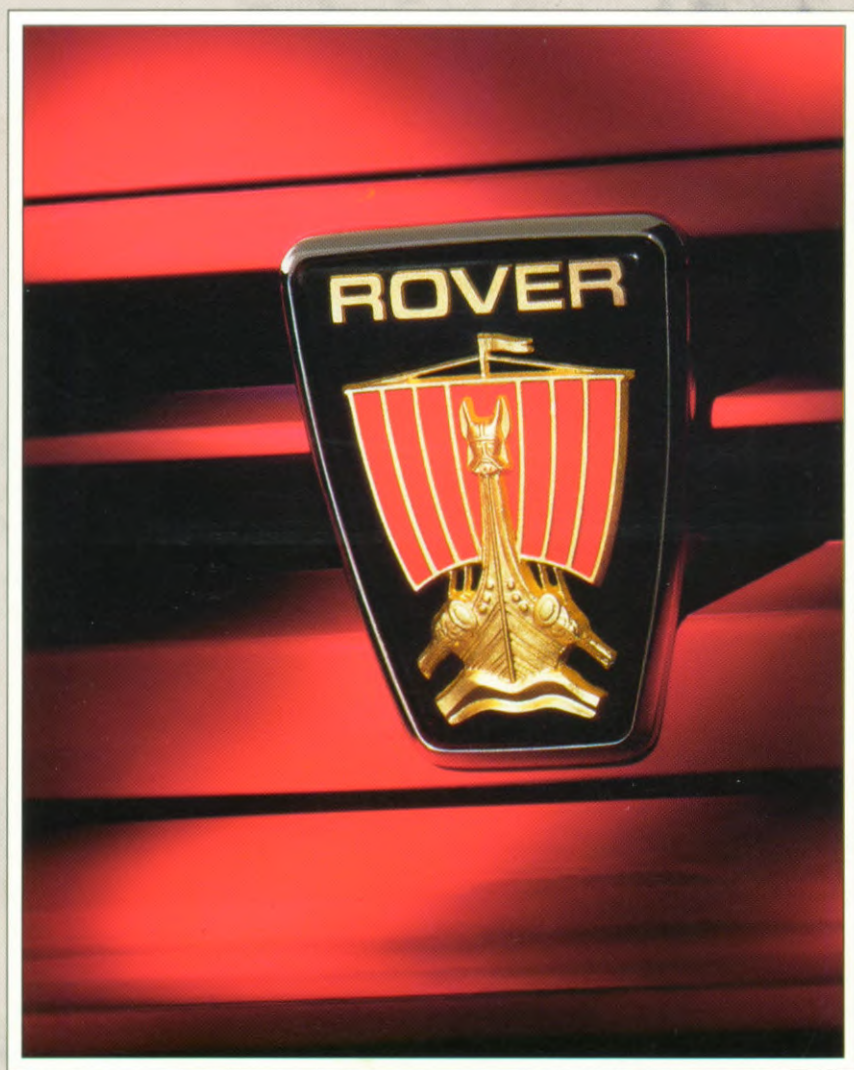

ROVER 200

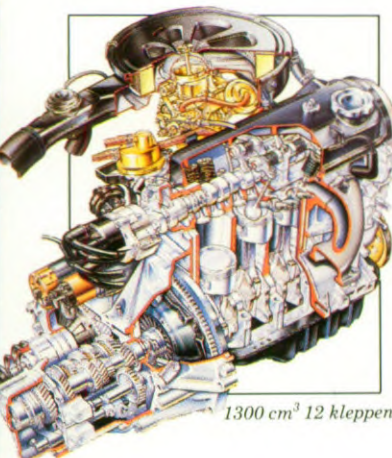


INTRODUKTIE

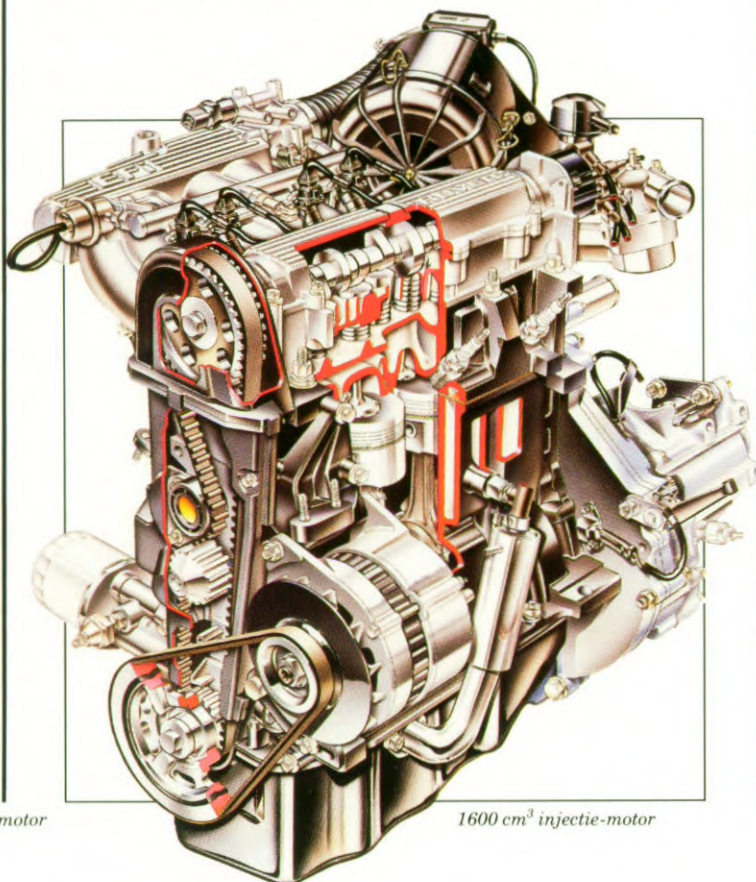
Bij de aankoop van een auto, van iedere auto, moeten er altijd keuzes worden gemaakt. Het voordeel van een grote interieurruimte moet worden afgewogen tegen het voordeel van redelijke buitenafmetingen. Prestaties moeten worden afgezet tegen brandstofverbruik. Comfort is aangenaam, maar het moet binnen bepaalde financiële grenzen blijven.

Het ontwerpen van een auto met het dynamische karakter van een sportsaloon, de luxe van een limousine en de praktische eigenschappen van een gezinswagen is een veelomvattende taak. Een taak die grote deskundigheid vereist, omdat allerlei uiteenlopende zaken met elkaar in perfect evenwicht moeten worden gebracht. Bij de Rover 200 is deze opgave met succes volbracht, want de Rover 200 is een uniek, technisch hoogstaand ontwerp.

De gehele Rover-serie wordt gekenmerkt door een aantal basis-eigenschappen. In termen van passagiersruimte, bagageruimte, been- en



1300 cm³ 12 kleppen-motor



1600 cm³ injectie-motor

schouderruimte zijn het ruime auto's. Maar als u in het drukke stadsverkeer rijdt of wilt parkeren op een kleine plaats, dan zult u merken dat het bijzonder wendbare auto's zijn.

De Rover 200 is een auto voor echte automobilisten. De handelbaarheid laat niets te wensen over... het schakelen van de 5-versnellingsbak gaat soepel en nauwkeurig... accelereren, kruissnelheden en maximum snelheid – het gaat moeiteloos. Daarnaast onderscheidt de nieuwe Rover 200 zich door een comfortabel rijgedrag en een gunstig brandstofverbruik.

Het zijn auto's die volmaakt passen in de grote Rover-traditie van finesse, comfort, snelheid en prestige. Alle auto's hebben nog een aantrekkelijk aspect – een gunstige prijs.

KIES ROVER EN U Kiest PERFECTIE

Het merk Rover staat borg voor een aantal unieke eigenschappen – eigenschappen die iedere kritische automobilist direkt zullen aanspreken. Let u bijvoorbeeld eens op de opvallende maar ook elegante vormgeving. Het ongebruikelijk hoge niveau van de uitrusting, zelfs op de gunstigst geprijsde modellen zult u zeker waarderen. Achter het stuurwiel voelt u zich direkt thuis: omdat deze auto speciaal voor u is ontworpen. Op de weg realiseert u zich pas goed wat het betekent in een auto van het vermaarde merk Rover te rijden. Geniet van het vermogen, dat samengaat met een opmerkelijk gunstig brandstofverbruik en geniet van de perfecte combinatie van een vaste wegligging en soepele rijeigenschappen.



213 SE / 213 SE AUTOMAAT / 216SE EFI



Getint glas, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende zijruiten vóór en achter zijn slechts drie geraffineerde aspecten van deze exclusieve automobielen. Kijk naar de fijne chroomstrip in de stootsierlijsten of de wortelnotehouten afwerking van de beklede portieren. Exclusief is ook de binnenverlichting, die op alle portieren werkt. De neerklapbare middenarmsteun en de gedeeltelijk neerklapbare rugleuning van de achterbank zijn ook zulke luxe standaardvoorzieningen. Het komt goed van pas als u op wintersport gaat en uw ski's meeneemt.

In de Rover 213 SE Automaat wordt de 12 kleppen motor gecombineerd met een automatische 3-versnellingsbak met lock-up systeem. Hiermee wordt de kracht, die de motor ontwikkelt, volledig benut bij de aandrijving op voorwielen.



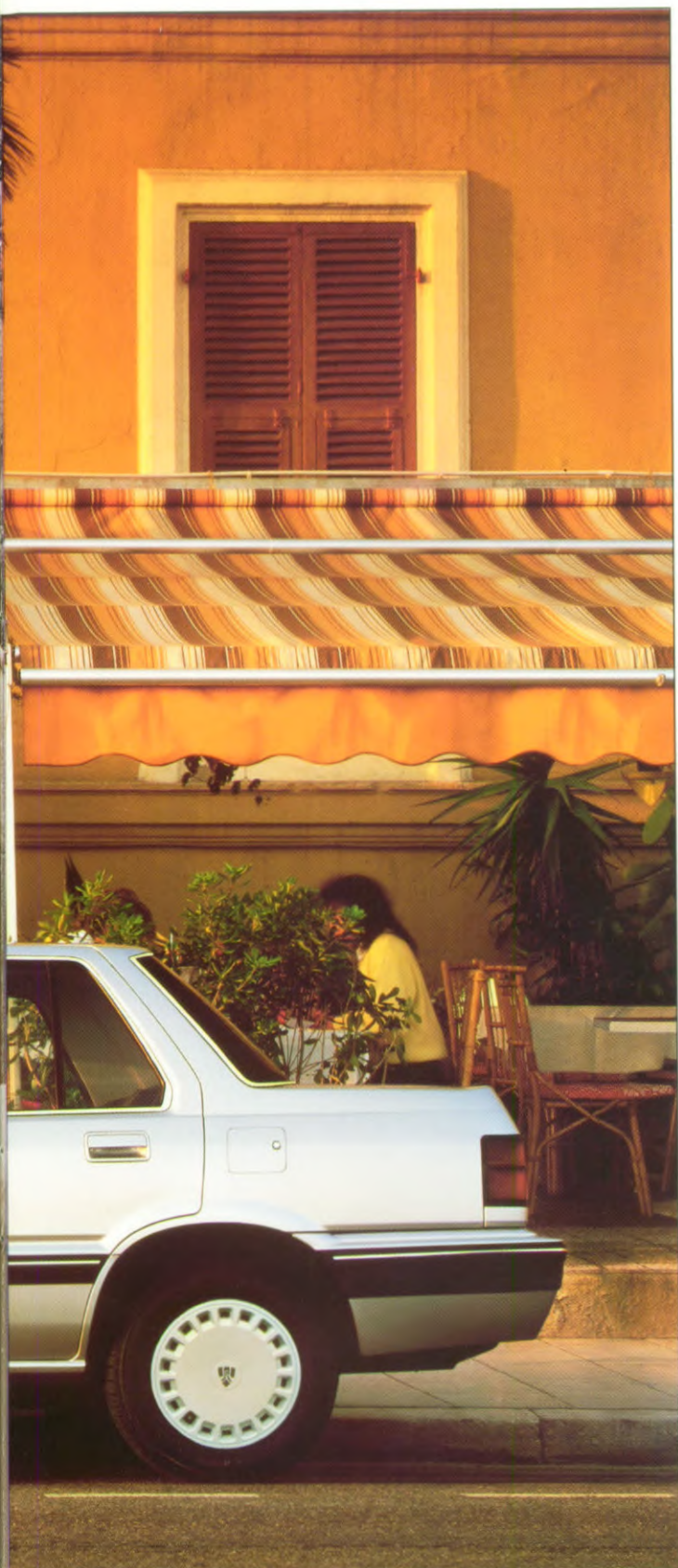
De Rover 216 SE EFi is uitgerust met de zwaardere 1600 cm³ injectie-motor en een brandstofbesparende 5-versnellingsbak. Het onderstel, de remmen en de schokdempers zijn aan hogere prestaties aangepast. Verder zijn de Rover 213 SE, 213 SE Automaat en de Rover 216 SE EFi uitgerust met een toerenteller, zijn de ruiten met chroom omlijst en zijn er nieuwe aerodynamische wioldoppen. Andere nieuwe voorzieningen zijn de elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.

DE 1300 cm³ MOTOR

Deze motor is geheel van lichtmetaal om het gewicht te verlagen en een goede warmtegeleiding te verkrijgen. De cilinderkop is van het 'cross-flow'-type met punt dak-vormige verbrandingskamers, die een optimale







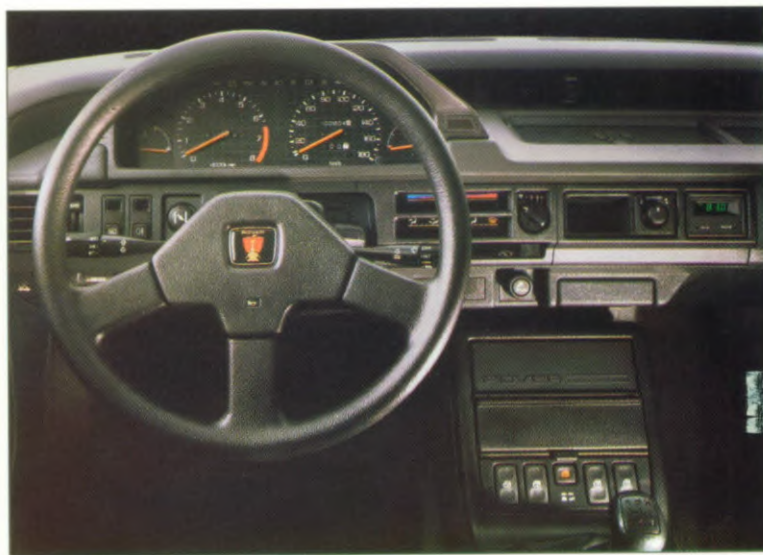
gasstroming en een grote kleppoppervlakte mogelijk maken. De twee inlaatkleppen zitten aan één kant van de verbrandingskamer, één grote uitlaatklep zit aan de andere kant.

De kleppen worden bediend door twee tuimelaarassen, aangedreven door een enkele bovenliggende nokkenas. In vergelijking met de andere constructie met twee nokkenassen bespaart dit ontwerp gewicht en ruimte.

De opstelling met 3 kleppen zorgt voor betere motorprestaties. Hierdoor hoefde men niet over te gaan op een cilinderkop met 16 kleppen die groter, zwaarder en duurder is. Omdat uitlaatgassen sneller stromen dan inlaatgassen kan één grote uitlaatklep gemakkelijk het gas afvoeren. Deze doelmatiger verbranding zorgt niet alleen voor hogere prestaties, maar ook weer voor een gunstiger brandstofverbruik.

DE 1600 cm³ INJECTIE-MOTOR

Deze krachtige motor werd volgens de modernste ontwerp-technologiën ontwikkeld. Door het gebruik van microchips



voor het handhaven van de correcte afstelling van de motor, en de elektronische regeling van de brandstoftoevoer door het Lucas injectie-systeem, is de efficiëntie aanzienlijk toegenomen. Met als resultaat een indrukwekkend stuk techniek als krachtbron met de daaraan verbonden voordelen van betrouwbaarheid, soepelheid, buitengewoon goede prestaties en een gunstig brandstofverbruik.



armsteunen, een in hoogte verstelbaar stuurwiel, bronskleurig getinte ruiten, een geheel beklede kofferruimte met een lage laaddrempel door een kofferdeksel dat op bumperhoogte opent, onderstrepen de grote klasse van de Rover 213S/216S.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, grote wieldoppen, een bredere stootsierlijst langs de flanken en een toerenteller completeren het sportieve karakter van deze wagens. De Rover 213S/216S geven u een totaal beeld van topklasse. Zoals elke Rover betaamt.



Maar ook het in hoogte verstelbare stuurwiel voor een perfecte zit achter het stuur. Tot in de kleinste details uitgewerkt – het summum aan stijl, gecombineerd met het summum aan techniek. Wagens, die zich Rover getrouw onderscheiden in deze klasse. Gebouwd op ongeëvenaard rijgenoegeen.

De Rover 213S/216S zijn voorzien van alle denkbare verfijningen, die het autorijden tot een echt genoegen maken. Dat begint met de anatomisch verantwoord gevormde stoelen, bekleed met een fluwelen stof. Evenals de verstelbare hoofdsteunen. Links naast de bestuurdersstoel zitten de hendels voor ontgrendeling van het kofferdeksel en de tankdopklep. Geïntegreerde







213S / 216S



Al generaties lang straalt de naam Rover ongekend veel prestige, distinctie en superieure techniek uit. De Rover 200 serie bestaat uit 6 uiterst stijlvolle 4-deurs sedans. Uitgerust met nieuwe motoren die vooral opvallen door souplesse en zeer hoge prestaties bij een laag benzineverbruik. De aandrijving geschiedt op de voorwielen, terwijl het onderstel van de Rover 200 serie is ingesteld op sportief rijgedrag, waarbij het onvergelykbare Rover comfort u zal aanspreken. Traditiegetrouw biedt het interieur van de Rover 200 serie een adembenemende aanblik van ingetogen luxe die voorbehouden is aan absolute topklasse, zoals de luxe fluwelen bekleding, en het zachte tapijt.

216 VITESSE EFI



Met de Vitesse introduceerde Rover de combinatie van representativiteit en sportiviteit. Getuige de ingetogen verschijning van de mooie Rover 216 Vitesse EFi.

Uitsluitend de geïntegreerde, nieuwe en grotere voorspoiler en de bescheiden achterspoiler verraden iets van zijn dynamische prestaties en zijn uiterst stabiele wegligging. De grille en de buitenspiegels zijn in de kleur van de carrosserie. Even kenmerkend voor de Vitesse is de sportafstelling van de wielophanging, een dwarsstabilisator achter, de temperamentvolle en zeer soepele 1600 cm³ motor met elektronische brandstofinspuiting.

Een optimaal brandstof/luchtmengsel wordt samengesteld, hetgeen tot betere prestaties en een lager brandstofverbruik leidt.

De brandstof wordt in de inlaatkanalen van de motor ingespoten door middel van solenoïde-injectoren. Een elektronische regelunit doseert de hoeveelheid brandstof overeenkomstig de informatie van de sensoren, die de belangrijkste motorfuncties registreren.

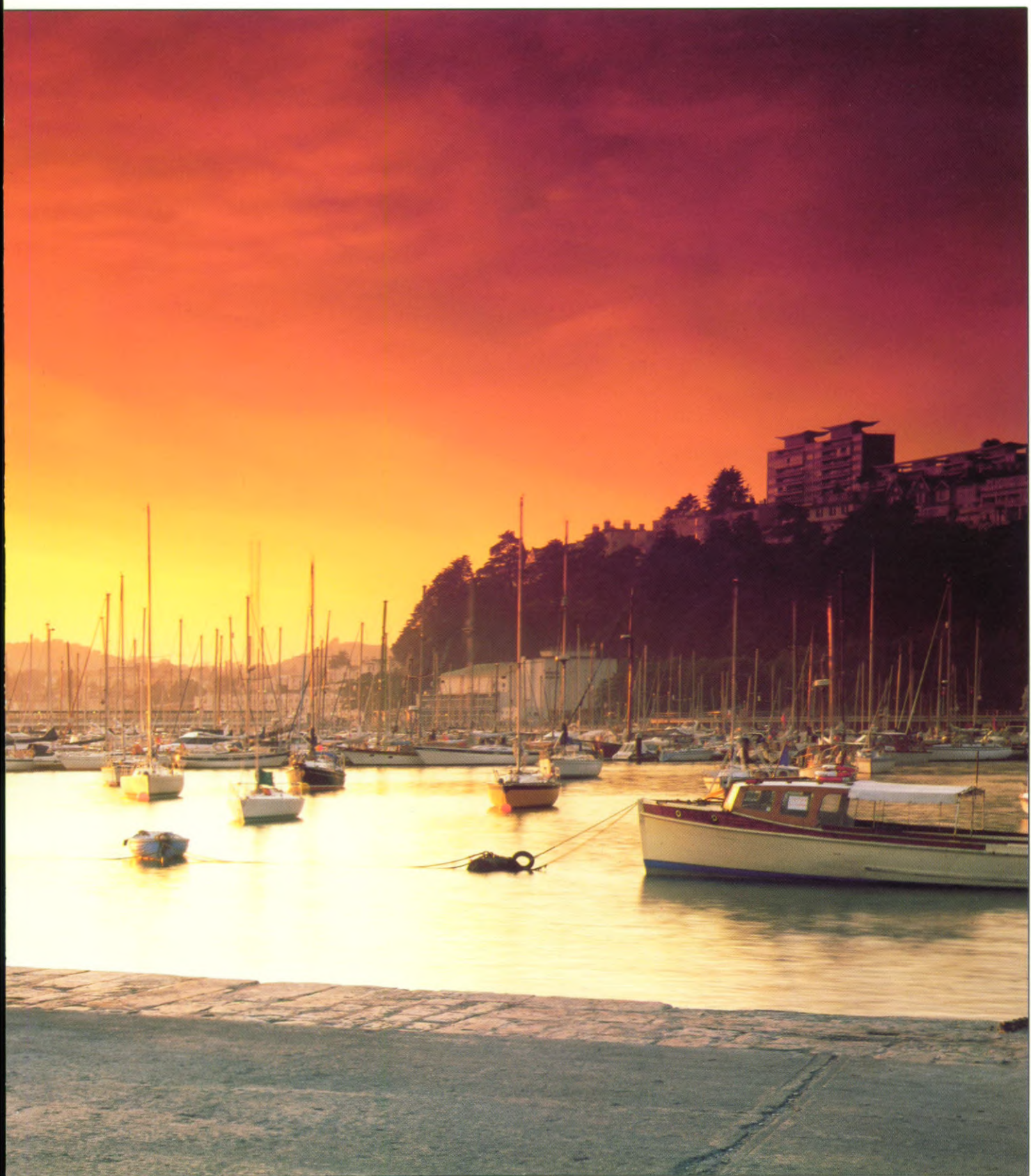
De belangrijkste sensoren zijn een luchtmeter in de luchtinlaat en een signaal van de ontsteking over het motortoerental. Andere sensoren registreren de koelvloeistof-temperatuur, de temperatuur van de inlaatlucht en de stand van de gasklep.

De opstaande rand aan de achterzijde van het kofferdeksel verlaagt de luchtweerstand verder. De Rover Vitesse heeft een grotere spoiler om de koersvastheid te vergroten.









SPECIFIKATIES

	213 S	213 SE	213 SE/ AUT	216 S	216 SE E.F.I.	VITESSE E.F.I.
MOTOR & TRANSMISSIE						
4 cilinders, 12 kleppen, dwarsgeplaatst, bovenliggende nokkenas, vervaardigd uit licht metaal, 1342 cm ³ , boring x slag: 74,0 x 78,0 mm, compressieverhouding 8,7 : 1, max. vermogen: 54 kW (73 DIN pk) bij 6000 tpm, max. koppel 102 Nm bij 3500 tpm. Elektronische ontsteking.	■	■	■	—	—	—
4 cilinders, dwarsgeplaatst, bovenliggende nokkenas, 1598 cm ³ , boring x slag: 76,2 x 87,6 mm compressieverhouding 9,6 : 1, geprogrammeerde ontsteking	—	—	—	■	■	■
vermogen: 63 kW (86 DIN pk) bij 5600 tpm max koppel: 132 Nm bij 3500 tpm	—	—	—	■	—	—
vermogen: 75 kW (102 DIN pk) bij 6000 tpm max koppel: 138 Nm bij 3500 tpm	—	—	—	—	■	■
Vloeistof gekoeld, zelfdenkende ventilator.	■	■	■	■	■	■
Oliekoeler.	—	—	■	—	—	—
Carburatie: 1 enkele carburateur/handchoke	■	■	■	—	—	—
Elektronische geregelde carburateur/automatische choke.	—	—	—	■	—	—
Multi-point brandstofinjectie systeem Lucas EFI	—	—	—	—	■	■
Voorwielaandrijving.	■	■	■	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak: overdrive karakteristiek.	■	■	—	■	■	—
Hangeschakelde 5-versnellingsbak: close-ratio.	—	—	—	—	—	■
Automatische versnellingsbak met 3 versnellingen en lock-up systeem.	—	—	■	—	—	—
WIELOPHANGING						
Vóór: onafhankelijk, torsiestaafvering met telescopische schokdempers, dwarsstabilisator.	■	■	■	■	■	■
Achter: starre as, panhardstang, torsiestaafvering, telescopische schokdempers.	■	■	■	■	■	■
Progressieve schokdempers, dwarsstabilisator achter.	—	—	—	—	—	■
STUURINRICHTING						
Tandheugel.	■	■	■	■	■	■
REMMEN, VELGEN & BANDEN						
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem, remdrukbegrenzer op de achterremmen.	■	■	■	■	■	■
Geventileerde schijfremmen vóór.	—	—	—	—	■	■
Stalen velgen: 4,5 J x 13.	■	■	■	—	—	—
Stalen velgen: 5 J x 13.	—	—	—	■	■	—
Lichtmetalen velgen: 5,5 J x 14.	—	—	—	—	—	■
Grote wieloppen.	■	■	■	■	■	—
Staalgordel radiaalbanden: 155 SR 13.	■	—	—	—	—	—
Staalgordel radiaalbanden: 165 SR 13.	—	■	■	■	■	—
Staalgordel radiaalbanden: 175/65 TR 14.	—	—	—	—	—	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE						
Elektronische ontsteking, 2 bedieningshendels op de stuurkolom, ruitewissers met 2 snelheden en interval, wis/was-installatie, dimlicht/grootlicht, knipperlichten. Halogeen koplampen, 2 mistachterlichten, 2 achteruitrijlampen. Noodknipperlichten.	■	■	■	■	■	■
Verwarme achterraut.	■	■	■	■	■	■
Verlichte bedieningshendels/verwarming.	—	■	■	—	■	■
Binnenverlichting ingeschakeld door voor-en achterportieren.	—	■	■	—	■	■
Verlichte sigaretaanstekers. Handschoenenkastje met verlichting.	—	■	■	—	■	■
Dubbeltonige klaxon.	—	■	■	—	■	■
Centrale deurvergrendeling.	—	■	■	—	■	■
Elektrisch bediende voor-en achterrauten.	—	■	■	—	■	■
Elektrisch bediende buitenspiegels (met ontwaseming)	—	■	■	—	■	■
Verwarme achterraut.	■	■	■	■	■	■
Vertraagde uitschakeling van de binnenverlichting.	—	—	—	—	■	■
Signaal bij koplampen aan.	■	■	■	■	■	■
GELUIDSAPPARATUUR						
4 luidsprekers in de voorportieren/hoedeplank.	■	■	■	■	■	■
2 tweeters in de voorportieren.	—	■	■	—	■	■
Antenne.	■	■	■	■	■	■
INSTRUMENTEN						
Kilometer teller met dagteller, toerenteller, benzine meter, koelvloeistof-temperatuurmeter.	■	■	■	■	■	■
Waarschuwingstempies voor: knipperlichten, koplampen, parkeerlichten, ontsteking, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem aan, slijtage remblokjes, oliedruk, kofferklep open.	■	■	■	■	■	■
Regelbare dashboard verlichting	—	—	—	—	■	■
Toerenteller.	■	■	■	■	■	■
Digitaal klokje.	■	■	■	■	■	■

	213 S	213 SE	213SE/ AUT	216 S	216 SE E.F.I.	VITESSE E.F.I.
INTERIEURKENMERKEN						
Dashboard in aangepaste kleur, verlicht handschoenenkastje, een muntenvakje, een uitgebreid verwarming/ventilatiesysteem en ventilator met 4 snelheden. Toevoer van buitenlucht/luchtverversing naar de voorruit, zijruiten en achtercompartiment. Regeling van verse lucht op gezichtshoogte. Middenconsole, asbak, sigareaansteker en opbergruimte voor cassetten.	■	■	■	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Geheel beklede deurpanelen met stof ingelegd, armsteunen en stootranden in tapijt. Portierbakken aan voorportieren.						
Hemelbekleding in stof.						
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Zonneklep kant bestuurder met kaartenvakje. Zonneklep kant passagier met make-up spiegelje.	■	■	■	■	■	■
Hoedeplank bekleed met stof.						
Asbak achteraan in de console.						
Met tapijt beklede kofferruimte.						
Ontgrendeling van benzineklep van binnenuit.	■	■	■	■	■	■
Ontgrendeling van de kofferruimte van binnenuit.	■	■	■	■	■	■
Sportstoelen voor.	—	—	—	—	—	■
Kaartenvakje achterzijde voorstoelen.	—	■	■	—	■	■
Stoelbekleding:						
— Gelijnd velours.	■	—	—	■	—	—
— Diagonaal velours.	—	■	■	—	■	■
— Velours in reliëf met rode bies.	—	—	—	—	—	■
Leren bekleding.	—	□	□	—	□	□
Centrale armsteun neerklapbaar in de achterbank met dooraatsmogelijkheid voor ski's.	—	■	■	—	■	■
Walnotehouten inlegstukken in de portieren.	—	■	■	—	■	■
Stuurwiel verstelbaar in hoogte.	■	■	■	■	■	■
— zacht bekleed stuurwiel.	■	■	■	■	■	—
— met leder bekleed.	—	—	—	—	—	■
Driepunts veiligheidsgordels in aangepaste kleur vóór.	■	■	■	■	■	■
2 driepunts veiligheidsgordels en 1 heupgordel achter.	■	■	■	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN						
4-deurs saloon. Kofferklep met opening tot op de bumper.						
Bumpers in de kleur van de carrosserie met spoiler vóór.	■	■	■	■	■	■
Gelaagde voorruit. Brons getint glas.						
Brede beschermranden langs de zijden.						
Grille in kleur carrosserie.	■	■	■	■	■	■
Raamomlijstingen in chroom.	■	■	■	■	■	■
Buitenspiegels en voorspoiler in kleur carrosserie.	—	—	—	—	—	■
Spoiler achter.	—	—	—	—	—	■
Handbediend schuifdak met kantelstand.	□	□	□	□	□	□
Metallisch.	□	□	□	□	□	□
ALGEMENE SPECIFICATIES						
Afmetingen:						
Exterieur: lengte (mm)	4156	4156	4156	4156	4156	4156
breedte (mm)	1623	1623	1623	1623	1623	1623
hoogte (mm)	1378	1384	1384	1384	1384	1384
wielbasis (mm)	2450	2450	2450	2450	2450	2450
spoorbreedte voor (mm)	1400	1400	1400	1400	1400	1400
spoorbreedte achter (mm)	1415	1415	1415	1415	1415	1415
draaicirkel (m)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
Interieur: beenruimte voor: 1031 mm – achter: 856 mm						
schouderbreedte voor: 1330 mm – achter: 1330 mm						
Inhoud benzinetank (l)	46	46	46	46	46	46
Inhoud koffer (l)	431	431	431	431	431	431
Verbruik: 90 km/h	5.4	5.4	5.8	5.1	5.2	5.6
120 km/h	7.4	7.4	8.4	6.7	6.8	7.1
stadsverkeer	7.4	7.4	7.6	8.8	8.1	8.5
Oktaangetal:						
loodvrije benzine (91 Ron)	■	■	■	—	—	—
super benzine (97 Ron)	—	—	—	■	■	■
Prestaties:						
Topsnelheid km/u	155	155	150	164	174	180
Acceleratie: 0 – 100 km/u (s)	12.6	12.6	14.8	10.9	10.3	9.9
Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling (km/u)	34,7	34,7	30,5	36,3	36,3	32,0
massa rijklaar voertuig (kg)	870	915	915	945	945	945
Max. toelaatbare massa (kg)	1330	1330	1330	1400	1400	1400
Max. massa aanhanger, ongeremd (kg)	400	400	400	400	400	400
Max. massa aanhanger, geremd (kg)	700	700	700	700	700	700

■ STANDAARD □ ALS EXTRA LEVERBAAR – NIET LEVERBAAR

BELANGRIJKE OPMERKINGEN: Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.



AUSTIN ROVER NEDERLAND B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda
Tel: 01820-11122

