



ROVER

1 0 0

SERIE



De Rover 100-serie combineert een
stijlvolle vormgeving moeiteloos met
een fraai ingericht interieur en een
efficiënte aandrijfbron.



*D*e Rover 111L is een uitstekend voorbeeld van een dergelijk ideaal ontwerp. De auto is leverbaar in drie- en vijfdeurs uitvoeringen. Beide bieden evenveel binnenruimte. Een lage tildrempel maakt de forse laadruimte makkelijk toegankelijk. Dank zij een neerklapbare achterbank heeft de compacte Rover uitzonderlijk veelzijdige gebruiksmogelijkheden. Wanneer de volle-

dige capaciteit niet benut wordt, dekt een hoedenplank de kofferruimte keurig af.

*D*e Rover 111L wordt aangedreven door een zuinige en schone 1,1 liter motor, gekoppeld aan een vijfversnellingsbak, goed voor 45 kW (60 pk). Standaard is dit type onder meer voorzien van een digitaal klokje en de notehouten dashboardafwerking alsmede de wis-

wasinstallatie-inclusief intervalstand-op de achterklep. Uiteraard zijn beide voorstoelen in de Rover 111L standaard voorzien van hoofdsteunen. De special geselecteerde, uitnodigende bekledingsstoffen dragen bij aan de warme sfeer die het interieur van de Rover 111L kenmerkt.

SPECIFIKATIES

	111 L	114 Si	114 GTi
MOTOR & TRANSMISSIE			
4 cylinders, 8 kleppen, 1120 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag : 75 x 63 mm, compressieverhouding 9,75:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 45/ 5.700 (60) Nm/tpm 90/3.900	■	—	—
4 cylinders, 8 kleppen, 1396 cc, 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag : 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1 Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 59/ (76) max. koppel Nm/tpm	—	■	—
4 cylinders, 16 kleppen, 1396 cc, dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag : 75 x 79 mm compressieverhouding 9,5:1 Max. vermogen kW/ tpm (DIN pk) 76/6.000 (103) max. koppel Nm/tpm 127/5.000	—	—	■
Geregelde 3-weg Katalysator	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking	■	■	■
Electronisch single-point injectie systeem	■	—	—
Electronisch multi-point injectie systeem	—	■	■
Handbediende 5-versnellingsbak — standaard	■	■	—
Handbediende 5-versnellingsbak — close ratio	—	—	■
Voorwielaandrijving	■	■	■
WIELOPHANGING			
Hydragas veerlementen die voor/achter verbonden zijn	■	■	■
Voor : Onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte. Anti-duik geometrie	■	■	■
Achter : Onafhankelijk met langsdraagarmen	■	■	■
Sportonderstel met dwarsstabilisator voor	—	■	■
Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisator voor & achter, telescopische schokdempers voor	—	—	■
STUURINRICHTING			
Tandheugel en rondsel	■	■	■
REMME			
Bekrachtigd diagonaal remsysteem	■	■	■
Voor : Massieve schijfremmen	■	■	—
Voor : Geventileerde schijfremmen	—	—	■
Achter : Trommelremmen	■	■	■
VELGEN & BANDEN			
Stalen velgen/wieldeksels : 4,5J x 13" met 155/65 x 13 TR banden	■	—	—
Stalen velgen/wieldeksels : 5,5J x 13" met 185/55 x 13 HR banden	—	■	—
Lichtmetalen velgen : 5,5J x 13" met 185/55 x 13 HR banden	—	—	■
ELECTRISCHE INSTALLATIE			
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor : clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, ruitesproeiers, claxon. Achteruitrijlampen en mistachterlicht	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op achterraut	■	■	■
Ruitewissers met variabele interval	—	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen	■	■	■
Centrale portiervergrendeling	—	■	■
GELUIDSAPPARATUUR			
2 Luidsprekers	■	—	—
4 Luidsprekers	—	■	■
Dakantenne	■	■	■
INSTRUMENTEN			
Snelheidsmeter met dagteller, brandstofvooraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor : Clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/ spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem	■	■	■
Toerenteller	—	■	■
Digitale klok	—	■	■

■ Standaard □ Optie — Niet leverbaar

	111 L	114 Si	114 GTi
INTERIEURVOORZIENINGEN			
Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierskant	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	■	■	■
Handsschoenenkastje	■	■	■
Verlicht handschoenenkastje	—	—	■
Anti-slipmat op dashboard	■	■	■
Totaal neerklapbare achterbank	■	—	—
Asymmetrisch (60/40) neerklapbare achterbank	—	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte met verstelbare rugleuning	■	■	■
Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun	—	—	■
Wortelnotenhouten afwerking van dashboard	■	■	■
Bekleding : Harlequin	—	■	—
Sports harlequin	—	■	—
Silverstone	—	—	■
'Ash grey' interieur	■	■	■
Veiligheids gordels achter	■	■	■
Rechter buitenspiegel	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN			
3/5 deurs uitvoering	3/5	3/5	3
Uitgebreide anti-roestbehandel met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie	■	■	■
Groen getint glas	—	■	■
Kanteldak (uitneembaar)	—	□	□
Zwarte achterspoiler	—	■	—
Achterspoiler in carrosseriekleur	—	—	■
Zwarte bumpers en smalle beschermranden langs de zijden	■	—	—
Bumpers in carrosseriekleur en brede beschermranden met rode sierbies	—	■	■
Zwarte luchtinlaat op motorkap	■	—	—
Luchtinlaat in carrosseriekleur op motorkap	—	■	■
Tankdop in carrosseriekleur	—	■	■
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	■	■
MASSA'S (kg):			
Massa rijklaar 3 deurs:	806	828	865
Massa rijklaar 5 deurs:	818	—	—
Aanhanger ongeremd:	400	400	400
Aanhanger geremd:	700	800	800
Max. dakbelasting:	48	48	48
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 km):			
Bij 90 km/u:	4,5	—	5,3
Bij 120 km/u:	6,2	—	6,9
Stadsverkeer:	7,1	—	8,5
BRANDSTOFTYPE			
Euro 95 RON (ongelood)	■	■	■
PRESTATIES			
Acceleratie 0-100 km/u (s)	14,8	10,9	9,5
Topsnelheid (km/u)	155	170	190
Snelheid bij 1.000 tpm in hoogste versnelling (km/u)	32,1	30,3	30,4
AFMETINGEN			
Hoogte 1,38m; Wielbasis 2,27m; Lengte 3,52m;			
Breedt (exclusief buitenspiegels) 1,56m;			
Breedt (inclusief buitenspiegels) 1,78m; Draaicirkel 10,71m			

De Rover 114 GTi

plezierige

en unieke



De moderne, 76 kW (103 pk) sterke, zestienkleps motor met dubbele, bovenliggende nokkenassen van de Rover 114 GTi MPi 16v zorgt, samen met een sportief schakelende vijfbak, voor indrukwekkende prestaties.

Voor een sportieve wegligging is de Rover 114 GTi bovendien nog eens voorzien van stabilisatorstangen op voor-

en achteras.

De flitsende vormgeving met een diepe, kenmerkende voorspoiler, dorpelverbreders, luchtinlaten op de motorkap en twee, in de kleur van de carrosserie gespoten deurspiegels, geven de Rover 114 GTi z'n fraaie en zo dynamische uiterlijk. Exclusief voor dit type ontwikkelde, lichtmetalen wielen met 185/55 HR laag-

profiel banden onderstrepen de sportieve aard van de auto nog eens extra. Het interieur ademt de karakteristieke Rover-sfeer; het is stijlvol en sportief. De sportstoelen bieden volop steun voor een vlotte rijstijl. Uiteraard is de bestuurdersstoel voorzien van een verstelbare lendesteun.

Zo wordt het rijden met de
MPI 16v niet alleen een
uitdaging, maar ook een
ervaring...



Zn fantastische wegligging is slechts één van de aantrekkelijke kwaliteiten van de Rover 114 Si. De volledig aan het vermogen aangepaste ophanging en een stabilisatorstang op de vooras houdt de wielen onder alle omstandigheden stevig op de weg. Een 59 kW (76 pk) sterke motorzorgt, in combinatie met een soepel en precies schakelende vijfbak, voor

flitsende prestaties.

Natuurlijk straalt ook het uiterlijk van de Rover 114 Si a één en al sportiviteit uit. Twee buitenspiegels, een achterspoiler en fraai gestileerde wiel-doppen onderstrepen z'n ware aard. Brede laag-profiel banden in de maat 185/55 zijn een prima aanvulling op het sportchassis.

Ook in het interieur komt

het sportieve thema nadrukkelijk tot z'n recht. Bekleding en stuurwiel zijn aangepast aan het vlotte imago van de Si. Om de kracht van de 59 kW sterke motor volledig te kunnen benutten, is het instrumenten-paneel aangevuld met een toerenteller.



ALLE IN DEZE BROCHURE VERMELDE SPECIFICATIES ZIJN GEHEEL VRIJLIJVEND EN KUNNEN ZONDER
VOORAFGAANDE AANKONDIGING WORDEN GEWIJZIGD.

ROVER NEDERLAND BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473-66600
Telefax 03473-73456
Postbus 271
4130 EG Vianen