

DAIHATSU

CHARADE



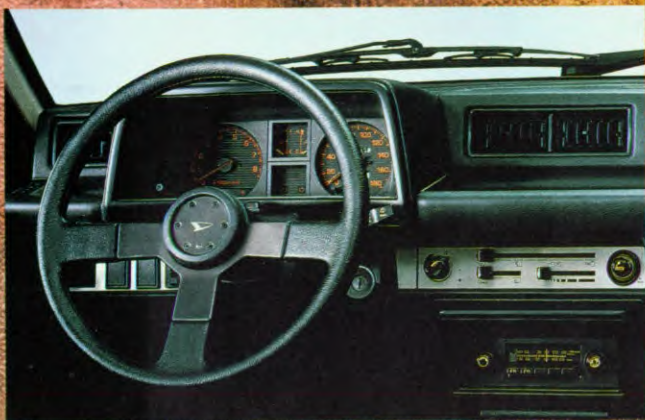
Elke automobilist, die al enige autotypes "versleten" heeft, weet wat hij zo ongeveer mag verwachten van een auto met een bepaalde grootte en voor een bepaalde prijs. Welnu, dat verwachtingspatroon wordt compleet doorbroken als hij in een Charade stapt. Op het eerste gezicht al zal hij verrast zijn door de ruimte, de luxe en de compleetheid... want veel van wat hij dacht er voor zo'n lage prijs bij te moeten kopen, zit er al standaard in. Maar de echte verrassing moet nog komen. Want wanneer hij voor een proefrit de garage van de Daihatsu dealer uitrijdt, weet hij echt niet wat hem gebeurt. Vooral niet als hij op dat moment in een Charade Turbo zit. Want die brengt hem van 0 tot 100 in 11,5 seconden en haalt dan snel door naar z'n top van 165 echte kilometers!



De Charade reageert op het gaspedaal, alsof er een gigantisch brandstofverslindende krachtbron onder z'n motorkap zit. Maar het tegendeel is waar. Want dat is nu juist het revolutionaire van de Charade. Een drie cilinder, superzuinige één-liter motor stuwt hem voort. En wat voor motor! Een motor die de geschiedenis in zal gaan als een ommekeer in autotechniek. Want minder cilinders maakt grotere cilinders dus grotere kleppen mogelijk. Daardoor wordt een betere doorstroming bereikt en is de Charade eerder op bedrijfstemperatuur. Zo wint vernuft het van volume en een hoog verbruik. Daarom durven we zonder overdrijving te zeggen: Charade, een sterk staaltje autovernuft.

Je weet niet wat er met je gebeurt als je een Charade op z'n staart trapt





Alle Charades zijn uitzonderlijk zuinig, zelfs zo zuinig dat ze eigenlijk alleen met elkaar te vergelijken zijn. Zo is de **Charade Turbo Diesel** niet alleen de allereerste één-liter turbo diesel ter wereld, hij is ook de zuinigste serie-auto die er op deze aardbodem rondrijdt. Rekent u maar na, leest u maar alle brochures van de concurrenten, nergens vindt u zo'n ongelooflijk laag verbruik van 1 op 27 bij 90 km/u constant. De **Charade Diesel** doet in zuinigheid niet voor hem onder. Wat heet?! Hij doet er zelfs nog een zuinig schepje bovenop. Want dit is ook nog eens de laagst geprijsde diesel van Nederland. Als u daar bij optelt de belasting-

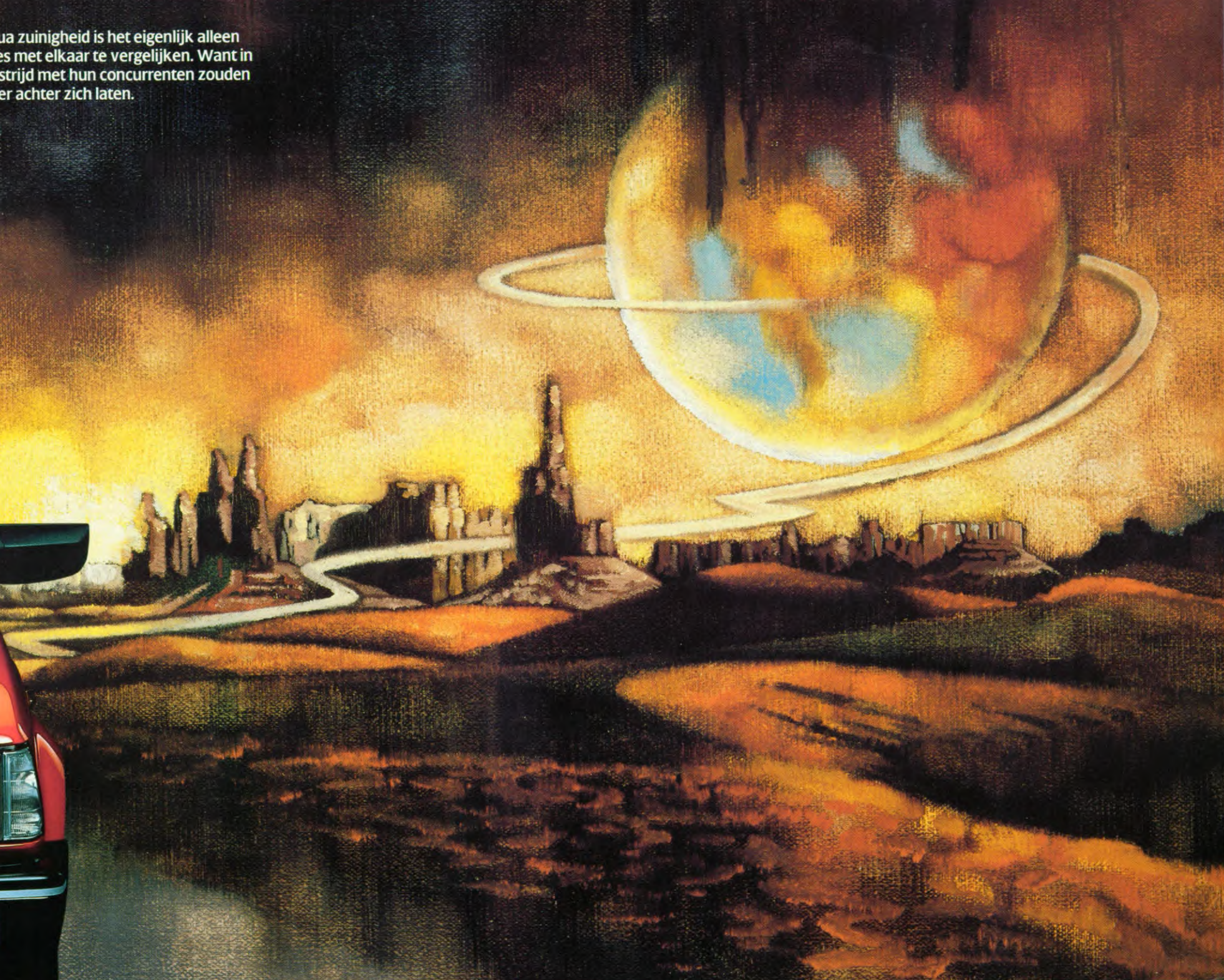


en verzekeringsvoordelen, plus drie jaar (!) garantie op de motor, dan mogen we deze auto best een voordeelkampioen noemen. Kampioen in snelheid is daarentegen de **Charade (benzine) Turbo**. Toch vraagt hij voor z'n indrukwekkende prestaties niet meer dan 1 liter loodvrij op 20,4 bij 90 km constant! En dat lijkt nog heel wat in verhouding tot die bijna onmogelijke zuinigheid van de diesels, maar in verhouding tot z'n concurrenten is het natuurlijk een verbruik van niks. De **Charade TS/CS** wint het weer met 2 km extra van de Charade Turbo. Hij verbruikt slechts 1 liter loodvrij op 22,7 bij 90 km constant. En dat met het gewicht en al z'n standaard

Je weet niet waar hij al die kilometers van rijdt als je het verbruik bekijkt



extra's! U ziet het: qua zuinigheid is het eigenlijk alleen
maar fair de Charades met elkaar te vergelijken. Want in
een zuinigheidswedstrijd met hun concurrenten zouden
ze die alleen maar ver achter zich laten.



De Charade TS/CS is standaard al zo compleet, dat u echt moeite moet doen om te bedenken wat u er als optie bij zou willen hebben. Hij wordt geleverd met alarmknipperlichten, mistachterlamp, achterrautverwarming en achterrautwischer met sproeier, ruitwischer met twee snelheden en interval, opengewerkte hoofdsteunen, gelaagde voorruit en halogeen koplampen. In de Charade vergeet u die trouwens nooit meer uit te doen. Want mochten, wanneer u uitstapt, uw lichten nog branden, dan roept een ingenieuze lichtzoemer u meteen tot de orde. De bedieningsschakelaars, zoals de ruitwischers en de lichtschakelaar, zijn makkelijk onder handbereik aan de



stuurkolom bevestigd. En om u niet in het duister te laten tasten, is zelfs het kachelbedieningspaneel verlicht. Dan is er ook nog de dagteller. En als toppunt van vernuft een zelfdenkende 2-standen chokeknop met waarschuwingslampje dat, heel slim, begint te branden wanneer u de chokeknop weer moet indrukken, zodat de motor niet "verzuipt". En als u ook nog voor u wilt laten schakelen, dan kan dat ook. Dan neemt u de Charade Daimatic-uitvoering, uitgerust met een hydraulische koppelomvormer en oliekoeler.

Je weet niet wat je nog meer zou wensen als je zijn uitrusting bekijkt





De Charade Daimatic.



De Charade Turbo Diesel is met een verbruik van 1 op 27 bij 90 km/constant niet alleen de zuinigste serie-auto ter wereld, maar is ook qua rij-eigenschappen nogal uniek te noemen. Zijn 1-liter motor levert namelijk een vermogen van 34 kW (= 46,2 Pk), en dat ligt bijzonder hoog in verhouding tot z'n concurrenten. En met dat vermogen weet hij zelfs op de lagere toerentallen een uitzonderlijk hoog rendement te realiseren. En dat nog eens over een hoog maximum koppel, hetgeen extra acceleratie en vergrote trekkracht met zich meebrengt. Overigens doet hij dat allemaal in stilte, want dit sterk staaltje auto-vernuft laat vrijwel niets van zich horen.



Een wonder van electronica en technologie is ook het snelgloeisysteem. Deze brengt de gloeibougies in luttele seconden op temperatuur, zodat u er bijna even snel mee start, als met een benzine motor. Als bewijs van blind vertrouwen in de Charade Turbo Diesel en Diesel, geeft Daihatsu maar liefst 3 jaar garantie op het draaiend gedeelte van de motor. Zelfs als u het klokje twee of meerdere keren rond rijdt. Eigenlijk heeft Daihatsu met deze Turbo Diesel nu voor goed een einde gemaakt aan alle bezwaren die men vroeger tegen diesel kon hebben. Want de Daihatsu Turbo Diesel weet zuinigheid, snelheid en geruisloosheid op een sublieme wijze te combineren.

Je weet niet meer wat Diesel is, als deze stille kracht je voortstuwt





Pookknop en sportstuur niet standaard.



Sportvelgen tegen meerprijs.

Je weet niet wat je ziet, met al die ruimte die het interieur biedt



Bekleding van TS benzine en diesel.



Makkelijk laden en lossen door de achterklep tot aan de bumper.



Met de Charade bewijst Daihatsu, dat een compact auto-ontwerp niet ten koste hoeft te gaan van de ruimte binnen. Neem al die royale hoofd- en beenruimte. Zowel voor als achter. Zelfs zij die in de categorie "grote maten" vallen, zullen tot hun verrassing merken, dat er ook op hun is gerekend.



Iedere Charade is uitgerust met een achterraitverwarming.



Interieur van de TS/CS Diesel Economy en van de TG.



Nog meer onvermoede ruimte: een slimme opbergla onder de bestuurdersstoel.



Interieur Benzine Turbo (alleen verkrijgbaar in 3-deurs model).

Stoffen bekleding voor zowel winterse als zomerse behagelijkheid. Dessin en kleur zijn perfect in harmonie met z'n uiterlijk.

De lijn van de Charade is echt aero dynamica in optima forma. Gecreëerd door een in de carrosserie geïntegreerde bumper met spoiler – een gril waarin de koplampen zijn opgenomen – overlopend in een schuine motorkap – bijna vloeiend doorlopend in de schuingeplaatste voorruit en de ver naar achteren doorgevoerde daklijn. Dat alles resulteert in de uiterst lage C.W. (luchtweerstand) waarde van 0.38. En dat is laag als u weet dat vele van z'n duurdere concurrenten niet verder komen dan een C.W. waarde van 0.41 en 0.42. Belangrijk is ook dat die lage C.W. waarde niet bereikt werd door ruimte verslindende sterk naar binnen gebogen zijruiten, te smalle banden of



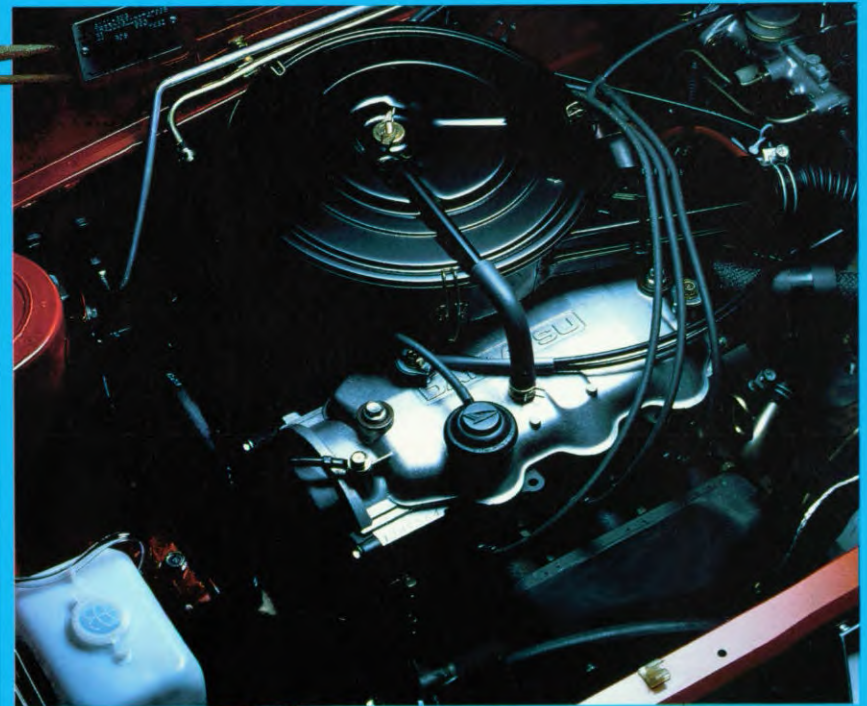
een te laag dak. Want dat is nou juist de grote prestatie van de Daihatsu technici: Een C.W. waarde die optimale zuinigheid en snelheid biedt, maar niet ten koste gaat van uw comfort en ruimte.

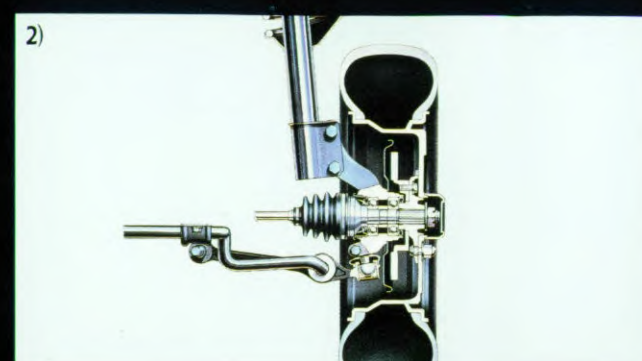
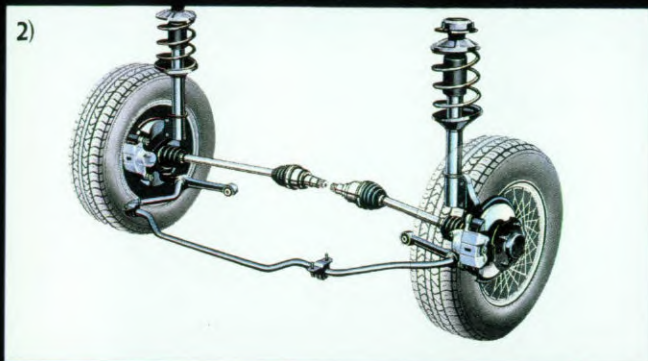
Je weet niet meer wat weerstand is, als je z'n stroomlijn bekijkt



De mooiste techniek is de schoonste techniek

Uw Charade valt ruimschoots in de categorie "schone auto's" want hij is al jaren bijzonder milieuvriendelijk. Lang voordat er over schoon rijden gesproken werd in Nederland, voldeed de Charade al met gemak aan de nieuwste uitlaatgas normen. Z'n uitlaatgassen zijn van zichzelf arm aan giftige stoffen zonder katalysator toepassing! Met uw schone Charade kunt u dus overal in Europa probleemloos tanken, want zowel met loodvrije als met normale of super benzine rijdt u schoon. Dit is mogelijk gemaakt door de keuze van hoogwaardige materialen, het unieke verbrandingsconcept en de meest geavanceerde carburatie-technieken. En dat scheelt niet alleen voor het milieu, maar ook in uw portemonnee. Zo kunnen zowel u als automobilist als de milieubeschermer blij zijn met de Charade.

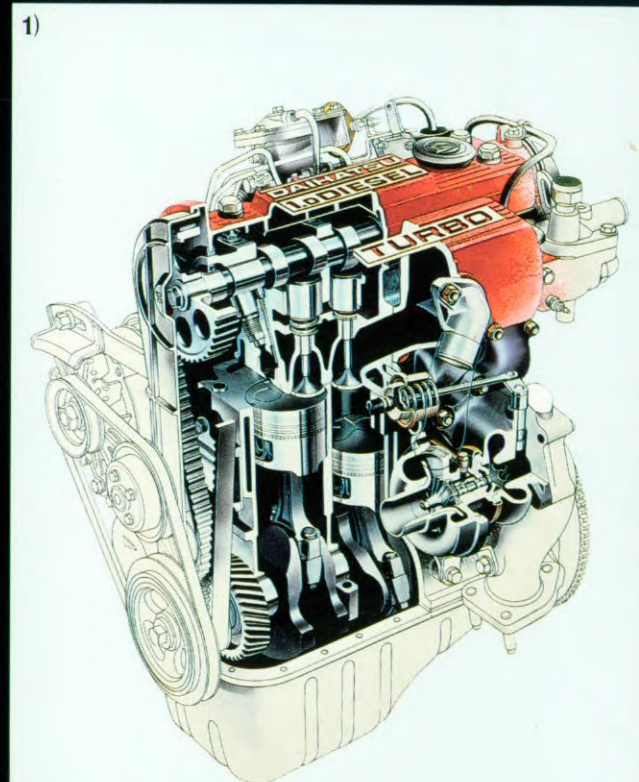




Je weet wel wat je hebt met een Charade

In Nederland is Daihatsu misschien niet het meest bekende merk. Maar in Japan zelf, staat Daihatsu al vanaf het begin van deze eeuw bekend als de autofabrikant die voorop loopt met autotechnische vernieuwingen. Ook de Charade is daar een sprekend voorbeeld van. O.a. met de vondst van de 3-cilinder motor en met de creatie van 's werelds eerste 1-liter turbo diesel motor die tegelijk ook 's werelds zuinigste is. Ook het feit dat Daihatsu al sinds jaren voorbereid was op loodvrije

benzine, is een bewijs van Daihatsu's vooruitstrevendheid. Maar niet alleen qua techniek, ook qua comfort is Daihatsu bijzonder vindingrijk. Alleen al zo'n handige opbergla onder de bestuurdersstoel is daar een voorbeeld van. Kortom, wanneer u de gelukkige bezitter bent van een Daihatsu, dan kunt u er zeker van zijn dat uw auto een voorsprong heeft op de ontwikkelingen in de auto-techniek. U rijdt als het ware op de toekomst vooruit.



3)



1) De motoren van de Charade zijn niet gebaseerd op 4 maar op 3 cilinders. Niet uit zuinigheid maar gewoon omdat dit beter is bij deze motorinhoud. Het voordeel is n.l. grotere cilinders, dus grotere boring. Zodat grotere kleppen kunnen worden gemonteerd die een betere doorstroming bewerkstelligen en de warmte gelijkmatiger verdelen over de cilinders. Daardoor zijn de Charade motoren eerder op bedrijfstemperatuur, zodat er veel minder slijtage optreedt.

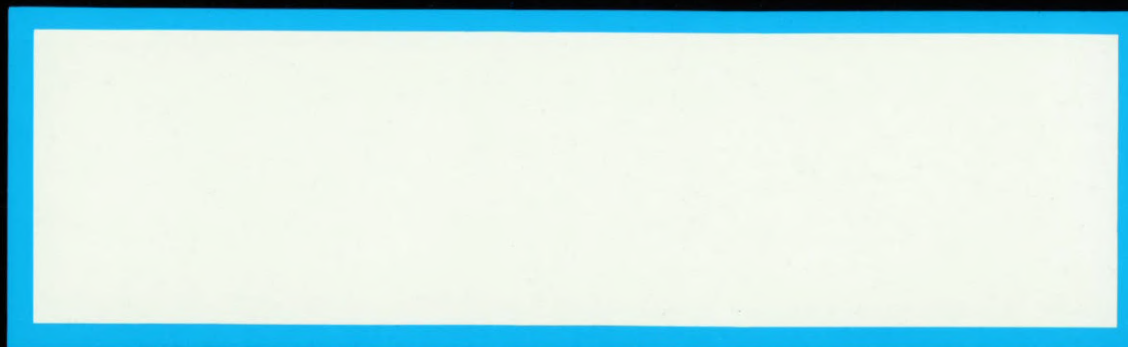
2) De onafhankelijke McPherson voorwielophanging met hydraulisch werkende schokdempers en stabilisatorstang plus achterwielophanging met een lichte starre as en vier in de lengterichting geplaatste draagstangen met Panhard locatiesysteem, zorgen voor een zeer stabiele wegligging.

3) Het diagonaal gescheiden remsysteem met remdruk-begrenzer is standaard voorzien van rembekrachtiging en garandeert een uiterst korte remweg.

Een intensieve electro forese behandeling en de galvanisering van de meest corrosiegevoelige delen, zorgen ervoor dat de auto er puntgaaf uitziet tot in lengte van jaren. Mocht u toch problemen krijgen, dan kunt u terugvallen op 6 jaar carrosserie garantie!

	Charade TG/TS/ CS Benzine	Charade TX Turbo Benzine	Charade TS/CS Economy TS Diesel	Charade TS Turbo Diesel
MOTOR:	3 cilinder/OHC	3 cilinder/OHC	3 cilinder/OHC	3 cilinder/OHC
Cilinder inhoud	993 cm ³	993 cm ³	993 cm ³	993 cm ³
Boring x slag	76,0 x 73,0 mm	76,0 x 73,0 mm	76,0 x 73,0 mm	76,0 x 73,0 mm
Compressie	9,5:1	8,0:1	21,5:1	21,5:1
Max. verm./omw. min.	38 kW(52 Pk)/5600	50 kW(68 Pk)/5500	27 kW(36,7 Pk)/4600	34 kW(46,2 Pk)/4800
Max. koppel/omw. min.	75,5 Nm/3200	106 Nm/3200	60 Nm/3500	85 Nm/2900
Tankinhoud	35	35	35	35
Benzinesoort	normaal (loodvrij)	normaal (loodvrij)	n.v.t.	n.v.t.
MATEN EN GEWICHTEN:				
Lengte (cm)	360	360	360	360
Breedte (cm)	155	155	155	155
Hoogte (cm)	140	140	140	140
Wielbasis (cm)	232	232	232	232
Spoorbreedte voor	134	134	134	134
Spoorbreedte achter	139	139	139	139
Ledig gewicht	690 kg	715 kg	730 kg	740 kg
Max. toel. tot. gewicht	1100 kg	1100 kg	1100 kg	1100 kg
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4
Min. draaistraal (m)	4,4	4,4	4,4	4,4
TRANSMISSIE:				
4 speed	x	-	-	-
5 speed	x	x	x	x
Daimatic	x	-	-	-
BRANDSTOFVERBRUIK:				
(5 speed)		5 speed	5 speed	5 speed
bij 90 km/u	1:22,7	1:20,4	1:27,0	1:27,0
bij 120 km/u	1:13,7	1:13,9	1:15,2	1:16,1
stadsverkeer	1:15,2	1:13,3	1:19,2	1:20,4

De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, specificaties en modellen.



DAIHATSU HOLLAND B.V.
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam, Tel.: 010-4280200, Telex 28123.