

APPLAUSE

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten en lak.

Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

DAIHATSU

Daihatsu Holland B.V.

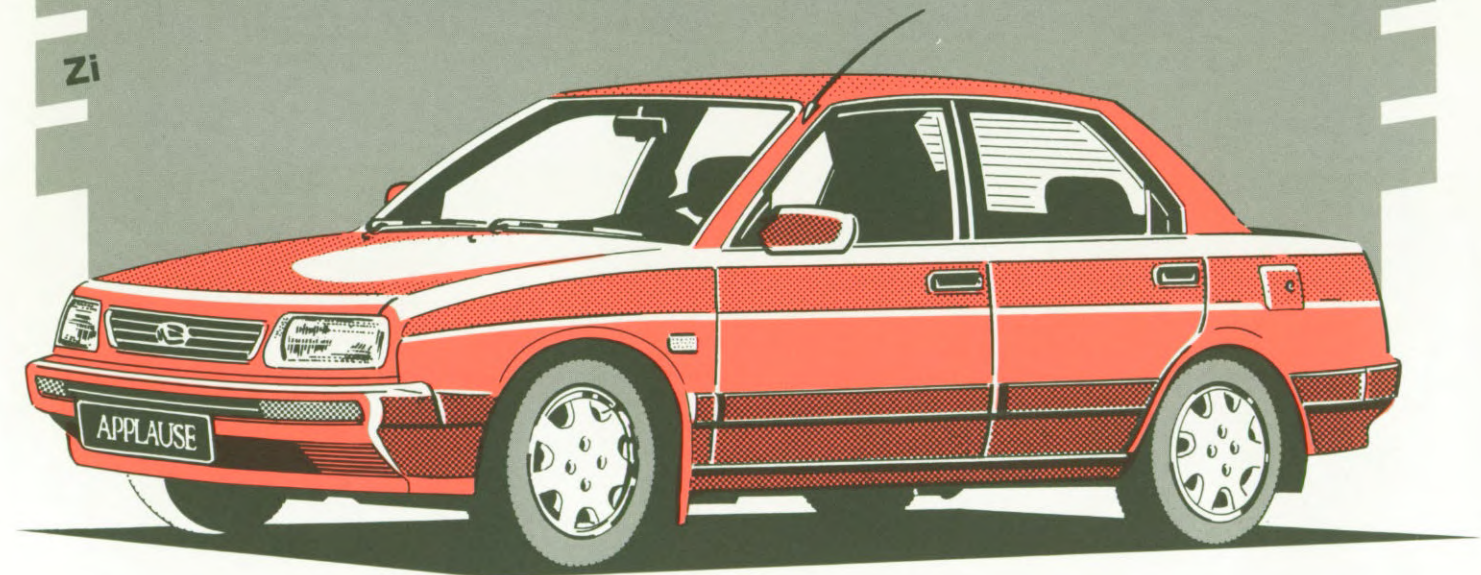
Witboom 2

Postbus 149

4130 EC Vianen

Tel. 03473 - 70505

DAIHATSU APPLAUSE



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITVOERINGSSPECIFICATIES

TRANSMISSIE EN KOPPELING	Li/Xi handgeschakeld	Li/Xi Automatic	Zi handgeschakeld
Aandrijving	voorwielaandrijving	voorwielaandrijving	vierwielaandrijving
Aantal versnellingen vooruit	5	3 plus lock-up	5
Soort schakeling	handgeschakeld	automatisch	handgeschakeld
Overbrenging vierwielaandrijving	-	-	centraal differentieel met visco-koppeling
Overbrengingsverhoudingen			
- 1e versnelling	3,090 : 1	2,810 : 1	3,090 : 1
- 2e versnelling	1,750 : 1	1,549 : 1	1,750 : 1
- 3e versnelling	1,250 : 1	1,000 : 1	1,250 : 1
- 4e versnelling	0,916 : 1		0,916 : 1
- 5e versnelling	0,750 : 1		0,750 : 1
- achteruitversnelling	3,142 : 1	2,296 : 1	3,142 : 1
Eindoverbrenging	4.266 : 1	3,333 : 1	4,642 : 1
Type koppeling	mechanisch bediende enkelvoudige droge- plaatkoppeling met diafragmaveer	hydraulische koppelomvormer met lock-up	mechanisch bediende enkelvoudige droge- plaatkoppeling met diafragmaveer

BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES	handgeschakeld	Automatic	handgeschakeld
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
- 90 km/h constant	5,3 l/100 km (1:18,9)	6,1 l/100 km (1:16,4)	5,8 l/100 km (1:17,2)
- 120 km/h constant	7,2 l/100 km (1:13,9)	8,1 l/100 km (1:12,3)	7,9 l/100 km (1:12,7)
- stadsacyclus	8,5 l/100 km (1:11,8)	8,9 l/100 km (1:11,2)	8,6 l/100 km (1:11,6)
Maximumsnelheid	185 km/h	175 km/h	180 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	9,8 s	12,6 s	10,2 s

MASSA'S	Li	Li Aut.	Xi	Xi Aut.	Zi
Massa leeg ("kentekengewicht")	963 kg	995 kg	1.000 kg	1.020 kg	1.038 kg
Max. toelaatbare massa	1.420 kg	1.465 kg	1.420 kg	1.465 kg	1.505 kg
Max. toelaatbaar laadvermogen	457 kg	470 kg	420 kg	455 kg	467 kg
Max. toelaatbare massa aanhanger					
- ongeremd	450 kg	450 kg	450 kg	450 kg	450 kg
- geremd	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg
Max. toelaatbare daklast	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
Max. toelaatbare kogeldruk trekhaak	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg

MATEN	Li/Xi	Zi
Exterieur		
- lengte	4.310 mm	4.310 mm
- breedte	1.660 mm	1.660 mm
- hoogte	1.390 mm	1.390 mm
- wielbasis	2.470 mm	2.470 mm
- spoorbreedte vóór	1.430 mm	1.420 mm
- spoorbreedte achter	1.420 mm	1.420 mm
- bodemspeling (onbeladen)	150 mm	160 mm
Interieur		
- lengte	1.800 mm	1.800 mm
- breedte	1.370 mm	1.370 mm
- hoogte zitting/dak vóór	940 mm	940 mm
- hoogte zitting/dak achter	890 mm	890 mm
- lengte bagageruimte	1.040 mm	1.040 mm
- breedte bagageruimte	1.340 mm	1.340 mm
- hoogte bagageruimte	470 mm	470 mm

CARROSSERIE		INHOUDEN	
	Alle typen		Alle typen
Type	zelfdragend	Inhoud bagageruimte	473 liter
Aantal portieren	4 plus achterklep	Inhoud brandstoftank	50 liter (4WD: 48 liter)
Kooiconstructie	ja		
Luchtweerstandscoefficient cw	0,33		
Kunststof binnenspatschermen	ja		
Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)	72 maanden		
Lakgarantie	36 maanden (60.000 km)		

UITRUSTING			
INTERIEUR	Li	Xi	Zi
Aansteker met verlichting	x	x	x
Achterbankleuning			
- gescheiden neerklapbaar	x	x	x
- verstelbaar	x	x	x
Achterbankzitting			
opklapbaar tegen voorstoelen	x	x	x
Achterrautverwarming	x	x	x
Armsteunen			
- vóór en achter	x	x	x
- in luxe uitvoering	x	x	x
Asbak			
- vóór	x	x	x
- vóór met verlichting	-	x	x
- achter aan weerskanten	x	x	x
Bagageruimte			
- met verlichting	x	x	x
- met opbergvak links	x	x	x
- bekleed met stof	x	x	x
Centrale portierverdeling	-	x	x
Claxon (dubbeltonig)	-	x	x
Console			
- achter met opbergvakjes en deksel	x	x	x
- midden onder dashboard	x	x	x
- vóór met opbergvakjes	x	x	x
Contactslot met verlichting	x	x	x
Dashboard			
- met opbergmogelijkheid	x	x	x
- voorzien van kastje met klep	x	x	x
- voorzien van verlicht kastje	-	x	x
Gereedschapsset (uitgebreid)	x	x	x
Handgreep			
- vóór aan passagierskant	x	x	x
- achter aan weerskanten	x	x	x
Hoedenplank (uitneembaar)	x	x	x
Hoofdsteunen			
- vóór, dicht type, stof	x	x	x
- vóór, in hoogte verstelbaar	x	x	x
- achter	x	x	x
Interieurverlichting over alle portieren	x	x	x
Kaartenvak links- en rechtsvoor	x	x	x
Kinderslot op achterportieren	x	x	x
Kledinghaakje achter	x	x	x
Luidsprekers in kaartenvakken	x	x	x
Muntenbakje	x	x	x
Portier bekleed met stof	x	x	x
Radio-inbouwruimte	x	x	x
Radiobedrading aanwezig	x	x	x
Ramen vóór en achter elektrisch bedienbaar	-	x	x
Rugleuning links- en rechtsvoor verstelbaar	x	x	x
Sportstoelen	-	x	x
Stoelbekleding			
- volledig stof	x	x	x
- aan de zijkant met stof	x	x	x
Stuurwiel			
- luxe driespaaksuitvoering	x	x	x
- in hoogte verstelbaar	-	x	x
- met stuurslot	x	x	x
Van binnenuit te ontgrendelen			
- achterklep	-	x	x
- motorkap	x	x	x
- tankdopklep	-	x	x
Veiligheidsgordels			
- vóór driepunts-rolgordels	x	x	x
- vóór in hoogte verstelbaar	-	x	x
- achter drie tweekunts-gordels	x	x	x
Verwarmings- en ventilatiesysteem			
- aanjager met vier snelheden	x	x	x
- bediening d.m.v. schuifknoppen	x	x	x
- bediening d.m.v. drukknoppen	-	1*	-
- naar voetruimte achter	-	x	x
Vloerbedekking, tapijt	x	x	x
Voetsteun voor bestuurder	x	x	x
Zijruitontwaseming	x	x	x
Zonnekleppen links en rechts zwenk- en omklapbaar	x	x	x

EXTERIEUR	Li	Xi	Zi
Aanduiding op achterraut			
- 16 Valve	x	x	x
- 16 Valve ABS	-	1*	-
- Full-time 4WD	-	-	x
Antenne			
- op linkervoorstijl	x	x	-
- achter (elektrisch)	-	-	x
Bumpers in carrosseriekleur gespoten	x	x	x
Dakgootlijst in chroom	-	x	x
Gelaagde voorruit	x	x	x
Getint glas	-	x	x
Portierstijlen zwart gespoten	x	x	x
Raamsierlijsten in chroom	-	x	x
Ruitesproeiers vóór (elektrisch)	x	x	x
Ruitewissers vóór			
- met twee snelheden en interval	x	x	x
- met regelbaar interval	-	-	x
Schokdempers met automatische zelfinstelling	-	1*	-
Sleepogen vóór en achter	x	x	x
Spoiler in voorbumper geïntegreerd	x	x	x
Stuurbekrachtiging	-	x	x
Tankdopklep afsluitbaar	x	x	x
Wieldoppen aërodynamisch gevormd	x	x	x
Zijbeschermstrips in kleur van carrosserie	x	x	x

SPIEGELS			
Binnenspiegel met dimstand	x	x	x
Buitenspiegel			
- links en rechts	-	x	x
- elektrisch verstelbaar	-	x	x
- in kleur van carrosserie	-	x	x
Make-up spiegel	x	x	x

VERLICHTING			
Achteruitrijlicht	x	x	x
Halogeen koplampen	x	x	x
Instapverlichting in voorportieren	x	x	x
Mistachterlicht	x	x	x
Waarschuwingsknipperlichten	x	x	x
Zijclignoteurs in voorspatschermen	x	x	x

METERS			
Brandstofvoorraadmeter	x	x	x
Dagteller	x	x	x
Digitaal klokje	x	x	x
Koelvloeistoftemperatuurmeter	x	x	x
Toerenteller	x	x	x

CONTROLELICHTEN/-SIGNALLEN			
ABS	-	1*	-
Achterrautverwarming	X	X	X
Alarmpipperlichtinstallatie	X	X	X
Defecte remlichten	X	X	X
Handrem/vloestofniveau	X	X	X
Laadstroom	X	X	X
Lichtwaarschuingszoemer	-	X	X
Mistachterlicht	X	X	X
Motorfuncties (fail system)	X	X	X
Oliedruk	X	X	X
Sluiting portieren en klep bagageruimte	X	X	X

1* Optiepakket, bestaande uit: ABS, schokdempers met automatische zelf-instelling, bedieningspaneel van verwarmings- en ventilatiesysteem met drukknoppen in plaats van schuifknoppen.

x = standaard, - = niet standaard. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer.
Leveringen vanaf distributiecentrum.
SE & O.

De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.

TECHNIEK

MOTOR

Aanduiding motor
 Soort motor
 Plaats motor
 Aantal cilinders
 Cilinderinhoud
 Boring x slag
 Compressieverhouding
 Aantal kleppen per cilinder
 Aantal nokkenassen
 Nokkenasaandrijving
 Aantal krukaslagers
 Type brandstofsysteem
 Type ontsteking
 Type koelsysteem
 Type ventilator
 Plaatsing radiateur
 Warmtewisselaar voor motorolie
 Materiaal motorblok
 Materiaal cilinderkop

Maximumvermogen
 bij (toerental)
 Maximumkoppel
 bij (toerental)

Soort benzine
 Octaangetal benzine
 Katalysator
 Voldoet aan milieunorm

Alle typen

HD-E
 viertakmotor
 dwars voorin
 4, in lijn
 1.589 cm³
 76,0 x 87,6 mm
 9,5 : 1
 4
 1 (bovenliggend)
 getande riem
 5
 multipoint-inspuiting
 elektronisch
 vloeistof
 elektrisch
 vóór
 alleen op Automatic en 4WD
 lichtmetaal
 lichtmetaal

77 kW / 105 pk
 6.000 omw/min
 134 Nm
 4.800 omw/min

loodvrij
 minimaal 90
 geregeld met lambdasonde
 U9

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo
 Accu
 Startmotor

Alle typen

12 V - 40 A
 12 V - 30 Ah
 12 V - 1,0 kW

STUURINRICHTING

Type stuurinrichting
 Stuurbekrachtiging
 Draaicirkel

Alle typen

tandheugel
 als extra leverbaar (Xi en Zi standaard)
 9,40 m (Automatic: 9,80 m)

REMSYSTEEM

Type remsysteem
 Rembekrachtiging
 Type remmen vóór

Type remmen achter
 Remdrukbegrenzer
 ABS
 Type handrem

Alle typen

diagonaal gescheiden - asbestvrij
 ja
 schijfremmen
 met geventileerde remschijven
 schijfremmen (4WD: remtrommels)
 ja
 als extra leverbaar (op Xi)
 werkt mechanisch op achteras

ONDERSTEL

2WD

4WD

	Li	Xi	Zi
Type voor- en achterwielophanging	onafhankelijk, McPherson-veerpoten ja	onafhankelijk, McPherson-veerpoten ja	onafhankelijk McPherson-veerpoten ja
Stabilisatorstang vóór en achter			
Dwarsversteving tussen voorstevierpoten	nee	nee	ja
Type schokdempers	gasgevuld	gasgevuld	gasgevuld
Velgmaat	5J x 13	5J x 14	5J x 14
Type banden	tubeless radiaal	tubeless radiaal	tubeless radiaal
Bandmaat	175/70 R13	185/60 R14	185/60 R14



Motor

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzine-motor, vier cilinders in lijn, vier kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. een getande riem, vijfvoudig gelagerde krukas, licht-metalen motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

Brandstofsysteem

De motor is voorzien van een elektronisch geregeld multi-point-inspuitstelsel. Een centrale regeleenheid zorgt voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel. Dankzij deze elektronisch gestuurde regeling en de aanwezigheid van een in het uitlaatsysteem gemonteerde drierweg-katalysator met lambdasonde voldoet de uitlaat-gasemissie aan de US'83-normering. Tevens is er een elektronisch gestuurd zelfdiagnosesysteem ingebouwd.

Er mag uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer) worden getankt.

Transmissie

De handgeschakelde uitvoering heeft een geheel gesynchroneerde vijfversnellingsbak. De hoogste versnelling heeft een overdrive-karakter, waardoor bij hogere snelheden brandstof kan worden bespaard.

Op wens kan de Applause geleverd worden met een volautomatische drierversnellingsbak met lock-up in de hoogste versnelling. Als de keuzehendel in de stand D staat, worden de schakelmomenten met behulp van zeven sensoren door een elektronische regeleenheid vastgesteld.

De voorwielen worden aangedreven via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Op de Applause 16 Zi is permanente vierwielaandrijving standaard. Daarbij zorgt een centraal differentieel, gekoppeld aan een visco-koppeling, ervoor dat onder vrijwel alle rij-omstandigheden de aandrijving op alle vier wielen optimaal verloopt.

Koppeling

De handgeschakelde uitvoering heeft een enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer, die door middel van een bowden-kabel wordt bediend. De uitvoering met automatische transmissie is voorzien van een hydraulische koppelmvormer met lock-up.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm-rembe-

krachtiging; vóór schijfremmen met geventileerde remschijven; achter schijfremmen met remdrukbeugler. De handrem werkt op de achteras. Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Op wens kunnen de Xi-modellen geleverd worden met een driekanaals-anti-blokkeersysteem (ABS), waarbij ieder wiel voorzien is van een eigen sensor.

De Applause Zi (met vierwielaandrijving) is achter voorzien van trommelremmen in plaats van schijfremmen.

Wielophanging

Onafhankelijke wielophanging vóór en achter McPherson-veerpoten, gasgevulde schokdempers en stabilisatorstangen.

De Zi (met vierwielaandrijving) is tevens voorzien van een dwarsversteving (strutbar) boven tussen de voorste veerpoten.

Uitvoeringen met ABS zijn standaard rondom uitgerust met zichzelf instellende schokdempers.

Stuurinrichting

De Applause heeft standaard een tandheugel-stuurinrichting met variabele overbrenging. Op wens is ook hydraulische stuurbekerkrachtiging mogelijk. De veiligheidsstuurkolom is standaard op alle modellen.

De Xi-uitvoering is voorzien van een in de hoogte verstelbare stuurkolom.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is in vijf standen traploos regelbaar (bij de uitvoeringen met ABS door middel van druktoetsen) en heeft een in vier standen verstelbare aanjager. Bij ingeschakelde verlichting is het bedieningspaneel verlicht. In het dashboard bevinden zich vier luchtopeningen met verstelbare lamellen voor een directe toevoer van frisse lucht. Bovendien zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de voorste zijruiten, alsmede voor extra toevoer van frisse lucht naast het ventilatiesysteem. Daarnaast zijn er in de Xi en Zi ventilatieuitstroomopeningen voor het achtercompartiment. Tevens is het systeem altijd voorzien van een recirculatiemogelijkheid.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars is opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (zoals felsranden) zijn voorzien van afdichtingskit. Waar nodig zijn holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.