOTOR, DE BESTUURDERSPLAATS, OF DE FRAAIE VORMGEVING; MAAR HET IS HET TOTAAL DAT DE CHARADE ZO OPMERKELIJK MAAKT. NEEM Z'N OPMERKELIJKE BREEDTE, LANGE WIELBASIS EN UITGEKIEND INTERIEUR. DAARDOOR BIEDT DE CHARADE U ONWAARSCHIJNLIJK VEEL RUIMTE VOOR Z'N COMPACTE AFMETINGEN. EN ZO MAAKT DE CHARADE IN ELK OPZICHT EN ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN UW HOOG-

GESPANNEN VERWACHTINGEN WAAR.

OF HET NU GAAT OM BOODSCHAPPEN, BAGAGE, SPORTSPULLEN OF ALLERLEI ZAKELIJKE BENODIGDHEDEN; DE CHARADE GEEFT U DE RUIMTE. DANK ZIJ DE HANDIGE LAADKLEP KUNT U ALLES GEMAKKELIJK ACHTERIN KWIJT. TEMEER DAAR DEZE VANAF DE LAADVLOER BEGINT, ZODAT ER GEEN OPSTAANDE RAND IS, DIE U HET LADEN EN LOSSEN MOEILIJK MAAKT.





DETAILS ZIJN MEDE BEPALEND VOOR HET TOTALE BEELD VAN DE CHARADE. VANDAAR OOK DE SPORTIEVE BUITENSPIEGEL(S).

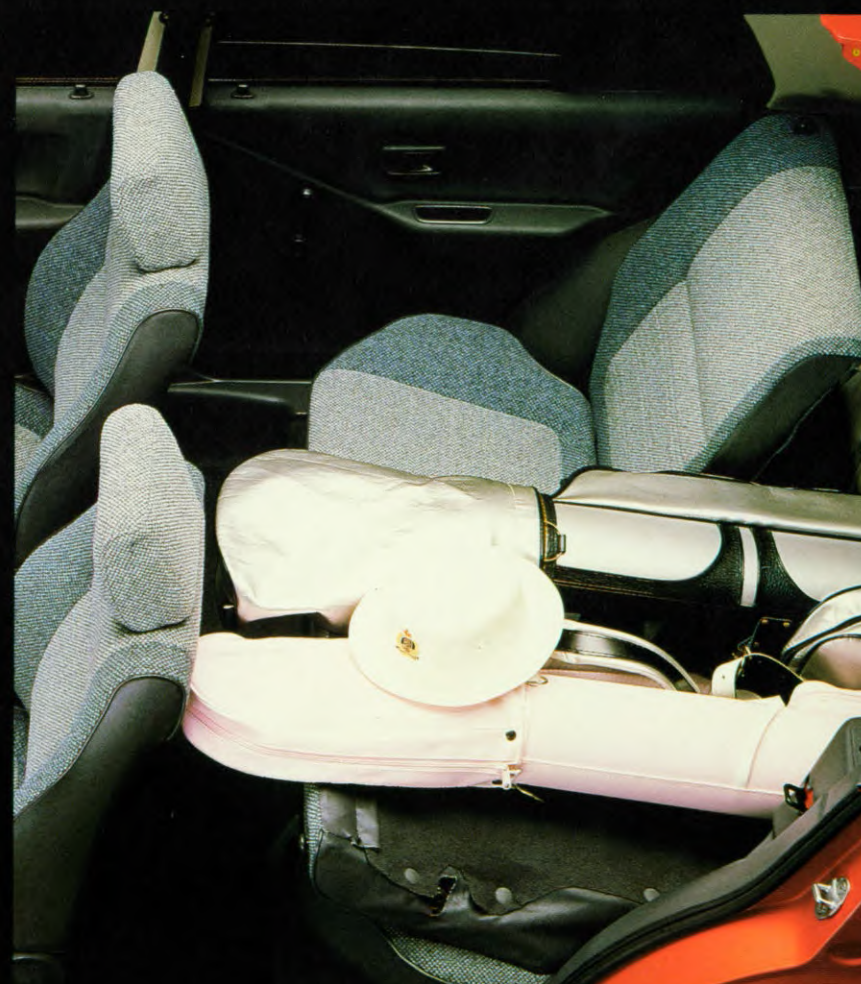


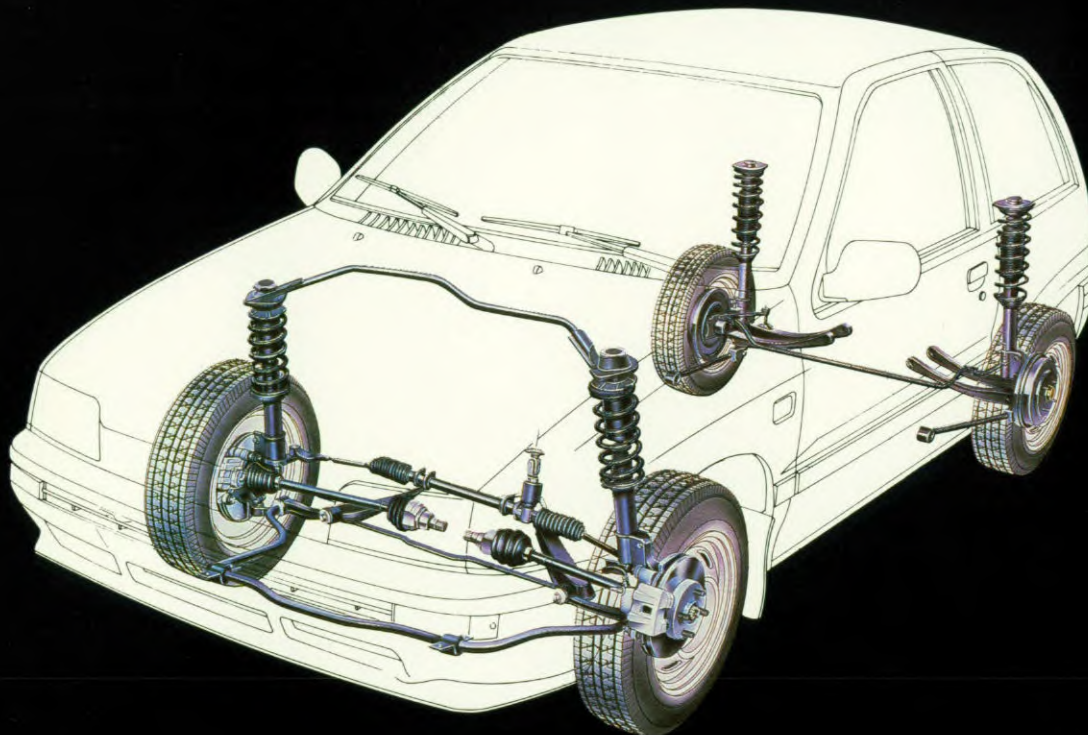
VAN VOOR TOT ACHTER SPEELT COMFORT CONSEQUENT EEN HOOFDROL. ZO ZIJN ALLE 3-DEURS MODELEN VOORZIEN VAN UITSTELBARE ZIJRUITEN ACHTER.



DE VERWARMDE ACHTERRUIT IS VOORZIEN VAN EEN RUITENWISSER MET INTERVALSCHAKELING (NIET IN DE TS).

DE ACHTERBANK KAN IN Z'N GEHEEL OF GEDEELTELIJK WORDEN WEGGEKLAPT. DAARDOOR KUNT U BESCHIKKEN OVER EEN LAADRUIMTE VAN 384 LITER. KLAPT U ALLEEN HET KLEINSTE STUK NEER, DAN BLIJFT ER NOG VOLDOENDE RUIMTE OVER VOOR TWEE KINDEREN.

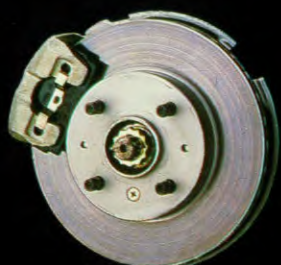




DE CHARADE IS VOORZIEN VAN MCPHERSON ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING VOOR EN ACHTER, IN COMBINATIE MET HYDRAULISCHE SCHOKDEMPERS EN EEN STABILISATORSTANG ZOWEL VOOR ALS ACHTER.



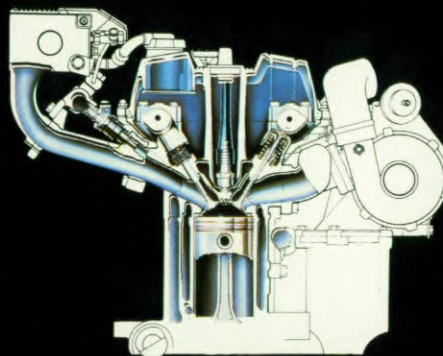
DOOR GEBRUIKMAKING VAN MICRO-COMPUTER TECHNIEK WORDEN DE PRESTATIES VAN DE NIEUWE GTi GEOPTIMALISEERD EN IS DE BETROUWBAARHEID VAN DE MOTOR VERDER VERGROOT.



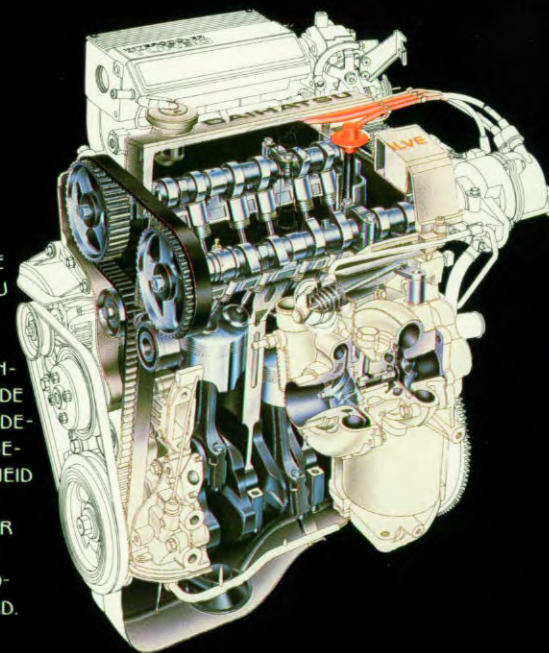
ZOWEL DE VOOR- ALS ACHTERWIELEN BIJ DE GTi ZIJN VOORZIEN VAN SCHIJFFREMSEN. DAARDOOR KUNT U ZOWEL SPORTIEF ALS VEILIG RIJDEN.

DE CHARADE

EEN FEEST VAN TECHNISCH VERNUFT



HET, DOOR EEN MICROCOMPUTER GESTUURDE, ELEKTRONISCHE BENZINE INJECTIESYSTEEM VERZAMELT CONTINU GEGEVENS OMTRENT HET TOERENTAL, DE HOEEVEELHEID GAS DIE WORDT GEGEVEN EN DE TEMPERATUUR VAN DE INLAAT LUCHT EN HET KOELWATER. AAN DE HAND HIERVAN EN VAN NOG ZEVEN ANDERE DOOR SENSOREN GEMETEN VARIABLEN WORDT DE BENODIGDE HOEEVEELHEID BRANDSTOF GEINJECTEERD EN HET ONTSTERINGSMOMENT BEPAALD. DOOR MIDDEL VAN EEN INGEBOUWD COMPUTERSYSTEEM KUNNEN EVENTUELE STORINGEN SNEL WORDEN GELOCALISEERD.

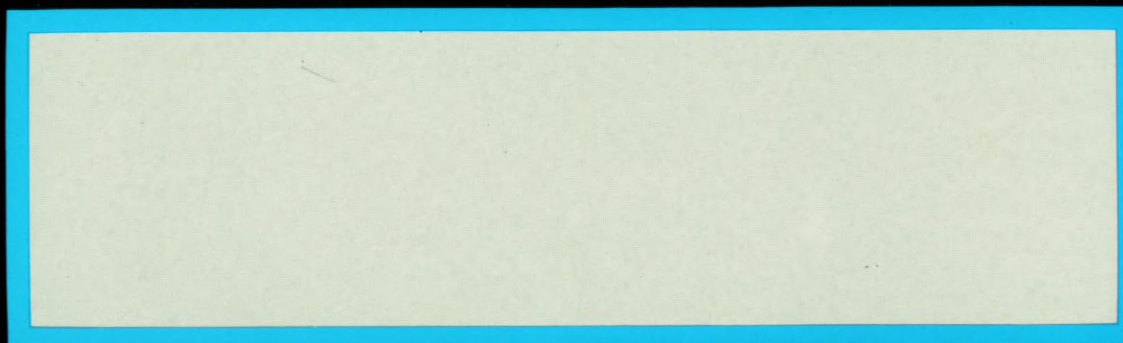


EEN UITGEBALANCEERDE VORMGEVING DIENT NIET SLECHTS HET OOG, MAAR HEEFT VOORAL TE MAKEN MET HET VERKRIJGEN VAN EEN MINIMUM AAN LUCHTWEERSTAND. BIJ DE CHARADE HEEFT DIT GELEID TOT EEN CW-WAARDE VAN 0,32. EEN VAN DE LAAGSTE TER WERELD IN ZIJN KLASSE.

	CHARADE TS/TX TS SPECIAL / CS SPECIAL BENZINE	CHARADE GTti BENZINE	CHARADE TS DIESEL	CHARADE TS SPECIAL/ CS SPECIAL TURBO-DIESEL
MOTOR	3 CILINDER/OHC	3 CILINDER/DOHC	3 CILINDER/OHC	3 CILINDER/OHC
CILINDERINHOUD	993 CM ³	993 CM ³	993 CM ³	993 CM ³
BORING X SLAG	76 X 73	76 X 73	76 X 73	76 X 73
COMPRESSIEVERHOUDING	9,5 : 1	7,8 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
MAX. VERM./OMW. MIN.	38 kW (52 PK)/5600	74 kW (101 PK)/6500	27 kW (37 PK)/4800	35 kW (48 PK)/4800
MAX. KOPPEL/OMW. MIN.	75,5 NM/3200	130 NM/3500	60 NM/3200	85 NM/2300
TANKINHOUD	37 LITER	40 LITER	37 LITER	37 LITER
BRANDSTOF	LOODVRIJ NORMAAL	LOODVRIJ NORMAAL	DIESEL	DIESEL
MATEN EN GEWICHTEN				
LENGTE (CM)	361	361	361	361
BREEDTE (CM)	160	160	160	160
HOOGTE (CM)	139	139	139	139
WIELBASIS (CM)	234	234	234	234
SPOORBREEDTE VOOR (CM)	139	139	139	139
SPOORBREEDTE ACHTER (CM)	137	137	137	137
LEDIG GEWICHT (KG)	750 (CS: 760)	835	780	795 (CS: 805)
MAX. TOEL. TOT. GEWICHT	1190	1190	1190	1190
AANTAL ZITPLAATSEN	5	5	5	5
MIN. DRAAISTRAAL (M)	4,5	4,5	4,5	4,5
TRANSMISSIE				
4 VERSNELLINGEN	X	—	—	—
5 VERSNELLINGEN	X	X	X	X
AUTOMAAT	X	—	—	—
PRESTATIES				
TOPSNELHEID (KM/UR)	145	185	125	140
ACCELERATIE (0-100 KM/UR)	14,0 SEC. 19,8 SEC. (AUTOMAAT)	8,2 SEC.	22,0 SEC.	17,0 SEC.
BENZINEVERBRUIK*				
BIJ 90 KM/UR	1:22,2 (4/5 VERSNELLINGEN) 1:19,2 (AUTOMAAT)	1:19,2	1:27,8	1:27,8
BIJ 120 KM/UR	1:15,4 (4 VERSNELLINGEN) 1:16,1 (5 VERSNELLINGEN)			
	1:13,9 (AUTOMAAT)	1:13,3	—	1:17,5
IN DE STAD	1:14,9 (4/5 VERSNELLINGEN) 1:13,0 (AUTOMAAT)	1:13,2	1:20,4	1:20,4

DE COMPACTE MOTOR VAN DE GTti LEVERT DOOR ZIJN TURBO MET INTER-COOLER EEN GEWELDIGE HOEVEELHEID KRACHT. BIJ EEN LAAG, MAAR OOK BIJ EEN HOOG TOERENTAL (7600 TOEREN PER MINUUT). ZODOENDE KUNT U REKENEN OP TOPPRESTATIES ZOWEL IN DE STAD ALS OP DE BUITENWEG.

DE FABRIKANT, RESP. DE IMPORTEUR BEHOUDEN ZICH HET RECHT VOOR, ZONDER KENNISGEVING VOORAF, WIJZIGINGEN AAN TE BRENGEN IN KLEUREN, MATERIALEN, SPECIFICATIES EN MODELLEN. S.E.&O. * = ALLE VERMELDE VERBRUIKEN ZIJN VOLGENS ECE-NORM.



DAIHATSU HOLLAND B.V.
SOERWEG 13-15, 3088 GR ROTTERDAM, TEL.: 020-4280200, TELEX 28123.