

DAIHATSU

CHARADE

E E N S T E R K S T A A L T J E A U T O V E R N U F T





DE NIEUWE LIJN VAN DE CHARADE: AERODYNAMICA IN OPTIMA FORMA.



Daihatsu houdt zich al sinds het begin van deze eeuw bezig met de ontwikkeling van auto's. Jaar in jaar uit worden nieuwe modellen op de markt gebracht. Elke nieuwkomer weer beter dan diens voorganger. Een gevolg van voortdurend en diepgaand onderzoek, uitgevoerd door een complete staf van ingenieurs op de researchafdeling van de Daihatsu-fabriek in Osaka, Japan. Al die evolutionaire ontwikkelingen hebben door de jaren geleid tot bijzonder revolutionaire modellen. Verkrijgbaar in zeer verschillende uitvoeringen.

Zo is er een Charade 3- en 5-deurs versie. Leverbaar met benzine, benzine-turbo, diesel of diesel-turbo-motor. Uitgevoerd met 4 of 5 versnellingen of met automaat. Maar stuk voor stuk met dezelfde opzienbarende aerodynamische lijn. Gevormd door een in de carrosserie geïntegreerde bumper met spoiler. Een grille waarin de koplampen zijn opgenomen. Overlopend in een extra schuine motorkap. Bijna vloeiend doorlopend in de schuingeplaatste voorruit en de ver naar achteren doorgevoerde daklijn.

Aerodynamica in optima forma dus. Hetgeen niet alleen heeft geresulteerd in een sportief, gestroomlijnd uiterlijk. Maar ook in veel minder weerstand (een c.w.-waarde van slechts 0.38). Met alle brandstofbesparing van dien.



**DE CHARADE
LOOPT OP D**



TS/CS TOEKOMST VOORUIT.

De Charade speelt perfect in op de wensen van morgen. Niet alleen wat betreft stroomlijn, maar zeker ook qua styling, comfort en prestaties. De auto is uitgerust met een unieke 3-cilinder, 993 cm³ motor en realiseert daarmee een verbruik van slechts 1 op 22,7 (!) bij 90 km/u konstant. Terwijl hij zich wat betreft prestaties met de allerbeste in z'n klasse kan meten.

De Charade biedt ruim voldoende plaats aan 4 volwassenen en is door z'n kleine draaistraal van 4.4 meter handig manoeuvreerbaar en makkelijk parkeerbaar. Om onder alle omstandigheden goed te zien en gezien te worden, beschikt de Charade TS/CS standaard over alarmlichten, mistachterlamp, achterrautverwarming en achterrautewisser met sproeier, ruitewisser met twee snelheden en interval vóór, opengewerkte hoofdsteunen en halogeen koplampen.

In de Charade vergeet u die trouwens nooit meer uit te doen. Want mochten uw lichten nog branden wanneer u uitstapt, dan roept een ingenieuze lichtzoemer u meteen tot de orde. De Charade denkt dus nog voor u ook.

En zo u wilt kan hij tevens voor u schakelen. In half-automaat-uitvoering, die door z'n hydraulische koppeling en oliekoeler onverslijtbaar is bovendien.





KOMFORT IN DE RUIMSTE ZIN VAN HET WOORD.



Met de Charade bewijst Daihatsu dat een kompakt auto-ontwerp heus niet altijd ten koste hoeft te gaan van het comfort. Het interieur biedt u meer dan voldoende hoofd- en beenruimte. Verder beschikt de auto over een achterbank, waarvan de rugleuning en gescheiden neerklapbaar en in 6 standen verstelbaar is. Zodat u elke gewenste zitpositie kunt kiezen en elke mogelijke bagageruimte kunt creëren.

Daarnaast verschaft een opbergla onder de bestuurdersstoel u slimme bergruimte. De anatomisch gevormde stoelen geven u ideale ruggesteun bij het rijden. De volledig stoffen bekleding geeft z'n innerlijk een extra fraai uiterlijk. Voorts blijft het ongehoord stil in de wagen, omdat de ontwerpers alle mogelijke bijgeluiden in de kiem hebben gesmoord.

Aangezien u uw aandacht te allen tijde bij de weg moet kunnen houden, zijn de bedieningsschakelaars – makkelijk onder handbereik – aan de stuurkolom bevestigd. En om u in het donker niet in het duister te laten tasten, is zelfs het kachelbedieningspaneel verlicht.

Verder is elke Charade uitgerust met dagteller. En als toppunt van vernuft bezit de auto een 'zelfdenkende' 2-standen chokeknop met waarschuwinglampje. Deze laat niet alleen zien wanneer hij uitstaat. Maar daarbij zorgt hij dat u de auto nooit kunt 'verzuipen', door z'n uitgekiende brandstofbegrenzer.



SUPERSNEL NAAR DE TOP MI CHARADE TURBO.

Men zegt wel: "Je kunt niet alles hebben". De Charade turbo vormt een uitzondering op die regel. Het is tot nu toe de kleinste auto van Europa die uitgerust is met turbo-motor, waardoor u 'm tot grootse prestaties kunt aanzetten.

Door z'n gunstige pk-gewichtsverhouding van 10,6 kilo (liefst 68 pk voor een gewicht van 725 kilo) en door z'n geringe luchtweerstand, accelereert de 3 cilinder één liter turbo-motor van 0 tot 100 in de toptijd van 11,5 seconden en noteert hij een topsnelheid van 165 werkelijke kilometers. Daaraan kunnen zelfs de meeste auto's in de 1,3 liter klasse niet tippen.

Ook om van 100 tot 0 te komen heeft de auto maar luttele seconden nodig. Dank zij een diagonaal gescheiden remsysteem, voorzien van bekrachtigde schijfremmen vóór en remdrukbe grenzer achter. Verder is de Charade turbo behalve supersnel ook superzuinig. Met een verbruik van 1 op 20,4 bij 90 km/u konstant bewijst de wagen dat autorijden beslist geen dure hobby hoeft te zijn.

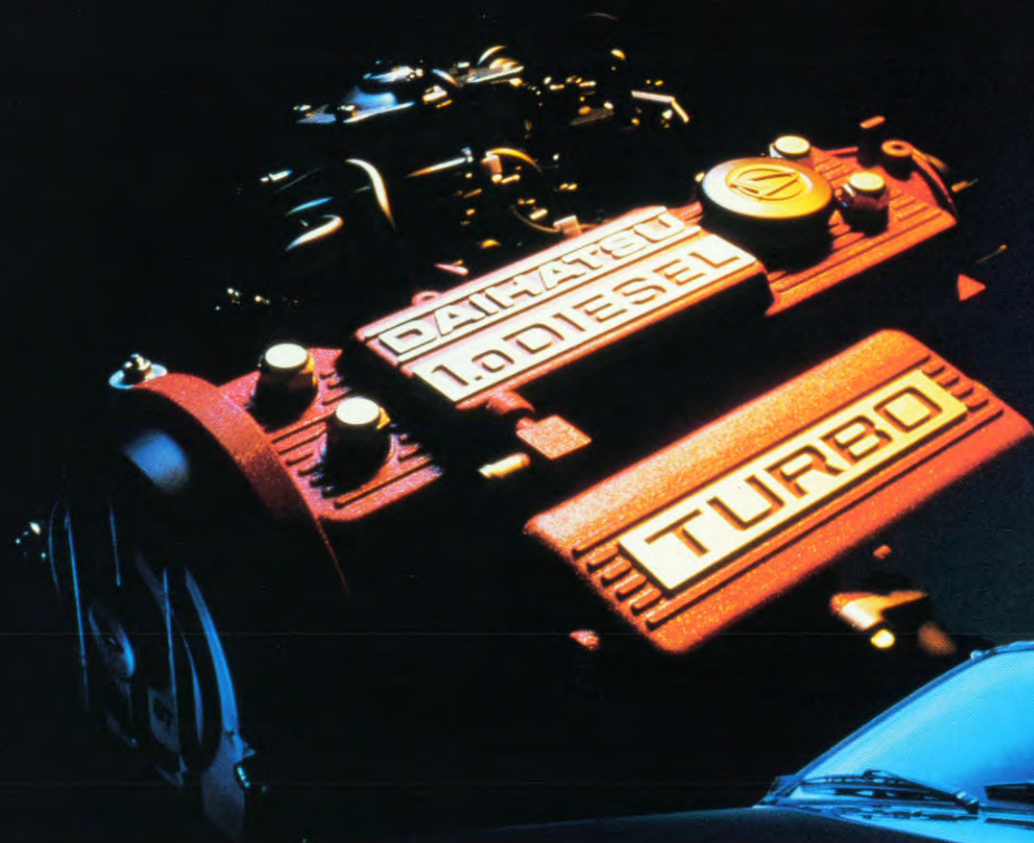
De speciale wielophanging, uitgerust met dikkere stabilisatorstangen vóór en achter, zorgt voor optimale wegligging en koersvastheid. Getint glas, extra brede 165 SR/70 banden, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, zwart-rode bekleding, kuipstoelen, sportstuur, toerenteller en een 5-versnellingsbak geven de auto een extra sportief karakter. Kortom, de Charade turbo maakt autorijden puur plezier.



T DE



Lichtmetalen velgen tegen meerprijs.



'S WERELDS EERSTE 1 LITER DIESEL-TURBO IS METEEN DE ZUINIGSTE.



Als gevolg van de vooruitstrevende technologie, waaraan al zo'n 80 jaar wordt gesleuteld door Daihatsu's eigen ingenieurs en topmonteurs, heeft Daihatsu nu ook 's werelds eerste 1 liter diesel-turbo in de showroom staan: de Charade diesel-turbo. Een auto, die opmerkelijke prestaties en superieure zuinigheid combineert. De Charade diesel-turbo springt bijvoorbeeld zo zuinig met elke druppel om, dat-ie zelfs z'n "benzine-turbo broer" overtreft. En niet te zuinig ook. Met een verbruik van 1 op 27,8 bij 90 km/u konstant. Daarmee is het op dit moment de zuinigste serie-auto die er op de wereld rondrijdt!

Ook z'n prestaties spreken enorm tot de verbeelding. De Charade diesel-turbo beschikt over een specifiek vermogen, dat bijzonder hoog ligt in vergelijking met de konkurrent (34 kilowatt per liter). Over een turbo-compressor, die zelfs bij de lagere toerentallen nog een uitzonderlijk hoog rendement realiseert. En over een hoog maximum koppel, wat extra acceleratie en vergrote trekkracht met zich meebrengt.

Onder het motto "spreken is zilver, zwijgen is goud" laat dit sterke staaltje autovernuft van Daihatsu nu bovendien bijna niets meer van zich horen. De Charade diesel-turbo weet zuinigheid, snelheid en geruisloosheid op sublieme wijze te combineren. Daarnaast beschikt hij over een arsenaal aan rij-eigenschappen, die absoluut uniek is voor een auto in deze klasse. Wat wilt u nog meer?



HET FENOMENALE UITHOUDEN VAN DE CHARADE DIESEL.



De 3-cilinder, 993 cm³ motor van de Charade is perfect qua techniek, doch probleemloos van opzet. De motor onderscheidt zich dan ook door een minimum aan onderhoud en een maximale duurzaamheid. Dat geldt zeker voor de ijzersterke en technisch bijzonder 'begaafde' dieselmotor. Deze is voorzien van een indirect injectie-systeem, dat werkt door middel van een rotatiepomp. Daardoor komt de auto veel sneller op toeren. Met als dubbel voordeel dat de Charade diesel nu sneller accelereert en aanmerkelijk minder brandstof verbruikt.

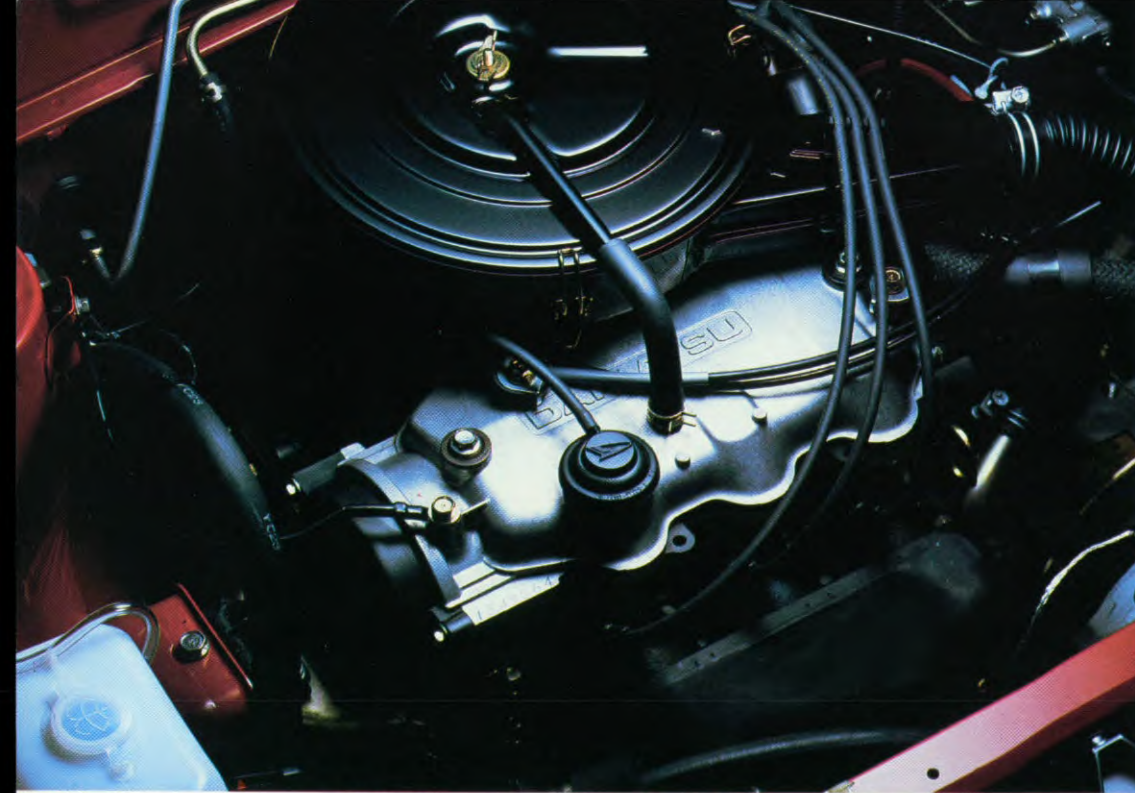
Een wondertje van elektronica en mechanica is ook 't snelgloeisysteem, speciaal ontwikkeld voor dieseldrijvers met haast. Deze brengt de gloeibougies in luttele seconden op temperatuur. Als bewijs van blind vertrouwen in de Charade diesel, geeft Daihatsu maar liefst 3 jaar garantie op 't draaiend gedeelte van de motor. Zelfs als u 't klokje twee of meer keer rondrijdt.

Voor u betekent dat een garantie voor goedkope kilometers. Zeker wanneer u bedenkt, dat de Charade de laagst geprijsde diesel van Nederland is. Waarbij u bovendien relatief weinig betaalt aan de fiscus, aan verzekerings- en aan brandstofmaatschappijen. Kortom, wanneer u de komende 3 jaar volledig probleemloos en onbekommerd wilt autorijden, raadpleeg dan uw dealer.

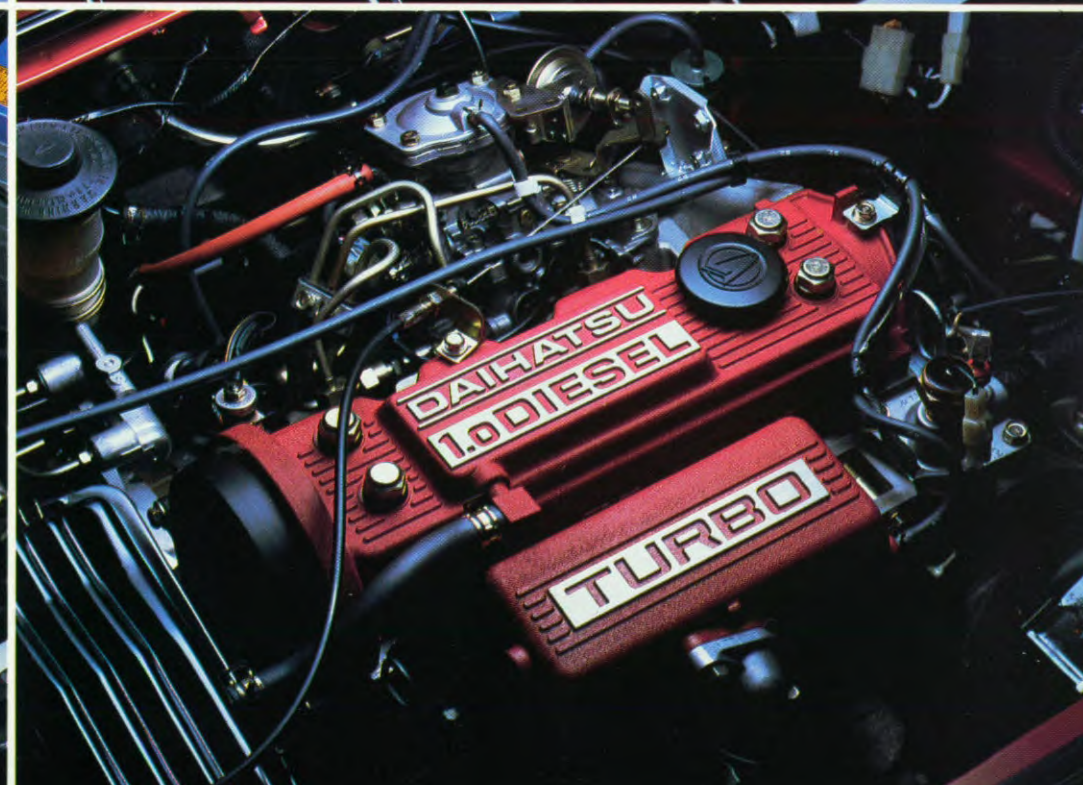


GSVERMOGEN





**WAAR HET
OM DRAAI**

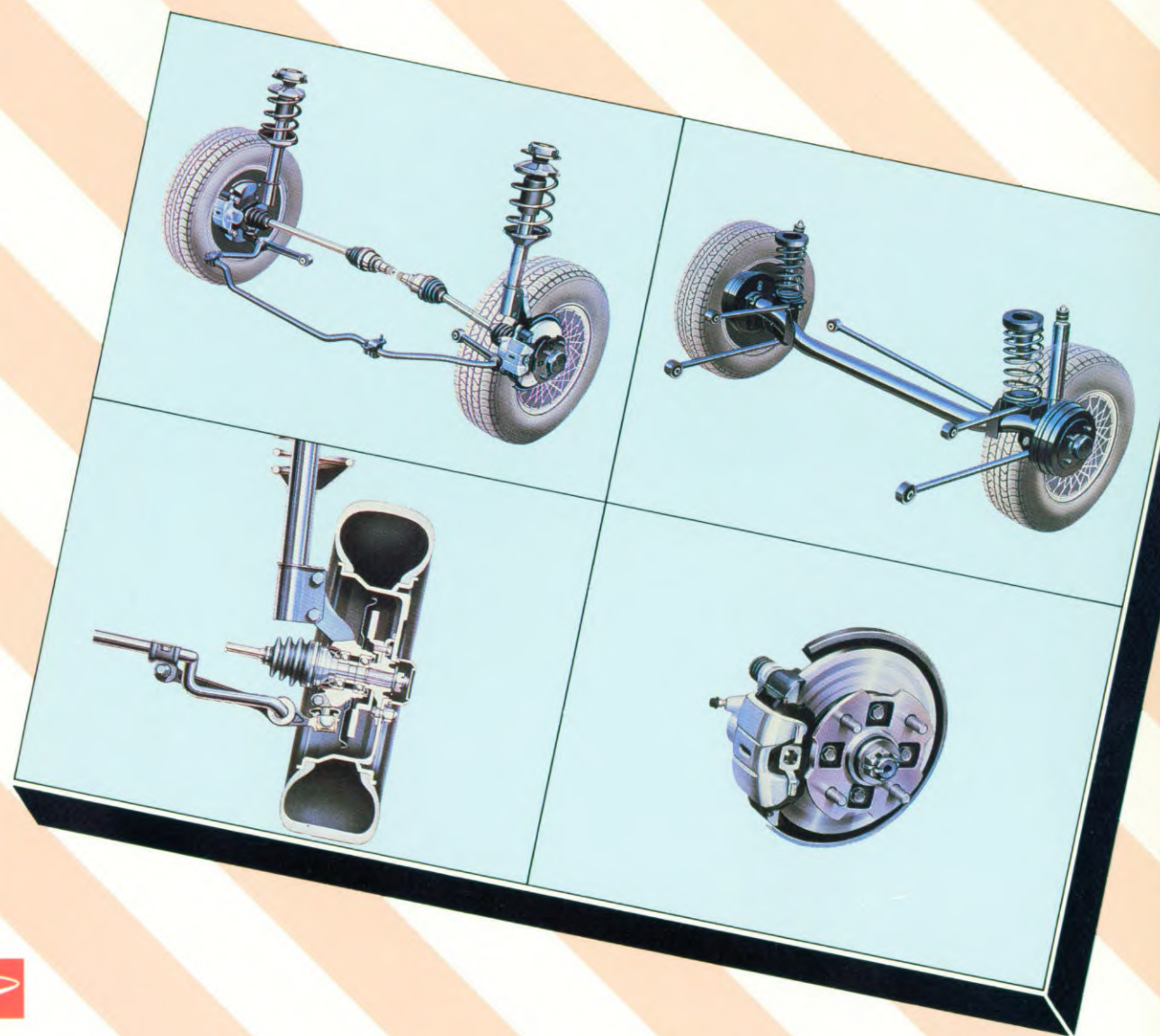


ALLEMAAL

Daihatsu is bijzonder ver als 't draait om technisch vernuft. Zo is de motor van de Charade niet gebaseerd op 4, maar op 3 cilinders. Met als voordeel een grotere boring bij eenzelfde inhoud. Zodat grotere kleppen kunnen worden gemonteerd, die weer een betere doorstroming bewerkstelligen. Bovendien wordt de warmte beter verdeeld over de cilinders. Het voordeel daarvan is, dat de auto eerder op bedrijfstemperatuur is, zodat er veel minder slijtage optreedt. Terwijl de 3-cilinder krachtbron van de Charade zich qua souplesse en prestaties moeiteloos kan meten met de concurrentie.

Ook veiligheidsvoorzieningen, carrosserie, wielophanging en lakkwaliteit mag u gerust aan een grondig onderzoek onderwerpen. Het diagonaal gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer garandeert een extreem korte remweg. De bumper behoedt u voor kleine parkeerschades, de kooikonstructie met kreukelzone houdt ongewenste indringers buiten. De onafhankelijke McPherson voorwielophanging met hydraulisch werkende schokdempers en stabilisatorstang, plus achterwielophanging met starre as en vier in lengterichting geplaatste draagarmen zorgen voor een zeer stabiele wegligging.

Een intensieve elektro forese-behandeling en galvanisering van de meest corrosie-gevoelige delen zorgen dat de auto er puntgaaf uitziet tot in lengte van jaren. Kortgezegd. De nieuwe Charade biedt toekomstperspectieven.



DE CIJFERS VAN DE DAIHATSU CHARADE SPREKEN BOEKDELEN.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

	Charade TG/CG TS/CS Benzine	Charade Turbo Benzine	Charade TG/CG TS Diesel	Charade Turbo Diesel
MOTOR				
Cilinder inhoud	3 cilinder/OHC 993 cm ³	3 cilinder/OHC 993 cm ³	3 cilinder/OHC 993 cm ³	3 cilinder/OHC 993 cm ³
Boring x slag	76,0 x 730 mm	76,0 x 730 mm	76,0 x 730 mm	76,0 x 730 mm
Compressie	9,5 : 1	8,0 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Max. verm./omw. min.	38,2 Kw/5600	50 Kw/5500	27 Kw/4600	34 Kw/4800
Max. koppel/omw. min.	75,5 Nm/3200	106 Nm/3200	60 Nm/3500	85 Nm/2900
Tankinhoud	35	35	35	35
Benzinesoort	normaal	normaal	n.v.t.	n.v.t.
MATEN EN GEWICHTEN:				
Lengte (cm)	360	360	360	360
Breedte (cm)	155	155	155	155
Hoogte (cm)	140	140	140	140
Wielbasis (cm)	232	232	232	232
Spoorbreedte voor	134	134	134	134
Spoorbreedte achter	139	139	139	139
Ledig gewicht	690 kg	715 kg	730 kg	740 kg
Max. toel. tot. gewicht	1100 kg	1100 kg	1100 kg	1100 kg
Aantal zitplaatsen	4	4	4	4
Min. draaistraal (m)	4,4	4,4	4,4	4,4
TRANSMISSIE:				
4 speed	x	-	-	-
5 speed	x	x	x	x
Daimatic	x	-	-	-
BRANDSTOFVERBRUIK:				
(5 speed)		5 speed	5 speed	5 speed
bij 90 km/u	1 : 22,7	1 : 20,4	1 : 27,0	1 : 27,8
bij 120 km/u	1 : 13,7	1 : 13,9	1 : 15,2	1 : 16,1
stadsverkeer	1 : 15,2	1 : 13,3	1 : 19,2	1 : 20,4

De fabrikant, resp. de importeur, behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, specificaties en modellen.

DAIHATSU HOLLAND B.V. SOERWEG 13-15, 3088 GR ROTTERDAM. TEL. 010-28 02 00.

WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijk McPherson veersysteem met stabilisatorstang; dubbel werkende schokbrekers.

Achter: vaste as met 4 langsarmen en Panhardstang, schroeven met dubbelwerkende schokbrekers; Turbo benzine heeft stabilisatorstang.

STUURINRICHTING

Tandheugelstuursysteem met veiligheidsstuurkolom.

REMSYSTEEM

Diagonaal gescheiden remsysteem met vacuümbekrachtiger en remdrukbegrenzer; schijfremmen voor en zelfstellende trommelremmen achter.

UW DEALER:



DAIHATSU

'N STERK STAALTJE AUTOVERNUT