

CHARADE



CHARA



DAIHATSU

EEN STERK STAALTJE AUTOVERNIFT.

Het konsept van de nieuwe Daihatsu Charade is van voor- tot achterbumper gebaseerd op de logica van de jaren tachtig. Want autorijden heeft het laatste decennium een compleet andere betekenis gekregen.

Zo willen we allereerst een betaalbare auto. Maar ook: een leuke, sportieve, volwassen auto met allerhande comfortabele accessoires gewoon standaard.

En tenslotte willen we vooral een zuinige auto.

In het ontwerp van de nieuwe Daihatsu Charade is duidelijk rekening gehouden met wat ú wilt.

De Charade wordt het Gezicht van de jaren tachtig.

De opwindende, aerodynamische en met wiskundige logica ontworpen lijn is het eerste wat opvalt.

De fantastische kompaktheid is een ander uniek karaktertrekje – en daardoor kan Daihatsu de prijs van de wagen zo verrassend laag houden.

CHARADE

HET GEZICHT VAN I



Maar 't belangrijkste is toch wel de unieke zuinigheid van de nieuwe Charade.

Want met een verbruik van 1 op 22,2 bij 90 km/u (ECE-norm) is de Charade de zuinigste Japanner in zijn klasse.

Een knappe prestatie van de unieke 3 cilinder, 993 cm³ motor.

Hiermee bewijst Daihatsu dat je geen duurdere 4 cilindermotor nodig hebt voor soepel rijdend. Want drie cilinders en zes kleppen betekenen: minder bewegende onderdelen en... minder motorgewicht!

De filosofie achter dit motorkoncept is dan ook: eenvoudig van opzet, goedkoop in onderhoud. Daardoor steekt deze motor in zuinigheid torenhoog uit boven die van soortgelijke auto's in deze klasse.

Bovendien doet het 3 cilinder koncept niets af aan het vermogen van de motor: de nieuwe Daihatsu Charade won in zijn klasse bij de E.A. Safari-rally van 1982, tot verbazing van experts en publiek. Een prestatie waarvoor normaal gesproken een 1200 cm³ motor nodig is.



CHARADE

DE JAREN TACHTIG.



DE NIEUWE RECHTE LIJN: NI

De nieuwe aerodynamische lijn van de Charade oogt natuurlijk prachtig en is zeer eigentijds. Toch ligt aan deze moderne vorm een duidelijke logica ten grondslag. Want de nieuwe Charade heeft door deze bijzondere vormgeving, veel minder luchtweerstand – en daardoor dus minder benzineverbruik. Daarbij is hij voorzien van een opvallend ruim interieur en een opmerkelijk verbeterde stabiliteit bij hoge snelheden.

De Charade-nieuwe-stijl is dan ook voorzien van specifiek aerodynamische onderdelen, zoals te zien is aan de extra-schuine motorkap, de schuingeplaatste voorruit of de in de carrosserie geïntegreerde bumper met spoiler.

Want 't mooie telt natuurlijk wèl mee...



HET VOOR'T MOOIE ALLÉÉN.



CHARADE

HET GEZICHT VAN DE JAREN TACHTIG.



WAT EXTRA KOMT MAAKT 'T AUTORIJ

Met de nieuwe Charade bewijst Daihatsu dat een kompakt auto-ontwerp heus niet altijd ten koste hoeft te gaan van het comfort. Integendeel zelfs. Door de grote ramen rondom is het uitzicht (- veiligheid -) voortreffelijk en het interieur is zodanig ontworpen dat meer dan voldoende been- en hoofdruimte wordt geboden.

De anatomisch gevormde stoelen, het makkelijk afleesbare dashboard en funktionele bedieningspaneel verhogen het comfort.



DE CHARADE DOLPHIN TOP: EEN OPWINDEND GEVOEL VAN RUIMTE.

De nieuwe Charade is ook leverbaar met Dolphin Top: een unieke uitvoering met een verhoogd dak, waarin ruimte een totaal nieuwe dimensie krijgt.

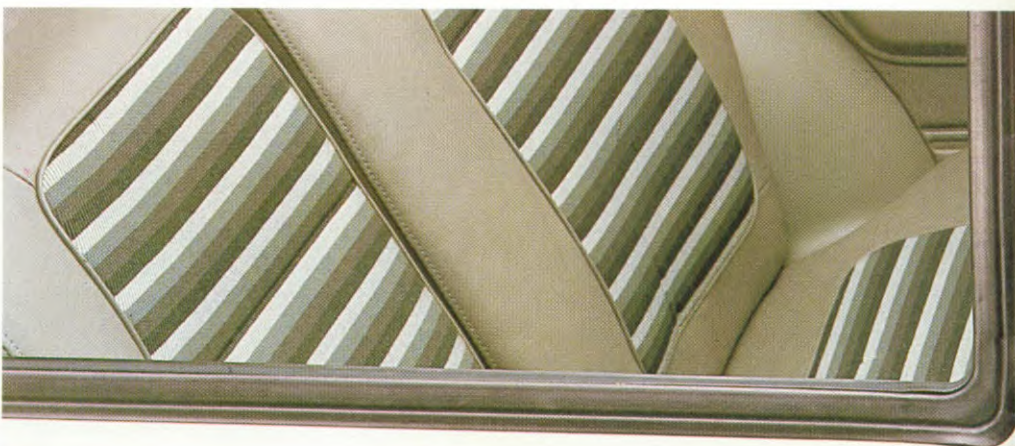
Niet alleen omdat de Charade er daarmee nog sportiever uitziet, maar vooral ook omdat het interieur u een gevoel van ruimtelijke vrijheid geeft.

Maar 't allerleukst is toch wel het elektrisch bedienbare schuifdak dat bij de Dolphin Top standaard is ingebouwd!

MAKKELIJK IN EN UIT.

Als u iemand bent die vrij moeilijk een auto van het kompakte type in- en uitstapt, dan zult u verrast zijn over het gemak, waarmee u in de nieuwe Charade kunt plaatsnemen.

Dat zit 'm niet alleen in het feit dat de stoelen meer op hoogte zijn gemonteerd, maar ook omdat de deuren iets meer naar achteren zijn geplaatst.



PORT VAN BINNEN DEN NÒG LEUKER.

MINDERGELUID ONDERWEG.

Bij een comfortabel interieur hoort ook een minimum aan bijgeluiden. De ontwerpers van de nieuwe Daihatsu Charade hebben dit euvel al meteen bij de bron aangepakt.

Een paar voorbeelden: de gebruikelijke regengoten op de voorzijde zijn weg-gewerkt. Ook de nieuwe motor met 4 punts ophanging draait stationair nog rustiger dan u bij de Charade al gewend was.

De bovenliggende nokkenas, die wordt aangedreven door een getande snaar (i.p.v. ketting) en de balansas die tegengesteld draait aan de krukas zorgen voor een trilingsvrije loop van de motor.



FUNKTIONEEL, DOORDACHT EN ALLES ONDER HANDBEREIK.

Het dashboard van de nieuwe Charade is tekenend voor het praktisch denken van de Daihatsu-ontwerpers. We beperken ons hier tot het bedieningspaneel van de Charade TS-sport (als meest complete) om een voorbeeld te geven. Duidelijk afleesbaar op stuurhoogte bevinden zich: temperatuurmeter, toerenteller, benzinemotor, grootlicht-sig-naal, snelheidsmeter/kilometerteller (met dagteller) en waarschuwinglampjes voor oliedruk, laadstroom, remvloeistof-

niveau en handremwerking. Tussen toerenteller en snelheidsmeter vindt u de ver-
klikkerlichtjes van de richtingaanwijzer.

Het bedieningspaneel is voorzien van schakelaars voor de ruitewisser-met-sproeier op de achterruit, voor de achterruitverwarming en voor de mistachterlamp. Tevens van een 2 standen chokeknop. Rechts van de stuurkolom vindt u de ruitewisserschakelaar (2 snelheden) met sproeier. De richtingaanwijzer en de lichtschakelaar zitten links.

Boven op de stuurkolom bevindt zich de schakelaar voor noodknipperlicht. Verder op het dashboard vindt u knoppen voor de verwarming, ventilatie en aanjager. De sigaretten-aansteker, de ruimte om een (stereo) radio/cassette recorder in te (laten) bouwen en een asbak op het middenconsole completeren de "cockpit". Want er is letterlijk aan alles gedacht. En dat bedoelt Daihatsu nu met 'kompleet' en 'comfortabel': wat anderen extra noemen is in een Daihatsu gewoon standaard.

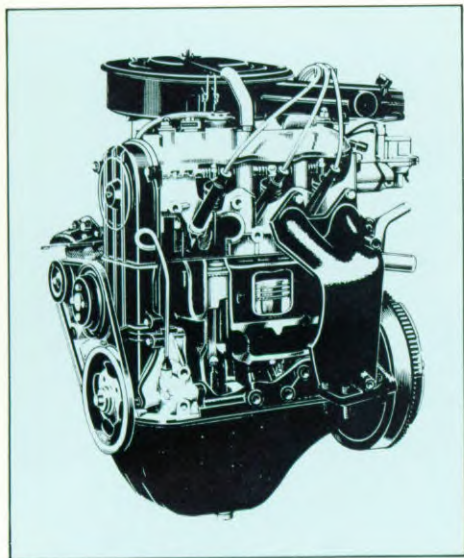


DE RUIMTE KUNT U ZELF BEPALEN.

Ook met de laadruimte kunt u alle kanten op. Dat kan ook eigenlijk niet anders: een achterdeur die van dak tot bumper opengaat, en de gescheiden neerklapbare achterbank (alleen bij TS en CS uitvoeringen) en de eenvoudig weg te nemen hoedenplank zorgen ervoor dat u uw bagage – hoe lang, hoog of groot dan ook – met 't grootste gemak in de Charade kwijt kunt.

KWALITEIT IS NIET ALTJD TE ZIEN.

De kwaliteit van de Charade zit 'm óók in onderdelen of behandelingen die onder de motorkap of de carrosserie zitten of plaatsvinden en die dus niet of nauwelijks te zien zijn. Een aantal voorbeelden.



DE MOTOR.

De 3 cilinder, 993 cc-motor is niet alleen een fantastische krachtbron, maar ook een absoluut hoogtepunt in zuinigheid. Deze schone, kompakte en stille motor bewijst dat u geen 4 cilinder nodig hebt om soepel te rijden. De ophanging van de motor op 4 ophangpunten in combinatie met de bovenliggende nokkenas en de balansas zorgen ervoor dat de trillingen van de motor niet in de wagen doordringen.

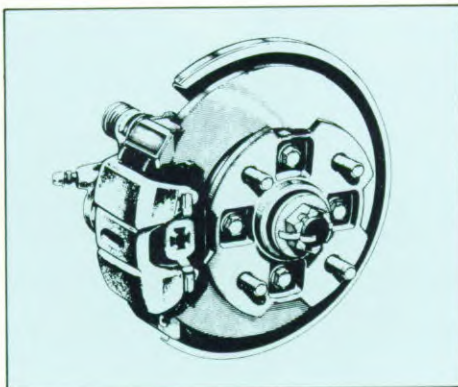
Drie cilinders, zes kleppen: minder bewegende delen en minder motorgewicht zorgen er samen voor dat de motor langer meegaat. De compressieverhouding van 1:9,5 bij normale benzine levert een stuk extra vermogen. Voorts is de motor makkelijk in onderhoud en zuinig in brandstofverbruik.



Tegen meerprijs is de Charade ook leverbaar in de comfortabele Daimatic-uitvoering; een zéér soepele automatische versnellingsbak met oliekoeling.

DE VEILIGHEID.

De talloze extra-voorzieningen in de nieuwe Charade bewijzen dat Daihatsu uw veiligheid enorm belangrijk vindt.



Veel aandacht is besteed aan het remsysteem. Dat merkt u wel als u het pedaal indrukt, of liever: aanraakt. Dit gescheiden remsysteem van schijfremmen vóór (met servo rembekrachtiging) en remkrachtbegrenzer op de achterwielen zorgt voor uiterst alerte reacties en korte remweg. De bumper behoedt u voor ernstige deuken, de kooikonstructie voor de gevolgen van ernstige ongelukken en de kindersloten (op het 5-deurs model) voor gevolgen van onverwacht kindergedrag.

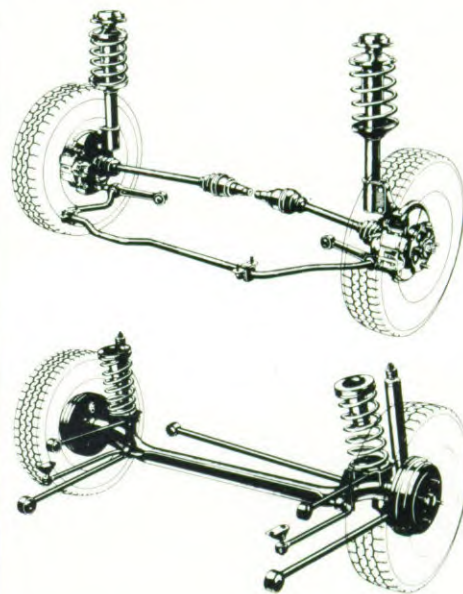


De ruitenwischer met sproeier op de achterraut (vanaf de TG) en de mist achterlamp zijn standaard.

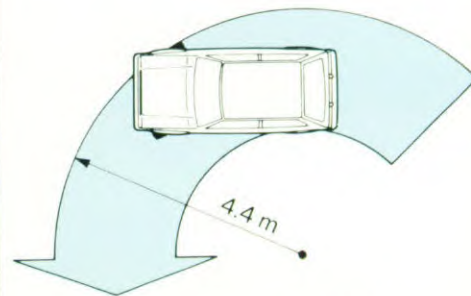
DE WIELOPHANGING.

De McPherson voorwielophanging met stabilisator in combinatie met met de starre achteras met schroefveren (op 5 punten gelokaliseerd) zorgen voor een zeer stabiele wegligging. Ook zijwind heeft daardoor geen invloed op het rijgedrag.

Voor al sportieve mensen zullen enthousiast worden over de nauwkeurige koersvastheid van de nieuwe Charade



TS-sport, mede te danken aan de extra stabilisator-stang achter en de brede banden.



DE DRAAICIRKEL.

Opzienbarend is de geringe draaicirkel van slechts 8,8 meter die de nieuwe Charade ondanks zijn voorwielaandrijving nodig heeft. De tandheugelbesturing maakt soepel draaien mogelijk. Ideaal om te manoeuvreren en makkelijk bij het inparkeren.

ANTIROEST-BEHANDELING.

Een intensieve elektro foresebehandeling vooraf verlengt het leven van de Charade-carrosserie met jaren. De voor roest meest gevoelige carrosseriedelen zijn gegalvaniseerd.

Onderdelen die snel van corrosie te lijden hebben, zoals de grill, bumpers en deurknoppen, zijn bij de nieuwe Charade gewoon van oersterk, duurzaam kunststof gemaakt. Een simpele oplossing voor een steeds terugkerend probleem!

CHARADE

DE VELE UITVOERINGEN V

CHARADE TG

3 Deurs, standaard uitvoering.
Skai-bekleding dagteller, mistachterlamp,
hoofdsteunen, achterrautverwarming,
tankdop met slot.



CHARADE TS

Standaard als TG en verder: 3 Deurs, stoffen
bekleding, chroomlijsten voorruit en dak,
gescheiden neerklapbare achterbank, stoot-
strips aan zijkanten, achterrautwisher
en sproeier. Extra: met 5 speed
of Daimatic en metallic lak.



CHARADE CS DOLPHIN TOP

Standaard: Dit is de CS uitvoering met het
aparte, modieuze verhoogde dak (+ 4 cm)
inclusief elektrisch bediend schuifdak. Een
bijzondere uitvoering die niet alleen leuk en
sportief oogt, maar ook een extra gevoel van
ruimte binnenin geeft.

Extra: met 5 speed en metallic lak.



AN DE NIEUWE CHARADE.

CHARADE CS

Standaard: 5 Deurs, stoffen bekleding, chroomlijsten voorruit en dak, gescheiden neerklapbare achterbank, stootstrips aan zij-kanten, achterrauitwisser en sproeier.
Extra: met 5 speed of Daimatic en metallic lak.



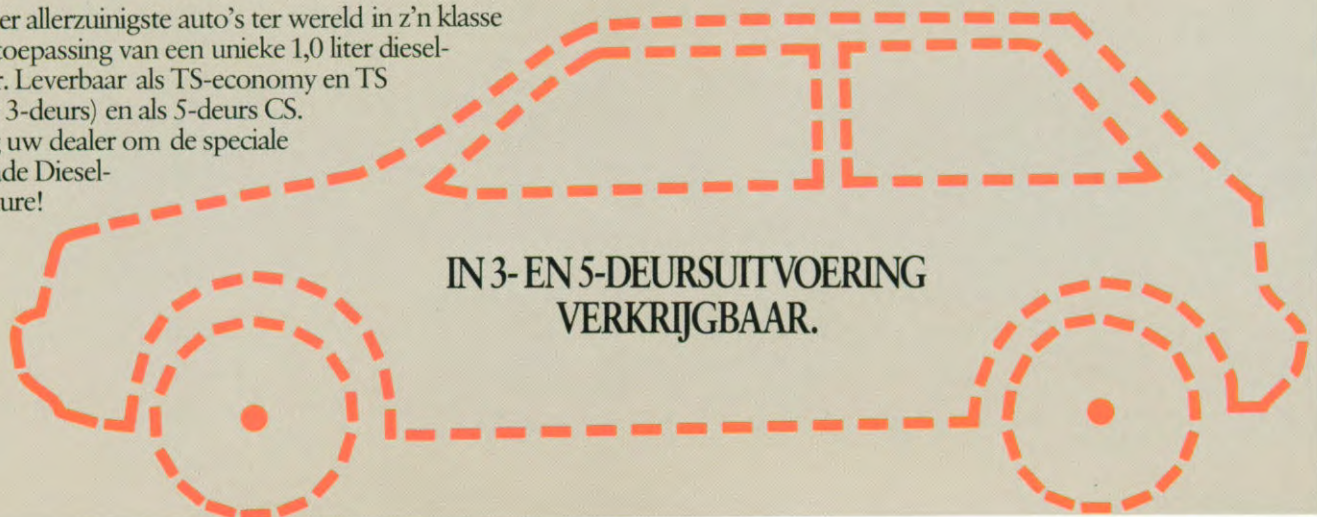
CHARADE TS SPORT

Standaard: 3 Deurs sportuitvoering, met 5 speed. Chroomlijsten, gesch. neerkl. achterbank, stootstrips, achterrauitwisser en sproeier, lichtmetalen sport-velgen, radiaalbanden 165/70 SR 13. 2 van binnenuit verstelbare buiten-spiegels. Interval ruitenwisser, digitaal klokje en toeren-teller.



CHARADE DIESEL

Eén der allerszuinigste auto's ter wereld in z'n klasse door toepassing van een unieke 1,0 liter diesel-motor. Leverbaar als TS-economy en TS (beide 3-deurs) en als 5-deurs CS. Vraag uw dealer om de speciale Charade Diesel-brochure!



IN 3- EN 5-DEURSUITVOERING
VERKRIJGBAAR.

CHARADE

KOMPLEET IN 'T KLEINSTE DETAIL.

Elk type Daihatsu onderscheidt zich door z'n opmerkelijk complete uitvoering. Natuurlijk geldt dat evenzeer voor de Daihatsu Charade, waarin elk detail is doordacht en uitgekiend.

De fantastische, geavanceerde styling laat het alle-daagse mijlenver achter zich. Want 't oog wil óók wat.

JAPANS ZUINIGSTE.

Voor een afstand van 100 km gebruikt de Charade slechts 4,5 liter benzine. Dat is 1:22,2 bij een konstante snelheid van 90 km/u (ECE-norm A 70). Als u daarbij nagaat dat de brandstoftank van de Charade een inhoud heeft van 35 liter, geeft u dat in principe een aktie-radius van maar liefst 700 km! Ook in andere tests en betrouwbaarheidsritten bewees de Charade steeds opnieuw z'n formidabele klasse. Waarmee u de zekerheid hebt dat een Charade niet alleen superzuinig, maar ook zéér betrouwbaar is. Prettige gedachte is dat.

Overzicht technische specificaties	Charade 3-deurs: TG/TS/TS-5/TS-Daimatic/TS-5 Sport Charade 5-deurs: CS/CS-5/CS-Daimatic/CS Dolphin Top/CS-5 Dolphin Top.	Spoorbreedte voor/achter Lengte Breedte Hoogte Lengte interieur Laadlengte Breedte op schouderhoogte Laadbreedte Hoogte zitting-dak Laadhoogte Ledig gewicht	134/131 cm 355 cm 155 cm 140 cm (Dolphin Top 143 cm) 216,5 cm 112 tot 126,5 cm 132 cm 123,5 cm 93 cm 81 cm TG/TS/TS-5/TS-5 Sport: 677 kg TS-Daimatic: 687 kg CS/CS-5: 692 kg CS Dolphin Top/ CS-5 Dolphin Top: 697 kg CS-Daimatic: 702 kg 1100 kg geremd: 700 kg; ongeremd: 50% van het kentekengewicht 35 ltr
Motor Cylinderinhoud Boring x slag Compressie Max. vermogen/omw.min. Max. koppel/omw. min. Plaats motor Koeling Dynamo Accu Aandrijving Aantal versnellingen Voorwielophanging Achterwielophanging Remmen Banden Draaicirkel Wielbasis Topsnelheid	3-cilinder lijnmotor/OHC 993 m ³ 76.0 x 73.0 mm 9,5 : 1 38.2 kW / 5600 (52 pk) 75,5 Nm/3200 voarin dwarsgeplaatst watergekoeld met zelfdenkende fan wisselstroom 45 amp. 12 V 45 Ah voorwielaandrijving 4 / 5 / Daimatic (zie omschrijving boven) onafhankelijke McPherson systeem vaste as, langsarmen, Panhardstang, schroefveren voor schijf, achter trommel, diagonaal gescheiden bekrachtigd, met remdrukbegrenzer radiaal. 145 SR 13 (staalgordel) bij TS sport: 165 / 70 SR 13 draaicirkel 8,8 m Ø 232 cm 145 km/u Daimatic: 135 km/u	Toel. totaal gewicht Max. aanhanger gewicht Inhoud brandstoftank	Brandstof- verbruik: 90 km 120 km stad
			4 versnel. 4,9 ltr / 100 km 7,5 ltr / 100 km 6,6 ltr / 100 km
			5 versnel. 4,5 ltr / 100 km 7,5 ltr / 100 km 6,6 ltr / 100 km
			Daimatic 6,0 ltr / 100 km 9,0 ltr / 100 km 6,6 ltr / 100 km
		De fabrikant resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.	
		DE CHARADE IS OOK IN DIESEL VERKRIJGBAAR.	

UW DAIHATSU DEALER:



DAIHATSU
EEN STERK STAALTJE AUTOVERNUFT.

Daihatsu Holland B.V.,
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam
Tel. 010-28 02 00.