

APPLAUSE



DAIHATSU

DE FRAAI GESTROOMLIJNDE SEDAN MET 5DE DEUR: APPLAUSE

De Applause van Daihatsu. Vanaf 't moment dat u deze fraai gestroomlijnde middenklasser ziet, zal z'n vorm u aanspreken. Elegant, sportief en perfect afgewerkt. Maar hoe belangrijk dat uiterlijk ook is, waar het u om zal gaan, is: wat heeft de Applause u qua prestaties, comfort en veiligheid te bieden. En hoe gunstig is de prijs! In deze brochure – en natuurlijk helemaal tijdens een proefrit – zult u ontdekken, dat de Applause bijzonder veel aangename verrassingen voor u in petto heeft. Bij uw autokeuze spelen verschillende factoren een rol. Gebruikt u 'm voor werk, of gezin. Vakantie, of vooral woon-werk verkeer. En hoe zit het met ruimte, trekkracht, accessoires, prijs en gebruikskosten. Met de Applause is de tijd van concessies voorbij. Want de Applause is een nieuw concept in vormgeving: Een fraai gestroomlijnde sedan

met het praktische gemak van een 5de deur. En dat is nog maar het begin, want naast zijn uitzonderlijke uiterlijk biedt de Applause ook opvallende technologische kwaliteiten. Zoals de zuinige 1600 cc, 4 cilinder 16-kleppen motor, die – gezien z'n prestaties – in auto's van een klasse hoger bepaald niet zou misstaan. Maar ook een uiterst comfortabel interieur waardoor het rijden voor alle inzittenden aangenaam is... en blijft. Met royale binnenafmetingen, dus voldoende hoofd- en beenruimte en volop plaats voor bagage en boodschappen. Op de volgende pagina's schetsen we u een duidelijk beeld van de Applause. Maar het meest overtuigend is en blijft natuurlijk een proefrit. En daarvoor bent u meer dan welkom bij uw Daihatsu-dealer.

DE APPLAUSE COMBI-NEERT MOOI MET EFFICIENT. HET BEWIJS LIGT ONDERMEER ACHTER DE 5DE DEUR: ROYALE RUIMTE, DIE BOVENDIEN GEMAKKELIJK TOEGANKELIJK IS.





DE APPLAUSE BEZIT EEN
TIJDLOZE, AËRODYNAMISCHE
VORMGEVING, MET VLOEIEN-
DE RONDE VORMEN BINNEN
EEN STRAKKE STROOMLIJN.

DE MIDDENKLASSER MET KLASSE: APPLAUSE

Het unieke concept van een sedan met vijfde deur is door Daihatsu op sublieme wijze uitgevoerd. Binnen de traditionele lijnen is op unieke wijze de hatchback geïntegreerd. Hierdoor presenteert de Applause zich tijdens kantooruren als een gedistinctieerde auto van de zaak, terwijl hij zich in uw vrije tijd zal doen kennen als handige gezinswagen, waarin moeiteloos van alles en nog wat kan worden vervoerd. Van kleine verhuizingen tot boodschappen. Van ski- of golfbenodigdheden tot alle spullen voor een picknick. Deze geslaagde combinatie van aërodynamische vormgeving en efficiency, zullen over een paar jaar bovendien een positieve invloed hebben op de restwaarde van de Applause.





DE VIJFDE DEUR IS EEN
UNIEK GEGEVEN VAN DE
APPLAUSE. EEN NIEUWE
TREND IN SEDAN DESIGN,
WAARDOOR U OPTIMAAL
KUNT PROFITEREN VAN DE
GROTE KOFFERRUIMTE.



ROYAAL MET RUIMTE EN COMFORT: APPLAUSE

In standaardopstelling bieden de voorstoelen en de achterbank van de Applause comfortabele ruimte voor vijf volwassenen. De ergonomisch gevormde stoelen geven rondom steun en zijn voorzien van hoofddeunen. Het interieur geeft de inzittenden zowel voor- als achterin volop been- en hoofdruimte. Plus een voor deze klasse indrukwekkende kofferruimte (336 liter). Veel auto's zijn tegenwoordig uitgerust met verstelbare rugleunin-

gen. Dat comfort biedt de Applause (Xi en Zi) echter ook aan uw passagiers achterin. In het hoofdstuk comfort, komt ook het enorme gemak van de vijfde deur, weer om de hoek. Moeten er namelijk omvangrijke spullen mee, dan klappt u de helft van de achterbank even weg. En moet er echt heel veel mee; dan verandert u in een handomdraai het hele achtercompartiment in een vlakke laadvloer.

AANGENAME LUXE EN UITGEKIEND COMFORT: APPLAUSE

Het aangename van de Applause is, dat aan de verwachtingen die de eerste aanblik van de auto bij u oproepen, ook binnen volkomen word voldaan. Neem bijvoorbeeld het dashboard; stijlvol, fraai afgewerkt en uiterst overzichtelijk. Alle meters, klokken, waarschuwingslampjes en hendels bevinden zich op de ideale afstand tot uw ogen en handen. Een perfecte positie die u met het verstelbare stuur (Xi en Zi) en de verstelbare stoel steeds exact aan uw persoonlijke bouw en voorkeur kunt aanpassen. Daarnaast zijn er allerlei nuttige details die stuk voor stuk aantonen, hoe

doordacht het Applause-concept is; zoals een lichtzoemer, een controlelampje of de portieren gesloten zijn en een voortreffelijk ventilatie- en verwarmingssysteem. Geen wonder dat het rijden in de Applause een prettige, ontspannen aangelegenheid is. Maar wilt u meer, dan kan dat ook; er zijn namelijk tal van opties, waarmee u het rijden in uw Applause nog verder kunt veraangename. Variërend van ABS en stuurbekrachtiging, tot een "electric power"-pakket met centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare zijramen en antenne.



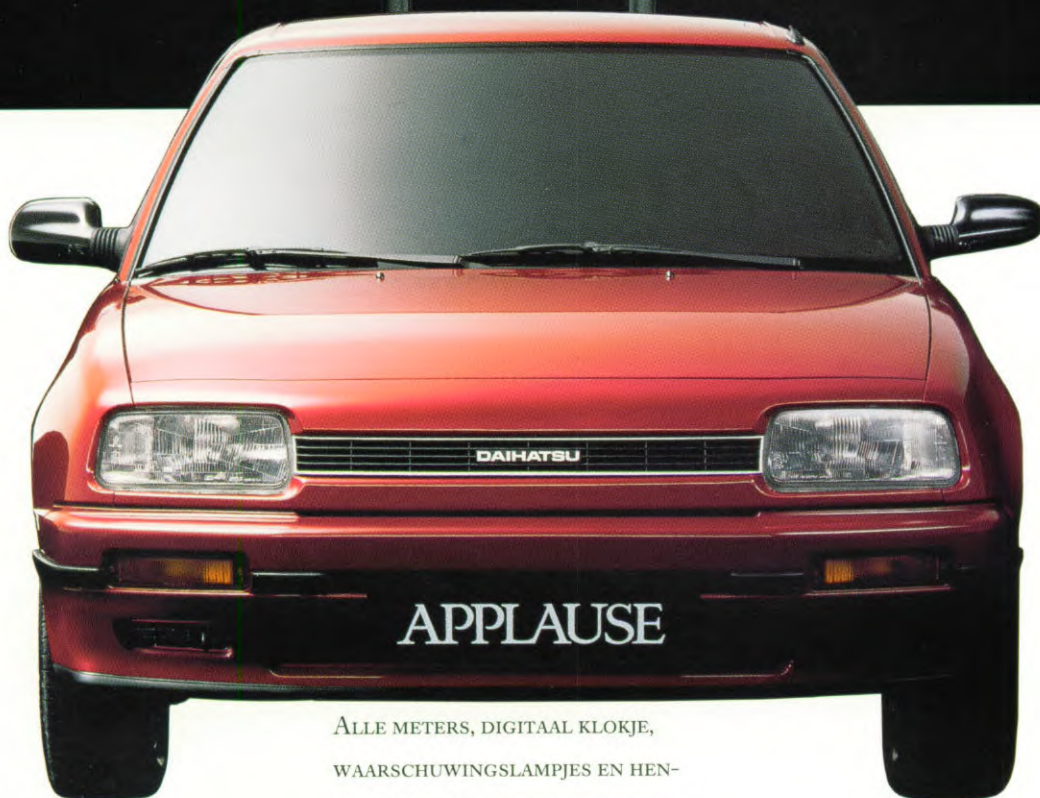
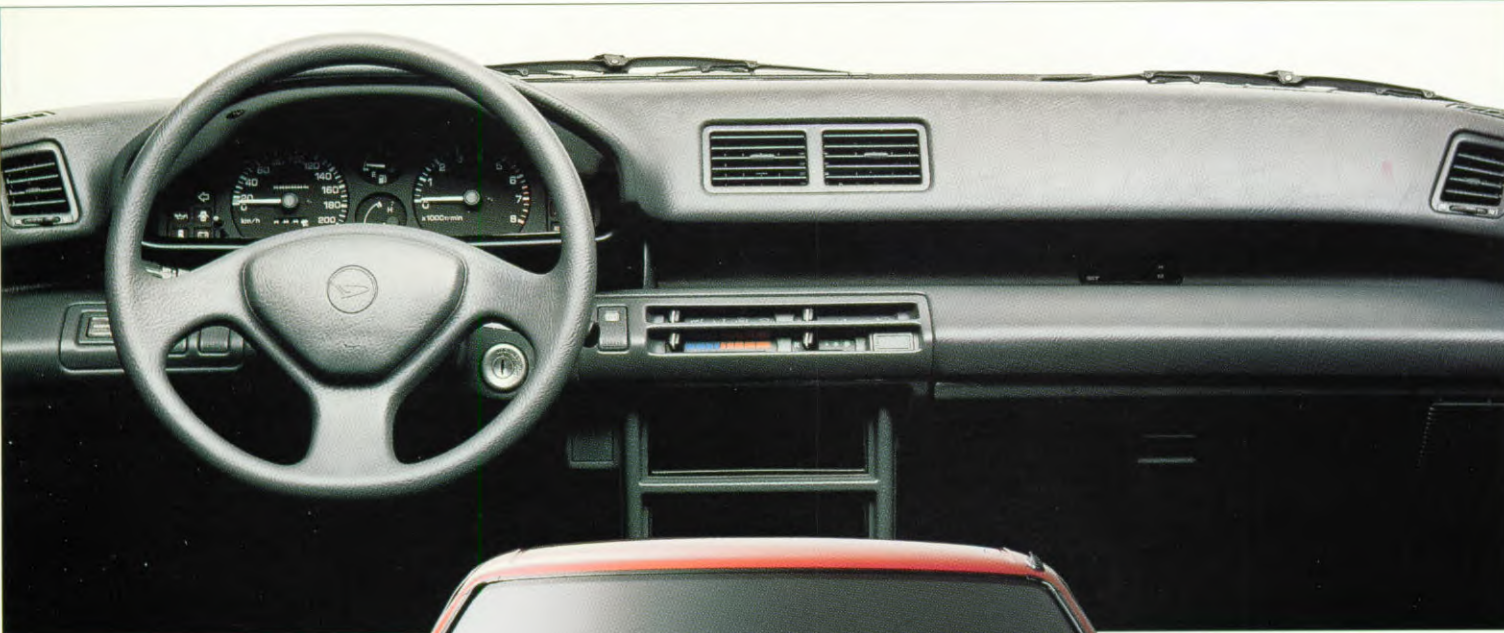
OOK LEVERBAAR ALS AUTOMAAT (3 VERSNELLINGEN) VOOR- ZIEN VAN "LOCK UP" SYSTEEM. BIJ KRUISSNELHEDEN WORDT HIERMEE ONNODIGE SLIP VOORKOMEN EN EEN LAGER BRANDSTOFVERBRUIK VERKREGEN.



HALOGEEN KOPLAMPEN VOOR SUPERIEUR ZICHT OP ALLE MODELLEN.



CONSOLE MET DIVERSE OPBERGMOGELIJKHEDEN, WAAR- ONDER EEN AFSLUITBAAR VAK TUSSEN DE VOORSTOLEN (STANDAARD IN DE XI EN ZI).



ALLE METERS, DIGITAAL KLOKJE, WAARSCHUWINGSLAMPJES EN HENDELS IN DE APPLAUSE ZIJN OVERZICHTELIJK GEPLAATST. MET DE VERSTELBARE STUURKOLOM (STANDAARD IN DE XI EN DE Zi) EN DE VERSTELBARE STOELN KUNT U DIE POSITIES NOG MEER AAN UW PERSOONLIJKE WENSEN AANPASSEN.



HANDIGE KAARTENVAKKEN MET INGEBOUWDE SPEAKERS IN DE DEURPANELEN (STANDAARD IN DE XI EN Zi).



ELECTRIC POWERPACK ALS OPTIE, O.A. BESTAANDE UIT ELEKTRISCH BEDIENDE RAMEN VOOR EN ACHTERIN. VIER SCHAKELAARS BIJ DE BESTUURDER EN EEN SCHAKELAAR PER PORTIER.



DE XI EN Zi MODELLEN ZIJN STANDAARD VOORZIEN VAN FRAAIE WIELPLATEN.

DE KEUZE DIE PRECIES AANSLUIT AAN UW WENSEN: APPLAUSE

Binnen 't elegante lijnenspel van de Applause heeft u de keuze uit verschillende mogelijkheden om perfect aan te sluiten bij uw persoonlijke voorkeur. De basis wordt hierbij gevormd door de Applause 1.6i, voorzien van alle zinvolle en functionele basis-accessoires. De 1.6 Li

is aangevuld met ondermeer getint (zonwerend) glas, van binnenuit te ontgrendelen vijfde deur en

digitaal klokje. Wie prijs stelt op meer luxe, zal zich geheel kunnen vinden in de Applause 1.6 Xi, met talloze extra's, o.a.: elektrische

buitenspiegels, velours tapijt, in hoogte verstelbaar stuur, luxe wieldoppen en in de carrosseriekleur gespoten bumpers. Bij de Xi heeft u bovendien de keuze uit een tweetal optiepakketten. Optiepakket 1 biedt u elektrisch bedienbare ramen voor en

achter, centrale deurvergrendeling en elektrisch bedienbare antenne.

Optiepakket 2 omvat ABS

(anti-blokkeer-

remsysteem), frequency controlled schokdempers en druktoetsbediening voor verwarming en ventilatie.





DE AFZONDERLIJK VER-
STELBARE RUGLEUNINGEN
ACHTER BIEDEN ONGEKEN-
DE MOGELIJKHEDEN. MOE-
TEN ER OMVANGRIJKE SPUL-
LEN MEE, DAN KLAPT U DE
HELF VAN DE ACHTERBANK
WEG. EN MOET ER HEEL
VEEL MEE (B.V. EEN COM-
PLETE KAMPEERUITRUS-
TING), DAN VERANDERT U
IN EEN HANDOMDRAAI HET
HELE ACHTERCOMPARTI-
MENT IN EEN VLAKKE
LAADVLOER. OVER RUIMTE
GESPROKEN!



RIJPLEZIER ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN: APPLAUSE FULL TIME 4WD

Het topmodel binnen de Applause-range is ongetwijfeld de Applause 1.6 Zi. De auto bij uitstek voor veeleisende automobilisten. Want deze Applause voelt zich door z'n permanente vierwielaandrijving ook volledig in z'n element onder zeer slechte weersomstandigheden en buiten fraai gebaande wegen. De Zi. beschikt hiertoe over een 1600 cc, 4 cilinder 16 kleppen motor, waarvan de kracht gelijkmatig verdeeld wordt over voor- en achterwielen. Dit gebeurt met een centraal differentieel met een geïntegreerde viscokoppeling, die automatisch de verdeling naar voor- en achteras regelt. Op deze wijze wordt het beschikbare koppel voortdurend in de optimale verhouding verdeeld over de

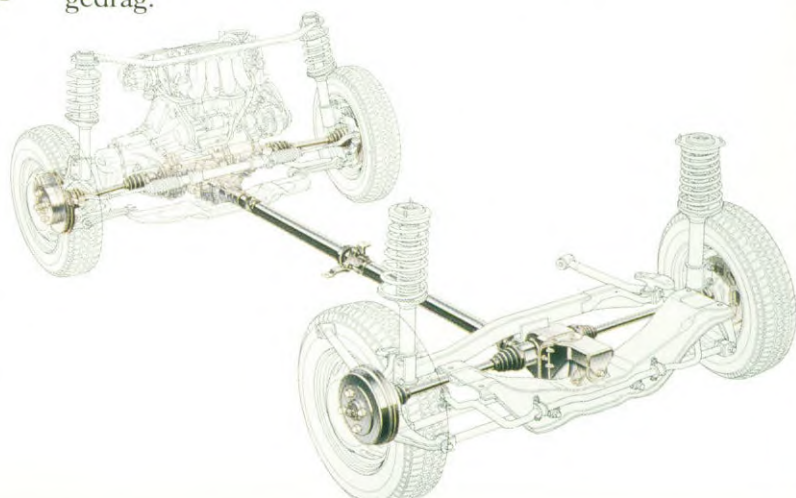


voor- en achtertrein, afhankelijk van de toestand van het wegdek. Of u dus optrekt, remt, een scherpe bocht neemt. Of u met hoge snelheid rijdt of stapvoets. In mul zand, over modder, of op een drijfnatte snelweg. Bij regen, sneeuw of tijdens storm; de Applause Zi, geeft u echt het aangename gevoel, dat u hem altijd moeiteloos onder controle heeft. En zo hoort het.

GEAVANCEERDE TECHNIEK VOOR BETROUWBARE PRESTATIES: APPLAUSE

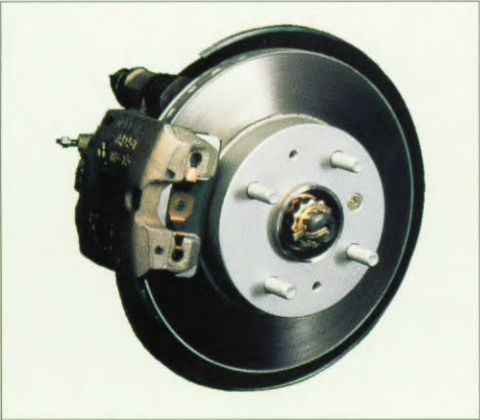
Onder de motorkap van de Applause ronkt zachtjes de geavanceerde 1600 cc motor. Het betrouwbare "hart" met een vermogen van 77 kW/105 pk. Voorzien van brandstof insputting en dusdanig gebouwd, dat bij alle sportieve prestaties, ruimschoots wordt vol-

daan aan de strengste milieu-eisen. Maar ook qua wegligging zal de Applause u aanspreken. De volledig onafhankelijke wielophanging, schijfremmen rondom en stabilisatoren zorgen voor een voortreffelijk weggedrag.

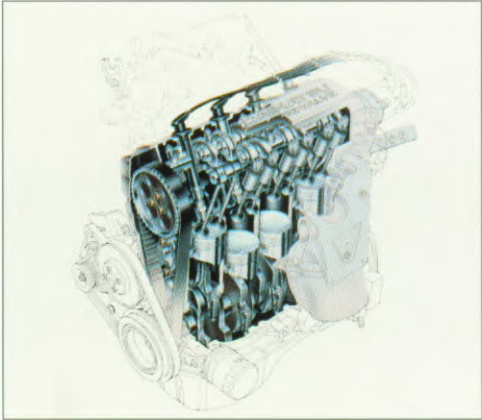


HET CENTRAAL DIFFERENTIEEL MET VISCO-
OPPELING (APPLAUSE Zi) VERDEELT DE AANDRIJF-
KRACHT OPTIMAAL OVER VOOR- EN ACHTERAS.

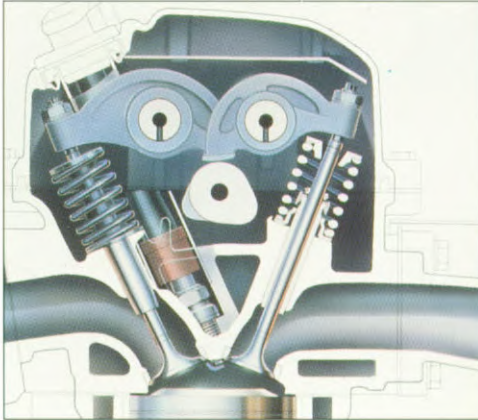
	16i	16 Li	16 Xi	16 Zi
Motor				
Type	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC
Cilinderinhoud	1589 cm ³	1589 cm ³	1589 cm ³	1589 cm ³
Boring x slag	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Aantal kleppen per cilinder	4	4	4	4
Max. vermogen/omw. min.	77 kW (105 pk)/6000	77 kW (105 pk)/6000	77 kW (105 pk)/6000	77 kW (105 pk)/6000
Max. koppel/omw. min.	134 Nm/4800	134 Nm/4800	134 Nm/4800	134 Nm/4800
Maten en gewichten				
Lengte (cm)	426	426	426	426
Breedte (cm)	166	166	166	166
Hoogte (cm)	138	138	138	140
Wielbasis (cm)	247	247	247	247
Spoorbreedte voor (cm)	143	143	143	142
Spoorbreedte achter (cm)	142	142	142	142
Kentekengewicht in kg	963	963	1000	1038
Max. toelaatbaar gewicht in kg	1420	1420	1420	1505
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	1000	1000	1000	1000
Draaicirkel in m	9,8	9,8	9,8	9,8
Bandenmaat	155SR13	175/70SR13	175/70SR13	175/70SR13
Prestaties				
Topsnelheid 5-bak	185 km	185 km	185 km	180 km
Topsnelheid Automaat	nvt	175 km	175 km	nvt
Acceleratie 0-100 km/h 5-bak	9,8 sec.	9,8 sec.	9,8 sec.	10,2 sec.
Acceleratie 0-100 km/h Aut.	nvt	12,6 sec.	12,6 sec.	nvt
Benzineverbruik (ECE-norm)				
Bij 90 km/h 5-bak	1 : 18,9	1 : 18,9	1 : 18,9	1 : 17,2
Bij 90 km/h Aut.	nvt	1 : 16,4	1 : 16,4	nvt
Bij 120 km/h 5-bak	1 : 13,9	1 : 13,9	1 : 13,9	1 : 12,7
Bij 120 km/h Aut.	nvt	1 : 12,3	1 : 12,3	nvt
Bij stadecyclus 5-bak	1 : 11,8	1 : 11,8	1 : 11,8	1 : 11,6
Bij stadecyclus Aut.	nvt	1 : 11,2	1 : 11,2	nvt



DE DAIHATSU APPLAUSE
HEEFT 4 SCHIJFREMSEN
RONDOM, MET GEVENTI-
LEERDE SCHIJVEN VOOR EN
IS VOORZIEN VAN REM-
BEKRACHTIGING.



ONDER DE MOTORKAP VAN
DE APPLAUSE WORDEN
VERMOGEN EN SOUPLESSE
GEBUNDELD IN EEN
COMPACTE KRACHTBRON.
DE MOTOR IS VOORZIEN VAN
MULTIPOINT BRANDSTOF-
INSPUITING, EEN 3-WEG
KATALYSATOR EN EEN
LAMBDA-SONDE.
Hij VOLDOET HIERMEE AAN
DE STRENGSTE MILIEU-EISEN.



GEAVANCEERD VERBRAN-
DINGSSYSTEEM: 4 KLEPPEN
PER CILINDER, DAKVORMIGE
VERBRANDINGSKAMERS
MET CENTRAAL GEPLAATSTE
BOUGIES GARANDEREN EEN
VOLLEDIGE EN DAARDOOR
SCHONE VERBRANDING VAN
DE BRANDSTOF.



DAIHATSU HOLLAND B.V.
Witboom 2 - 4131 PL Vianen, Postbus 149 - 4130 EC Vianen. Telefoon: 03473 - 705 05.

DAIHATSU