

DAIHATSU

CHARADE

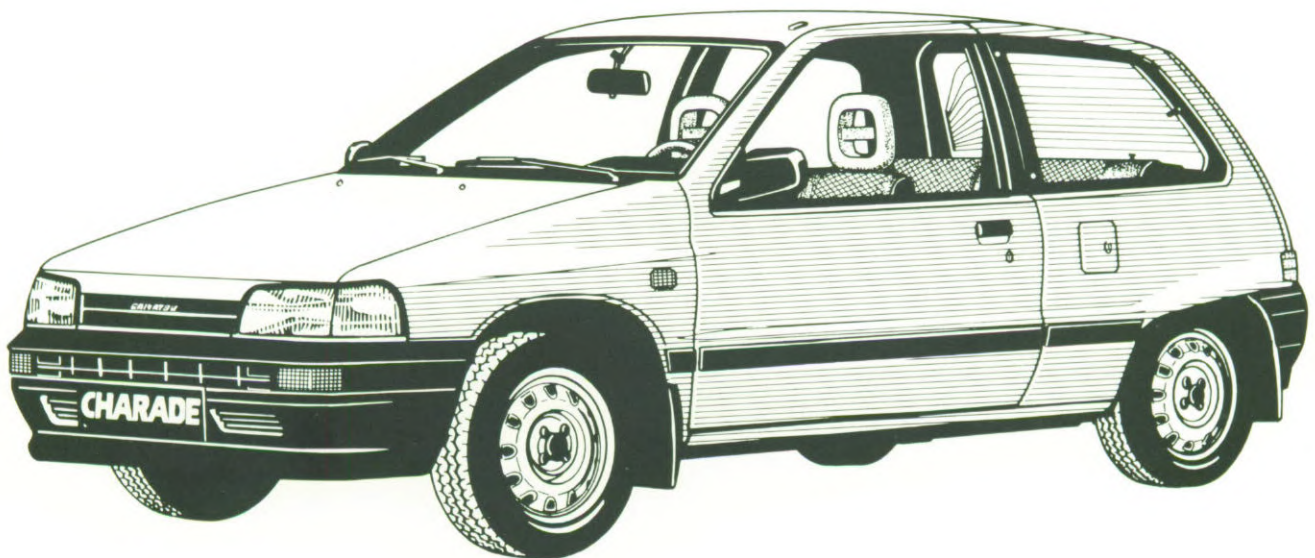
BENZINE

DIESEL

DIESEL TURBO

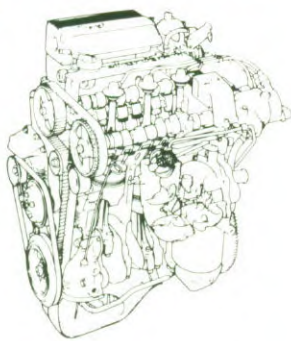
GTti

Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties

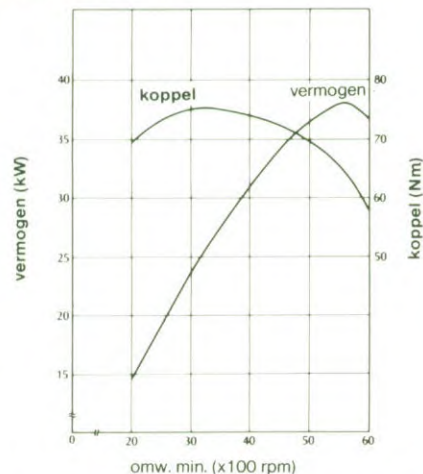


CHARADE

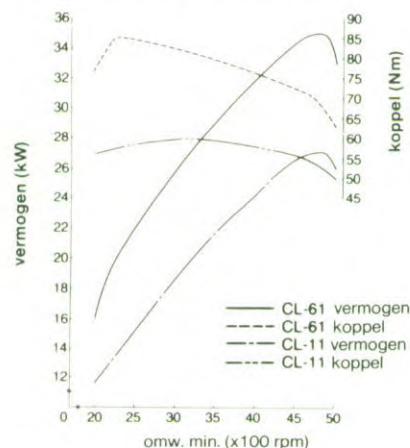
GTti-MOTOR



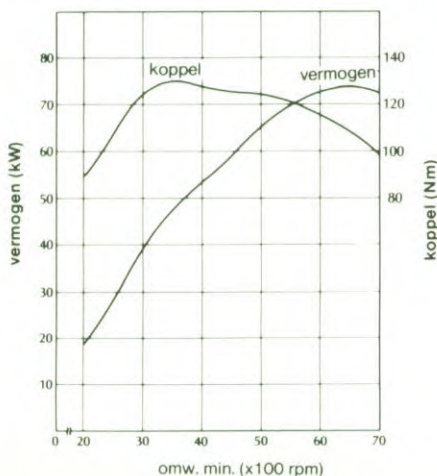
VERMOGENS- EN KOPPELKROMME BENZINEMOTOR



VERMOGENS- EN KOPPELKROMME DIESEL/DIESEL TURBOMOTOR



VERMOGENS- EN KOPPELKROMME GTti-MOTOR



UITVOERINGSVARIANTEN

Modelcode

3-deursmodellen : Charade	TS	G100LS-FKDS-E
	TS Special	G100LS-FKDS
	TS Special 5-speed	G100LS-FMDS
	TX 5-speed	G100LS-FMGS
	TS Automatic	G100LS-FHDS-E
	TS Special Automatic	G100LS-FHDS
	GTti	G100LS-FMVZ
Charade Diesel	TS 5-speed	G101LS-FMDS-E
	TS Special Turbo 5-speed	G101LS-FMDT
5-deursmodellen : Charade	CS Special	G100LS-GKDS
	CS Special Automatic	G100LS-GHDS
	CS Special Turbo 5-speed	G101LS-GMDT
Charade Diesel		

MOTOREN

Benzine

Dwars vooringeplaatste watergekoelde 4-takt benzinemotor, 3-cilinders in lijn, 2 kleppen per cilinder, bovenliggende nokkenas (OHC), aangedreven d.m.v. een getande snaar, 4-voudig gelagerde krukas met balansas, cilinderblok van gietijzer, cross-flow cilinderkop van aluminium.

GTti: 4 kleppen per cilinder, dubbel bovenliggende nokkenassen (DOHC). Gemonteerde turbocompressor met waste gate en luchtgekoelde intercooler. Turbodruk en inspuithoeveelheid wordt elektronisch gecontroleerd door microcomputer. (Electronic Control Unit - ECU)

Diesel

Dwars vooringeplaatste watergekoelde 4-takt dieselmotor, 3 cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas (OHC), aangedreven d.m.v. een getande snaar, 4-voudig gelagerde krukas met balansas, cilinderblok van gietijzer, counter-flow cilinderkop van aluminium met Ricardo wervelkamers en indirecte dieselinjectie voor een optimaal mengsel.

Diesel turbo: gemonteerde turbocompressor met waste gate.

Motor/type	Benzine CB-23	Benzine (GTti) Twin Cam CB-80	Diesel CL-11	Diesel Turbo CL-61
Cilinderinhoud (cm ³)	993	993	993	993
Boring x slag (mm)	76 x 73	76 x 73	76 x 73	76 x 73
Compressieverhouding	9,5 : 1	7,8 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Max. vermogen (kW/pk)	38/52	74/101	27/37	35/48
bij omw./min.	5600	6500	4800	4800
Max. koppel (Nm)	75,5	130	60	85
bij omw./min.	3200	3500	3200	2300

BRANDSTOFSYSTEEM

Benzine

Twee-traps carburateur met handbediende semi-automatische choke. Door nokkenas aangedreven benzinepomp (membraan type). Droog luchtfilterelement. Luchtfilterelement met zomer- en winterstand. Brandstoftank met filter en bypass klep.

Brandstof: Normale ongelode benzine (92 R.O.N.). Geschikt voor L.P.G.

GTti

Elektronisch gestuurd benzine-inspuitstelsel waarbij een centrale computer op basis van 11 sensoren de hoeveelheid in te spuiten benzine regelt. De computer is voorzien van een zelfdiagnose systeem. Elektrische benzinepomp. Brandstof: Normale ongelode benzine (92 R.O.N.).

Diesel/Diesel Turbo

Roterende brandstofinspuitpomp (licentie Bosch), type VE met mechanische all-speed regelaar en handbediende inspuitvervroeging voor koude start. Fabrikant Nippon Denso. Droog luchtfilterelement. Brandstoffilter met vervuilingssensor. Brandstof: dieselolie.

SMEERSYSTEEM

Druksmering met full-flow oliefilter. Oliepomp: mechanisch aangedreven tandwielpompe. Watergekoelde oliekoeler op automatic, GTti en dieselmotoren.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Elektrisch aangedreven zelfdenkende ventilator.

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak, bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Volautomatische 3-versnellingsbak leverbaar op TS en CS benzine-uitvoeringen, waarbij een computer op basis van 7 sensoren de schakelmomenten bepaalt. Voorwielaandrijving via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak en differentieel vormen één geheel.

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

Overbrengingsverhouding	4/5-versnellingsbak benzine en diesel	GTti	Automatic
1e versnelling	3,090	3,090	2,810
2e versnelling	1,842	1,750	1,549
3e versnelling	1,230	1,230	1,000
4e versnelling	0,864	0,916	—
5e versnelling	0,707	0,750	—
achteruit	3,142	3,142	2,296
eindreductie	4,500	4,642	3,872

KOPPELING

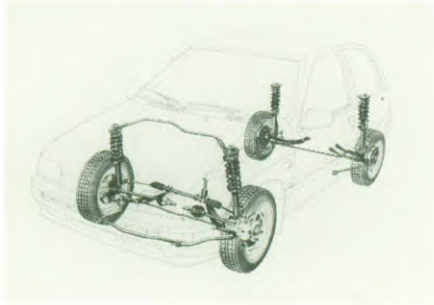
Mechanisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma-veer drukgroep. Automatic: natte plaatkoppeling met koppelvormer.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

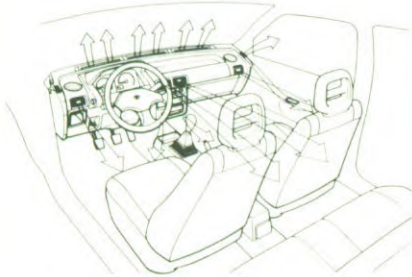
Benzine: conventionele ontsteking met onderbreker en voorschakelweerstand GTti: elektronische ontsteking. Diesel: Voorgloeisysteem: Quick Start Ignitor (QSI), gloeitijd ca. 3 sec. Accu: 12V-55Ah. Wisselstroomdynamo 12V-45A.

CHARADE

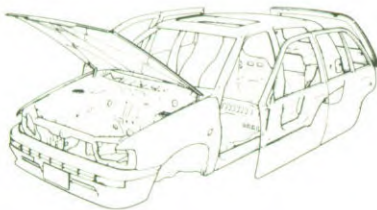
WIELOPHANGING



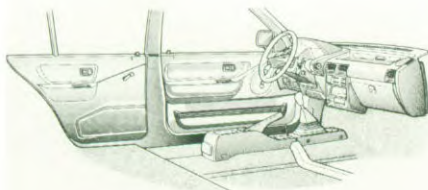
VENTILATIE SYSTEEM



6 JAAR DAIHATSU CARROSSERIE GARANTIE



INTERIEUR (TX)



REMMEN

Hydraulisch diagonaal gescheiden remsysteem met 6 inch rembekrachtiger. Gecombineerde remdrukbegrenzer op voor- en achterwielcircuit. Schijfremmen vóór, zelfnastellende trommelremmen achter. GTti: Geventileerde schijfremmen vóór, schijfremmen achter. 7 inch rembekrachtiger.

WIELOPHANGING

Onafhankelijke McPherson voorwielophanging met hydraulische schokbrekers en stabilisatorstang (GTti dwarsversteving tussen veerpoten vóór). Onafhankelijke achterwielophanging met hydraulische schokbrekers en stabilisatorstang. GTti: gasgevulde schokbrekers.

STUURINRICHTING

Tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurkolom met stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Gepreste stalen velgen maat 4,5J x 13 (GTti 5J x 14) voorzien van tubeless radiaalbanden (bandenmaat afhankelijk van uitvoering).

CARROSSERIE

Zelfdragende 3- of 5-deurs carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststof bumpers. Luchtweerstandcoëfficiënt (Cw waarde) : 0,32.

VENTILATIE

Geforceerde ventilatie. Kachelaanjager met 3 snelheden. Traploos regelbare verwarming. Recirculatie mogelijkheid. Afzuiging uit het interieur, vier luchtopeningen in het dashboard voorzien van verstelbare lamellen voor directe verse luchttoevoer. Aparte openingen voor ontaseming van de zijramen vóór.

CORROSIE PREVENTIEVE MAATREGELEN

Gegalvaniseerd plaatstaal is veelvuldig toegepast, met name op kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren, schermen etc. Bovendien wordt de carrosserie gefosfateerd waarna langs elektrolitische weg een primerlaag (epoxy-hars) wordt aangebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (felsranden) worden van afdichtingskit voorzien en waar nodig worden holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer als ook de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag, dit ter voorkoming van de gevolgen van steenslag. 6 jaar Daihatsu carrosserie-garantie.

AFMETINGEN

Exterieur:		Interieur:	
Lengte	361,0 cm	Lengte	175,0 cm
Breedte	160,0 cm	Breedte	133,0 cm
Hoogte	138,5 cm	Hoogte	115,5 cm
Wielbasis	234,0 cm		
Spoorbreedte voor	138,5 cm	Hoogte achterklep (open)	189,0 cm
Spoorbreedte achter	136,5 cm	Openingsbreedte laadruimte	130,0 cm
Grondspeling onbeladen	16,0 cm	Openingshoogte laadruimte	63,6 cm
Draaistraal	4,5 m		

INHOUDEN

Bagageruimte (ISO)	152 liter
Idem met neergeklapte achterbank	384 liter
Brandstoftank	37 liter
Brandstoftank GTti	40 liter

PRESTATIES/BRANDSTOFVERBRUIK

Brandstofverbruik (ECE) in liters per 100 km (km per liter)				
BENZINE	4-speed	5-speed	automatic	GTti
bij 90 km/u	4,5 l. (1:22,2)	4,5 l. (1:22,2)	5,2 l. (1:19,2)	5,2 l. (1:19,2)
bij 120 km/u	6,5 l. (1:15,4)	6,2 l. (1:16,1)	7,2 l. (1:13,9)	7,5 l. (1:13,3)
stadscyclus	6,7 l. (1:14,9)	6,7 l. (1:14,9)	7,7 l. (1:13,0)	7,6 l. (1:13,2)
topsnelheid	145 km/u	145 km/u	135 km/u	185 km/u
acceleratie (0-100 km/u)	14,0 sec.	14,0 sec.	19,8 sec.	8,2 sec.
DIESEL	5-speed	turbo 5-speed		
bij 90 km/u	3,6 l. (1:27,8)	3,6 l. (1:27,8)		
bij 120 km/u	—	5,7 l. (1:17,5)		
stadscyclus	4,9 l. (1:20,4)	4,9 l. (1:20,4)		
topsnelheid	125 km/u	140 km/u		
acceleratie (0-100 km/u)	22,0 sec.	17,0 sec.		

GEWICHTEN (volgens RDW-type goedkeuring)

BENZINE	TS TS Spec. TX	CS Spec.	TS aut. TS Spec. aut.	CS Spec. aut.	GTti
Massa leeg (kentekengewicht)	750 kg	760 kg	780 kg	790 kg	835 kg
Max. toelaatbare massa	1190 kg	←	←	←	←
Max. laadvermogen	440 kg	430 kg	410 kg	400 kg	355 kg
Max. aanhangergewicht ongeremd	375 kg	380 kg	390 kg	←	400 kg
Max. aanhangergewicht geremd	700 kg	←	←	←	←
Max. daklast	50 kg	←	←	←	←
Max. kogeldruk trekhaak	50 kg	←	←	←	←
DIESEL	TS	TS Turbo	CS Turbo		
Massa leeg (kentekengewicht)	780 kg	795 kg	805 kg		
Max. toelaatbare massa	1190 kg	←	←		
Max. laadvermogen	410 kg	395 kg	385 kg		
Max. aanhangergewicht ongeremd	390 kg	397 kg	400 kg		
Max. aanhangergewicht geremd	500 kg	600 kg	←		
Max. daklast	50 kg	←	←		
Max. kogeldruk trekhaak	50 kg	←	←		

UITVOERINGSSPECIFICATIES

	BENZINE				DIESEL	
	TS (aut)	TS/CS Special (aut)	TX	GTti	TS	TS/CS Special Turbo
INTERIEUR:						
Stoelen met verstelbare rugleuningen	X	X	X	X	X	X
In hoogte verstelbare open hoofdsteunen vóór	X	X	X	X	X	X
Sportstoelen	-	-	-	X	-	-
Gedeeltelijk stoffen stoelbekleding	X	-	-	-	X	-
Volledig stoffen stoelbekleding	-	X	X	X	-	X
Neerklapbare achterbankleuning	X	X	X	X	X	X
Gescheiden neerklapbare achterbankleuning	X	X	X	X	X	X
Achterbank opklapbaar tegen voorstoelen	-	-	X	X	-	-
Uitneembare hoedenplank	X	X	X	X	X	X
Handschoenenkastje met klep	X	X	X	X	X	X
Aflegmogelijkheid op dashboard	X	X	X	X	X	X
Opbergvak in dashboard (links)	X	X	X	-	X	X
30 Watt speakers in dashboard/radiobedrading	-	X	X	X	-	X
Vloerconsóle vóór met opbergvakje	aut	aut	X	X	-	-
Vloerconsóle achter met opbergvakjes	-	-	X	X	-	-
Kaartenvak bestuurderzijde	-	-	X	X	-	-
Naar opzij zwenkbare zonnekleppen	X	X	X	X	X	X
Luxe vloertapijt	X	X	X	X	X	X
Ruitwissers met 2 snelheden	X	-	-	-	X	-
Ruitwissers met 2 snelheden + interval	-	X	X	X	-	X
Elektrische ruitespoeiers	X	X	X	X	X	X
Achterrauitwisser/sproeier met intervalstand	-	X	X	X	-	X
Aanjager met 3 snelheden	X	X	X	X	X	X
Zijruitontwaseming	X	X	X	X	X	X
Sigarette-aansteker	X	X	X	X	X	X
Asbak voorin	X	X	X	X	X	X
Asbak achterin	-	-	X	X	-	-
Alarmknipperlichtinstallatie	X	X	X	X	X	X
Kindersloten achterportieren	-	CS	-	-	-	CS
Binnenspiegel met dimstand	-	X	X	X	-	X
Dagteller	X	X	X	X	X	X
Toerenteller	-	-	X	X	-	X
Digitaal klokje	-	-	X	X	-	X
Koelvloeistof temperatuurmeter	X	X	X	X	X	X
Brandstof voorraadmeter	X	X	X	X	X	X
Turbolampje	-	-	-	X	-	-
Van binnenuit te ontgrendelen achterklep	-	-	X	X	-	-
Van binnenuit te ontgrendelen tankdopklep	-	-	X	X	-	-
Lichtwaarschuwingenzoemer	-	-	X	X	-	-
Sportstuur	-	-	X	X	-	-
Luxe versnellingspookknop	-	-	X	X	-	-
Verlichte bagageruimte	-	-	X	X	-	-
Make-up spiegel	-	-	X	X	-	-
Armsteunen voor en achter	X	X	X	X	X	X
Handgreep voor (passagierskant)	X	X	X	X	X	X
Handgrepen achter	-	X	X	X	-	X
Contrôle lampjes voor:						
- oliedruk	X	X	X	X	X	X
- laadstroom	X	X	X	X	X	X
- groot licht	X	X	X	X	X	X
- handrem	X	X	X	X	X	X
- remvloeistofniveau	X	X	X	X	X	X
- choke	X	X	X	X	X	X
- alarmknipperlichten	X	X	X	X	X	X
- achterrauitverwarming	X	X	X	X	X	X
- mistachterlicht	X	X	X	X	X	X
- voorgloeien	-	-	-	-	X	X
- vervuild brandstoffilter	-	-	-	-	X	X
- motor controle (fail system)	-	-	-	X	-	-
EXTERIEUR:						
Voorruit van gelaagd glas	X	X	X	X	X	X
Zonwerend glas rondom	-	X	X	X	-	X
Achterrauitverwarming	X	X	X	X	X	X
Uitstelbare zijramen achter	X	X	X	X	X	X
Halogeen koplampen	-	X	X	X	-	X
Mistachterlicht geïntegreerd in bumper	X	X	X	X	X	X
Zijclignoteurs in voorspatborden	X	X	X	X	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	X	X	X	X
Twee buitenspiegels (sporttype)	-	-	X	-	-	-
Twee elektrische verstelbare buitenspiegels (sporttype)	-	-	-	X	-	-
Rubber zijstrips	-	X	X	X	-	X
Rubber zijstrips met Twin Cam Turbo aanduiding	-	-	-	X	-	-
Charade Striping	-	-	X	-	-	-
Spatlappen vóór	X	X	X	X	X	X
Banden: 145 SR 13	X	X	-	-	X	X
155 SR 13	-	-	X	-	-	-
175/60 HR 14	-	-	-	X	-	-
Dakantenne op linkerstijl	-	X	X	X	-	X
Sleepogen vóór en achter	X	X	X	X	X	X
Spoilerset: voorspoiler	-	-	-	X	-	-
achterklepspoiler	-	-	-	X	-	-
Sierplaat tussen achterlichten	-	-	-	X	-	-
Grille met turbo-aanduiding	-	-	-	-	-	X
Sportgrille met GTti-aanduiding	-	-	-	X	-	-
Zwart gespoten middenstijl	-	-	-	X	-	-

uw dealer :

De importeur **DAIHATSU HOLLAND B.V.**,
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam, tel. 010-4280200,
behoudt zich het recht voor te allen tijde de uitvoeringen te
wijzigen zonder de verplichting vroeger geleverde auto's
dienovereenkomstig te veranderen.

SE & O.



DAIHATSU HOLLAND
SOERWEG 13 - 15
3088 GR ROTTERDAM
TEL. 010 - 4 28 02 00

X = standaard - = niet standaard

TECHNISCHE WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN