

DAIHATSU

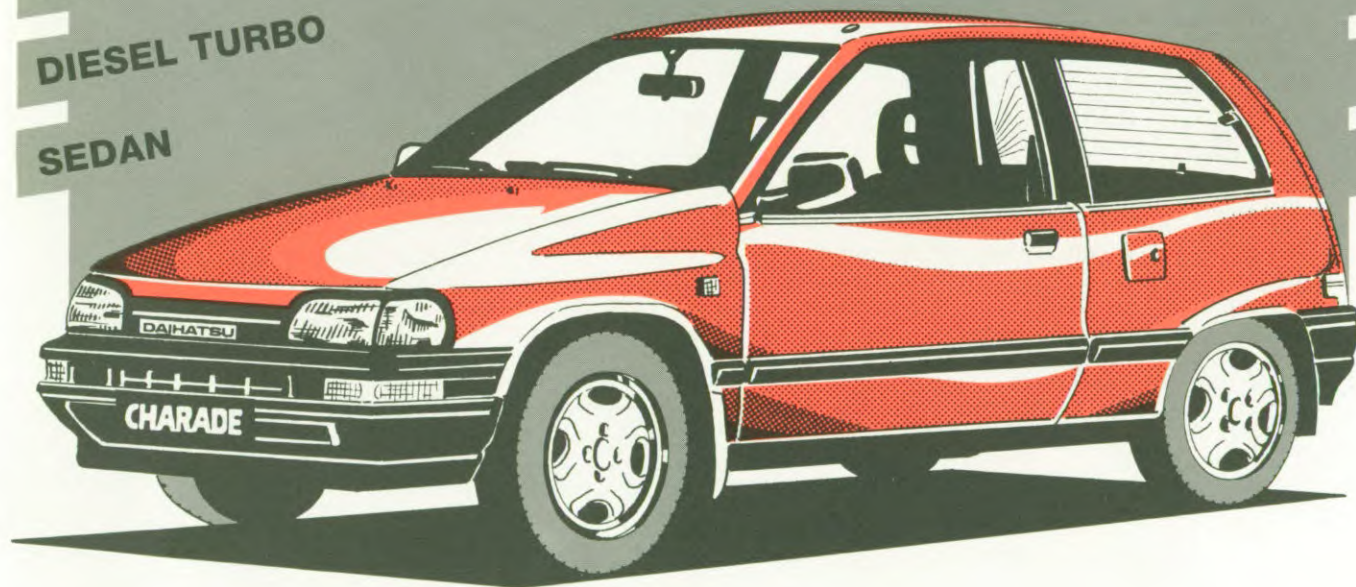
CHARADE

BENZINE 1.0 - 1.3i

GTti

DIESEL TURBO

SEDAN



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITVOERINGSSPECIFICATIES



Motor

De Charade is leverbaar met vier verschillende motoren:

1000 cc-benzinemotor (Charade)

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzine-motor, drie cilinders in lijn, twee kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, vier-voudig gelagerde krukas met balansas, gietijzeren motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

1000 cc-benzinemotor (Charade GTti)

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzine-motor, drie cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkassen (DOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, vier-voudig gelagerde krukas, uitlaatgasturbo met waste-gate en interkoeler, gietijzeren motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop. De turbodruk en de in te spuiten hoeveelheid brandstof worden verzorgd door een elektronische regeleenheid of ECU (Electronic Control Unit).

1300 cc-benzinemotor (Charade 1.3i)

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzine-motor, vier cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, viervoudig gelagerde krukas met balansas, uitlaatgasturbo met waste-gate, gietijzeren motorblok, lichtmetalen counter-flow-cilinderkop met Ricardo-wervelkamers.

1000 cc-dieselmotor met uitlaatgasturbo (Charade Diesel Turbo)

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-diesel-motor met indirecte brandstofinspuiting, drie cilinders in lijn, twee kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, viervoudig gelagerde krukas met balansas, uitlaatgasturbo met waste-gate, gietijzeren motorblok, lichtmetalen counter-flow-cilinderkop met Ricardo-wervelkamers.

Brandstofsysteem

De motor van de Charade heeft een tweetraps-carburateur met handbediende semi-automatische choke en een door de nokkenas aangedreven brandstofpomp. Het luchtfilter heeft een droog filterelement en een zomer- en winterstand. De motor is uitgerust met een ongeregelde katalysator. Brandstof: uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangehalte van 90 of meer).

De motor van de Charade GTti heeft een elektronisch geregeld multi-point-brandstofinspuitsysteem. Een centrale regeleenheid zorgt met behulp van elf sensoren voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel.

Dankzij een drieweg-katalysator met lambdasonde voldoet de uitlaatgasemissie aan de U9 (US'83)-milieunorm. Tevens is er een elektronisch gestuurd zelfdiagnosesysteem ingebouwd. Brandstof: uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangehalte van 90 of meer).

De motor van de Charade 1.3i heeft een elektronisch geregeld multi-point-inspuitsysteem. Een centrale regeleenheid zorgt voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel. Dankzij een drieweg-katalysator met lambdasonde voldoet de uitlaatgasemissie aan de U9 (US'83)-milieunorm. Tevens is er een elektronisch

gestuurd zelfdiagnosesysteem ingebouwd. Brandstof: uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangehalte van 90 of meer).

De dieselmotor van de Charade Diesel Turbo heeft een roterende brandstofinspuitpomp, fabrikaat Nippon Denso (licentie Bosch), type VE met mechanische allspeed-regelaar en handbediende koude-startversneller (door vervroeging van het inspuitmoment). In het brandstoffilter is een sensor aan gebracht, die bij vervuiling van het filter de bestuurder door middel van een op het dashboard aangebracht controlelicht waarschuwt.

Transmissie

De handgeschakelde uitvoeringen hebben een geheel gesynchroniseerde vier- of vijfversnellingsbak. De uitvoering met automatische transmissie heeft een volautomatische drieversnellingsbak, waarbij de schakelmomenten met behulp van zeven sensoren door een elektronische regeleenheid worden bepaald.

De Charade TXF 1.3i 4WD heeft permanente vierwielaandrijving. Een centraal differentieel zorgt er, gekoppeld aan een visco-koppeling, voor dat onder vrijwel alle rijomstandigheden de aandrijving op de vier wielen optimaal verloopt.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm-rembekrachtiging en een gecombineerde remdrukbeugrenzer voor de vóór- en achteras, vóór schijfremmen, van de sedan geventileerd, achter zelfnastelende trommelremmen. De GTti heeft rondom schijfremmen, waarvan die aan de vooras geventileerd zijn. De handrem werkt op de achteras. Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Onafhankelijke wielophanging vóór en achter met McPherson-veerpoten, hydraulische schokdempers en stabilisatorstangen.

De GTti is tevens voorzien van een dwarsversteving (strutbar) bovenaan tussen de voorste veerpoten en, net als bij de TXF 1.3i 4WD, aan de onderste draagarmen. Bovendien heeft de GTti gasge vulde schokdempers.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is traploos regelbaar en heeft een in drie standen verstelbare aanjager. In het dashboard bevinden zich vier luchtopeningen met verstelbare lamellen voor een directe toevoer van frisse lucht. Bovendien zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de voorste zijruiten. Tevens is het systeem voorzien van een recirculatiemogelijkheid.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars werd opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen werden voorzien van afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anti-corrosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.

TECHNIEK				
MOTOR	Charade 1.0	Charade GTti	Charade 1.3i	Charade Diesel Turbo
Aanduiding motor	CB-23	CB-80	HC-E	CL-61
Soort motor	viertaktmotor	viertaktmotor	viertaktmotor	viertaktmotor
Plaats motor	dwaars voorin	dwaars voorin	dwaars voorin	dwaars voorin
Aantal cilinders	3, in lijn	3, in lijn	4, in lijn	3, in lijn
Cilinderinhoud	993 cm ³	993 cm ³	1.295 cm ³	993 cm ³
Boring x slag	76,0 x 73,0 mm	76,0 x 73,0 mm	76,0 x 71,4 mm	76,0 x 73,0 mm
Compressieverhouding	9,5 : 1	7,8 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1
Aantal kleppen per cilinder	2	4	4	2
Aantal nokkenassen	1 (bovenliggend)	2 (bovenliggend)	1 (bovenliggend)	1 (bovenliggend)
Nokkensaandrijving	getande riem	getande riem	getande riem	getande riem
Aantal krukaslagers	4	4	5	4
Type brandstofsysteem	tweetraps-carburateur	multiport-inspuiting	multiport-inspuiting	indirekte inspuiting
Uitlaatgasurbo	nee	ja	nee	ja
Type choke	handbediend	-	-	-
Type ontsteking	conventioneel	elektronisch	elektronisch	-
Type koelsysteem	vloeistof	vloeistof	vloeistof	vloeistof
Type ventilator	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
Plaatsing radiator	vóór	vóór	vóór	vóór
Warmtewisselaar voor motorolie	nee (beh. Automatic)	ja	ja (TXF 4WD en Aut.)	nee
Materiaal motorblok	gietijzer	gietijzer	lichtmetaal	gietijzer
Materiaal cilinderkop	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal
Maximumvermogen	38 kW / 52 pk	74 kW / 101 pk	66 kW / 90 pk	35 kW / 48 pk
bij (toerental)	5.600 omw/min	6.500 omw/min	6.500 omw/min	4.800 omw/min
Maximumkoppel	75.5 Nm	105 Nm	105 Nm	85 Nm
bij (toerental)	3.200 omw/min	3.500 omw/min	5.000 omw/min	2.300 omw/min
Soort benzine	loodvrij	loodvrij	loodvrij	-
Octaangetal benzine	minimaal 90	minimaal 90	minimaal 90	-
Katalysator	ongeregeld	geregeld	geregeld	-
Voldoet aan milieunorm	K9	met lambdasonde	met lambdasonde	-
		U9	U9	-

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	12 V - 45 A	12 V - 50 A	12 V - 45 A	12 V - 40 A
Accu	12 V - 36 Ah	12 V - 36 Ah	12 V - 36 Ah	12 V - 70 Ah
Startmotor	12 V - 0,8 kW	12 V - 1,0 kW	12 V - 0,8 kW	12 V - 1,4 kW

STUURINRICHTING

Type stuurinrichting Draaicirkel	tandheugel 9,0 m	tandheugel 9,0 m	tandheugel 9,0 m	tandheugel 9,0 m
-------------------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

ONDERSTEL

Type voor- en achterwielophanging	onafhankelijk, McPherson-veerpoten	onafhankelijk, McPherson-veerpoten	onafhankelijk, McPherson-veerpoten	onafhankelijk, McPherson-veerpoten
Stabilisatorstang voor en achter	ja	ja	ja	ja
Dwarsversteving tussen voorste veerpoten	nee	nee	nee (TXF: ja)	nee
Type schokdempers	hydraulisch	gasgevuld	hydraulisch	hydraulisch
Velgmaat	4,5J x 13	5J x 14	4,5J x 13 (TXF: 5J x 14)	4,5J x 13
Type banden	tubeless radiaal	tubeless radiaal	tubeless radiaal	tubeless radiaal
Bandmaat	145 SR 13	175/60 HR 14	155 SR 13 (TXF: 175/60 R 14) (SG: 165/60 R 13)	145 SR 13
Type reservewiel	normaal	normaal	normaal (TXF: ruimtebesparend)	normaal

TRANSMISSIE EN KOPPELING	1.0 4-(5-)-bak	GTti	1.3i	1.3i TXF 4WD	1.0 (1.3i) Aut. en Sedan Aut.	Diesel Turbo en Sedan
Aandrijving	voorwiel-aandrijving	voorwiel-aandrijving	voorwiel-aandrijving	vierwiel-aandrijving	voorwiel-aandrijving	voorwiel-aandrijving
Aantal versnellingen vooruit	4/5	5	5	5	3	5
Soort schakeling	handgeschakeld	handgeschakeld	handgeschakeld	handgeschakeld	automatisch	handgeschakeld
Overbrengingsverhouding						
- 1e versnelling	3,090:1	3,090:1	3,090:1	3,090:1	2,810:1	3,090:1
- 2e versnelling	1,842:1	1,750:1	1,842:1	1,842:1	1,549:1	1,842:1
- 3 versnelling	1,250:1	1,250:1	1,250:1	1,250:1	1,000:1	1,250:1
- 4e versnelling	0,864:1	0,916:1	0,916:1	0,864:1	-	0,864:1
- 5e versnelling	- (0,707:1)	0,750:1	0,750:1	0,707:1	-	0,707:1
- achteruitversnelling	3,142:1	3,142:1	3,142:1	3,142:1	2,296:1	3,142:1
Eindoverbrenging	4,500:1 (4,642:1)	4,642:1	4,642:1	5,076:1	3,872:1	4,642:1
Type koppeling	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met diafragmaveer	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met diafragmaveer	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met diafragmaveer	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met diafragmaveer	Natte plaat-koppeling met koppelomvormer	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met diafragmaveer

REMSYSTEEM	Charade 1.0	Charade GTti	Charade 1.3i	Charade Diesel Turbo
Type remsysteem Rembekrachtiging Type remmen vóór	diagonaal gescheiden ja schijfremmen	diagonaal gescheiden ja schijfremmen met ge- ventileerde remschijven schijfremmen	diagonaal gescheiden ja schijfremmen (SG geventileerd) trommelremmen	diagonaal gescheiden ja schijfremmen
Type remmen achter Remdrukbeugler Type handrem	trommelremmen ja mechanisch op achteras	ja mechanisch op achteras	ja mechanisch op achteras	trommelremmen ja mechanisch op achteras

[illegible]

MATEN

Lengte exterieur	3.680 mm (GTti: 3.610 mm) (SG: 3.995 mm)
Breedte exterieur	1.615 mm
Hoogte exterieur	1.385 mm (TXF: 1.400 mm)
Lengte interieur	1.750 mm (SG: 1.765 mm)
Breedte interieur	1.330 mm
Hoogte interieur	1.155 mm
Wielbasis	2.340 mm
Spoorbreedte vóór	1.385 mm
Spoorbreedte achter	1.365 mm
Hoogte achterklep (geopend)	1.890 mm
Openingsbreedte bagageruimte	1.300 mm (SG: 1.490 mm)
Openingshoogte bagageruimte	636 mm
Bodemspeling (onbeladen)	160 mm (TXF: 165 mm)
Lengte laadruimte (bedrijfsauto)	910 mm
Hoogte laadruimte (bedrijfsauto)	930 mm

BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES

Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
Charade TS/CS 1.0			
- 90 km/h constant	4,5 l/100 km (1:22,2)	4,5 l/100 km (1:22,2)	5,2 l/100 km (1:19,2)
- 120 km/h constant	6,5 l/100 km (1:15,4)	6,2 l/100 km (1:16,1)	7,2 l/100 km (1:13,9)
- stadscyclus	6,7 l/100 km (1:14,9)	6,7 l/100 km (1:14,9)	7,7 l/100 km (1:13,0)
Maximumsnelheid	145 km/h	145 km/h	135 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	14,0 s	14,0 s	19,8 s
Charade GTti			
- 90 km/h constant	-	5,2 l/100 km (1:19,2)	-
- 120 km/h constant	-	7,5 l/100 km (1:13,3)	-
- stadscyclus	-	7,6 l/100 km (1:13,2)	-
Maximumsnelheid	-	185 km/h	-
Acceleratie 0-100 km/h	-	8,2 s	-
Charade TS/TX/CX 1.3i			
- 90 km/h constant	-	5,3 l/100 km (1:18,9)	6,0 l/100 km (1:16,7)
- 120 km/h constant	-	7,1 l/100 km (1:14,1)	8,0 l/100 km (1:12,5)
- stadscyclus	-	7,5 l/100 km (1:13,3)	8,0 l/100 km (1:12,5)
Maximumsnelheid	-	170 km/h	165 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	-	10,8 s	13,8 s
Charade 1.3i TXF 4WD			
- 90 km/h constant	-	5,8 l/100 km (1:17,2)	-
- 120 km/h constant	-	7,8 l/100 km (1:12,8)	-
- stadscyclus	-	8,0 l/100 km (1:12,5)	-
Maximumsnelheid	-	165 km/h	-
Acceleratie 0-100 km/h	-	11,3 s	-
Charade Diesel Turbo			
- 90 km/h constant	-	3,6 l/100 km (1:27,8)	-
- 120 km/h constant	-	5,7 l/100 km (1:17,5)	-
- stadscyclus	-	4,9 l/100 km (1:20,4)	-
Maximumsnelheid	-	140 km/h	-
Acceleratie 0-100 km/h	-	17,0 s	-
Charade SG 1.3i			
- 90 km/h constant	-	5,8 l/100 km (1:17,2)	6,0 l/100 km (1:16,7)
- 120 km/h constant	-	7,2 l/100 km (1:13,9)	8,0 l/100 km (1:12,5)
- stadscyclus	-	7,5 l/100 km (1:13,3)	8,0 l/100 km (1:12,5)
Maximumsnelheid	-	170 km/h	170 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	-	11,9 s	14,7 s

INHOUDEN	Alle typen
Inhoud bagageruimte	152 liter (SG: 288 liter)
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank	384 liter
Inhoud brandstoftank	
- TS/CS 1.0, TFX 1.3i, Diesel Turbo	37 liter
- GTti, TS/TX/CX 1.3i, SG 1.3i	40 liter

CARROSSERIE

Type	zelfdragend
Aantal portieren	3 (CS/CX: 5) (SG: 4)
Kooiconstructie	ja
Luchtweerstandscoefficiënt c_w	0,32
Antiroest-behandeling	ja
Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)	72 maanden
Kunststof binnenschermen	ja

UITRUSTING

EXTERIEUR	TS 1.0	TS/CS 1.0 Special	GTti	TS 1.3i	TX 1.3i	TX 1.3i Sport
Aanduiding op grille - 16 V	-	-	-	X	X	-
Aanduiding op zijstrips	-	-	-	-	-	-
- Twin Cam Turbo	-	-	X	-	-	-
- 16 Valve EFI	-	-	-	-	-	-
- Full-time 4WD	-	-	-	-	-	-
Antenne op linkervoorstijl	-	X	X	-	X	-
Bumpers in kleur	-	-	-	-	-	X
Dakspoiler	-	-	X	-	-	-
Gelaagde voorruit	X	X	X	X	X	-
Getint glas	-	-	X	-	X	-
Portierstijlen zwart gespoten	-	-	X	-	-	-
Ruitespoeler vóór	X	X	X	X	X	-
Ruitewisser achter met sproeier en interval	-	X	X	-	X	-
Ruitewissers vóór	-	-	-	-	-	-
- met twee snelheden	X	X	X	X	X	-
- met interval	-	X	X	-	X	-
Sierplaat tussen achterlichten	-	-	X	-	-	-
Sleepogen vóór en achter	X	X	X	X	X	-
Spatlappen vóór	X	X	X	X	X	-
Spoiler vóór	-	-	X	-	-	-
Tankdopklep afsluitbaar	X	X	X	X	X	-
Wieldoppen	-	-	-	-	-	-
Zijruiten achter	-	-	-	-	-	-
- uitstelbaar	X	TS	X	X	TX	T
- neerdraaibaar	-	CS	-	-	CX	-
Zijstrips	-	-	X	-	-	-

1 = standaard bij een aantal kleuren

VERLICHTING

Achteruitrijlichten	x	x	x	x	x	x
Halogeen koplampen	-	x	x	-	x	x
Kofferruimte verlichting	-	-	x	-	-	-
Mistachterlicht in bumper	x	x	x	x	x	x
Waarschuwingsskippelichten	x	x	x	x	x	x
Zijcignoteurs in voorschermen	x	x	x	x	x	x

INTERIEUR

Aanstecker	X	X	X	X	X	
Achterbank opklapbaar tegen voorstoelen	-	-	X	-	-	
Achterbankleuning						
- neerklapbaar	X	X	X	X	X	
- gescheiden neerklapbaar	X	X	X	X	X	
Achterruitverwarming	X	X	X	X	X	
Armsteunen vóór en achter	X	X	X	X	X	
Asbak - vóór	X	X	X	X	X	
Asbak - achter	-	-	X	-	-	
Bagageruimte - bekleed	X	X	X	X	X	
Centrale portiervergrendeling			X	-	-	
Console met opbergvakjes - vóór	-	X	X	-	X	
Console met opbergvakjes - achter	-	-	X	-	-	
Dashboard						
- met opbergmogelijkheid	X	X	X	X	X	
- voorzien van kastje met klep	X	X	X	X	X	
- met opbergvak links	X	X	-	X	X	

X

K

<

K

CHARADE

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten en lak.

Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.



Auto Erico B.V.
Pannekoekendijk 23-a
7687 EV ERICA
Tel. 05914 - 2010
Dealterno. 10309

DAIHATSU

Daihatsu Holland B.V.

Witboom 2

Postbus 149

4130 EC Vianen

Tel. 03473 - 70505