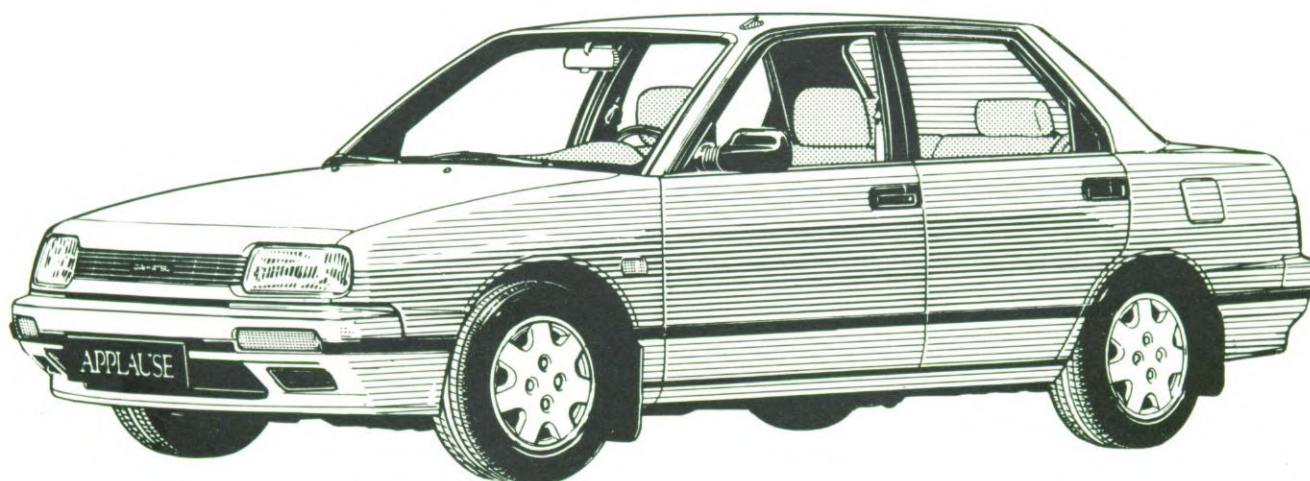


DAIHATSU

APPLAUSE

Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties



Motor

De HD-E motor van de Applause is geheel nieuw ontwikkeld en is afgeleid van de 1300 motor van de Charade en de 1600 motor van de Feroza. De Applause wordt geleverd met een 1589 cm³ 4 cilinder motor met totaal 16 kleppen en benzine inspuiting.

Het motorblok is van lichtmetaal en dat geldt ook voor de cross-flow cilinderkop met 2 inlaat- en 2 uitlaatkleppen per cilinder. De bovenliggende centraal geplaatste nokkenas (SOHC) wordt door een getande riem aangedreven. De holle krukas is 5 maal gelagerd. De vloeistofgekoelde 4-takt motor is dwars voorin geplaatst en drijft de voorwielen aan (bij de Zi-versie worden alle vier wielen aangedreven).

Brandstofsysteem en katalysator

De 1.6 liter benzine motor is voorzien van een elektronisch gestuurd multipoint inspuitsysteem, waarbij een computer de hoeveelheid in te spuiten benzine regelt. De 3-weg katalysator met lambda sonde, gemonteerd in het uitlaatspruitstuk, zorgt voor schone uitlaatgassen overeenkomstig de US '83 normen. Tevens is er een zelfdiagnose computersysteem ingebouwd. De motor mag uitsluitend op ongelode benzine lopen (minimaal 90 R.O.N.).

Koelsysteem

Het koelsysteem werkt onder druk en is voorzien van een expansie-vat. De circulatie wordt verzorgd door een centrifugaal waterpomp, die door een V-snaar wordt aangedreven. Een thermostaat zorgt voor het snel op bedrijfstemperatuur komen van de motor en de kachel.

Smeersysteem

De Applause heeft een druksmering met full-flow oliefilter. De oliepomp wordt mechanisch aangedreven. De uitvoering met automaat en de 4WD is voorzien van een oliewarmtewisselaar, die op het koelsysteem is aangesloten.

Transmissie

Handgeschakeld :

Met de centraal geplaatste versnellingspook wordt de volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak bediend. De 5e versnelling heeft een overdrive karakter, waardoor brandstof bespaard kan worden.

Automaat :

De Applause kan ook geleverd worden met een volautomatische 3-versnellingsbak met een lock-up in de hoogste versnelling. Een computer bepaalt de schakelmomenten in de D-stand op basis van 7 sensoren.

Een permanente vierwielaandrijving is leverbaar op de Applause 16 Zi. Een centraal differentieel, gekoppeld aan een viscose-koppeling, zorgt ervoor dat de aandrijving onder praktisch alle omstandigheden op alle vier de wielen optimaal blijft.

Koppeling

De koppeling wordt door een bowden-kabel bediend en bestaat uit een enkelvoudige droge plaat met diafragmaveerdruk groep. De automaat heeft een natte plaatkoppeling met een hydraulische koppelmvormer met lock-up.

Remmen

De Applause is voorzien van een dubbel hydraulisch remsysteem dat diagonaal gescheiden is, met een vacuum rembekrachtiger (8 inch). Tevens is een remdrukbegrenzer op het achterwielcircuit geplaatst. Rondom zijn schijfremmen toegepast met geventileerde schijven op de voorwielen. Op de Xi-modellen is tegen een meerprijs een ABS (Anti-skid Braking System) te leveren. Dit systeem is in 3 elektronische kringen gescheiden en elk wiel is voorzien van een sensor. De Zi 4WD heeft achter trommelremmen. De handrem is centraal op de vloer geplaatst en werkt op de achterwielen.

Wielophanging

Voor en achter is de wielophanging onafhankelijk uitgevoerd met op elk wiel een McPherson veersysteem en gasgevulde schokdempers. Stabilisator-stangen zijn zowel vóór als achter gemonteerd. De Zi 4WD is tevens uitgerust met een extra dwarsversteving tussen de veerpoten boven (strutbar). Auto's die uitgevoerd zijn met het ABS remsysteem worden standaard voorzien van zichzelf instellende schokdempers rondom.

Stuurinrichting

De Applause heeft een niet bekrachtigde tandheugel stuurinrichting met een variabele overbrenging. Een hydraulisch bekrachtigd systeem is op speciale bestelling te leveren. De veiligheidsstuurkolom is standaard op alle modellen geplaatst. De Xi-uitvoering is voorzien van een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

Ventilatie

Zowel de traploos regelbare verwarming als de luchttoevoer wordt vanaf het dashboard ingesteld in 5 posities (bij ABS door middel van druktoetsen). De aanjager is voorzien van 4 snelheden. Er zijn aparte openingen voor ontwaseming van de zijramen vóór, alsmede extra toevoer van de buitenlucht naast het ventilatie-systeem. Bij de Xi- en Zi-uitvoering worden de achterpassagiers van warmte voorzien via het middenconsole. Tevens is de Applause voorzien van een recirculatie systeem.

Corrosie preventieve maatregelen

Er is veelvuldig gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal met name op kwetsbare delen. Bovendien wordt de carrosserie in een fosfaatbad gedompeld, waarna langs electrolitische weg een primerlaag (epoxy-hars) wordt aangebracht.

Lasnaden en plaatverbindingen (felsranden) worden van afdichtingskit voorzien en waar nodig worden holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer als ook de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van beschermende PVC-delen. Dit ter voorkoming van de gevolgen van steenslag e.d. Daihatsu geeft op alle Applause modellen 6 jaar carrosserie-garantie op doorroesten van binnenuit.

Carrosserie	Alle typen	Inhouden (in liters)	Alle typen	
Type Aantal portieren Kooiconstructie Luchtweerstandswaarde Anti-roestbehandeling Carrosserie-garantie Kunststof binnenspat schermen	zelfdragend 4 met achterklep ja 0,33 CW ja 6 jaar ja	Inhoud bagage-/laadruimte Inhoud brandstoftank	336 50 (4WD : 48)	
UITRUSTING				
Interieur	i	Li + Li Aut.	Xi + Xi Aut.	Zi
Aansteker met verlichting	X	X	X	X
Achterbank :				
- leuning neerklapbaar	X	X	-	-
- leuning gescheiden neerklapbaar	-	-	X	X
- leuning verstelbaar	-	-	X	X
- zitting opklapbaar tegen voorstoelen	-	-	X	X
Armsteunen :				
- achter	X	X	X	X
- vóór	X	X	X	X
- luxe uitvoering	-	-	X	X
Asbak :				
- vóórin	X	X	X	X
- vóórin verlicht	-	-	X	X
- achterin (links en rechts)	X	X	X	X
Centrale deurvergrendeling	-	1*	1*	X
Claxon - dubbeltonig	-	X	X	X
Consoles :				
- achter met opbergvakjes met deksel	-	-	X	X
- centraal onder dashboard	X	X	X	X
- vóór met opbergvakje	X	X	X	X
Dashboard :				
- met aflegmogelijkheid	X	X	X	X
- kastje met klep	X	X	X	X
- kastje met verlichting	-	-	X	X
Deurbekleding met stof	X	X	X	X
Handgreep vóór passagierskant	X	X	X	X
Handgrepen achter	X	X	X	X
Hoedenplank uitneembaar	X	X	X	X
Hoofdsteunen :				
- dicht type	Skay	Skay	Stof	Stof
- in hoogte verstelbaar	X	X	X	X
- achterin	-	-	X	X
Interieurverlichting over alle portieren	X	X	X	X
Kaartenvak bestuurderszijde	X	X	X	X
Kaartenvak passagierszijde	X	X	X	X
Kindersloten achterportieren	X	X	X	X
Kofferruimte :				
- met verlichting	X	X	X	X
- met opbergvak links	X	X	X	X
- voorzien van stof	X	X	X	X
- vloer bekleed	Vinyl	Stof	Stof	Stof
Luidsprekers (15W) in kaartenvakken	-	-	X	X
Muntenbakje	X	X	X	X
Radio inbouwruimte	X	X	X	X
Radiobedrading aanwezig	X	X	X	X
Ramen elektrisch bedienbaar vóór/achter	-	1*	1*	X
Rugleuning vóór verstelbaar	X	X	X	X
Schokdempers :				
- automatische instelling	-	-	2*	-
Stoelbekleding :				
- gedeeltelijk stof	X	-	-	-
- volledig stof	-	X	X	X
- zijkant met stof	-	-	X	X
Stuur :				
- met slot	X	X	X	X
- in hoogte verstelbaar	-	-	X	X
- luxe 3-spaaks	-	-	X	X
Uitgebreide gereedschapsset	X	X	X	X
Van binnenuit te openen :				
- achterdeur/klep	-	X	X	X
- benzineklep	-	-	X	X
- motorkap	X	X	X	X
Veiligheidsgordels :				
- voor 3-punts rolgordels	X	X	X	X
- voor in hoogte verstelbaar	-	-	X	X
- achter 2-punts gordels (3x)	X	X	X	X

Transmissie	5-versnellings- bak 2WD	5-versnellings- bak 4WD	Automatic 2WD		
Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Transfer Overbrengingsverhoudingen - 1e versnelling - 2e versnelling - 3e versnelling - 4e versnelling - 5e versnelling - Achteruit Eindreductie Koppelingstype	voorwielen 5 hand - 3,090 1,750 1,250 0,916 0,750 3,142 4,266 Mechanisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer- drukgroep	4 wielen 5 hand Centr. differentieel met viscose koppeling 3,090 1,750 1,250 0,916 0,750 3,142 4,642	voorwielen 3 met lock-up automatisch - 2,810 1,549 1,000 2,296 3,333 Koppelomvormer met lock-up		
Verbruik en prestaties	5-versnellings- bak 2WD	5-versnellings- bak 4WD	Automatic 2WD		
Brandstofverbruik volgens ECE- norm in liters/100 km : - 90 km/h - 120 km/h - Stadsacyclus - Topsnelheid in km/h - Acceleratie 0-100 km/h in sec.	5,3 (1 : 18,9) 7,2 (1 : 13,9) 8,5 (1 : 11,8) 185 9,8	5,8 (1 : 17,2) 7,9 (1 : 12,7) 8,6 (1 : 11,6) 180 10,2	6,1 (1 : 16,4) 8,1 (1 : 12,3) 8,9 (1 : 11,2) 175 12,6		
Gewichten (in kg's) (volgens RDW type-goedkeuring)	i/Li	Li Aut.	Xi	Xi Aut.	Zi
Kentekengewicht (massa leeg) Max. toelaatbare massa Max. laadvermogen Max. aanhangergewicht ongeremd Max. aanhangergewicht geremd Max. daklast Max. kogeldruk trekhaak	963 1420 457 450 1000 50 50	995 1465 470 450 1000 50 50	1000 1420 420 450 1000 50 50	1020 1465 445 450 1000 50 50	1038 1505 467 450 1000 50 50
Maten (in cm's)	2WD	4WD			
Exterieur : - Lengte - Breedte - Hoogte - Wielbasis - Spoorbreedte vóór - Spoorbreedte achter - Bodemvrijheid onbeladen Interieur : - Lengte - Breedte - Hoogte (zitting-dak) vóór - Hoogte (zitting-dak) achter - Lengte laadruimte - Breedte laadruimte - Hoogte laadruimte	426 166 138 247 143 142 15 180 137 94 89 104 134 47	426 166 140 247 142 142 16 180 137 94 89 104 134 47			

TECHNIEK APPLAUSE

Motor		Applause 1600	
Aanduiding motor		HD-E	
Soort motor		lijn	
Plaats motor		dwars/voorin	
Aantal cilinders		4	
Cilinderinhoud in cm³		1589	
Boring x slag in mm.		76,0 x 87,6	
Compressieverhouding		9,5 : 1	
Aantal kleppen per cilinder		4	
Maximum vermogen (kW/pk)		77/105	
bij omw./min.		6000	
Maximum koppel (Nm)		134	
bij omw./min.		4800	
Brandstofsysteem		multipoint injectie	
Ontsteking		electronisch	
Soort brandstof		loodvrije benzine	
Octaangetal		90 R.O.N. minimaal	
Katalysator		3-weg geregeld (US '83)	
Nokkenas		1 bovenliggend (SOHC)	
Aandrijving nokkenas		getande riem	
Koeling		vloeistof	
Koelventilator		electrisch	
Plaatsing radiator		voorin	
Oliewarmtewisselaar		op Automatic en 4WD	
Aantal krukaslagers		5	
Materiaal cilinderblok		aluminium	
Materiaal cilinderkop		aluminium	
Electrische installatie			
Dynamo		12V-50A	
Accu		12V-36Ah.	
Startmotor		12V-1,0kW	
Stuurinrichting			
Type		tandheugel	
Stuurbekrachtiger		optie	
Draaicirkel in meters		9,8	
Remmen			
Remsysteem		diagonaal gescheiden	
ABS-remstelsysteem		3 kringen gescheiden	
Type remmen vóór		(optie-pakket 1)	
Type remmen achter		geventileerde schijven	
Remdrukbe grenzer		schijven (4WD trommels)	
Rembekrachtiger		op de achterwielen	
Systeem handrem		vacuumbooster (8 inch)	
		mechanisch op de achterwielen	
Onderstel		2WD	4WD
Vnorwielophanging		onafhankelijk	onafhankelijk
Type		McPherson	McPherson
Achterwielophanging		onafhankelijk	onafhankelijk
Type		McPherson	McPherson
Stabilisator vóór/achter		ja/ja	ja/ja
Dwarsversteving tussen veerpoten vóór		nee	ja (boven)
Schokdempers		gasgevuld	gasgevuld
Velgmaat		5J x 13	5J x 13
Type banden		(1600 i : 4,5J x 13)	
Bandenmaat		tubeless radiaal	tubeless radiaal
		175/70 HR 13	175/70 HR 13
		(1600 i : 155 SR13)	

Interieur (vervolg)	i	Li + Li Aut.	Xi + Xi Aut.	Zi
Ventilator met 4 snelheden	X	X	X	X
Verwarmingsbediening :				
- met schuifknoppen	X	X	X	X
- met drukknoppen	-	-	2*	-
- naar voetenruimte achter	-	-	X	X
Vloerbedekking :				
- tapijt	X	X	-	-
- velours	-	-	X	X
Voetsteun bestuurder	X	X	X	X
Zijruitontwaseming	X	X	X	X
Zonnekleppen zwenk- en klapbaar	X	X	X	X
Exterieur				
Achterraut aanduiding 16 VALVE	X	X	X	-
Achterraut aanduiding 16 VALVE ABS	-	-	2*	-
Achterraut aanduiding FULLTIME 4WD	-	-	-	X
Achterrautverwarming	X	X	X	X
Antenne op linkervoorstijl	-	-	X	-
Antenne achter (electrisch)	-	1*	1*	X
Bumpers in kleur gespoten	-	-	X	X
Dakgootlijst - chroom	-	-	X	X
Deurstijl in zwart gespoten	X	X	X	X
Gelaagde voorruit	X	X	X	X
Getint glas	-	X	X	X
Raamsierlijsten - chroom	-	-	X	X
Ruitesproeiers vóór (electrisch)	X	X	X	X
Ruitewissers :				
- vóór met 2 snelheden en interval	X	X	X	X
- interval regelbaar	-	-	-	X
Sleepogen :				
- vóór	X	X	X	X
- achter	X	X	X	X
Spoiler :				
- in voorbumper geïntegreerd	X	X	X	X
Tankdopklep afsluitbaar	X	X	X	X
Wieldoppen - aerodynamisch	-	-	X	X
Zijruiten achter :				
- neerdraaibaar	X	X	X	X
Zijstrips :				
- rubber	X	X	X	X
Spiegels				
Binnenspiegel met dimstand	-	X	X	X
Buitenspiegel :				
- links	X	X	X	X
- rechts	-	-	X	X
- electrisch verstelbaar	-	-	X	X
Make-up spiegel in rechter zonneklep	-	X	X	X
Verlichting				
Achteruitrijlamp	X	X	X	X
Halogeen koplampen	X	X	X	X
Instrumentenverlichting	X	X	X	X
Instapverlichting voorportieren	-	-	X	X
Mistachterlicht	X	X	X	X
Waarschuwingssknipperlichten	X	X	X	X
Zijclignoteurs in voorspatborden	X	X	X	X
Meters				
Brandstofvoorraadmeter	X	X	X	X
Dagteller	X	X	X	X
Digitaal klokje	-	X	X	X
Koelvloeistof temperatuurmeter	X	X	X	X
Toerenteller	X	X	X	X
Controlelampjes / Signalen				
ABS	-	-	2*	-
Achterrautverwarming	X	X	X	X
Alarmknipperlicht / richtingaanwijzers	X	X	X	X
Defecte remlichten indicator	X	X	X	X
Grootlicht	X	X	X	X
Handrem/Remvloeistofniveau	X	X	X	X
Laadstroom	X	X	X	X
Lichtwaarschuwingsoemer	X	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X	X
Motor controle (fail system)	X	X	X	X
Oliedruk	X	X	X	X
Portiersluiting	X	X	X	X
* 1: Optie-pakket bestaande uit : - Electrisch bedienbare ramen - Centrale deurvergrendeling - Electrische antenne achterop * 2: Optie-pakket bestaande uit : - ABS - zichzelf instellende schokdempers - Verwarmingspaneel met drukknoppen				

X = standaard - = niet standaard. Raadpleeg voor de exacte specificaties uw dealer.

De importeur **DAIHATSU HOLLAND B.V.**, behoudt zich het recht voor te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder de verplichting vroeger geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen.

Leveringen af distributiecentrum.

SE & O.