

DAIHATSU CHARADE COUPÉ



De sportieve versie van de Charade is snel op de grote weg, maar dankzij z'n compacte vorm ook ideaal voor in de stad. De pittige en economische motor garandeert optimale prestaties en maakt een soepele rijstijl mogelijk.

Voorwielaandrijving, veel accessoires, een perfecte wegligging en een comfortabel en ruim interieur maken de Coupé tot een krachtige en volwaardige toerwagen. Een volwassen automobiel met een summum aan comfort.

Daihatsu Charade Coupé.

DAIHATSU 

De kracht. Drie cilinders en 993 c.c. Dat is een revolutionaire techniek, waarmee een topsnelheid van 140 km/u geen probleem is. De acceleratie (van stilstand tot 80 km/u in 10,8 seconden en van nul tot honderd in 15,3 seconden) bewijst dat de motor beslist niet onder doet voor conventionele 1-liter viercilinders. En dat het benzineverbruik 1 liter per 18,5 km is bij een snelheid van 80 km/u is een bijkomstig maar zeer belangrijk voordeel van deze geavanceerde krachtbron.

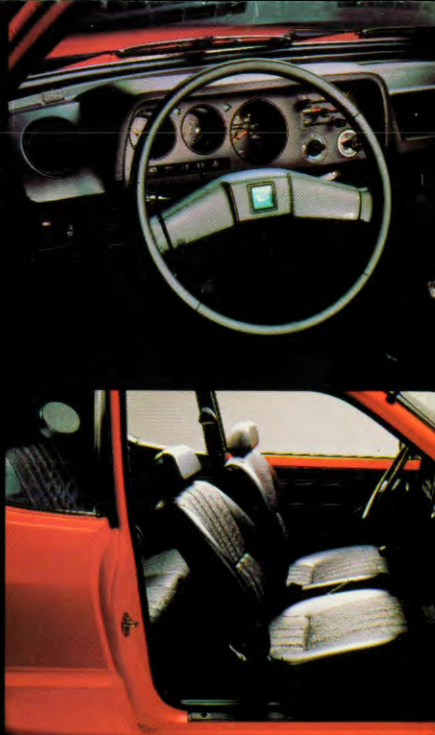
De luxe. Door voorwielaandrijving en het voorin plaatsen van de motor werd een vrijwel vlakke cabine-vloer verkregen. Extra ruimte dus. Ook voor de bagage is veel plaats ingeruimd. Makkelijk te bereiken via de royale derde deur. De stoel naast de bestuurder en de achterbank kunnen worden neergeklapt voor het vervoeren van lange voorwerpen. Achteruitrijlampen, automatische driepunts rol gordels en gelaagd veiligheids-glas geven optimale veiligheid. De wagen is bovendien voorzien van alle voorzieningen die het rijden kunnen veraangename. En als u weet, dat ook voor de achterpassagiers asbakjes en indraaibare ruiten zijn aangebracht, dan zult u begrijpen, dat werkelijk aan alles is gedacht. De Coupé is doordacht compleet.

DAIHATSU

Daihatsu Nederland BV, Soerweg 13-15,
3088 GR Rotterdam, Telefoon 010-280200.

De kracht, de luxe, de Charade Coupé

Dealer:



Een overzichtelijk dashboard met vele extra's, zoals bijvoorbeeld 'n aansteker en een radio; console, klokje en toerenteller (alleen bij XTE uitvoering). Strak van vorm en doelmatig van opzet. Zowel hoofdsteunen als rugleuningen zijn verstelbaar en zorgen voor optimaal rijgemak, zelfs in de scherpste bochten.



Specificaties Daihatsu Charade Coupé XG-XTE4-XTE5

Motor	3-cilinder, lijnmotor, 4-takt principe	Banden	Staal radiaal; 155 SR 12
Cilinderinhoud	993 cm ³	Wielbasis	230 cm
Boring x slag	76 x 73 mm	Lengte	352,5 cm
Maximum vermogen	37 kw bij 92 Hz (50 DIN-pk/5500 omw. min.)	Breedte	151 cm (XG) 152 cm (XTE)
Maximum koppel	72,5 Nm bij 50 Hz (7,4 Kgm-3000 omw. min-Din)	Hoogte	134,5 cm
Aandrijving	Voorwielaandrijving	Lengte interieur	170 cm
Aantal deuren	3	Breedte interieur	127 cm
Aantal zitplaatsen	4	Hoogte interieur	113 cm
Voorwielophanging	d.m.v. MacPherson-systeem	Inhoud brandstoftank	34 l.
Achterwielophanging	afhankelijk d.m.v. veerpoten en dwars/langsreaktiestangen	Draaicirkel	9,2 m.
Remmen	Voor: schijf Achter: trommel	Massa ledig voertuig	680 kg.

De fabrikant resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder voorkennis, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.