

M A T I Z



Matiz



DAEWOO



Matiz



UITRUSTING

	S	SE
BESTURING		
Stuurbekrachtiging	—	S
AFWERKING EXTERIEUR		
Inklapbare buitenspiegels	S	S
Sierwieldoppen	S	S
Getint glas	S	S
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	—	S
Bumpers in kleur carrosserie	—	S
COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK		
Verstelbare hoofdsteunen voor	S	S
Bekerhouder	S	S
Ontgrendeling tankdop van binnenuit	S	S
Radio-voorbereiding met dakantenne en luidsprekers	S	S
Opbergvak deur bestuurderskant	S	S
Kledinghaakje achter	S	S
Neerklapbare achterbank	S	in 2 delen (60:40)
Ontgrendeling kofferdeksel van binnenuit	—	S
Make-up spiegeltje in zonneklep passagierskant	—	S
Elektrisch bedienbare zijruiten voor	—	S
Digitaal klokje	—	S
Opbergvak rug voorstoelen	—	S
Opbergvak deur passagierskant	—	S
Semi-automaat (automatische koppeling)	—	O
ACTIEVE VEILIGHEID		
Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel bestuurder	S	S
In de hoogte verstelbare koplampen	S	S
Kindersloten op achterportieren	S	S
Wis/was-installatie achterraut	S	S
Achterrautverwarming	S	S
PASSIEVE VEILIGHEID		
Verstevigingsbalken in de deuren	S	S
Airbag bestuurderskant	S	S
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor	S	S
Derde remlicht	S	S
ANTI-DIEFSTAL VOORZIENING		
Startblokkering	S	S
Centrale deurvergrendeling	—	S

S = Standaard O = Optie of toebehoren — = Niet leverbaar



De Matiz wordt aangedreven door een pittige 800 cc 3-cilindermotor.

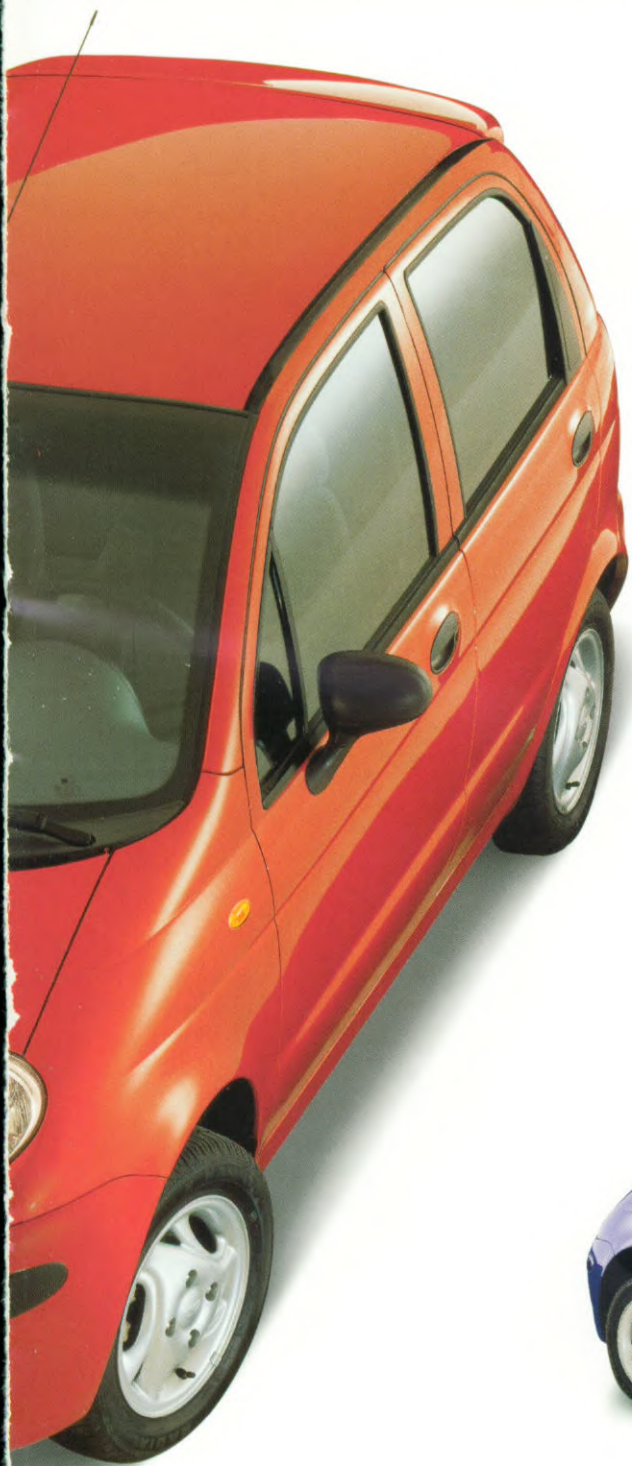


Op beide Matiz-versies standaard airbag aan de bestuurderskant.



Bij het ontwerp van de Matiz gingen men zelfs een heel stuk verder dan de strenge Europese veiligheidsnormen.

Matiz



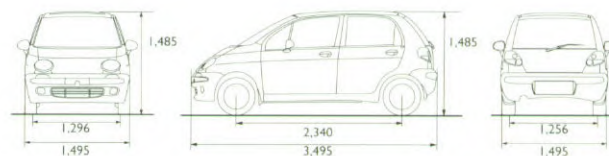
M A T I Z



SPECIFICATIES

	S 0,8 SOHC	SE 0,8 SOHC
MATEN EN GEWICHTEN		
Leeggewicht (kg)		751
Max. toelaatbaar gewicht (kg)		1210
Draaicirkel (m)		4,5
Tankinhoud (liter)		35
Inhoud kofferruimte met opgeklapte achterbank (liter), SAE		104
Inhoud kofferruimte met neergeklapte achterbank (liter), SAE		512
MOTOR EN TRANSMISSIE		
Type	3-cilinder, enkelvoudige bovenliggende nokkenas	
Cilinderinhoud (cc)	796	
Boring x slag (mm)	68,5 x 72	
Compressieverhouding	9,3 : 1	
Max. vermogen (kW/tpm) (ISO)	37,5 / 5900 (51PK)	
Max. koppel (Nm/tpm) (ISO)	68,6 / 4600 (7,05 kg.m)	
Emissieregeling	3-weg katalysator met lambdasonde	
Eindoverbrenging	4,444	
Versnellingen (standaard handgeschakeld)	5	
PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK		
Max. snelheid (km/u)	144	
Acceleratie (0-100 km/u) (s)	17	
Verbruik (EEC 93/116) Stad (l-100 km)	8,4	
Verbruik (EEC 93/116) Snelweg (l-100 km)	5,2	
Verbruik (EEC 93/116) Gecombineerd (l-100 km)	6,4	
REMMEN EN WIELOPHANGING		
Circuit	diagonaal gescheiden	
Voor/Achter	geventileerde schijven / trommels	
Voor/Achter	onafhankelijk, McPherson veerpoten / semi-onafhankelijk, schroefveren	
Wielen	4,5J x 13	4,5J x 13 (5,0 x J13)
Banden	145/70R13	155/65R13

**Autobedrijf
Klomp Hoofddorp BV**
Wijkermeerstraat 19
2131 HB Hoofddorp
023 - 565 07 08



Importeur: Daewoo Motor Benelux B.V.
Jupiterstraat 210, 2132 HJ Hoofddorp
Tel.: 023-5694200 Fax: 023-5634760

UW LOKALE DEALER

De Daewoo modellen, specificaties en uitrusting kunnen verschillen per land. Sommige afbeeldingen in deze brochure kunnen afwijken van de uitvoeringen die geleverd worden. Hoewel grote zorg is besteed aan het juist weergeven van de informatie in deze brochure behoudt Daewoo Motor Benelux zich het recht voor specificaties zonder meer te wijzigen.



De stijlvolle Italiaanse vormgeving van de carrosserie zet zich door in het moderne, ergonomische interieur.



Vier ver openzwaaiende portieren geven toegang tot het ruime interieur. De achterbank is in de SE in twee ongelijke delen (40/60) neer te klappen.

De Matiz is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: S en SE. De **S** heeft al een riant standaarduitrusting. Dit wekt weinig verbazing, omdat Daewoo er van meet af aan voor heeft gekozen royaal uitgeruste auto's aan te bieden. Dit geldt dus evenzeer voor de Matiz. Daarom zijn er voor dit model geen eindeloze optielijsten en even lange lijsten met bijkomende kosten. De Matiz is van huis uit een heel complete auto.

De S heeft standaard onder meer inklapbare buitenspiegels, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor, kindersloten op de achterportieren, in hoogte verstelbare koplampen en een derde remlicht. Ook radiovoorbereiding, compleet met dakan-tenne en luidsprekers, startonderbreker, een van binnenuit te ontgrendelen tankdop en een wiswas-installatie op de achterruit zijn af-fabriek aan boord van de Matiz. Iedere S krijgt daarenboven een airbag voor de bestuurder mee.

Dat het interieur toch nog verder kan worden opgewaardeerd, bewijst de **SE**. Deze versie voegt enkele zaken aan de standaarduitrusting van de S toe. De SE heeft in de kleur van de carrosserie uitgevoerde bumpers, centrale portiervergrendeling, stuurbekrachtiging, elektrisch te bedienen portierruiten voor, een in twee delen neer te klappen achterbank(40/60), sierwieldoppen, een van binnenuit te ontgrendelen kofferklep en van binnenuit te verstellen buitenspiegels.

Met trots stelt Daewoo zijn jongste telg voor; de **Matiz**. Klein van buiten, maar groot van binnen. Praktisch maar stijlvol. Compact en toch ruim. De Matiz is de auto die bij iedere levensstijl past. Een groot plezier om mee te rijden, makkelijk te parkeren, zuinig en bovenal leuk om te zien.

Voor het ontwerp van de Matiz deden we een beroep op ontwerpers en ingenieurs uit de hele wereld.

Het zal u dan ook niet verwonderen dat de Matiz kan uitpakken met Italiaans design, Britse mechaniek, Duitse technologie, Japanse ergonomie en Amerikaans milieubewustzijn. En uiteraard de Koreaanse openheid voor ideeën uit de hele wereld.

De Matiz werd tot het uiterste gedreven in onherbergzame, afgelegen gebieden in India, Zweden, en Australië. Het resultaat van deze wereldwijde inspanningen is een opvallende, compacte 5-deurs mini-mpv met een grote praktische bruikbaarheid. De Matiz meet slechts 3,5 meter in de lengte en 1,5 meter in de breedte. Hiermee brengt hij zijn inzittenden overal waar ze willen zijn. Bovendien is het eenvoudig een parkeerplaats voor de Matiz te vinden. De auto neemt immers met heel weinig ruimte genoegen.



Het interieur doet door het comfort en de ruimte denken aan dat van een veel grotere auto. Instappen is kinderspel dankzij vier veropenzwaaiende portieren. De achterbank staat hoger dan de voorstoelen waardoor ook passagiers achterin een goed zicht hebben

op wat zich rondom de Matiz afspeelt. Wie geen personen, maar goederen met behoorlijke afmetingen wil vervoeren, kan eveneens

rekenen op de Matiz.

Door de achterbank volledig neer te klappen, creëert de berijder een zee aan bagageruimte. De grote achterklep zorgt voor een aangename lage tildrempel en geeft gemakkelijk toegang tot de kofferbak.

De betrouwbaarheid en veiligheid van de Matiz staan eveneens op zeer hoog peil. Door de toepassing van onder meer verstevigingsbalken in de portieren en een airbag voor de bestuurder voldoet hij namelijk met gemak aan de Europese veiligheidsnormen. Kortom: Reizen, boodschappen doen, naar het werk rijden of gewoon een ritje maken: de Matiz brengt u waar u maar wilt. Met stijl.