

DAIHATSU

CHARADE

BENZINE

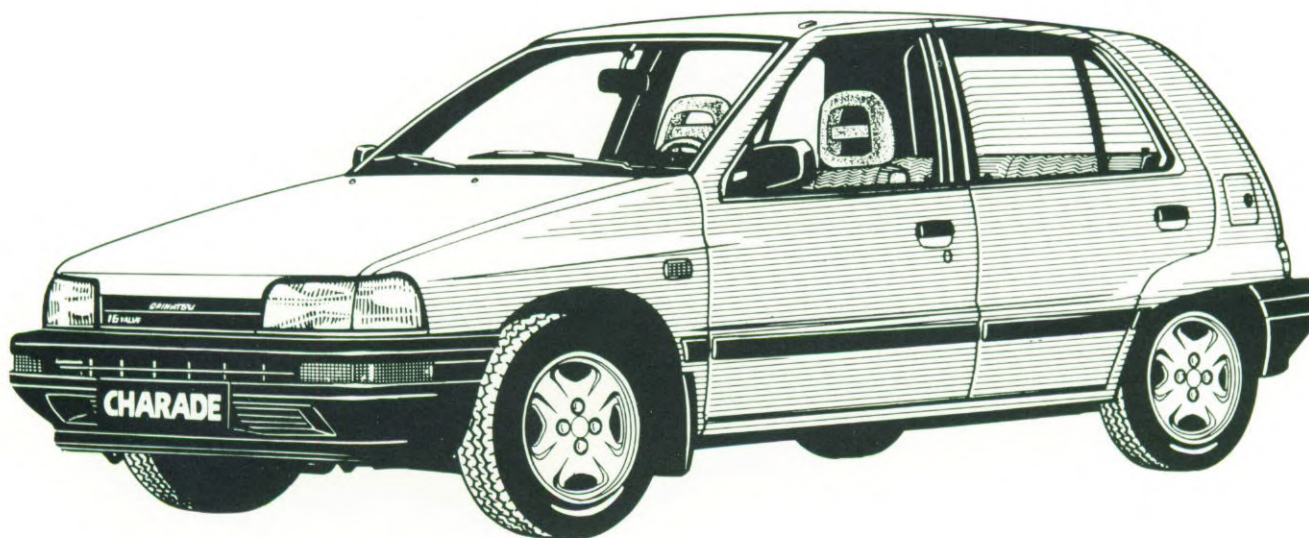
1000

1300

GTti

DIESEL TURBO

Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties



Motoren

De Charade serie heeft een viertal motor-varianten. Er is keuze uit :

Benzine 1000 :

Dwars vooringeplaatste watergekoelde 4-takt benzinemotor, 3 cilinders in lijn, 2 kleppen per cilinder, bovenliggende nokkenas (SOHC), aangedreven d.m.v. een getande snaar, 4-voudige gelagerde krukas met balansas, cilinderblok van gietijzer, cross-flow cilinderkop van aluminium.

Benzine 1000 GTti :

De GTti heeft 4 kleppen per cilinder, dubbel bovenliggende nokkenassen (DOHC). Gemonteerde turbocompressor met wastegate en luchtgekoelde intercooler. Turbodruk en inspuithoeveelheid wordt elektronisch gecontroleerd door microcomputer (Electronic Control Unit - ECU).

Benzine 1300 :

Dwars vooringeplaatste watergekoelde 4-takt benzinemotor, 4 cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder en een enkele bovenliggende nokkenas (SOHC), aangedreven d.m.v. een getande snaar, 5-voudige gelagerde krukas. Cilinderblok en cross-flow cilinderkop van lichtmetaal.

Diesel-turbo :

Dwars vooringeplaatste watergekoelde 4-takt dieselmotor, 3 cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas (SOHC), aangedreven d.m.v. een getande snaar, 4-voudige gelagerde krukas met balansas, cilinderblok van gietijzer, counter-flow cilinderkop van aluminium met Ricardo wervelkamers en indirecte dieselinspuiting voor een optimaal mengsel. Turbocompressor (IHI) met wastegate.

Brandstofsysteemen

De benzine 1000 motor is voorzien van een twee-traps carburateur met handbediende semi-automatische choke en een door de nokkenas aangedreven benzinepomp (membraan type). Droog luchtfilterelement met een automatische zomer- en winterstand. Deze motor is uitgerust met een niet geregelde katalysator (K9). Brandstof : normale ongelode benzine (90 R.O.N.).

De GTti heeft een elektronisch gestuurd benzine-inspuitsysteem waarbij een centrale computer op basis van 11 sensoren o.a. de hoeveelheid in te spuiten benzine regelt. Deze computer is ook voorzien van een zelfdiagnose systeem. Elektrische benzinepomp. Geschikt voor ongelode benzine (90 R.O.N.). Een 3-weg katalysator met lambda-sonde zorgt voor schone uitlaatgassen (US 83).

De benzine 1300 motor is voorzien van een elektronisch gestuurde benzine-inspuitsysteem waarbij een centrale computer de hoeveelheid in te spuiten benzine regelt. De 3-weg katalysator, gekoppeld aan een lambda-sonde in het uitlaatspruitstuk, zorgt voor schone uitlaatgassen, overeenkomstig de US 83 normen. Ook de 1300 motor is voorzien van een zelfdiagnose systeem d.m.v. een computer.

De diesel turbo motor heeft een roterende brandstofinspuitpomp (licentie Bosch), type VE met mechanische all-speed regelaar en handbediende inspuitervervroeging voor koude start. Fabrikant Nippon Denso. Droog luchtfilterelement en brandstoffilter met vervuilingssensor.

Smeersysteem

De Charade heeft een druksmering met full-flow oliefilter. De oliepompe wordt mechanisch door een tandwielpompe aangedreven. Op de Automaat, de GTti, de 1.3i 4WD en de dieselmodellen zit een watergekoelde oliekoeler.

Koelsysteem

Het koelsysteem werkt onder druk en is voorzien van een thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal

waterpompe. Tevens is het systeem voorzien van een elektrisch aangedreven zelfdenkende ventilator.

Transmissie

De Charade bezit een volledig gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak, welke bediend wordt met een centraal geplaatste versnellingspook. De Charade Automaat heeft een volautomatische 3-versnellingsbak, waarbij een computer op basis van 7 sensoren de schakelmomenten bepaalt. De Charade heeft voorwielaandrijving via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. De versnellingsbak en differentieel vormen een geheel.

De Charade 1.3i TXF 4WD heeft een permanente vierwielaandrijving. Een centraal differentieel gekoppeld aan een viscose-koppeling zorgt dat onder alle omstandigheden er aandrijving blijft op alle wielen.

Koppeling

De koppeling is een mechanisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer drukgroep. De Automaat heeft een natte plaatkoppeling met koppelomvormer.

Remmen

De Charade is voorzien van een hydraulisch diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger (6 inch) en gecombineerde remdrukbegrenzer op vóór- en achterwielcircuit. Het remsysteem bestaat uit schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter. De GTti is voorzien van schijfremmen vóór en achter en een 7 inch rembekrachtiger. De schijfremmen vóór zijn geventileerd.

Wielophanging

De wielophanging bestaat uit een onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten en hydraulische schokdempers en een stabilisatorstang. De achterwielophanging is ook onafhankelijk met McPherson veerpoten, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang.

De GTti heeft nog een extra dwarsversteving tussen de veerpoten boven (strut-bar) en aan de onderste draagarmen. Ook de 1.3i 4WD heeft een extra versteving aan de onderste draagarmen. De GTti is daarnaast voorzien van gasgevulde schokdempers.

Ventilatie

De ventilatie bestaat uit een kachelaanlager met 3 snelheden en een traploos regelbare verwarming. In het dashboard zitten vier luchtopeningen, voorzien van verstelbare lamellen voor directe verse luchttoevoer. Daarnaast zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de zijramen vóór. Tevens is het systeem voorzien van een recirculatie mogelijkheid.

Corrosie preventieve maatregelen

Er is veelvuldig gegalvaniseerd plaatstaal toegepast, met name op kwetsbare delen, zoals motorkap, dorpels, portieren, schermen etc. Bovendien wordt de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolitische weg een primerlaag (epoxy-hars) wordt aangebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (felsranden) worden van afdichtingskit voorzien en waar nodig holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer, alsook de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag, dit ter voorkoming van de gevolgen van steenslag. Daihatsu geeft op alle Charade-modellen 6 jaar Daihatsu carrosseriegarantie op doorroesten van binnenuit.

Verbruik en prestaties	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak	Automaat
Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters/100 km:			
BENZINE 1000:			
- 90 km/h	4,5 (1:22,2)	4,5 (1:22,2)	
- 120 km/h	6,5 (1:15,4)	6,2 (1:16,1)	
- Stadscyclus	6,7 (1:14,9)	6,7 (1:14,9)	
- Topsnelheid in km/h	145	145	
- Acceleratie 0-100 km/h in sec.	14,0	14,0	
BENZINE 1300:			
- 90 km/h	-	5,3 (1:18,9)	6,0 (1:16,7)
- 120 km/h	-	7,1 (1:14,1)	8,0 (1:12,5)
- Stadscyclus	-	7,5 (1:13,3)	8,0 (1:12,5)
- Topsnelheid in km/h	-	170	165
- Acceleratie 0-100 km/h in sec.	-	10,8	13,8
BENZINE 1300 (TXF - 4WD):			
- 90 km/h	-	5,8 (1:17,2)	-
- 120 km/h	-	7,8 (1:12,8)	-
- Stadscyclus	-	8,0 (1:12,5)	-
- Topsnelheid in km/h	-	165	-
- Acceleratie 0-100 km/h in sec.	-	11,3	-
GTti:			
- 90 km/h	-	5,2 (1:19,2)	-
- 120 km/h	-	7,5 (1:13,3)	-
- Stadscyclus	-	7,6 (1:13,2)	-
- Topsnelheid in km/h	-	185	-
- Acceleratie 0-100 km/h in sec.	-	8,2	-
TURBO DIESEL:			
- 90 km/h	-	3,6 (1:27,8)	-
- 120 km/h	-	5,7 (1:17,5)	-
- Stadscyclus	-	4,9 (1:20,4)	-
- Topsnelheid in km/h	-	140	-
- Acceleratie 0-100 km/h in sec.	-	17,0	-

UITRUSTING

Exterieur	Benzine 1000				Benzine 1300			Diesel	
	TS Fellow	TS	TS/CS Special	GTti	TS (aut.)	TX 1.3/ CX 1.3 (aut.)	TXF 1.3 (4 WD)	TS Turbo	TS Special Turbo
Achterklepspoiler	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Achterrautverwarming	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Antenne op linkerstijl	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Deurstijl in zwart gespoten	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Gelaagde voorruit	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Getint glas	-	-	-	X	-	X	X	-	-
Grille met 'Turbo' aanduiding	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Grille met '16-valve' aanduiding	-	-	-	-	X	X	X	-	-
Ruitesproeiers vóór (electrisch)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ruitewisser achter met sproeier/interval	-	-	X	X	-	X	X	X	X
Ruitewissers met 2 snelheden	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ruitewissers vóór met interval	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Sierplaat tussen achterlichten	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Sleepogen vóór en achter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spatlappen achter	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Spatlappen vóór	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spoiler vóór	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Tankklepje afsluitbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zijruiten achter uitstelbaar	X	X	TS	X	X	TX	X	X	X
Zijruiten achter neerdraaibaar	-	-	CS	-	-	CX	-	-	-
Zijstrips	-	X	X	X	-	X	X	-	X
Zijstrips met 'Twin Cam Turbo' aanduiding	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zijstrips met '16-valve EFI' aanduiding	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Zijstrips met 'Full-time 4WD' aanduiding	-	-	-	-	-	-	X	-	-

Verlichting

Achteruitrijlampen	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Halogeen verlichting	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Instrumentenverlichting	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mistachterlicht geïntegreerd in bumper	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Waarschuwingknipperlichten	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zijclignoteurs in voorspatborden	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Gewichten (in kg's) (volgens RDW type-goedkeuring)						
Benzine 1000	TS Fellow/TS TS Spec.	CS Spec.	GTti			
Massa leeg (kentekengewicht)	750	760	835			
Max. toelaatbare massa	1190	1190	1190			
Max. laadvermogen	440	430	355			
Max. aanhangergewicht ongeremd	375	380	400			
Max. aanhangergewicht geremd	700	700	700			
Max. daklast	50	50	50			
Max. kogeldruk trekhaak	50	50	50			
	Diesel Turbo		Benzine 1300			
	TS	TS Spec.	TS 1.3 TX 1.3	CX 1.3	TS 1.3 Aut. TX 1.3 Aut.	TXF 1.3 (4WD)
Massa leeg (kentekengewicht)	795	795	805	815	845	870
Max. toelaatbare massa	1190	1190	1240	1240	1240	1295
Max. laadvermogen	395	395	435	425	395	425
Max. aanhangergewicht ongeremd	397	397	400	400	400	400
Max. aanhangergewicht geremd	600	600	700	700	700	700
Max. daklast	50	50	50	50	50	50
Max. kogeldruk trekhaak	50	50	50	50	50	50
Maten (in cm's)	Alle typen		Carrosserie		Alle typen	
Lengte exterieur	368 (GTti 361)		Type Aantal portieren Kooiconstructie Luchtweerstandswaarde Anti-roestbehandeling Kunststof binnenspatschermen Draaicirkel		zelfdragend 3 (CS/CX : 5) ja 0,32 CW ja ja 9 m.	
Breedte exterieur	161,5					
Hoogte exterieur	138,5 (TXF : 140)		Inhouden (in liters)			
Lengte interieur	175					
Breedte interieur	133		Inhoud bagage-/laadruimte Inhoud met neergeklapte achterbank Inhoud brandstoftank:			
Hoogte interieur	115,5					
Wielbasis	234		152 384 37 (1000, diesel, 1.3 TXF) 40 (1300, GTti)			
Spoorbreedte vóór	138,5					
Spoorbreedte achter	136,5		Inhoud bagage-/laadruimte Inhoud met neergeklapte achterbank Inhoud brandstoftank:			
Hoogte achterklep (open)	189					
Openingsbreedte laadruimte	130		Inhoud bagage-/laadruimte Inhoud met neergeklapte achterbank Inhoud brandstoftank:			
Openingshoogte laadruimte	63,6					
Grondspeling onbeladen	16 (TXF : 16,5)		Inhoud bagage-/laadruimte Inhoud met neergeklapte achterbank Inhoud brandstoftank:			
VAN uitvoeringen:						
lengte laadruimte	91		Inhoud bagage-/laadruimte Inhoud met neergeklapte achterbank Inhoud brandstoftank:			
hoogte laadruimte	93					
Transmissie	4/5 versnel- lingsbak 1000	5 versnel- lingsbak 1300	5 versnel- lingsbak 1300 (4WD)	GTti 1000	Automatic 1300	
Aandrijving	Voorwiel	Voorwiel	4 wielen	Voorwiel	Voorwiel	
Aantal versnellingen vooruit	4/5	5	5	5	3	
Soort schakeling	Hand	Hand	Hand	Hand	Automatisch	
Transfer	-	-	Centr. differentieel met viscose koppeling	-	-	
Overbrengingsverhoudingen						
- 1e versnelling	3,090	3,090	3,090	3,090	2,810	
- 2e versnelling	1,842	1,842	1,842	1,750	1,549	
- 3e versnelling	1,250	1,250	1,250	1,250	1,000	
- 4e versnelling	0,864	0,916	0,864	0,916	-	
- 5e versnelling	0,707	0,750	0,707	0,750	-	
- Achteruit	3,142	3,142	3,142	3,142	2,296	
Eindreductie	4,500 (4 bak) 4,642 (5 bak)	4,642	5,076	4,642	3,611 (1300)	
Koppelingstype	Mechanisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer drukgroep				Natte plaatkoppeling met koppelvormer	

TECHNIEK CHARADE

Motor	Charade 1000 Benzine	Charade GTi Benzine EFI Twin Cam	Charade 1300 Benzine EFI	Charade 1000 Diesel Turbo
Aanduiding motor Soort motor Plaats motor Aantal cilinders Cilinderinhoud in cm ³ Boring x slag in mm. Compressieverhouding Aantal kleppen per cilinder Maximum vermogen (kW/pk) bij omw./min. Maximum koppel (Nm) bij omw./min. Brandstofsysteem Soort brandstof Loodvrij Octaangetal Nokkenas Aandrijving nokkenas Koeling Koelventilator Oliewarmtewisselaar Aantal krukaslagers Materiaal cilinderblok Materiaal cilinderkop	CB-23 lijn dwars/voorin 3 993 76 x 73 9,5 : 1 2 38/52 5600 75,5 3200 carburateur benzine ja 90 R.O.N. 1 bovenliggend getande riem water electrisch nee 4 gietijzer aluminium	CB-80 lijn dwars/voorin 3 993 76 x 73 7,8 : 1 4 74/101 6500 130 3500 injectie benzine ja 90 R.O.N. 2 bovenliggend getande riem water electrisch ja 4 gietijzer aluminium	HC-E lijn dwars/voorin 4 1295 76 x 71,4 9,5 : 1 4 66/90 6500 105 5000 injectie benzine ja 90 R.O.N. 1 bovenliggend getande riem water electrisch ja (TXF) 5 aluminium aluminium	CL-61 lijn dwars/voorin 3 993 76 x 73 21,5 : 1 2 35/48 4800 85 2300 injectie diesel n.v.t. n.v.t. 1 bovenliggend getande riem water electrisch ja 4 gietijzer aluminium
Electrische installatie				
Dynamo Accu Ontsteking	12V-45A 12V-36Ah. conventioneel	12V-50A 12V-36Ah. electronisch	12V-45A 12V-36Ah. electronisch	12V-40A 12V-70Ah. n.v.t.
Stuurinrichting				
Type Draaistraal in meters	tandheugel 4,5	tandheugel 4,5	tandheugel 4,5	tandheugel 4,5
Remmen				
Remsysteem Type remmen vóór Type remmen achter Remdrukbegrenzer Rembekrachtiger Systeem handrem	diagonaal gescheiden schijf trommel ja ja mechanisch op achterwielen	diagonaal gescheiden geventileerde schijf schijf ja ja mechanisch op achterwielen	diagonaal gescheiden schijf trommel ja ja mechanisch op achterwielen	diagonaal gescheiden schijf trommel ja ja mechanisch op achterwielen
Onderstel				
Type vóór- en achterwielophanging Dwarsstabilisator vóór/achter Dwarsversteving tussen veerpoten vóór Schokdempers Velgmaat Type banden Bandenmaat Reserve wiel	onafhankelijk McPherson ja/ja nee hydraulisch 4,5J x 13 tubeless radiaal 145 SR 13 normaal	onafhankelijk McPherson ja/ja ja gasgevuld 5J x 14 tubeless radiaal 175/60 HR 14 normaal	onafhankelijk McPherson ja/ja ja (TXF) hydraulisch 4,5J x 13 TXF : 5J x 14 155 SR 13 TXF: 175/60R14 normaal TXF: ruimtebesp.	onafhankelijk McPherson ja/ja nee hydraulisch 4,5J x 13 tubeless radiaal 145 SR 13 normaal

Interieur	Benzine 1000				Benzine 1300			Diesel	
	TS Fellow	TS	TS/CS Special	GTi	TS (aut.)	TX 1.3/ CX 1.3 (aut.)	TXF 1.3 (4 WD)	TS Turbo	TS Special Turbo
Aanjager met 3 snelheden	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aansteker	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Achterbankleuning neerklapbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Achterbankleuning gescheiden neerklapbaar	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Achterbank opklapbaar tegen voorstoelen	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Achterklep van binnenuit te openen	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Armsteunen vóór en achter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Asbak vóór	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Asbak achterin	-	-	-	X	-	X	X	-	-
Bagageruimte met verlichting	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Console achter met opbergvakjes	-	-	-	X	-	X	X	-	-
Console vóór met opbergvakjes	-	-	-	X	-	X	X	-	-
Dashbord met aflegmogelijkheid	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dashbordkastje met klep	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dashbord-opbergvak links	X	X	X	-	X	X	X	X	X
Driepuntsgordels vóór	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Handgreep vóór passagierskant	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Handgrepen achter	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Hoedenplank uitneembaar	-	X	X	X	X	X	X	X	X
Hoofdsteunen - open type	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Hoofdsteunen - dicht type	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Hoofdsteunen in hoogte verstelbaar	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Kaartenvak bestuurderszijde	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Kindersloten achterportieren	-	-	CS	-	-	CX	-	-	-
Kofferruimte bekleed	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kofferruimte voorzien van tapijt	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Radio inbouwruimte	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Radiobedrading aanwezig	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Rechter voorstoel met walk- in systeem	X	X	TS	X	X	TX	X	X	X
Rugleuningen vóór verstelbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Speakers (15 Watt) in dashboard	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Sportstoelen	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Sportstuur	-	-	-	X	-	X	X	-	-
Stoelbekleding gedeeltelijk stof	X	X	-	-	X	-	-	X	-
Stoelbekleding volledig stof	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Tankdop van binnenuit te openen	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Uitgebreide gereedschapsset	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Versnellingspookknop in luxe uitvoering	-	-	-	X	-	X	X	-	-
Vloerbedekking van tapijt	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zijruitontwaseming	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zonnekleppen zwenk- en klapbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPM.: De Charade VAN uitvoering is uitsluitend in 3 deurs te leveren. De achterraimte is geheel vlak en de achterste zijruiten zijn geblindeerd. Rechter buitenspiegel is standaard.									
Spiegels									
Binnenspiegel	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Binnenspiegel met dimstand	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Buitenspiegel links	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Buitenspiegel links en rechts	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Make-up spiegel	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Meters									
Brandstofmeter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dagteller	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Digitaal klokje	-	-	-	X	-	-	X	-	X
Koelvloeistof temperatuurmeter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Toerenteller	-	-	-	X	X	X	X	X	X
Turbodrukklampje	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Controlelampjes / Signalen									
Achterrautverwarming	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alarmpknipperlicht / richtingaanwijzers	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Choke	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Grootlicht	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Handrem	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Laadstroom	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lichtwaarschuwingsoemer	-	-	-	X	-	-	X	-	-
Mistachterlicht	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Motor controle (fail system)	-	-	-	X	X	X	X	-	-
Oliedruk	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remvloeistofniveau	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vervuild brandstoffilter	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Voorgloeien	-	-	-	-	-	-	-	X	X

X = standaard - = niet standaard. Raadpleeg voor de exacte specificaties uw dealer.

Leveringen af distributiecentrum.

SE & O.

De importeur DAIHATSU HOLLAND B.V., behoudt zich het recht voor te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder de verplichting vroeger geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen.