

APPLAUSE



DAIHATSU

ONVERWACHT DOORDACHT: APPLAUSE...

De Applause biedt u méér ruimte, méér comfort, méér mogelijkheden en méér vermogen dan andere auto's in dezelfde prijsklasse. Dat komt omdat de Daihatsu Applause tot in het allerkleinste detail doordacht is. Dat begint al bij zijn strak gelijnde, moderne vorm. Want de Applause combineert de ruimte van een sedan met het gemak van een hatchback. Via deze vijfde deur bereikt u werkelijk een zee aan bagageruimte. Van binnen is de Applause formidabel comfortabel. Heerlijke fauteuils zorgen ervoor dat u ook na een lange rit uitgerust aankomt. Zeker bij lange zakelijke- of vakantie-reizen is dit geen overbodige luxe. Het interieur is perfect afgewerkt. Gepiep en gekraak komt in de Applause niet voor, zodat u kunt genieten van de rust. Het overzichtelijke dashboard is voorzien van alle meters en contrôlelampjes die u nodig hebt. Uiteraard ontbreekt een

toerenteller niet. En dan het motorvermogen. De Daihatsu Applause is voorzien van een 1600 cm³ 16-kleppen lichtmetalen multi-point injectiemotor. Goed voor een vermogen van maar liefst 77 kW/105 pk. Deze motor stelt u in staat snel te accelereren zodat u veilig kunt inhalen. Daarbij blijft het brandstofverbruik opvallend bescheiden. Uiteraard voldoet de Applause aan de hoogste uitlaatgas-emissie eisen. De Applause. Dè ideale gezins-, zaken- en vakantieauto van Daihatsu. Zo doordacht en Japans perfect, dat wij u ook nog eens standaard 3 jaar fabrieksgarantie, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie bieden.



DE APPLAUSE IS ONVERWACHT DOORDACHT. TOT IN ELK DETAIL. ZO COMBI-NEERT HIJ BIJVOORBEELD DE RUIMTE VAN EEN SEDAN MET HET GEMAK VAN EEN HATCHBACK. VIA DEZE VIJFDE DEUR BEREIKT U GEMAKKELIJK DE GROTE BAGAGERUIMTE, DIE BOVENDIEN ZEER TOEGANKELIJK IS.





DE APPLAUSE HEEFT EEN
TIJDLOZE, STRAK GELIJNDE
VORMGEVING. DE AUTO
TOONT - MEDE DOOR DE
VLOEIENDE RONDE VORMEN
- UITERST SPORTIEF. MAAR
DAAR ZIJN OOK DE PRESTA-
TIES NAAR!

SEDAN MET VIJFDE DEUR...

De Applause heeft een unieke vormgeving. Het is een ruime sedan en tegelijkertijd een gemakkelijke hatchback. Op een sublieme wijze gecombineerd.

De vijfde deur geeft u gemakkelijk toegang tot de onverwacht grote bagageruimte (473 liter). Vanzelfsprekend loopt de grote vijfde deur door tot aan de achterbumper. Zo hoeft u uw bagage niet over een hoge rand te tillen. Bovendien oogt de Applause door deze vormgeving erg sportief.

De achterrugleuning is in twee delen neerklapbaar en zelfs in diverse standen verstelbaar. Tevens kan de hele bankzitting volledig tegen de voorstoelen worden opgeklapt. De ruimte die zo ontstaat, kan het best worden vergeleken met die van een stationcar. Ideaal om al uw vakantiespullen mee te nemen. Maar ook weekendtassen, de boodschappen voor een hele week of alle sportspullen vinden moeiteloos een plaats. Ook kunt u de

rugleuning naar achteren verstellen om bijvoorbeeld bagage in de kofferbak vast te klemmen.

De Applause. Enerzijds de gedistingeerde zakenauto; anderzijds de sportieve gezinsauto met werkelijk onbeperkte mogelijkheden.





DE VIJFDE DEUR IS EEN
UNIEK ASPECT AAN DE
APPLAUSE. EEN NIEUWE
TREND IN SEDAN
DESIGN, WAARDOOR U
OPTIMAAL VAN DE
TOTALE ACHTERRUIMTE
KUNT PROFITEREN.



OPTIMAAL COMFORT...

Wie veel reist, moet goed zitten. De ergonomisch gevormde stoelen in de Daihatsu Applause bieden u dan ook volop comfort. Ook als er vier passagiers meewillen.

De stoelen zijn breed en kunnen goed worden aangepast aan uw eigen zithouding. Uniek is dat zelfs de leuning van de achterbank kunnen worden versteld. Naar voren en naar achteren! Op lange ritten kunnen de

achterpassagiers zo genieten van een ideale zithouding. Of zelfs een comfortabel dutje doen. Het stuurwiel is bij de Xi en de Zi ook nog in hoogte verstelbaar.

Zowel voor als achter heeft de Applause met stof beklede hoofdsteunen. Veiligheidsgordels vindt u voor elke zitplaats. Bij de Xi/Zi voorin zelfs in hoogte verstelbaar, zodat veilig rijden ook comfortabel blijft.

OPVALLEND COMPLEET...

Dat betrouwbare auto's ook compleet kunnen zijn, bewijst Daihatsu keer op keer. Ook met de Applause. Het dashboard is stijlvol en fraai afgewerkt. Alle meters, klokken, waarschuwingslampjes en schakelaars bevinden zich daar waar u ze verwacht. Op de ideale plek en gemakkelijk te bedienen.

Doordachte extra's maken de Applause nog completer. Zoals opbergvakken in de portieren voorzien van luidsprekers, een antenne, een middenconsole met veel ruimte, een opbergvakje tussen de stoelen, een zoemer die aangeeft dat u de lichten vergeten bent uit te doen*, een controlelampje dat aangeeft dat de portieren niet goed gesloten zijn en een voortreffelijk verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatie stand. En wat te den-

ken van een verlicht contactslot dat pas dooft enige seconden nadat de portieren gesloten worden? Halogeen koplampen, een gelaagde voorruit, intervalstand op de ruitewissers, getint glas: het is allemaal standaard.

Verder ook nog stuurbekrachtiging*, elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter*, centrale deurvergrendeling*, elektrisch verstelbare buitenspiegels* en een in hoogte verstelbaar stuur*. Ook ABS (Anti Blokkeer Systeem voor de remmen) is leverbaar.

* Standaard in Xi/Zi



HET STUURWIEL VAN DE APPLAUSE IS IN HOOGTE VERSTELBAAR ZODAT U DE VOOR U IDEALE HOUDING KUNT INSTELLEN (Xi/Zi).



ELEKTRISCH BEDIENDE ZIJRAMEN. STANDAARD BIJ DE XI EN DE ZI.



EXTRA BREDE BUMPERS EN EEN LUXE GRILLE KENMERKEN DE NIEUWE APPLAUSE. VOORBEELD VAN MODERN JAPANS AUTODESIGN.



DE RUIME CONSOLE BIEDT VELE OPBERGMOGELIJKHEDEN. DEZE IS ZELFS VOORZIEN VAN EEN EXTRA BAKJE TUSSEN DE STOELN. OOK HANDIG ALS ARMSTEUN.



DE APPLAUSE IS OOK LEVERBAAR ALS AUTOMAAT. VOORZIEN VAN 'LOCK UP'-SYSTEEM, WAARDOR BIJ KRUISSNELHEDEN ONNODIGE SLIP WORDT VOORKOMEN. RESULTAAT: BRANDSTOFBESPARING!



DE XI EN DE ZI HEBBEN EEN VAN BINNENUIT TE OPENEN ACHTERKLEP. OOK DE BENZINEKLEP IS VAN BINNENUIT TE OPENEN.



DE VELGEN VAN DE APPLAUSE ZIJN VOORZIEN VAN LUXE WIELPLATEN. AFGEBEELD IS DE VERSIE VAN DE XI/ZI.

INDIVIDUEEL MAATWERK...

Zoveel mensen, zoveel wensen. Daarom is de Applause leverbaar in verschillende uitvoeringen. Van een complete, economische Li tot de super-de-luxe Xi met kuipstoelen die u extra veel zijdelingse steun bieden, elektrisch bedienbare voor- en achterzijramen, elektrisch bedienbare spiegels die in de carrosseriekleur zijn gespoten en stuurbekrachtiging.

Houdt u van extra sportief en rotsvast weggedrag onder alle weg- en weersomstandigheden? Dan moet u ook eens aan de Applause Zi met permanente vierwielaandrijving denken.



De Applause Li en Xi zijn leverbaar met 5-versnellingsbak of met automatische transmissie. De automaat heeft een 'Lock Up'-systeem, waardoor bij kruissnelheden onnodige slip wordt voorkomen en daardoor minder brandstof wordt verbruikt. Een uitermate prettig systeem, dat zijn waarde dubbel en dwars heeft bewezen.

Uw Daihatsu Applause kunt u nóg mooier maken met behulp van originele, betaalbare accessoires. Zoals een sportieve vleugelspoiler, lichtmetalen velgen met de juiste offset of ET waarde, zonnedak, imperiaal (op de Applause zijn speciale bevestigingssystemen overbodig!). U kunt zelfs kiezen uit twee verschillende trekhaken. En nu we het daar toch over hebben: met de Applause is het meeneemen van een caravan geen enkel probleem.





DE ACHTERBANK VAN DE
APPLAUSE IS MET RECHT
MULTIFUNCTIONEEL.

DE LEUNINGEN VAN DE
ACHTERBANK ZIJN AFZON-
DERLIJK VERSTELBAAR.

DE ACHTERRUGLEUNING IS
OOK IN TWEE DELEN NEER-
KLAPBAAR, ZODAT DE
BAGAGERUIMTE NÓG GRO-
TER WORDT. EN WILT U
HELEMAAL VEEL MEENE-
MEN? DAN KAN DE ACHTER-
BANKZITTING OOK NOG
WORDEN OPGEKLAPT,
WAARDOOR U EEN GROTE,
VLAKKE LAADVLOER KRIJGT.

GEAVANCEERDE TECHNIEK...

De krachtbron van de Applause is een pittige, betrouwbare 1600 cm³ 16-kleppen motor. Goed voor 77 kW/105 pk. Met elektronisch geregelde multipoint benzine-inspuiting (EFI). Deze motor is in staat tot indrukwekkende prestaties en is door-en-door betrouwbaar. Zoals u van een moderne Japanse motor mag verwachten, voldoet de Applause-motor niet alleen aan de strengste milieu/emissie-eisen; hij neemt ook genoegen met (zeer weinig) normale, loodvrije benzine. Verbruik bij 90 km/uur: slechts 1:18,9 (ECE-norm).

En de geavanceerde techniek houdt niet op. De Applause-motor is standaard voorzien van een gecomputeriseerd 'engine fail'-systeem. Mocht er onverhoopt een elektrische

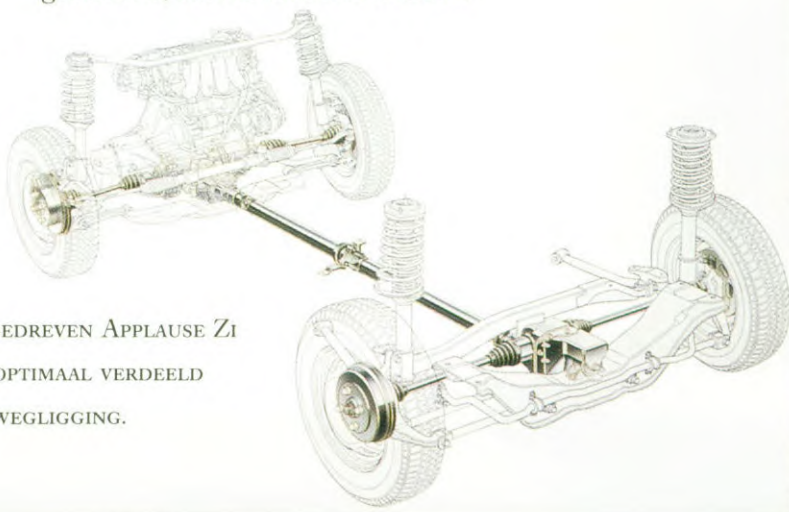


storing geconstateerd worden, dan zorgt dit systeem ervoor dat de auto rijdbaar blijft, en kan bij uw dealer snel de diagnose worden gesteld. Geregelde 3-weg katalysator met lambda sonde, schijfremmen rondom (op de voorwielen zelfs geventileerd, zodat na een aantal malen stevig remmen de remvertraging toch optimaal blijft) en volledig onafhankelijke wielophanging voor perfect rijgedrag. Het is de combinatie van al deze factoren die ervoor zorgt dat u zich veilig en comfortabel voelt in uw Applause.

TOPKLASSE IN BETROUWBAARHEID...

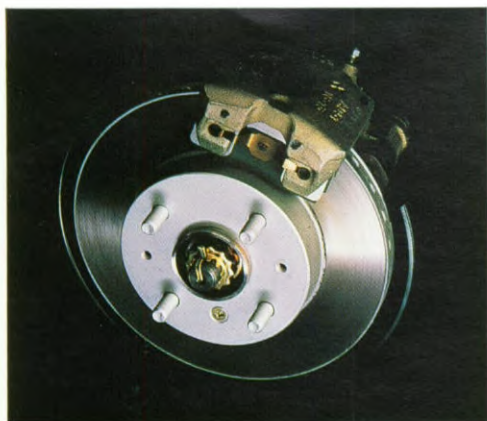
De Daihatsu Applause wordt alom geroemd om zijn betrouwbaarheid en degelijkheid. Alle corrosie gevoelige carrosseriedelen zijn van gegalvaniseerd staal. Vandaar dat Daihatsu dan ook driedubbele zekerheid biedt: 3 jaar fabrieksgarantie, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar garantie op doorroesten van binnenuit. Het is de betrouwbaarheid die u niet alleen aangenaam zal verrassen door

lage onderhoudskosten, maar ook over enkele jaren als u uw Applause inruilt voor een nieuwe. Wat geldt voor een acteur of actrice, geldt ook voor u: wie Applause gewend is, kan nooit meer zonder!

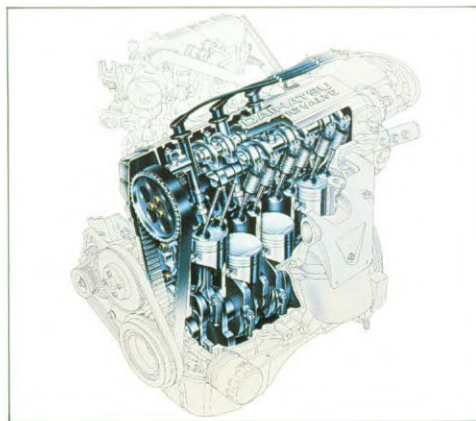


HET CENTRAAL DIFFERENTIEEL VAN DE 4 WIEL AANGEDREVEN APPLAUSE ZIJT MET VISCOKOPPELING. DE AANDRIJFKRACHT WORDT OPTIMAAL VERDEELD TUSSEN VOOR- EN ACHTERAS VOOR EEN ROTSVASTE WEGLIJGING.

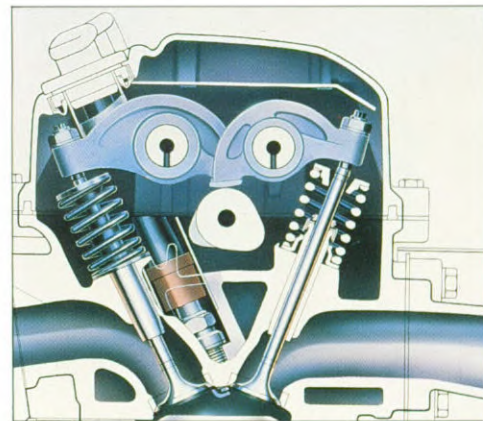
	16 Li	16 Xi	16 Zi
Motor			
Type	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC
Cilinderinhoud	1589 cm ³	1589 cm ³	1589 cm ³
Boring x slag	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6	76,0 x 87,6
Compressieverhouding	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Aantal kleppen per cilinder	4	4	4
Max. vermogen/omw. min.	77 kW (105pk)/6000	77 kW (105 pk)/6000	77 kW (105 pk)/6000
Max. koppel/omw. min.	134 Nm/4800	134 Nm/4800	134 Nm/4800
Maten en gewichten			
Lengte (cm)	431	431	431
Breedte (cm)	166	166	166
Hoogte (cm)	139	139	139
Wielbasis (cm)	247	247	247
Spoorbreedte voor (cm)	143	143	142
Spoorbreedte achter (cm)	142	142	142
Kentekengewicht in kg	963 (995 automaat)	1000 (1020 automaat)	1038
Max. toelaatbaar gewicht in kg	1420 (1465 automaat)	1420 (1465 automaat)	1505
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	1000	1000	1000
Draaicirkel in m (banden)	9,4 (9,8 automaat)	9,4 (9,8 automaat)	9,4 (9,8 automaat)
Bandenmaat	175/70R13	185/60R14	185/60R14
Prestaties			
Topsnelheid 5-versn.	185 km	185 km	180 km
Topsnelheid Automaat	175	175	nvt
Acceleratie 0-100 km/h 5-versn.	9,8 sec.	9,8 sec.	10,2 sec.
Acceleratie 0-100 km/h Aut.	12,6 sec.	12,6 sec.	nvt
Benzineverbruik (ECE-norm)			
Bij 90 km/h 5-versn.	1:18,9	1:18,9	1:17,4
Bij 90 km/h Aut.	1:16,4	1:16,4	nvt
Bij 120 km/h 5-versn.	1:13,9	1:13,9	1:12,7
Bij 120 km/h Aut.	1:12,3	1:12,3	nvt
Bij stadecyclus 5-versn.	1:11,8	1:11,8	1:11,6
Bij stadecyclus Aut.	1:11,2	1:11,2	nvt



DE APPLAUSE HEEFT STANDAARD REMBEKRACHTIGING EN SCHIJFREMSEN RONDOM. DE VOORSTE SCHIJVEN ZIJN ZELFS GEVENTILEERD. DE Zi HEEFT ACHTER TROMMELS.



DE 1600 CM³ LICHTMETALEN MOTOR VAN DE APPLAUSE LEVERT EEN BIJZONDER GROOT VERMOGEN. DE MULTIPOINT BRANDSTOF INSPIJTING EN EEN GEREDELDE 3-WEG KATALYSATOR MET LAMBDA-SONDE ZORGEN ER MEDE VOOR DAT HIJ VOLDOET AAN DE STRENGSTE MILIEU-EMISSIONS-EISEN.



DE INJECTIEMOTOR VAN DE APPLAUSE HEEFT 4 KLEPPEN PER CILINDER, DAKVORMIGE VERBRANDINGSKAMERS EN CENTRAAL GEPLAATSTE BOUGIES. UW GARANTIE VOOR EEN VOLLEDIGE - EN DAARDOOR SCHONE - VERBRANDING.



DAIHATSU HOLLAND B.V.
Witboom 2 - 4131 PL Vianen - Telefoon: 03473-70505

DAIHATSU