

DAIHATSU

APPLAUSE



DAIHATSU APPLAUSE:
DE FRAAI GESTROOMLIJNDE SEDAN MET VIJFDE DEUR





Tot nu toe moest u kiezen. Of de fraaie lijnen van de sedan – met kofferbak. Of de ruime en de praktische voordelen van de hatchback – als 5e deur. Daihatsu is erin geslaagd ze perfect te combineren: De Daihatsu Applause. En dat geeft hem meteen een streep voor op alle andere middenklassers. Maar er is meer.

VERBAZENDE PRESTATIES EN SUPERIEUR COMFORT

Voorin de Applause huist een 1600 cm³, 4 cilinder 16 kleppen motor die in auto's van een klasse hoger niet zou misstaan. In de Applause levert dit technologische hoogstandje bovendien verbazend hoge prestaties. De acceleratie en souplesse bij lage toerentallen zijn een aangename verrassing. De volledig onafhankelijke wiel-

ophanging en de vóór en achter stabilisator maken het omgaan met al dit vermogen (77 kW/105 pk) tot een zowel sportief als veilig genoeg. Het voor berijder en passagiers uiterst comfortabele interieur sluit daarbij perfect aan. Onder meer met royale stoelen, in hoogte verstelbare veiligheidsriemen (Xi en Zi) en een geluids-arm interieur. Dus ook daarin meet de Applause zich gemakkelijk met grotere (en duurdere) wagens.

HET MEEST OVERTUIGENDE BEWIJS: EEN PROEFRIJ

Op de volgende bladzijden krijgt u een duidelijk beeld van de Applause. Maar dat blijft slechts een tipje van de sluier in vergelijking met een proefrit. Uw Daihatsu Dealer overhandigt u daartoe graag de sleutel.



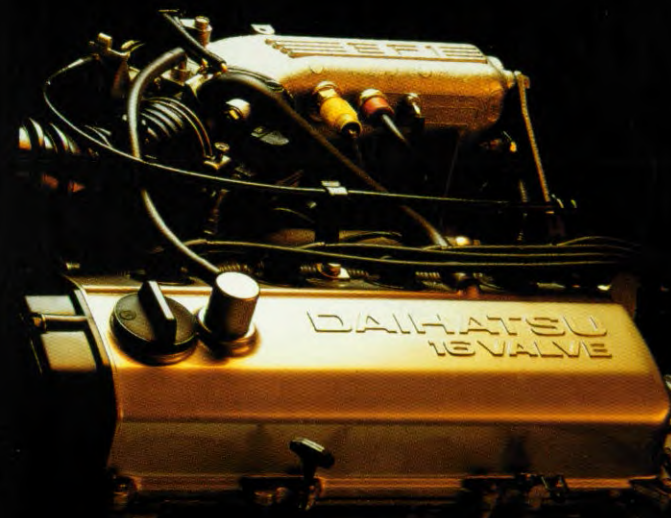


MET DE A



APPLAUSE KUNT U ALLE KANTEN OP

Binnen zijn unieke basisconcept biedt de Applause u alle mogelijkheden om perfect aan te sluiten bij uw persoonlijke voorkeur. Hij is er als een overigens zeer complete basisversie, de Applause 16i, als Applause 16 Li gevolgd door de 16 Xi met twee optiepakketten. Optiepakket 1 met accessoires: Elektrisch bediende zijramen voor en achter, centrale deurvergrendeling en elektrisch bediende antenne. Optiepakket 2 met ABS (anti-blokkeer remsysteem), druktoets bediening voor verwarming en ventilatie en frequency controlled schokdempers. Tenslotte is er de Applause Zi met permanente vierwielaandrijving. Meer hierover op pagina 12 en 13.



De geavanceerde motor van de Applause: Een 1.6-liter, 4-cilinder, 16 kleppen injectie motor met een vermogen van 77 kW/105 pk. (Een dergelijk vermogen treft u meestal aan bij auto's met een grotere cilinderinhoud). Goed voor verbazende prestaties in z'n klasse, een zeer gunstig verbruik en een opvallend laag geluidsniveau.

HIJ VERDIENT APPLAUSE



Het unieke concept van een sedan met vijfde deur is door de Daihatsu ontwerpers gevat in een tijdloos design. Jaren van nu zal de Applause nog een fraaie verschijning op de weg zijn. Met nog steeds: Een tevreden berijder achter het stuur.

Want of u de Applause nu zakelijk of privé gaat rijden; met uw hele gezin of een kleine verhuizing op de weg-geklapte achterbank: U rijdt een auto die door z'n prestaties, comfort en praktische mogelijkheden een klasse apart is.

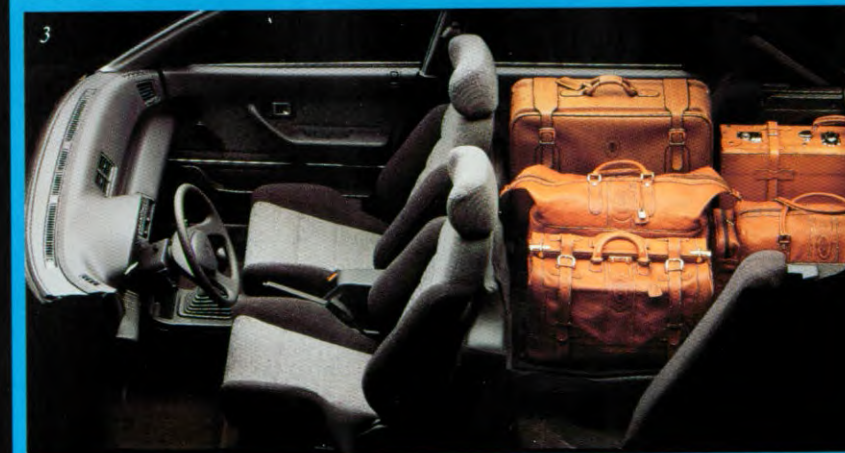


DE APPLAUSE IS BIJZONDER GUL MET RUIMTE
EN COMFORT



(Interieur Xi)

In standaardopstelling bieden de voorstoelen en de achterbank van de Applause comfortabel ruimte voor vijf personen. De stoelen geven rondom steun. Er is volop been- en hoofdruimte – ook achterin. Verstelbare rugleuningen zijn voorin misschien niet ongebruikelijk, maar dat comfort biedt de Applause (Xi en Zi) uw passagiers ook achterin. Moeten er omvangrijke spullen mee, dan klapt u de helft van de achterbank even weg. En moet er echt veel mee; een hele lading inkopen of een complete kampeeruitrusting, dan verandert u in een handomdraai het hele achtercompartiment in een vlakke laadvloer (Xi en Zi). Zó'n flexibiliteit in verdeling van ruimte tussen passagiers en bagage doet geen enkele sedan de Applause na.



1. Afzonderlijk verstelbare rugleuningen voor de achterbank (Xi en Zi). 2. Eén rugleuning neergeklapt: Extra ruimte voor buitenformaat bagage en toch nog een ruime passagiersplaats over. 3. Achterbank naar voren, hoedenplank verwijderd en beide rugleuningen neergeklapt geeft u een zee aan bagageruimte (met vlakke laadvloer!).

DE APPLAUSE IS VOOR U PRECIES OP MAAT GEMAAKT



Alle meters, klokken, waarschuwingsindikatoren en hendels in de Applause bevinden zich op de ideale afstand tot uw ogen, uw handen en uw voeten. Een perfecte positie die u met het verstelbare stuur (Xi en Zi) en de verstelbare stoel steeds exact aan uw persoonlijke bouw en voorkeur kunt aanpassen. Alles is in één oogopslag te overzien en direct onder handbereik. Dit maakt rijden in de Applause een prettige, ontspannen en veilige aangelegenheid. Bovendien zijn er tal van opties om u het rijden en reizen nog verder te veraangenamen.



Als optie is er onder andere het Electric Powerpack: Elektrisch bediende ramen voor en achter. 4 Schakelaars bij de bestuurder. 1 Schakelaar in elke overige deur.



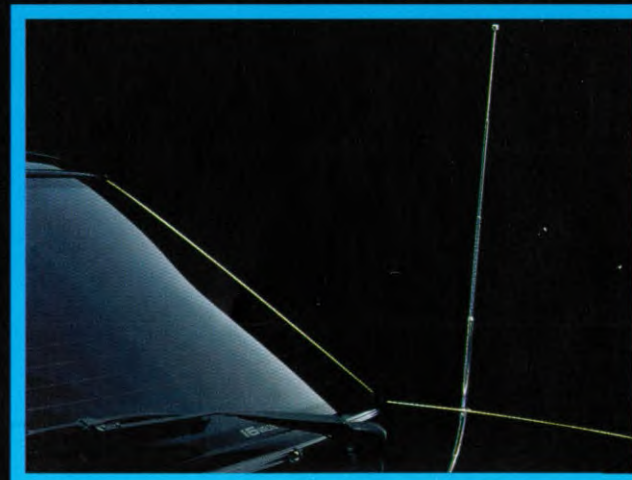
De Applause biedt ook de mogelijkheid tot druktoetsbediening voor verwarming en ventilatie (ABS Pack). Er is ook een ontwaseming van de zijruiten.



In de deurpanelen: Handige kaartenvakken met ingebouwde speakers (standaard in de Xi en Zi).



Console met diverse opbergmogelijkheden, waaronder een afsluitbaar vak tussen de voorstoelen (standaard in de Xi en Zi).



Elektrisch te bedienen antenne (Electric Powerpack).

APPLAUSE

FULL TIME 4WD

IN ZOMER EN WINTER ELKE WEG DE BAAS



Deze bijzondere Applause 16 Zi is de ideale oplossing voor automobilisten die méér tegenkomen dan mooi weer en goed onderhouden snelwegen. In deze versie met permanente vierwielaandrijving wordt de niet geringe kracht van de 1600 cc 4-cilinder 16 kleppen injectie motor gelijkmatig verdeeld over voor- en achterwielen.

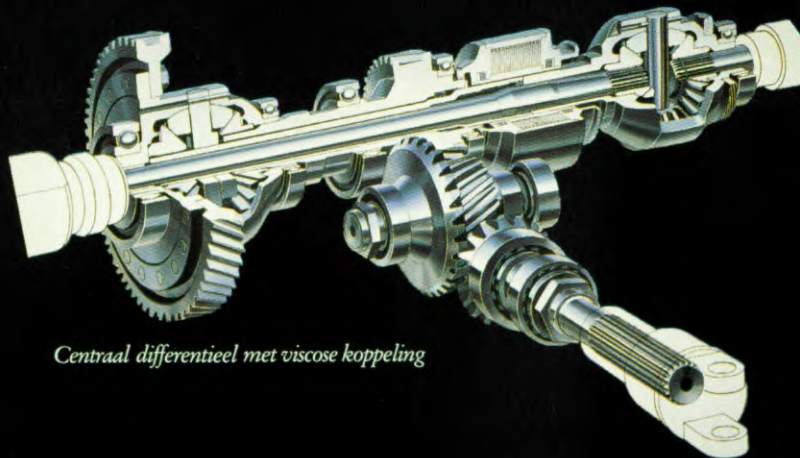
UNIEKE OVERBRENGING VOOR OPTIMALE HANTEER-
BAARHEID

Een centraal differentieel verdeelt de aandrijving naar de voor- en achterwielen. Een geïntegreerde viscose

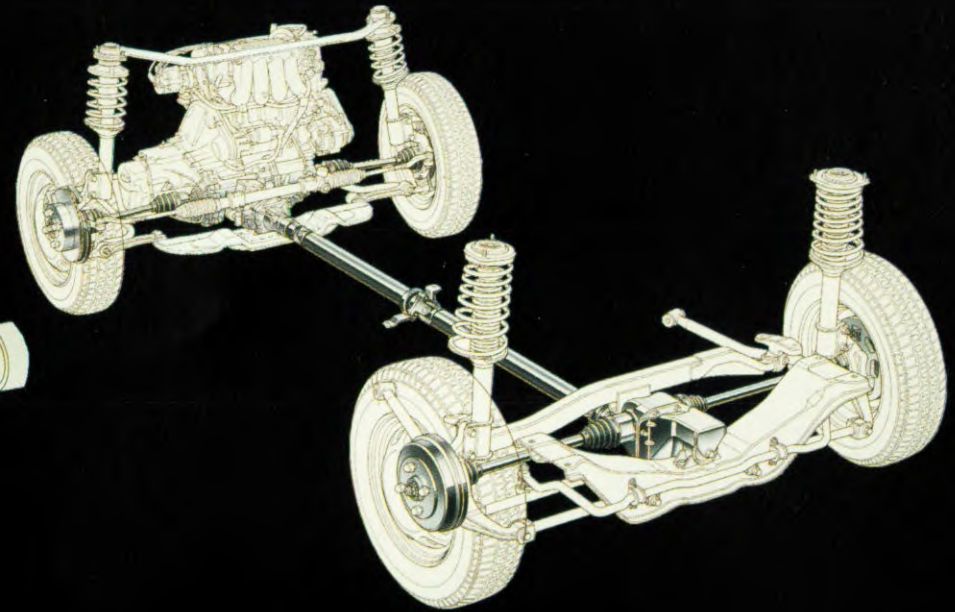
koppeling regelt automatisch de verdeling van de aandrijfkraft. Zo wordt het beschikbare koppel voortdurend in de optimale verhouding verdeeld over de voor- en achtertrein. Dit is afhankelijk van de toestand van het wegdek.

RIJPLEZIER ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

Of u nu optrekt of gas terugneemt, remt of een bocht instuurt, of u nu stapvoets rijdt of met hoge snelheid, in mul zand of in modder, bij regen of sneeuw, de Applause full-time 4WD levert altijd de maximale moeiteloos controleerbare prestatie.



Centraal differentieel met viscose koppeling



Permanent vierwielaandrijvingsysteem

DAIHATSU TECHNIEK: DOORDACHT, BETROUWBAAR EN GEAVANCEERD



(Applause 16 Li)

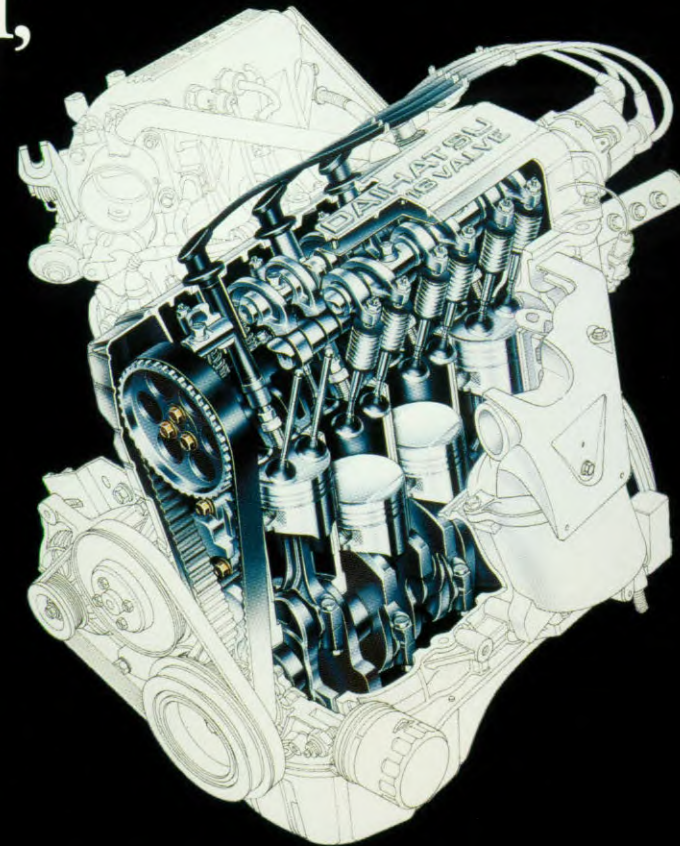
Toen Daihatsu meer dan 80 jaar geleden z'n eerste auto bouwde, was dat al een compacte auto die méér bood dan z'n klasseggenoten. En zo is Daihatsu zijn tijd steeds een stap voorgebleven. Met één uitgangspunt:

"DE BALANS TUSSEN MENS, AUTO EN SAMENLEVING."

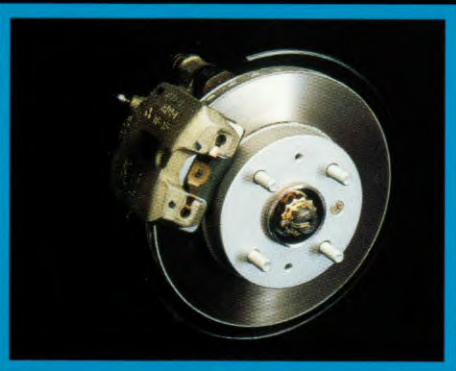
Dat is de uitdaging die Daihatsu-ingenieurs en -vorm-

gevers dagelijks voor ogen hebben. De Daihatsu Applause is daarvan het laatste, tastbare resultaat.

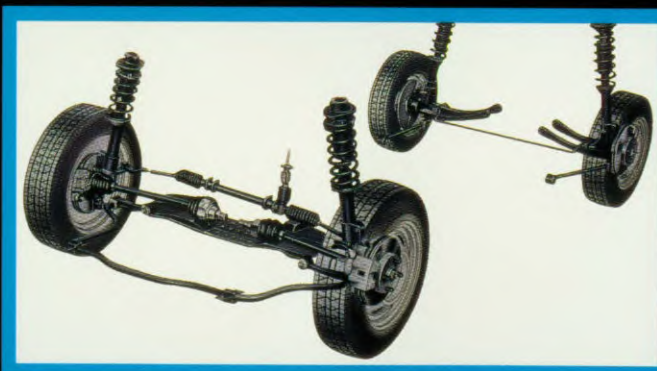
Een royale middenklasser die z'n concurrentie een flinke stap voor is. Intussen werken ze bij Daihatsu verder om uw wensen in de techniek van de toekomst te vertalen.



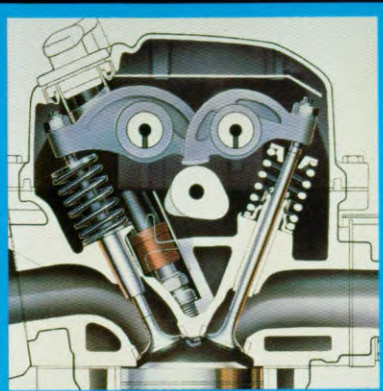
Daihatsu techniek: Zelden werd zoveel vermogen en souplesse gebundeld in zo'n compacte krachtbron. De motor is voorzien van brandstofinspuiting, een 3-weg katalysator en een Lambda-sonde. Hij voldoet hierdoor aan de strengste milieu-eisen.



De Daihatsu Applause heeft 4 schijfremmen rondom: Geventileerde schijfremmen vóór blijven ook bij langdurig remmen volledig effectief. De Applause is tevens voorzien van rembekrachtiging, waarbij een lichte pedaalindruk voldoende is.



Doordachte wielophanging: Dank zij het volledig onafhankelijke McPherson veersysteem rondom, beschikt de Applause over een comfortabele wegligging en een grote stabiliteit.



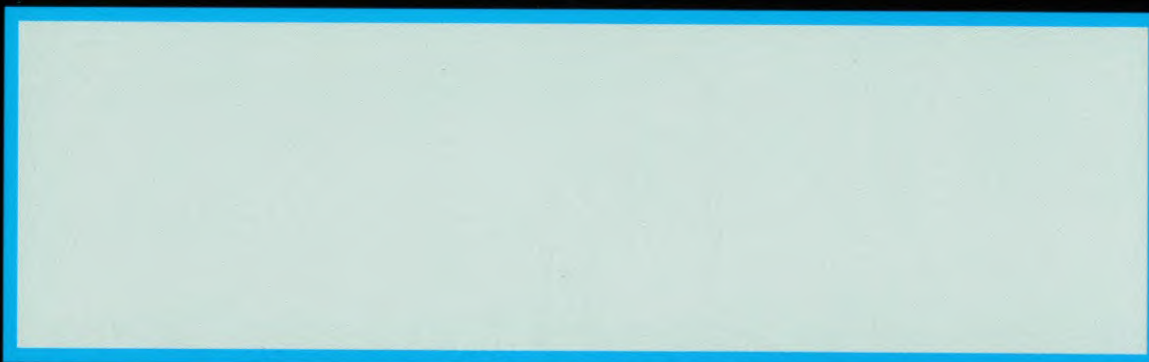
Geavanceerd verbrandingssysteem: 4 kleppen per cilinder, dakvormige verbrandingskamers en centraal geplaatste bougies garanderen een volledige verbranding van de brandstof.



De automatische versnellingsbak heeft drie versnellingen alsmede een "lock-up". Dit systeem voorkomt bij kruissnelheden onnodige slip en verlaagt het brandstofverbruik.

TECHNISCHE GEGEVENS APPLAUSE

	16 i	16 Li	16 Xi	16 Zi
MOTOR				
Type	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC
Cilinderinhoud	1589 cm ³	1589 cm ³	1589 cm ³	1589 cm ³
Boring x slag	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Aantal kleppen per cilinder	4	4	4	4
Max. vermogen/omw. min.	77 kW (105 pk)/6000	77 kW (105 pk)/6000	77 kW (105 pk)/6000	77 kW (105 pk)/6000
Max. koppel/omw. min.	134 Nm/4800	134 Nm/4800	134 Nm/4800	134 Nm/4800
MATEN EN GEWICHTEN				
Lengte (cm)	426	426	426	426
Breedte (cm)	166	166	166	166
Hoogte (cm)	138	138	138	140
Wielbasis (cm)	247	247	247	247
Spoorbreedte voor (cm)	143	143	143	142
Spoorbreedte achter (cm)	142	142	142	142
Kentekengewicht in kg.	963	963	1000	1038
Max. toelaatbaar gewicht in kg.	1420	1420	1420	1505
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	1000	1000	1000	1000
Draaicirkel in m.	9,8	9,8	9,8	9,8
Bandenmaat	155SR13	175/70SR13	175/70SR13	175/70SR13
PRESTATIES				
Topsnelheid 5-bak	185 km	185 km	185 km	180 km
Topsnelheid Automaat	nvt	175 km	175 km	nvt
Acceleratie 0-100 km/h 5-bak	9,8 sec.	9,8 sec.	9,8 sec.	10,2 sec.
Acceleratie 0-100 km/h Aut.	nvt	12,6 sec.	12,6	nvt
BENZINEVERBRUIK (ECE-NORM)				
Bij 90 km/h 5-bak	1 : 18,9	1 : 18,9	1 : 18,9	1 : 17,2
Bij 90 km/h Aut.	nvt	1 : 16,4	1 : 16,4	nvt
Bij 120 km/h 5-bak	1 : 13,9	1 : 13,9	1 : 13,9	1 : 12,7
Bij 120 km/h Aut.	nvt	1 : 12,3	1 : 12,3	nvt
Bij stadcyclus 5-bak	1 : 11,8	1 : 11,8	1 : 11,8	1 : 11,6
Bij stadcyclus Aut.	nvt	1 : 11,2	1 : 11,2	nvt



DAIHATSU HOLLAND B.V.
Witboom 2 - 4131 PL Vianen Postbus 149 - 4130 EC Vianen.
Telefoon: 03473-70505

Vraag uw dealer naar de exacte uitvoeringsspecificaties. Tussentijdse wijzigingen voorbehouden.