

LEGANZA

UITRUSTING	S X	C D X
— ACTIEVE VEILIGHEID —		
ABS (Anti Blokkeer Systeem)	•	—
TCS (Tractie Controle Systeem), met ABS	—	•
Mistlampen vóór	•	•
3e remlicht	•	•
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	•	•
Kinderveiligheidssloten achter	•	•
Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel bestuurder	•	•
— COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK —		
Elektrisch bedienbare zijramen, vóór en achter (neerwaarts via één druk, bestuurderskant)	•	•
Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	•	•
Getint glas	•	•
Digitaal klokje	•	•
Weergave buitentemperatuur (op digitale klok)	—	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•
Verstelbare lendensteun, stoelen vóór	•	•
Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel	—	•
Lederen afwerking stoelen en achterbank	—	•
Imitatielederen binnenafwerking portieren	—	•
Houtnerf afwerking (deuren en centrale console)	—	•
Toerenteller	•	•
Make-up spiegeltje in zonneklep met verlichting, vóór	•	•
Sleutelgatverlichting contactslot	•	•
Waarschuwingssignaal koplampen aan	•	•
Ontgrendeling kofferdeksel van binnenuit	•	•
Ontgrendeling tankvulklep van binnenuit	•	•
Kofferbakverlichting	•	•
In 2 delen neerklapbare achterbank (60/40)	•	•
— KLIMAATREGELING —		
Airconditioning	•	—
Volledig automatische airconditioning	—	•
Luchtfilter	•	•
Luchtkanaal verwarming achterin	•	•

UITRUSTING	S X	C D X
— AUDIO VOORBEREIDING —		
Zes luidsprekers, vóór en achter	•	•
Elektrische antenne	•	•
— ANTI-DIEFSTAL VOORZIENING —		
Anti-diefstal startonderbreker	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	•	•
Ultrasonisch interieur beveiligingssysteem met vergrendeling/ontgrendeling portieren op afstand	—	•

• = Standaard ○ = Optie - = Niet leverbaar

LEGANZA



UITRUSTING	S X	C D X
— BESTURING —		
Stuurbekrachtiging	•	—
Snelheidsgevoelige stuurbekrachtiging (SSPS)	—	•
Lederen afwerking stuurwiel	—	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•
— PASSIEVE VEILIGHEID —		
Dubbele airbag	•	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	•	•
Veiligheidsgordels met voorspanner, vóór	•	•
Stalen dwarsbalken in de deuren	•	•
— AFWERKING EXTERIEUR —		
Bumpers in koetswerkkleur	•	•
Inklapbare buitenspiegels in koetswerkkleur	•	•
Spatlappen	•	•
Sierwieldeksels 15"	•	—
Lichtmetalen velgen	○	•

• = Standaard ○ = Optie - = Niet leverbaar



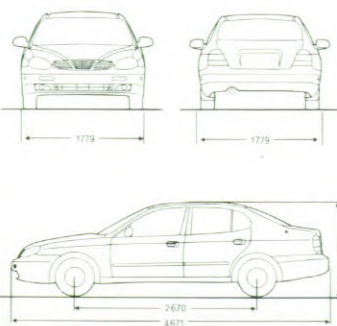
DAEWOO
U BENT TOE AAN 'N DAEWOO

DAEWOO
U BENT TOE AAN 'N DAEWOO

Leganza

De informatie aangaande Daewoo modellen, specificaties en uitrusting kan afwijken van de uitvoeringen die in Nederland geleverd worden, op het ogenblik dat u dit leest. Daewoo Motor Company en Daewoo Motor Benelux behouden zich het recht voor modellen, specificaties en uitrusting te wijzigen.

S P E C I F I C A T I E S			
OMSCHRIJVING	SX CDX		SX CDX
MATEN EN GEWICHTEN	Handgeschakelde transmissie		Automatische transmissie
Totale lengte (mm)	4671		4671
Totale breedte (mm)	1779		1779
Totale hoogte (mm)	1437		1437
Wielbasis (mm)	2670		2670
Leeggewicht (kg)	1325		1336
Max. toegelaten gewicht (kg)	1830		1830
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1515/1507		1515/1507
Draaicirkel (m)	11		11
Tankinhoud (liters)	65		65
Inhoud kofferruimte met opgeklapte achterbank (liters)	400		400
Inhoud kofferruimte met neergeklapte achterbank (liters)	970		970
Capaciteit 12 V accu (Ah)	55		55
Dynamo (A)	96		96
Laadvermogen (kg)	505		494
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)	1500		1500
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	700		700
MOTOR EN TRANSMISSIE	in lijn, 4 cilinders dubbele bovenliggende nokkenas		in lijn, 4 cilinders dubbele bovenliggende nokkenas
Type	1998		1998
Cilinderinhoud (cc)	86,0 x 86,0		86,0 x 86,0
Boring x slag (mm)	9,6 ± 0,2		9,6 ± 0,2
Compressieverhouding (:1)	98/5400 (133 PK)		98/5400 (133 PK)
Max. vermogen (kW/tpm) (ISO)	185/4600 (18,9 kgm)		185/4600 (18,9 kgm)
Max. koppel (Nm/tpm) (ISO)	MPI		MPI
Brandstofsysteem (MPI = multipoint injectie)	enkelvoudige droge plaat		hydraulische koppelvormer
Koppeling	16		16
Kleppen	3,722		3,979
Eindoverbrenging	5 versnellingen		4 overbrengingsverhoudingen
Transmissie (standaard handgeschakeld)	driewegkatalysator met lambdasonde		driewegkatalysator met lambdasonde
Emissieregeling			
PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK	206		192
Max. snelheid (km/u)	10,2		12,5
Acceleratie (0-100 km/u) (s)			
Verbruik EEC 93/116	13,0		15,8
Stedelijk (l/100km)	7,1		7,5
Buitenstedelijk (l/100km)	9,2		10,5
Gecombineerd (l/100km)			
REMMEN	diagonaal gescheiden geventileerde schijven schijven		diagonaal gescheiden geventileerde schijven schijven
Circuit			
Voor			
Achter			
BESTURING	tandheugel, bekrachtigd		tandheugel, bekrachtigd
WIELOPHANGING	McPherson-veerpoten schroefveren, dual link		McPherson-veerpoten schroefveren, dual link
Voor			
Achter			
WIELEN	6,0 J x 15		6,0 J x 15
BANDEN	205/60 R 15		205/60 R 15





RESERVERINGSFORMULIER DAEWOO PERSAUTO'S

Faxbericht voor:

Daewoo Motor Benelux b.v.
Afd. Public Relations

Fax : 023 56 34 760

JA,

wij willen een rij-impresie van / roadtest met de Leganza

Periode (ná 15 oktober):

van : tot en met

Type:

0	Leganza SX 2.0 L	Handgeschakeld
0	Leganza SX 2.0 L	Automaat
0	Leganza CDX 2.0 L	Handgeschakeld
0	Leganza CDX 2.0 L	Automaat

Blad :

Naam :

Telefoon :

L E G A N Z A



Leganza



DAEWOO

Leganza

Als een rots in
de branding...

De Leganza is onweerstaanbaar door zijn gratie en door zijn stijlvolle voorkomen.

De vormgeving is innemend zonder dat die brutaal overkomt. De kracht imponeert zonder dat die het fluwelen rijgedrag verstoort.

Keer op keer dwingt de Leganza respect af met zijn uitgekiende perfectie. Het prettige gevoel dat de verfijnde stuurbekrachtiging oproept. De overtuigende trekkracht die de motor levert als resultaat van een nieuw ontwikkelde variabele luchtinlaat. Het vertrouwen dat de vele veiligheidsvoorzieningen inboezemen.



In de hectiek van alledag stuit u zelden op iets van waarde, zoals de Leganza.

VORMGEVING 4

BEDIENING 8

INTERIEUR 10

COMFORT 12

MOTOREN 14

ACTIEVE VEILIGHEID 16

WEGGEDRAG 18

SERVICE 20



**Geraffineerd
van karakter...**





Onder Leganza's gracieuze vormen schuilt de kracht van een moderne, uit Australië afkomstige aandrijflijn en het comfort van het perfect afgestelde, in Engeland ontwikkeld onderstel. Van de elegante chromen grille tot aan de stoere achterkant staat elke centimeter in dienst van dynamische prestaties en een uitgebalanceerd rijgedrag.

Een manier
van denken...





Foto: Leganza 2.0 CDX

Direct valt op dat vorm en functie bij de Leganza hand in hand gaan. De elegante contouren en de korte overhang voor en achter houden de luchtweerstand laag. Dat draagt bij aan een gunstig brandstofverbruik.

Het interieur biedt veel comfort en is extra beschermd door versterkingen aan de zijkant voor een maximum aan veiligheid.

Een gevoel van balans...

Eenmaal op weg valt op hoe logisch het dashboard van de Leganza is opgebouwd. Alle bedieningsorganen zijn binnen handbereik. In één oogopslag zijn de instrumenten af te lezen.

Elke Leganza heeft elektrisch te bedienen zijramen en buitenspiegels, audiovoorbereiding met 6 speakers en een diefstalwerende elektro-

nische startblokkering. U beschikt tevens over airconditioning (SX-niveau). Een filter houdt stuifmeel en stof uit het interieur. Een automatische klimaatregeling is standaard op de CDX-uitvoeringen: eenmaal ingesteld houdt dit intelligente systeem de temperatuur



in de auto con-

stant, ongeacht

de weersom-

standigheden.

Door het rustgevende overzichtelijke instrumentenpaneel van de Leganza is intens te genieten van de precieze stuurbevestiging en de vloeiend schakelende versnellingsbak.



De klimaatregeling reduceert de luchtvochtigheid en sluit automatisch de aanvoer van buitenlucht tijdelijk af bij sterke verontreiniging.

Het geluidsniveau is laag dankzij een speciale, in rubber gemonteerde motorophanging, isolatie achter het dashboard en driefoudig uitgevoerde portierrubbers. Zelfs op hoge snelheid is de Leganza fluisterstil.





**Als een
maat-
kostuum...**



In de Leganza wilden de ingenieurs van Daewoo een aangenaam en ruim leefklimaat scheppen. Geen enkel detail hebben zij over het hoofd gezien. Rechte lijnen en scherpe hoeken zijn zoveel mogelijk vermeden.

Voor een zo natuurlijk mogelijke sfeer zijn golvende patronen en ovale vormen gebruikt.



Op het dashboard zitten knopjes om de hoogte van de koplampen te verstellen en de verlichting van het instrumentenpaneel te regelen.



Het tegen meerprijs leverbare zonnedak laat zich volledig automatisch bedienen. Dat is tevens uitgerust met zonwering en voorzien van een scherm om de wind uit de haren te houden.



Een centrale opbergruimte, ideaal voor parkeergeld, cassettes en andere spullen die voor het grijpen moeten liggen.

En wat betreft rijplezier: de Leganza biedt alles wat u wenst. Extra veel hoofd- en beenruimte plus stoelen die geschikt zijn voor passagiers van uiteenlopend postuur. De stoelkussens zijn opgebouwd met zachte en harde gedeelten. Die geven goede ondersteuning en zijn tegelijk zacht genoeg voor comfort bij lange ritten.

Eén van de vele aangename verrassingen in de Leganza is de geluidsinstallatie met 'surrounding' effect (tegen meerprijs

leverbaar). Het systeem bestaat uit een topklasse 100 Watt versterker, zes luidsprekers en een CD-wisselaar. Zowel voor- als achterin is de geluidskwaliteit als in een concertzaal.



Bekerhouders zijn voor- en achterin aanwezig voor dorstige passagiers.

**Het geeft
een goed
gevoel...**



Foto: Leganza 2.0 CDX





De Leganza schikt zich naar uw wensen. De, van een middenarmsteun voorziene, achterbank is in delen neerklapbaar om de bagageruimte te vergroten. Met elektrische stoelverstelling (CDX), een in

hoogte verstelbaar stuur en dito hoofdsteunen is snel een ideale zitpositie aan te meten. Neem plaats en geniet van het rijden. U zult zich thuis voelen in de Leganza.



**Als de kracht
tevoorschijn
komt...**



De 2.0 liter D-TEC (Dynamic & Durable TECnic) motor koppelt kracht aan een gunstig brandstofverbruik, geringe uitlaatemissies en elasticiteit.

De 16-kleppen motor van de Leganza

behoort tot de generatie Daewoo-kracht-

bronnen die voldoen aan de strenge North

America Standard. Deze norm betekent dat

de motor probleemloos presteert na

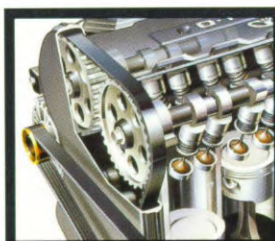
160.000 km of 10 uur onafgebroken draaien

bij een toerental van 6.500 omwentelingen

per minuut. De D-TEC krachtbron is stil

en trillingsvrij. Maak contact, start de motor en ervaar het vermogen. Geef gas en geniet

met volle teugen.



De automatisch op spanning gehouden enkele aandrijfriem op de motor is geruisarmer dan constructies met meer aandrijfriemen.



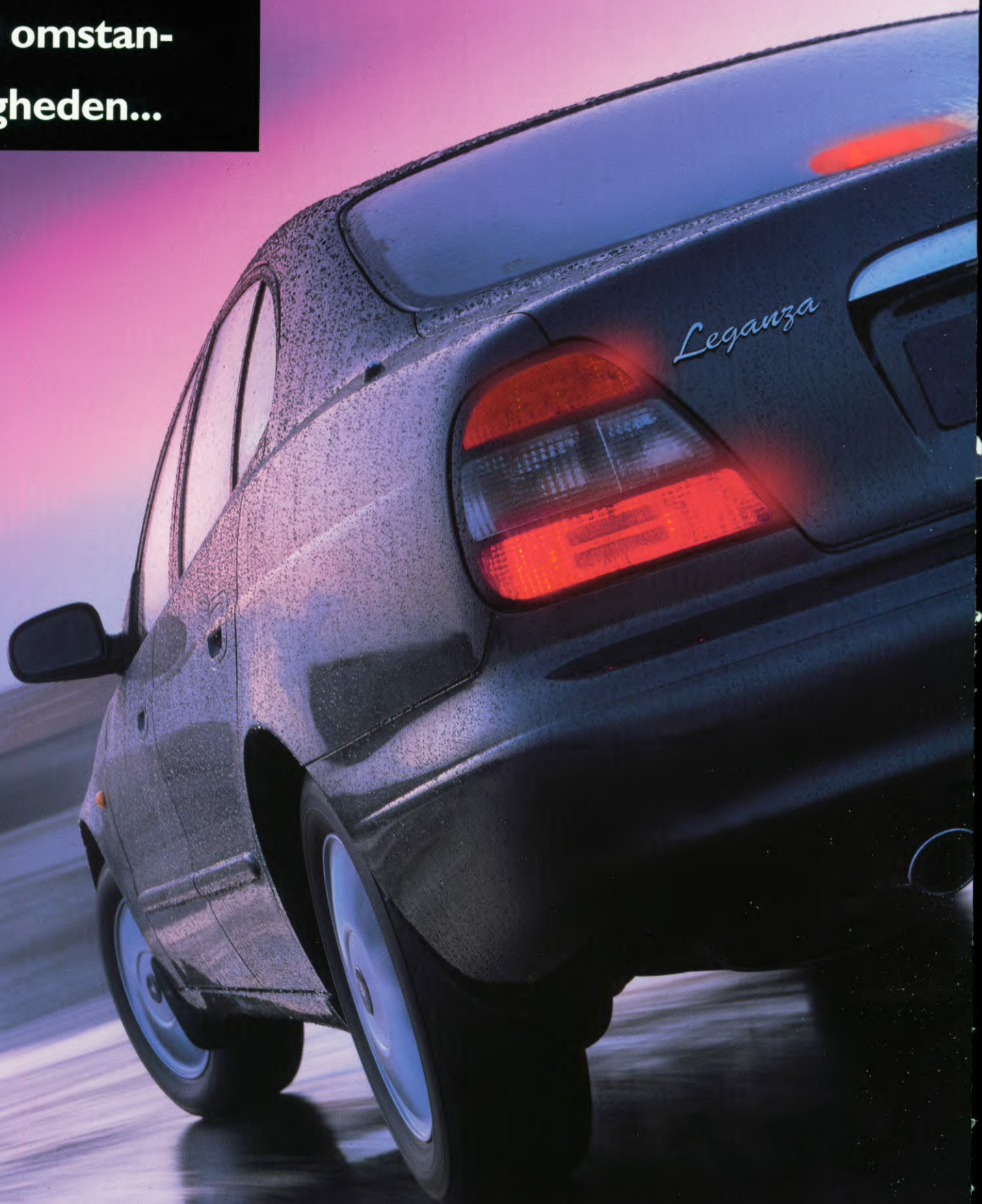
De als extra verkrijgbare ZF automatische versnellingsbak schakelt vlot, soepel en stil.



Een microprocessor bewaakt de motortemperatuur en regelt die met behulp van een koelventilator met twee snelheden en een thermostaat.



**U ontspant
zich, ongeacht
de omstan-
digheden...**



Voor een maximum aan veiligheid heeft de Leganza ruim 300 uiteenlopende veiligheidstests ondergaan. Hij slaagde voor elke test, met hoge cijfers. Het ABS bestaat uit een elektronisch brein (ECU) met sensoren die de snelheid van elk wiel afzonderlijk meten. Aan de hand van deze gegevens kan de ECU de remmen tot wel twaalf keer per seconde activeren en de-activeren om daarmee het



blokkeren en slippen van de wielen tegen te gaan. Als een noodstop nodig is dan zorgt de rem-

bekrachtiger voor razendsnelle actie. In de Leganza bent u tevens verzekerd van de bescherming

van 2 airbags, één voor de bestuurder en één voor de passagier. Daarnaast voorkomen gordel-

spanners dat het lichaam te ver uit de stoel schiet bij een frontale botsing. Dit systeem snoert de

riemen in slechts 0,007 seconde aan. Met het oog op gezien en

gezien worden is de Leganza uitgerust met krachtige

koplampen, voorzien van moderne projectie-

techniek.

MacPherson-veerpoten voor en onafhankelijke wieldraagarmen achter staan borg voor een veilig en comfortabel rijgedrag. ABS bekort de remafstand en houdt de auto bestuurbaar tijdens het remmen.



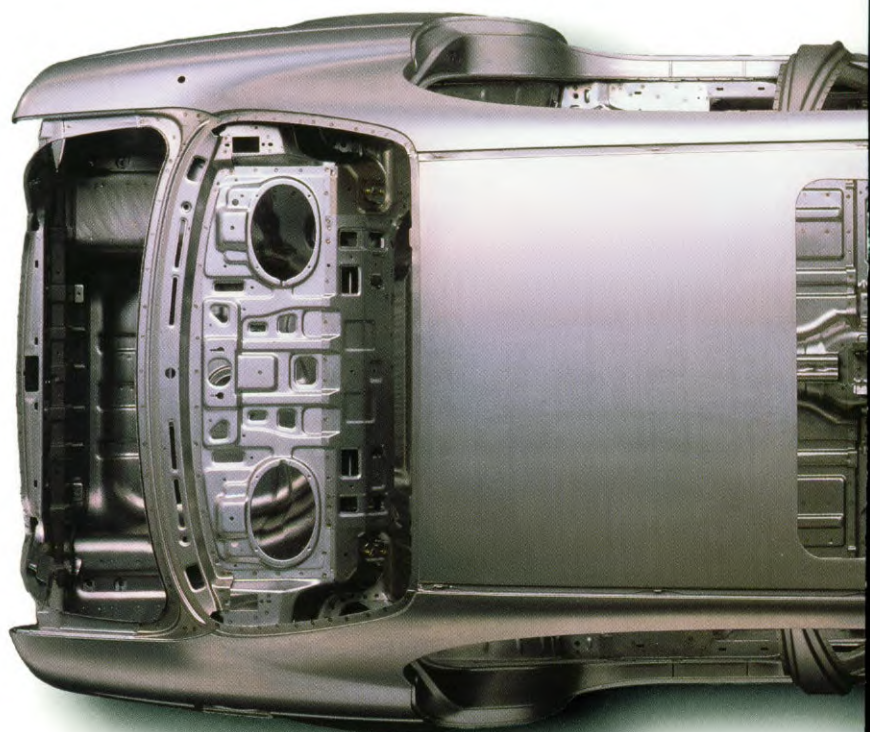
Wat u ook maar op uw weg tegen- komt...

Met een goed handelbare auto voelt iedere bestuurder zich heer en meester over elke situatie. Daarvoor is een uitgebalanceerd onderstel nodig. Om dit te bereiken heeft Daewoo samen- gewerkt met het Britse Lotus, een van 's werelds specialisten in

het ontwikkelen van verfijnd afgestemde onderstellen. Aan de basis van Leganza's voorbeeldige weggedrag staan een stijf chassis en frame, waarbij het onderstel en stuur-



In het geval van een onvermijdelijke botsing of een koprol weten de passagiers zich goed beschermd. Met behulp van de computer zijn kreukelzones berekend en ontwikkeld waardoor de carrosserie zich geprogrammeerd vervormt en daarmee elke klap als een kussen verzacht.

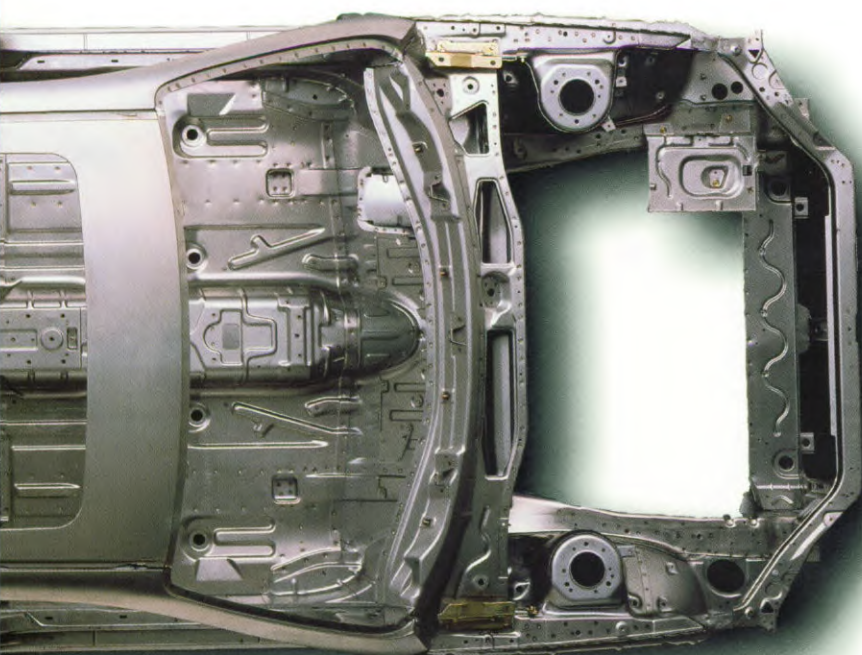


inrichting zijn ontworpen om in goed samenspel voor maximale voertuigbeheersing te zorgen.

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging van de Leganza (CDX) geeft veel assistentie bij parkeren en vermindert de hulp bij het rijden met hoge snelheden. Voor meer grip bij gladheid zorgt het TCS (Traction Control System) (CDX). Dit signaleert slip op een met modder besmeurde of met ijs bedekte weg en transporteert vervolgens automatisch de meeste aandrijfkracht naar het



De Leganza heeft een airbag van 60 liter inhoud voor de bestuurder en een van 120 liter voor de passagier. In combinatie met het gebruik van de gordels garanderen deze airbags een volledige bescherming van gezicht en borstkas.



Behalve de kreukelzones heeft Daewoo in elk portier balken van extra sterk staal gemonteerd om bescherming te bieden bij aanrijdingen van opzij.

wiel met de maximale tractie. TCS gecombineerd met ABS verschaft u zeer veel trekkracht, uitstekende bestuurbaarheid en over het algemeen een hoger prestatieniveau.

Daewoo spaarde bij de Leganza kosten noch moeite om een buitengewoon soepele auto te maken. Aan de hand van een veelvoud aan

analyses zijn de schroefveren

en de schokdempers onder de



Een solide chassis en een stijf frame geven de Leganza aanzienlijke weerstand tegen torsie en verbuiging. In het geval van een frontale botsing voorkomt een stevige T-vormige balk dat het motorblok het interieur binnenkomt.

ideale hoek geplaatst, zodat ze een hobbelig wegdek glad strijken.

De in rubber gemonteerde wielophanging en de van sterk en veer-

krachtig staal gemaakte draagarmen absorberen trillingen en bevorderen de stabiliteit. Zelfs de bevestigingspunten van de schokdempers

dragen bij aan het opvangen van schokken.

Met de zekerheid van onder- steuning...

Twee dingen zijn van belang voor zorgeloos rijplezier met de Leganza. Ten eerste vergt hij weinig onderhoud en voorts biedt Daewoo drie jaar of 100.000 kilometer garantie.

Gedurende deze periode kunt u tevens vertrouwen op de hulp van Daewoo's Europese netwerk van dealers en servicestations. Dat betekent 24 uur service. Sleepkosten, huur van een auto en levering van onder-

delen zijn inbegrepen. Evenals hotel- en reparatiekosten. Deze service plus onze drie maanden

of 3.000 km omruilgarantie, drie jaar lakgarantie en zes jaar garantie tegen

roesten van binnenuit maken deel uit van ons zekerheden-pakket

dat wij elke klant bieden.





De motor van de Leganza is ontworpen voor onderhouds- en reparatiegemak.

- Dankzij verende sluitingen zijn het luchtfilter en de airconditioning snel bereikbaar.
- Een aftapkraan in de radiator vereenvoudigt het vervangen van koelvloeistof en antivries.
- Verversing van de olie van de handgeschakelde versnellingsbak is niet nodig (bij de automaat dient de olie om de 30.000 kilometer verversing te worden).
- Het van textiel gemaakte (in plaats van papier) luchtfilter houdt de motor schoner.
- Vervanging van de onderhoudsvrije accu is zelden nodig.
- Alle kunststof componenten zijn voorzien van een code met het oog op recycling.
- Alle gebruikte materialen zijn vrij van asbest.



Tot in
het kleinste
detail...





SX

- Airco
- Bestuurder- en passagiers-airbag
- ABS
- Mistlampen vóór
- Elektrisch bedienbare ramen
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Getint glas
- Centrale portiervergrendeling
- In hoogte verstelbare voorstoelen met lendesteun
- 40/60 gescheiden neerklapbare achterbank
- Startblokkering
- Luidsprekers voor, achter en hoge tonen speakers
- Elektrisch uitschuifbare antenne

CDX

Als SX uitrustung +

- Traction Control System (TCS) met ABS
- Snelheidsafhankelijke stuurbeheersing
- Ultrasoon alarmsysteem
- Afstandsbediening voor alarm en centrale deurvergrendeling
- Lichtmetalen velgen
- Afwerking interieur met houtstructuur
- Met leer bekleed stuurwiel
- Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
- Display voor buitentemperatuur



L E G A N Z A



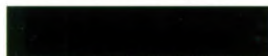
11U - GALAXY WHITE (Solid)



42U - DEEP BLUISH GREEN (Mica)



69U - AUTUMN BROWN (Mica)



83L - GRANADA BLACK (Mica)



92U - POLY SILVER (Metallic)



23U - CARRIBEAN BLUE (Paliocrom)



74U - SPINEL RED (Mica)



81U - STREAMLINE GREY (Mica)

Belangrijk! Wanneer u deze brochure niet meer nodig heeft, verzoeken wij u deze terug te brengen naar uw Daewoo-dealer, of door te geven aan andere geïnteresseerden uit uw omgeving. U draagt dan persoonlijk bij aan de recycling van onze brochures.

De Daewoo modellen, specificaties en uitrusting kunnen verschillen per land. Sommige afbeeldingen in deze brochure kunnen afwijken van de uitvoeringen die geleverd worden.

Hoewel grote zorg is besteed aan het juist weergeven van de informatie in deze brochure behoudt de Daewoo Motor Company zich het recht voor specificaties zonder meer te wijzigen.

Eventuele vermeldingen van prestaties of snelheid moeten niet opgevat worden als een aansporing tot roekeloos rijgedrag of het overschrijden van de wettelijk toegestane snelheid.

UW LOKALE DEALER

Importeur: **Daewoo Motor Benelux B.V.**, Jupiterstraat 210, 2132 HJ Hoofddorp, tel. (31)023 - 56 94 200



DAEWOO