



ROVER
200

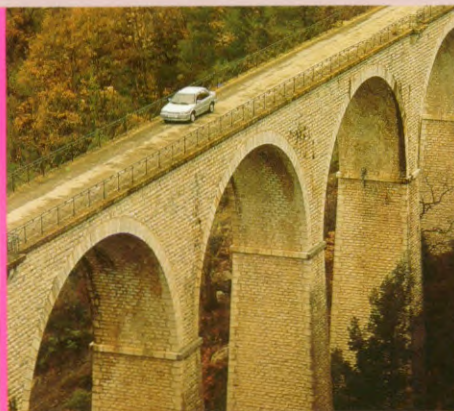
ROVER 200

Al generaties lang straalt de naam ROVER ongekend veel prestige uit, distinktie en superieure techniek. Dit beeld zal ROVER nu verder uitbouwen met een serie nieuwe, geavanceerde middenklassers. De ROVER 200-Series. Kompakte auto's, die geheel in lijn werden ontworpen en geproduceerd volgens het legendarische en even unieke ROVER-concept.

De ROVER 200-Series zijn uiterst stijlvolle 4-deurs sedans. Uitgerust met nieuwe lichtmetalen 12-kleppen motoren (213), die vooral opvallen door souplesse en zeer hoge prestaties bij een zeer laag verbruik. De aandrijving geschiedt op de voorwielen, terwijl het onderstel van de ROVER 200-Series is ingesteld op sportief rijgedrag, waarbij het onvergelykbare ROVER-komfort volledig tot zijn recht komt.

Traditiegetrouw biedt het interieur van de ROVER 200-Series een adembenemende aanblik van ingetogen luxe. Extra's, die uitsluitend voorbehouden zijn aan absolute topklasse, zult u in deze wagens standaard aantreffen. Zoals de zeer luxe velours bekleding, het zachte tapijt, de geraffineerde afwerking van de portieren met walnotenhout. Maar ook het verstelbare stuur voor een perfecte zit achter het stuur.

Tot in de kleinste details uitgewerkt – het summum aan stijl, gekombineerd met het summum aan techniek. Wagens, die zich ROVER getrouw onderscheiden in deze klasse. Gebouwd op duurzaamheid, lage onderhoudskosten en ongeëvenaard rijgenoeien.



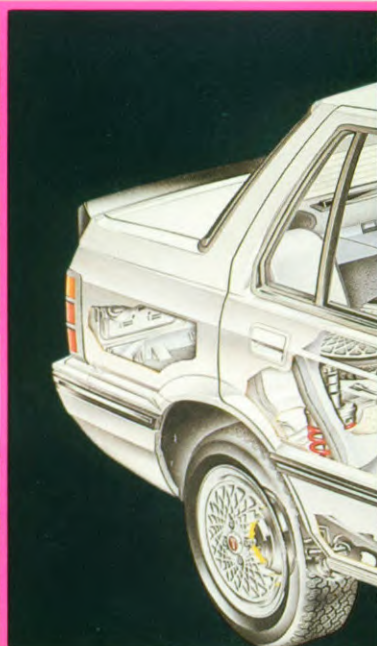
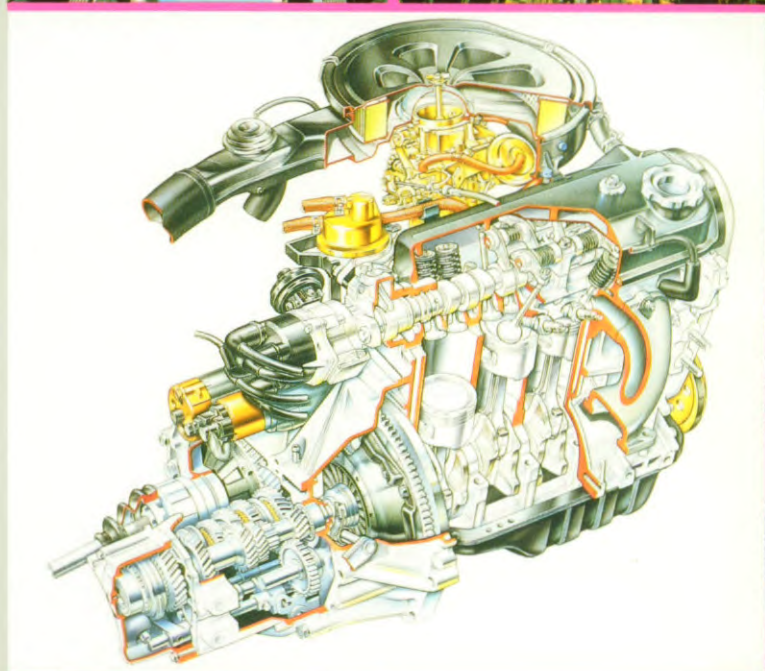
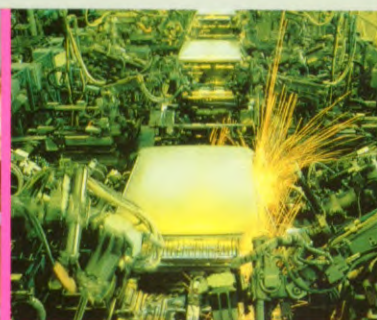


ROVER 200-SERIES. KWALITEIT AAN

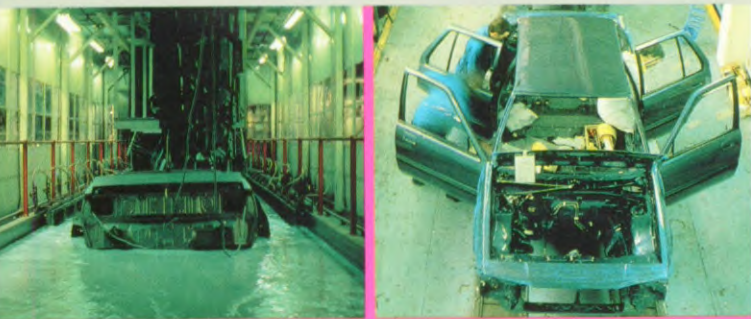
Een investering van niet minder dan 40 miljoen pond onderstreept het kwaliteitsprincipe voor de ontwikkeling van de nieuwe ROVER 200-Series.

Er werd een totaal nieuwe fabriek voor gebouwd, waar volgens de nieuwste technologie ROVERS geproduceerd worden, die elk op 1.838 laspunten worden gecontroleerd. Robots doen het werk, geïnstrueerd volgens de hoogste kwaliteitsnormen van ROVER, waarbij zelfs de kleinste lasafwijkingen van 0,3 onmiddellijk worden gecorrigeerd. Dat gebeurt bijvoorbeeld na elke fase van 50 laspunten met minimaal 200 controles.

Met al deze geavanceerde technologie is ROVER ook in staat om nieuwe spuittechnieken toe te passen met Polyuretheen verf voor zowel de carrosserie als de bumpers. Deze ondergaan 7 uiterst duurzame behandelingen. De holle delen worden behandeld met was, terwijl de

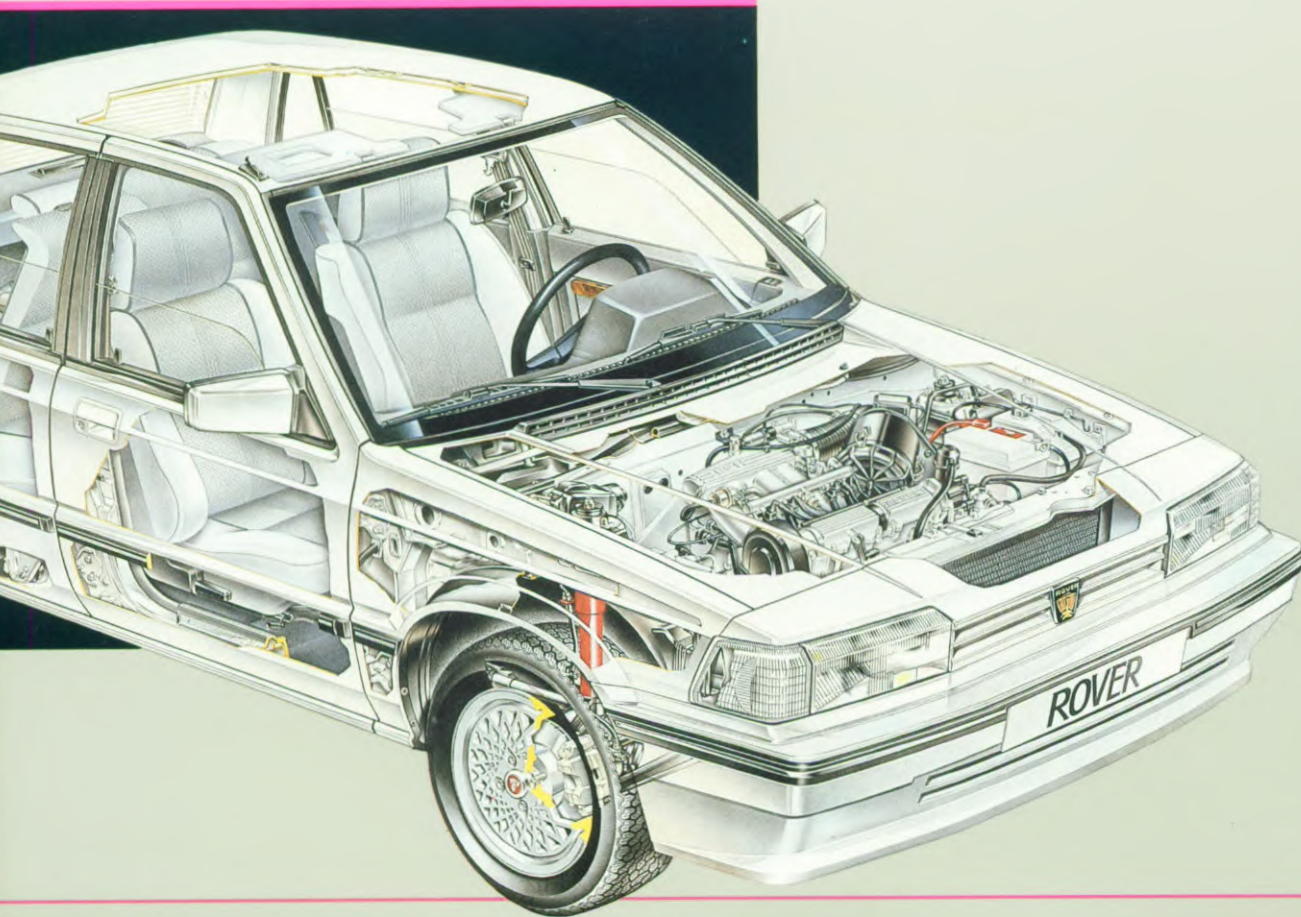
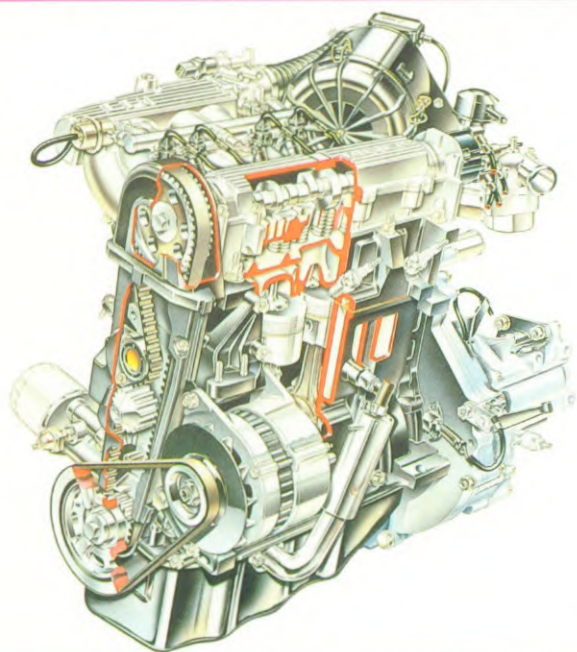


DE BASIS.



gevoelige onderkant en wielkasten een PVC behandeling krijgen. Pas daarna wordt de ROVER ingericht – ramen, het interieur, de motor, het onderstel en de elektrische installatie worden volgens dezelfde precisie gemonteerd. Tijdens dit assemblageproces krijgt elke ROVER een Quality card, die bij elke, door de computer gecontroleerde handeling voorzien wordt van een stempel.

Daarnaast loopt er een "Vehicle Electric Testing System" (VETS) mee voor het elektrische gedeelte, zoals de elektrische ramen en centrale deurvergrendeling en elektronische besturingsfuncties. Alleen als alle strenge inspecties met succes worden volbracht, mag de ROVER de lijn verlaten. Dan pas voldoet de ROVER aan de hoge kwaliteitsstandaard, die uitsluitend gerealiseerd kan worden door een evenwichtig samenspel van mens en computer.



ROVER 213S





ROVER 213S. HET OPTIMALE AUTORID

De ROVER 213 S is voorzien van alle denkbare verfijningen, die autorijden tot een ongekend genoeg maken. Dat begint met anatomisch gevormde stoelen, bekleed met dik velours. Evenals de verstelbare hoofdsteunen. Met een indrukwekkend niet reflecterend instrumentenpaneel inclusief waarschuwings lampjes voor: open kofferdeksel, remblokken, handrem en remvloeistofpeil. Maar ook met indicaties voor choke en de complete lichtinstallatie. U heeft de ROVER 213 S volledig onder controle vanuit een optimale positie.

Met 5 versnellingen kunt u de 1.342 cc lichtmetalen krachtbron, die gevoed wordt door een tweetraps carburateur, tot enorme prestaties aanzetten.

De 12 kleppen veroorzaken een betere verbranding, hetgeen tot meer effectieve kracht leidt bij een aanzienlijk lager verbruik.

Links naast de bestuurderszitplaats zitten de hendels voor ontgrendeling van de kofferklep en tankdopdeksel. Geïntegreerde armsteunen, zonnekleppen met opmaakspiegel rechts en een handig tickethoesje links, een op-en neerwaarts regelbaar stuur en volledig beklede kofferruimte en een handig handschoenenkastje onderstrepen de sublieme klasse van de ROVER 213 S.

Even stijlvol zijn de in kleur meegespoten kunststof bumpers en deurhandgrepen terwijl de zwarte grille, de van binnenuit verstelbare zijspiegels en raamlijsten het sportieve elan aanvullen. De ROVER 213 S geeft u een totaalzicht in topklasse. Zoals elke ROVER beaamt.



JDEN.



ROVER 213SE/216SE





ROVER 213SE-AUTOMAAT/216SE EXC

Getint glas, centrale deurvergrendeling en elektrisch te bedienen zijramen voor en achter zijn slechts drie geraffineerde aspecten van deze exclusieve topklasse automobielen. Er zijn er veel meer. Kijk naar de subtiële chroominleg van de flankbeschermers of de walnotenhouten afwerking van de beklede deurpanelen. Exclusief is ook de binnenverlichting, die reageert op alle deuren.

De neerklapbare midden-armsteun achter en de neerklapbare rugleuning, waardoor een 'tafeltje' ontstaat, zijn ook typisch ROVER te noemen.

Bij de ROVER 213 SE-Automaat wordt de krachtige 12 kleppen motor gekombineerd met een automatische drietraps versnellingsbak met lock-up systeem. Hiermee wordt de kracht, die de motor voortbrengt, volledig benut bij de aandrijving op de voorwielen.

De ROVER 216 SE is uitgerust met een zwaardere 1.6 S motor met een brandstof-besparende 5-versnellingsbak. Bij de ROVER 216 SE worden zowel carburateur als ontsteking elektronisch gestuurd. Ook het onderstel, remmen en schokdempers zijn aangepast aan zwaardere condities. Verder zijn de ROVER 213 SE Automatic en de ROVER 216 SE uitgerust met toerenteller en de ROVER 216 SE bovendien met brede 5J velgen, voorzien van volledige wielsierkappen. Ontdek dit exclusieve raffinement. Alleen ROVER geeft een duidelijk antwoord op deze wensen.



ROVER 216 SE

LUSIEF RAFFINEMENT.



ROVER 216 VITESSE





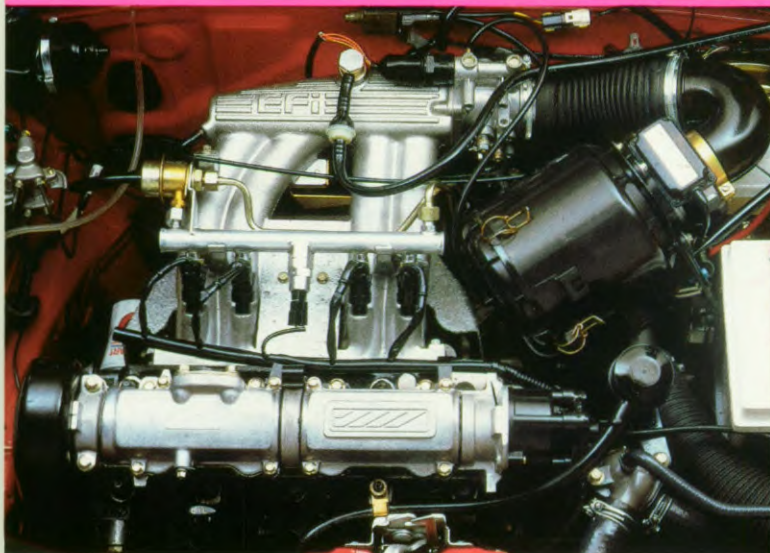
ROVER 216 VITESSE. TOPKLASSE EN

Vitesse is niet alleen een aanduiding voor een minieme sekonde-tijd van 0 tot 100, of een topsnelheid die de 180 km/u benadert. Met Vitesse introduceerde ROVER een begrip voor actieve en passieve veiligheid. Getuige de ingetogen verschijning van de knappe ROVER 216 Vitesse. Uitsluitend de geïntegreerde en doelmatige voor- en achterspoiler verraden iets van zijn prestaties en zijn uiterst stabiele weggedrag.

De grille en de buitenspiegels zijn in de kleur van de carrosserie. Even zo kenmerkend voor de Vitesse is het aangepaste onderstel met verstevigde stabilisatorstangen voor en achter. Door de toepassing van geventileerde schijfremmen voor, vertraagt de ROVER 216 Vitesse even behendig als hij accelereert. Dit laatste is het gevolg van de temperamentvolle en zeer soepele 1.6 S motor, die uiterst efficiënt gevoed wordt met een elektronisch benzine injectie-systeem.

De brede 5J x 14 sportvelgen in lichtmetaal zijn uitgevoerd met 175/65 TR 14 radiaalbanden. De toerenteller en een snel en nauwkeurig schakelende 5-versnellingsbak dragen bij aan een verantwoorde sportieve rijstijl.

De ergonomische vorm van de speciale sportstoelen geven u overal een optimale steun. Ze zijn, evenals de hoofdsteunen, bekleed met aangenaam dik velours. Elektrisch bediende ramen, gevoerde en verlichte kofferruimte en gedeeltelijk neerklapbare achterleuning vervolmaken deze evenwichtige balans tussen comfort, stijl en prestaties. De ROVER 216 Vitesse is in elk opzicht een zeer bijzondere klasse-automobiel, voorzien van dermate veel extra's die uitsluitend door ROVER kunnen worden waargemaakt.



PRESTIGE.



ROVER SERIE 200 TECHNISCHE GE

MOTOR EN TRANSMISSIE	213 S	213 SE/AUT.	216 SE	216 VTL.
Overdwars ingebouwd, 4 cilinders, 12 kleppen motor (vervaardigd uit licht metaal) tweetraps carburator met choke 1342 cc, boring x slag: 74,0 x 78,0 - compressie-verhouding: 8,7, bovenliggende nokkenas, normale benzine, elektronische ontsteking	■	■	—	—
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	—	■	■
4 cilinders, "S" motor, overdwars positie, bovenliggende nokkenas, cilinderkop en cilinderblok in gietijzer, 1598 cc, boring x slag: 76,2 x 87,6, compressie-verhouding: 9,7: 1-2 kleppen per cilinder, elektronisch geregelde carburateur, geprogrammeerde elektronisch ontsteking	—	—	■	■
Automatische versnellingsbak met 3 versnellingen en lock-up systeem	—	■	—	—
Koelvloeistof, elektrisch aangedreven ventilator en thermostatisch bediend	■	■	■	■
Oliekoeler	—	■	—	—
Vermogen: kW (Din Pk)/TM 52(71)/6000	■	■	—	—
63(86)/5.600	—	—	■	—
77(105)/6.000	—	—	—	■
Maximum Koppel: Nm/TM 102/3500	■	■	—	—
132/3500	—	—	■	—
138/3500	—	—	—	■
Carburatie: 1 Keihin valstroom	■	■	—	—
1 SU HIF 44	—	—	■	—
Lucas EFi benzineinspuiting	—	—	—	■
Enkele droge plaatkoppeling, diafragma veer en kabelbediening	■	■	■	■
Tandheugel besturing, in hoogte verstelbaar stuurwiel	■	■	■	■
INSTRUMENTENPANEEL				
Snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, koelvloeistoftemperatuurmeter, benzinemeter, Digitaal klok, Waarschuingslampjes: kofferdeksel, handrem aan, remvloeistofniveau, remblokslijtage, groot licht, richtingsaanwijzers, alarmknipperlichtinstallatie, laadstroom, choke	■	■	■	■
Toerenteller	—	■	■	■
REMMEN, WIELEN EN BANDEN				
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem, remdrukbeugrenzer op de achterremmen	■	■	—	—

	213 S	213 SE/AUT.	216 SE	216 VTL.
155 SR 13 radiaalbanden met staalgordel	■	■	—	—
165 SR 13 radiaalbanden met staalgordel	—	—	■	—
175/65 HR 14 radiaalbanden met staalgordel	—	—	—	■
Geventileerde schijfremmen voor	—	—	—	■
Stalen velgen (216 SE: incl. volledige wielsierdeksels)	■	■	■	—
Lichtmetalen velgen	—	—	—	■
Velgmaat 4,5 J x 13	■	■	—	—
5 J x 13	—	—	■	—
5 J x 14	—	—	—	■
OPHANGING				
Voor: onafhankelijk - telescoop schokdempers - torsiestaafvering - dwarsstabilisator negatieve schuurstraal geometrie-anti - duik geometrie	■	■	■	■
Achter: starre as - Panhard stang - lengte draagarmen - telescoopschokdempers - progressief werkende schroefveren	■	■	■	■
Dwarsstabilisator:				
- dikkere stabilisatorstang voor	—	—	—	■
- stabilisatorstang achter	—	—	—	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 V systeem met negatieve massa)				
Elektronische ontsteking, Twee hefboomen aan de stuurkolom, ruitwissers met twee snelheden en intervalschakeling, tip/wisstand elektrische ruitwassers. Koplampen aan/uit, grootlicht, lichtclaxon en knipperlichten. Gestileerde Homofocal halogeenlampen. Achtermistlamp, achteruitrijlicht, Bagageruimteverlichting, Waarschuingsknipperlichten, Achterruitverwarming, Verlichte schakelaars en bedieningselementen van verwarming en verluchting, Plafondlamp met contactschakelaars op de voorportieren. Verlichte sigaretaansteker, Verlicht handschoenkastje, Verlichte asbak, Tweetonige claxon, Alternator: 55 amp.	■	■	■	■
Koplamp-verklikkersignaal	■	■	■	■
Centrale portiervergrendeling, Plafondlamp met contactschakelaars op achterportieren.	—	■	■	■
Elektrisch bediende zijruiten voor en achter met master control voor de bestuurder	—	■	■	■
Koplampen 60/55 W Halogeen	■	■	■	■
Waarschuingslampje: choke vervallen	—	—	■	■



GEVENS

BINNENUITRUSTING	213 S	213 SE/AUT.	216 SE	216 VIT.
5 versnellingsbak. Console met versnellingspookhoes. Stoelbekleding: shadowstripe/plain velvet, zij- en achterkant PVC bekleding. Hoofdsteenbekleding: shadowstripe velvet bekleding "colour-keydes" automatische. Oprolbare 3-punts rolgordels voor, volledig beklede portierpanelen met shadow-stripe velvet middenbaan. Armsteunen/handgrepen aan de portierpanelen. Portierbakken voor. Stoffen hemel/zonneklepbekleding, 2 zijdelings zwenkbare zonnekleppen. Linker zonneklep met kaartenvakje. Rechter zonneklep met make-up spiegel. Achteruitkijkspiegels met anti-verblindingslaag. 3 handgrepen aan de hemelbekleding. Kledinghaken achter. Binnenverlichting via de voorportieren. "Cut-pile" vloertapijt. Aflegplank boven op dashboard met rubber mat. Muntenbakje. "Colour-keyd" dashboard. Bekleed handschoenenkastje met verlichting.				
Waarschuwingssignaal: verlichting aan. Verlichte schakelaars. 2 snelheden ruitewissers plus tip/wisstand. Intervalschakelaar. Chromo drempelbescherming. Stuurwiel met zachtaanvoelende bekleding. Verstelbaar stuurwiel (hellingshoek). 3 snelheden voor kachelaanijager. 4 verse luchtroosters. Zijruitontwaseming. Achtercompartiment verwarming. Verlichte kachelbedieningsschakelaars. 2 luidsprekers + antenne + bedrading. Kofferruimte volledig met tapijt bekleed. Verlichting in kofferruimte. Van binnenuit te ontgrendelen kofferdak. Van binnenuit te ontgrendelen benzinetankdopklep. Met tapijt beklede hoedenplank. Kunststof handremgreep. Asbakje achter.				
Shadowstripe/plain velvet "stoelbekleding" inclusief hoofdsteeunen. Bekleding voor, zij en achterkanten van de stoelen. "Picnic" luik in achterbankrugleuning. Gepolijst walnotenhouten portierinzetstukken voor en achter Toerenteller. Dag- en nacht achteruitkijkspiegel. Binnenverlichtingbediening door alle portieren. Elektrische zijruitbediening voor en achter.	—	■	■	■
Neerklapbare midden armsteun achter	—	■	■	■
Sportstoelen "plain-sculptured velvet" stoelbekleding, PVC zij- en achterkanten	—	—	—	■

BUITENUITRUSTING	213 S	213 SE/AUT.	216 SE	216 VIT.
Zwarte grille. Rubber beschermstrip op zijflanken. Zwart paneel met nummerplaathouder/verlichting tussen de achterlichten. Zwarte voor, achter en zijruitomlijsting. Deurhandgrepen in de carrosseriekleur. Aerodynamische, schokabsorberende, kunststof bumpers in de kleur van de carrosserie. Gelaagde voorruit. Alarmknipperlichtinstallatie.	■	■	■	■
Chroominleg in rubber zijflank bescherming. Chroominleg in bumper. Chroom raamomlijsting. Bronskleurig getint glas.	—	■	■	■
Grille en buitenspiegels in carrosseriekleur. Spoiler voor en achter.	—	—	—	■

ALGEMENE INLICHTINGEN (geldig voor alle modellen)

Afmetingen exterieur

Lengte: 4.156 mm.
 Breedte: 1.623 mm.
 Hoogte: 213: 1.378 mm. 216: 1.384 mm.
 Wielbasis: 2.450 mm.
 Spoorbreedte voor: 1.400 mm.
 Spoorbreedte achter: 1.415 mm.

Afmetingen interieur

Beenruimte voor: 1.031 mm. Beenruimte achter: 856 mm.
 Hoofdrumte voor: 963 mm. Hoofdrumte achter: 942 mm.
 Schouderbreedte voor: 1.330 mm. Schouderbreedte achter: 1.330 mm.

Draaicirkel: 9,5 m.

Gewichten

Leeggewicht: 213: 868 kg. 216 SE: 923 kg. 216 Vitesse: 929 kg.

Max. gewicht: 213: 1.330 kg. 216 SE: 1.400 kg.

Trekgewicht geremd/ongeremd: 700/400 kg.

Inhouden

Kofferruimte: 431 l. Benzinetank: 46 l.

VERBRUIK (L.)	213 S	213 SE/AUT.	216 SE	216 VIT.
aan 90 km/u.	7,4	—	5,1	5,6
aan 120 km/u.	5,4	—	6,7	7,1
in stadsverkeer	7,4	—	8,8	8,5
PRESTATIES				
Max. snelheid (km/u)	154	154	164	180
van 0 tot 100 km/u	12,6 sec	—	10,9 sec	9,9 sec



AUTOBEDRIJF MISKER B.V.

Odoorneweg 4

7815 TC EMMEN

05910 - 18288

BELANGRIJKE OPMERKINGEN: Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.

AUSTIN ROVER



Austin Rover Belgium N.V. - Noorderlaan 133 - Bus 10 -
2030 Antwerpen. Tel: **03/542.50.50 - 542.50.60**

Austin Rover Nederland B.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 -
2800 AE Gouda - Tel: **01820-11122**