

DAIHATSU

CHARADE

Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties

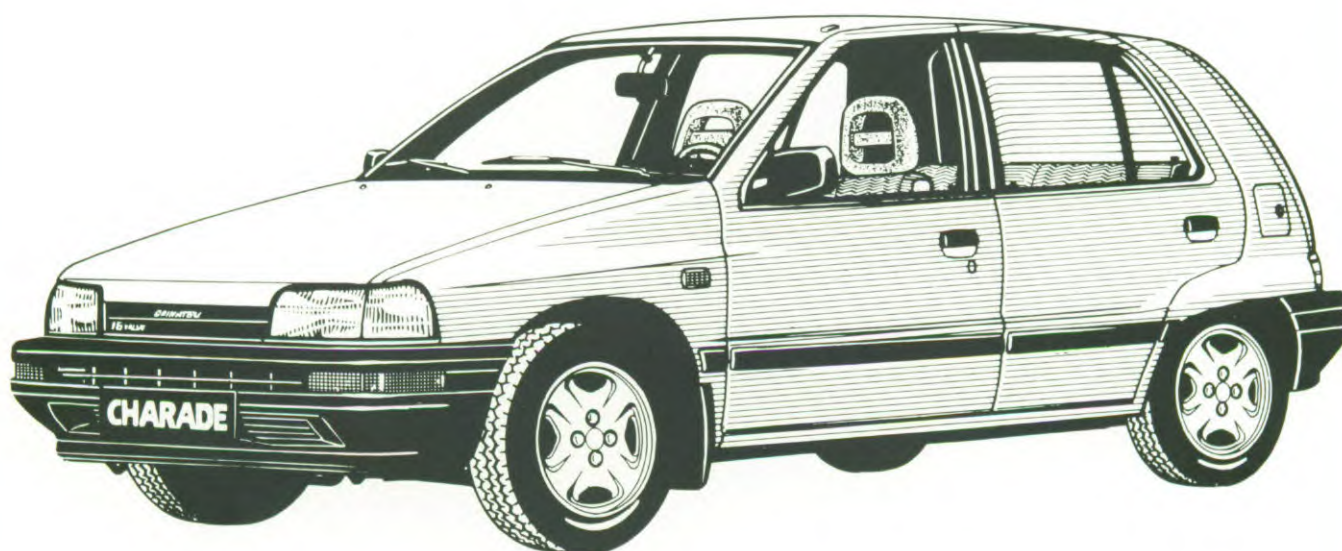
BENZINE

1000

1300

GTti

DIESEL TURBO



Motor

De Charade is leverbaar met vier verschillende motoren:

1000 cc-benzinemotor (Charade)

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzinemotor, drie cilinders in lijn, twee kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, viervoudig gelagerde krukas met balansas, gietijzeren motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

1000 cc-benzinemotor (Charade GTi)

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzinemotor, drie cilinders in lijn, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, viervoudig gelagerde krukas, uitlaatgasturbo met waste-gate en interkoeler, gietijzeren motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop. De turbodruk en de in te spuiten hoeveelheid brandstof worden verzorgd door een elektronische regeleenheid of ECU (Electronic Control Unit).

1300 cc-benzinemotor (Charade 1.3i)

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzinemotor, vier cilinders in lijn, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, vijfvoudig gelagerde krukas, lichtmetalen motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

1000 cc-dieselmotor met uitlaatgasturbo (Charade Diesel Turbo)

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-dieselmotor met indirecte brandstofinspuiting, drie cilinders in lijn, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, viervoudig gelagerde krukas met balansas, uitlaatgasturbo met waste-gate, gietijzeren motorblok, lichtmetalen counter-flow-cilinderkop met Ricardo-werfelkamers.

Brandstofsysteem

De motor van de Charade heeft een tweetraps-carburateur met handbediende semi-automatische choke en een door de nokkenas aangedreven brandstofpomp. Het luchtfilter heeft een droog filterelement en een zomer- en winterstand. De motor is uitgerust met een ongeregelde katalysator. Brandstof: uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer).

De motor van de Charade GTi heeft een elektronisch geregeld multipoint-brandstofinspuitsysteem. Een centrale regeleenheid zorgt met behulp van elf sensoren voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel. Dankzij een drieweg-katalysator met lambdasonde voldoet de uitlaatgasemissie aan de U9 (US'83)-milieunorm. Tevens is er een elektronisch gestuurd zelfdiagnosesysteem ingebouwd. Brandstof: uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer).

De motor van de Charade 1.3i heeft een elektronisch geregeld multipoint-inspuitsysteem. Een centrale regeleenheid zorgt voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel. Dankzij een drieweg-katalysator met lambdasonde voldoet de uitlaatgasemissie aan de U9 (US'83)-milieunorm. Tevens is er een elektronisch gestuurd zelfdiagnosesysteem ingebouwd. Brandstof: uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer).

De dieselmotor van de Charade Diesel Turbo heeft een roterende brandstofinspuitpomp, fabrikaat Nippon Denso (licentie Bosch), type VE met mechanische allspeed-regelaar en handbediende koudstartversneller (door vervroeging van het inspuitmoment). In het brandstoffilter is een sensor aangebracht, die bij vervuiling van het filter de bestuurder

door middel van een op het dashboard aangebracht controlelicht waarschuwt.

Transmissie

De handgeschakelde uitvoeringen hebben een geheel gesynchroniseerde vier- of vijfversnellingsbak. De uitvoering met automatische transmissie heeft een volautomatische drieversnellingsbak, waarbij de schakelmomenten met behulp van zeven sensoren door een elektronische regeleenheid worden bepaald.

De Charade TXF 1.3i 4WD heeft permanente vierwielaandrijving. Een centraal differentieel zorgt er, gekoppeld aan een visco-koppeling, voor dat onder vrijwel alle rijomstandigheden de aandrijving op de vier wielen optimaal verloopt.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm-rembekrachtiging en een gecombineerde remdrukbe grenzer voor de vóór- en achteras, vóór schijfremmen, achter zelfna-stellende trommelremmen. De GTi heeft rondom schijfremmen, waarvan die aan de vooras geventileerd zijn. De handrem werkt op de achteras. Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Onafhankelijke wielophanging vóór en achter met McPherson-veerpoten, hydraulische schokdempers en stabilisatorstangen.

De GTi is tevens voorzien van een dwarsversteving (strutbar) bovenaan tussen de voorste veerpoten en, net als bij de TXF 1.3i 4WD, aan de onderste draagarmen. Bovendien heeft de GTi gasgevulde schokdempers.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is traploos regelbaar en heeft een in drie standen verstelbare aanjager. In het dashboard bevinden zich vier luchtopeningen met verstelbare lamellen voor een directe toevoer van frisse lucht. Bovendien zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de voorste zijruiten. Tevens is het systeem voorzien van een recirculatiemogelijkheid.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars werd opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen werden voorzien van afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anti-corrosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten. Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden alsmede een lakgarantie van 12 maanden, allebei zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

INHOUDEN		Alle typen
Inhoud bagageruimte		152 liter
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank		384 liter
Inhoud brandstoftank		
- TS/CS 1.0, TXF 1.3i, Diesel Turbo		37 liter
- GTti, TS/TX/CX 1.3i		40 liter
CARROSSERIE		
Type		zelfdragend
Aantal portieren		3 (CS/CX: 5)
Kooiconstructie		ja
Luchtweerstandscoefficiënt cw		0,32
Antiroest-behandeling		ja
Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)		72 maanden
Kunststof binnenschermen		ja

UITRUSTING

EXTERIEUR	TS	TS/CS Special (Aut.)	GTti	TS 1.3i	TX/CX 1.3i (Aut.)	TX/CX 1.3i Special	TXF 1.3i 4WD	Diesel Turbo TS	Diesel Turbo TS Sp.
Aanduiding op grille									
- 16 Valve	-	-	-	X	X	X	X	-	-
- Turbo	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Aanduiding op zijstrips									
- Twin Cam Turbo	-	-	X	-	-	-	-	-	-
- 16 Valve EFI	-	-	-	-	-	X	X	-	-
- Full-time 4WD	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Antenne op linkervoorstijl	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Bumpers in kleur	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gelaagde voorruit	-	-	X	-	X	X	X	-	-
Getint glas	-	-	X	-	X	X	X	-	-
Portierstijlen zwart gespoten	-	-	X	-	-	X	X	-	-
Ruitesproeiers vóór (elektrisch)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ruitewisser achter met sproeier en interval	-	X	X	-	X	X	X	X	X
Ruitewissers vóór									
- met twee snelheden	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- met interval	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Sierplaat tussen achterlichten	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Sleepogen vóór en achter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spatlappen vóór	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Spoiler vóór	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Tankdopklep afsluitbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zijruiten achter									
- uitstelbaar	X	TS	X	X	TX	TX	X	X	X
- neerdraaibaar	-	CS	-	-	CX	-	-	-	-
VERLICHTING									
Achteruitrijlichten	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Halogeen koplichten	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Mistachterlicht in bumper	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Waarschuwingssnipperlichten	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zijclignoteurs in voorschermen	X	X	X	X	X	X	X	X	X
INTERIEUR									
Aansteker	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Achterbank opklapbaar tegen voorstoelen	-	-	X	-	-	X	-	-	-
Achterbankleuning									
- neerklapbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- gescheiden neerklapbaar	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Achterrautverwarming	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Armsteunen vóór en achter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Asbak									
- vóór	X	X	X	X	X	X	X	X	-
- achter	-	X	X	-	-	X	X	-	X
Bagageruimte									
- met verlichting	-	-	X	-	-	-	X	-	-
- bekleed	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- voorzien van tapijt	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Centrale portiervergrendeling	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Console met opbergvakjes	-	X	X	-	-	X	X	-	X
Dashboard									
- met opbergmogelijkheid	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- voorzien van kastje met klep	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- met opbergvak links	X	X	-	X	X	X	-	X	X

REMSYSTEEM		Charade 1.0		Charade GTti		Charade 1.3i		Charade Diesel Turbo		
Type remsysteem		diagonaal gescheiden		diagonaal gescheiden		diagonaal gescheiden		diagonaal gescheiden		
Rembekrachtiging		ja		ja		ja		ja		
Type remmen vóór		schijfremmen		schijfremmen met ge-ventileerde remschijven		schijfremmen		schijfremmen		
Type remmen achter		trommelremmen		schijfremmen		trommelremmen		trommelremmen		
Remdrukbe grenzer		ja		ja		ja		ja		
Type handrem		mechanisch op achteras		mechanisch op achteras		mechanisch op achteras		mechanisch op achteras		
MASSA'S		TS/TS Special	CS Special	TS Special Aut.	GTti	TS/TX 1.3i	CX 1.3i	TS/TX 1.3i Aut.	TXF 1.3i 4WD	Diesel Turbo
Massa leeg ("kentekengewicht")		750 kg	760 kg	780 kg	844 kg	805 kg	815 kg	845 kg	870 kg	795 kg
Max. toelaatbare massa		1.190 kg	1.190 kg	1.190 kg	1.190 kg	1.240 kg	1.240 kg	1.240 kg	1.295 kg	1.190 kg
Max. toel. laadvermogen		440 kg	430 kg	410 kg	346 kg	435 kg	425 kg	395 kg	425 kg	395 kg
Max. toel. massa aanh. ongeremd		375 kg	380 kg	390 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg	397 kg
Max. toel. massa aanh. geremd		700 kg	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg	600 kg
Max. toel. daklast		50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Max. toel. kogeldruk trekhaak		50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
MATEN		Alle types								
Lengte exterieur				3.680 mm (GTti: 3.610 mm)						
Breedte exterieur				1.615 mm						
Hoogte exterieur				1.385 mm (TXF: 1.400 mm)						
Lengte interieur				1.750 mm						
Breedte interieur				1.330 mm						
Hoogte interieur				1.155 mm						
Wielbasis				2.340 mm						
Spoorbreedte vóór				1.385 mm						
Spoorbreedte achter				1.365 mm						
Hoogte achterklep (geopend)				1.890 mm						
Openingsbreedte bagageruimte				1.300 mm						
Openingshoogte bagageruimte				636 mm						
Bodemspeling (onbeladen)				160 mm (TXF: 165 mm)						
Lengte laadruimte (bedrijfsauto)				910 mm						
Hoogte laadruimte (bedrijfsauto)				930 mm						
BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES		4-versnellingsbak handgeschakeld		5-versnellingsbak handgeschakeld		Automatische transmissie				
Brandstofverbruik volgens ECE-norm										
Charade TS/CS 1.0										
- 90 km/h constant		4,5 l/100 km (1:22,2)		4,5 l/100 km (1:22,2)		5,2 l/100 km (1:19,2)				
- 120 km/h constant		6,5 l/100 km (1:15,4)		6,2 l/100 km (1:16,1)		7,2 l/100 km (1:13,9)				
- stadscyclus		6,7 l/100 km (1:14,9)		6,7 l/100 km (1:14,9)		7,7 l/100 km (1:13,0)				
Maximumsnelheid		145 km/h		145 km/h		135 km/h				
Acceleratie 0-100 km/h		14,0 s		14,0 s		19,8 s				
Charade GTti										
- 90 km/h constant		-		5,2 l/100 km (1:19,2)		-				
- 120 km/h constant		-		7,5 l/100 km (1:13,3)		-				
- stadscyclus		-		7,6 l/100 km (1:13,2)		-				
Maximumsnelheid		-		185 km/h		-				
Acceleratie 0-100 km/h		-		8,2 s		-				
Charade TS/TX/CX 1.3i										
- 90 km/h constant		-		5,3 l/100 km (1:18,9)		6,0 l/100 km (1:16,7)				
- 120 km/h constant		-		7,1 l/100 km (1:14,1)		8,0 l/100 km (1:12,5)				
- stadscyclus		-		7,5 l/100 km (1:13,3)		8,0 l/100 km (1:12,5)				
Maximumsnelheid		-		170 km/h		165 km/h				
Acceleratie 0-100 km/h		-		10,8 s		13,8 s				
Charade 1.3i TXF 4WD										
- 90 km/h constant		-		5,8 l/100 km (1:17,2)		-				
- 120 km/h constant		-		7,8 l/100 km (1:12,8)		-				
- stadscyclus		-		8,0 l/100 km (1:12,5)		-				
Maximumsnelheid		-		165 km/h		-				
Acceleratie 0-100 km/h		-		11,3 s		-				
Charade Diesel Turbo										
- 90 km/h constant		-		3,6 l/100 km/h (1:27,8)		-				
- 120 km/h constant		-		5,7 l/100 km/h (1:17,5)		-				
- stadscyclus		-		4,9 l/100 km/h (1:20,4)		-				
Maximumsnelheid		-		140 km/h		-				
Acceleratie 0-100 km/h		-		17,0 s		-				

TECHNIEK

MOTOR	Charade 1.0	Charade GTi	Charade 1.3i	Charade Diesel Turbo
Aanduiding motor	CB-23	CB-80	HC-E	CL-61
Soort motor	viertaktmotor	viertaktmotor	viertaktmotor	viertaktmotor
Plaats motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Aantal cilinders	3, in lijn	3, in lijn	4, in lijn	3, in lijn
Cilinderinhoud	993 cm ³	993 cm ³	1.295 cm ³	993 cm ³
Boring x slag	76,0 x 73,0 mm	76,0 x 73,0 mm	76,0 x 71,4 mm	76,0 x 73,0 mm
Compressieverhouding	9,5 : 1	7,8 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1
Aantal kleppen per cilinder	2	4	4	2
Aantal nokkenassen	1 (bovenliggend)	2 (bovenliggend)	1 (bovenliggend)	1 (bovenliggend)
Nokkenasandrijving	getande riem	getande riem	getande riem	getande riem
Aantal krukaslagers	4	4	5	4
Type brandstofsysteem	tweetraps-carburateur	multipoint-inspuiting	multipoint-inspuiting	indirekte inspuiting
Uitlaatgasturbo	nee	ja	nee	ja
Type choke	automatisch	-	-	-
Type ontsteking	conventioneel	elektronisch	elektronisch	-
Type koelsysteem	vloeistof	vloeistof	vloeistof	vloeistof
Type ventilator	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
Plaatsing radiator	vóór	vóór	vóór	vóór
Warmtewisselaar voor motorolie	nee (beh. Automatic)	ja	ja (TXF 4WD en Aut.)	nee
Materiaal motorblok	gietijzer	gietijzer	lichtmetaal	gietijzer
Materiaal cilinderkop	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal
Maximumvermogen bij (toerental)	38 kW / 52 pk	74 kW / 101 pk	66 kW / 90 pk	35 kW / 48 pk
Maximumkoppel bij (toerental)	5.600 omw/min 75,5 Nm 3.200 omw/min	6.500 omw/min 130 Nm 3.500 omw/min	6.500 omw/min 105 Nm 5.000 omw/min	4.800 omw/min 85 Nm 2.300 omw/min
Soort benzine	loodvrij	loodvrij	loodvrij	-
Octaangetal benzine	minimaal 90	minimaal 90	minimaal 90	-
Katalysator	ongeregeld	geregeld met lambdasonde	geregeld met lambdasonde	-
Volvoet aan milieunorm	K9	U9	U9	-

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo	12 V - 45 A	12 V - 50 A	12 V - 45 A	12 V - 40 A
Accu	12 V - 36 Ah	12 V - 36 Ah	12 V - 36 Ah	12 V - 70 Ah
Startmotor	12 V - 0,8 kW	12 V - 1,0 kW	12 V - 0,8 kW	12 V - 1,4 kW

STUURINRICHTING

Type stuurinrichting	tandheugel	tandheugel	tandheugel	tandheugel
Draaicirkel	9,0 m	9,0 m	9,0 m	9,0 m

ONDERSTEL

Type vóór- en achterwielophanging	onafhankelijk, McPherson-veerpoten	onafhankelijk, McPherson-veerpoten	onafhankelijk, McPherson-veerpoten	onafhankelijk, McPherson-veerpoten
Stabilisatorstang vóór en achter	ja	ja	ja	ja
Dwarsversteving tussen voorste veerpoten	nee	ja	nee (TXF: ja)	nee
Type schokdempers	hydraulisch	gasgevuld	hydraulisch	hydraulisch
Velgmaat	4,5J x 13	5J x 14	4,5J x 13 (TXF: 5J x 14)	4,5J x 13
Type banden	tubeless radiaal	tubeless radiaal	tubeless radiaal	tubeless radiaal
Bandmaat	145 SR 13	175/60 HR 14	155 SR 13 (TXF: 175/60 R 14)	145 SR 13
Type reservewiel	normaal	normaal	normaal (TXF: ruimtebesparend)	normaal

TRANSMISSIE EN KOPPELING

	1.0 4-(5)-bak	GTi	1.3i	1.3i TXF 4WD	1.0 (1.3i) Aut.	Diesel Turbo
Aandrijving	voorwiel- aandrijving	voorwiel- aandrijving	voorwiel- aandrijving	vierwiel- aandrijving	voorwiel- aandrijving	voorwiel- aandrijving
Aantal versnellingen vooruit	4/5	5	5	5	3	5
Soort schakeling	handgeschakeld	handgeschakeld	handgeschakeld	handgeschakeld	automatisch	handgeschakeld
Overbrengingsverhoudingen						
- 1e versnelling	3,090:1	3,090:1	3,090:1	3,090:1	2,810:1	3,090:1
- 2e versnelling	1,842:1	1,750:1	1,842:1	1,842:1	1,549:1	1,842:1
- 3e versnelling	1,250:1	1,250:1	1,250:1	1,250:1	1,000:1	1,250:1
- 4e versnelling	0,864:1	0,916:1	0,916:1	0,864:1	-	0,864:1
- 5e versnelling	- (0,707:1)	0,750:1	0,750:1	0,707:1	-	0,707:1
- achteruitversnelling	3,142:1	3,142:1	3,142:1	3,142:1	2,296:1	3,142:1
Eindoverbrenging	4,500:1 (4,642:1)	4,642:1	4,642:1	5,076:1	3,872:1	4,642:1
Type koppeling	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat- koppeling met diafragmaveer	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat- koppeling met diafragmaveer	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat- koppeling met diafragmaveer	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat- koppeling met diafragmaveer	Natte plaat- koppeling met koppelomvormer	Mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat- koppeling met diafragmaveer

INTERIEUR vervolg	TS	TS/CS Special (Aut.)	GTi	TS 1.3i	TX/CX 1.3i (Aut.)	TX/CX 1.3i Special	TXF 1.3i 4WD	Diesel Turbo TS	Diesel Turbo TS Sp.
Gereedschapsset (uitgebreid)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Handgreep									
- vóór aan passagierskant	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- achter aan weerskanten	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Hoedenplank, uitneembaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hoofdsteunen, in hoogte verstelbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kaartenvak									
- linksvoor	-	-	X	-	-	X	X	-	-
- rechtsvoor	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Kinderslot op achterportieren	-	CS	-	-	CX	CX	-	-	-
Luidsprekers in dashboard	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Radio-inbouwruijnte	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Radiobedrading aanwezig	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Rechtermoorstoel met instapsysteem	X	TS	X	X	TX	TX	X	X	X
Rugleuningen vóór verstelbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sportstoelen	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Sportstuurwiel	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Stoelbekleding									
- gedeeltelijk stof	X	-	-	X	-	-	-	X	-
- volledig stof	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Van binnenuit te ontgrendelen									
- achterklep	-	-	X	-	-	X	X	-	-
- motorkap	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- tankvuldop	-	-	X	-	-	X	X	-	-
Veiligheidsgordels									
- voor driepunts-rolgordels	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- achter drie tweepunts-gordels	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Versnellingspookknop									
in luxe-uitvoering	-	X	X	-	X	X	X	-	X
Verwarmings- en ventilatiesysteem									
voorzien van aanjager met									
drie snelheden	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vloerbedekking van tapijt	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zijruiten elektrisch bedienbaar	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Zijruitontwaseming	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Zonnekleppen zwenk- en omklapbaar	X	X	X	X	X	X	X	X	X

SPIEGELS

Binnenspiegel met dimstand	-	-	X	-	X	X	X	-	-
Buitenspiegels									
- links en rechts	-	-	X	-	-	X	X	-	-
- elektrisch verstelbaar	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Make-up-spiegel	-	X	X	-	X	X	X	-	X

METERS

Brandstofvoorraadmeter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dagteller	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Digitaal klokje	-	-	X	-	-	X	X	-	-
Koelvloeistoftemperatuurmeter	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Toerenteller	-	-	X	X	X	X	X	X	X

CONTROLELICHTEN/-SIGNALLEN

Achtermuitverwarming	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alarmknipperlichtinstallatie	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Brandstoffilter vervuild	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Choke	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Groot licht	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Handrem	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Laadstroom	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lichtwaarschuwingsoemer	-	-	X	-	-	X	X	-	-
Mistachterlicht	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Motorfuncties (fail system)	-	-	X	X	X	X	X	-	-
Oliefdruk	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Remvloeistofniveau	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Turbodruk	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Voorgloeien	-	-	-	-	-	-	X	X	X

x = standaard, - = niet-standaard. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer.

Leveringen vanaf distributiecentrum.

SE & O.

De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.