



ROVER

**1 0 0**

---

SERIE

---





*D*e nieuwe Rover 100-serie bepaalt de norm. Nooit eerder werd er zóveel vernuft in een compacte auto gebundeld.

*D*e motoren werden ontwikkeld in Rovers eigen, hypermoderne ontwikkelingscentrum. Ze zijn geavanceerd, verfijnd en uitzonderlijk krachtig. Mede dank zij de standaard gemonteerde katalysatoren behoren alle Rover 100-typen tot de schoonste auto's in hun klasse.

*H*et vermogen van de motoren wordt via nieuw ontwikkelde vier- en vijfversnellingsbakken op de voorwielen overgebracht. De soepele transmissies leveren een bijdrage aan het verlagen van het brandstofverbruik en het verhogen van de prestaties. Voor de bestuurder biedt de Rover 100-serie dan ook een enorme hoeveelheid sportief rijplezier. Het comfort is vergelijkbaar met dat van topklasse auto's, zoals u dat van een echte Rover mag verwachten.

*D*e moderne, dynamische vormgeving straalt de Rover-identiteit ten volle uit; de 100-serie is elegant en sportief. Neem plaats, laat u omringen door de verrassend exclusieve atmosfeer. De veelbelovende technologische kwaliteiten staan op een nooit eerder bereikt niveau. Een proefrit met de nieuwe Rover 100-serie zal u daarvan overtuigen.





**D**e Rover 111C biedt Rover-kwaliteit en -klasse op een aantrekkelijk prijsniveau. De 45 Kw (60 pk) sterke 1,1 liter motor levert bovengemiddelde prestaties en springt onder alle omstandigheden zuinig om met de brandstof. Een katalysator staat daarbij garant voor een milieuvriendelijk karakter.

**B**innen de compacte buitenafmetingen van z'n driedeurs carrosserie biedt de Rover 111C een mate aan ruimte

en comfort dat vergelijkbaar is met die van een aanzienlijk grotere auto. De unieke wielophanging, geheel door Rover ontwikkeld, strijkt moeiteloos alle oneffenheden glad. Bovendien kenmerkt ook deze uitvoering zich door een veilig en sportief weggedrag.

**O**ok dit basistype van de Rover 100 is al buitengewoon compleet uitgerust, met onder meer wortelnotehouten dashboardafwerking, een wis-wasinstallatie op

de achterraut, fraaie wioldoppen, radio-voorbereiding met antenne en twee luidsprekers, alsmede stootstrips over de flanken. Halogeen koplampen geven volop zicht in de nacht en bij slechte weersomstandigheden. Een verwarmde achterraut is uiteraard eveneens standaard.

**D**e aantrekkelijke 'Jazz'-stoelbekleding en verdere afwerking van het interieur zorgen voor een behaaglijke sfeer.



Hoofdsteunen op de voortreffelijk zittende voorstoelen en in hoogte verstelbare gordels bieden comfort en veiligheid voor de inzittenden, ongeacht hun lengte.

Verder beschikt de Rover 111 C over, om maar wat te noemen, een dagteller en een anti-verblindingsstand op de achteruitkijkspiegel, terwijl een waarschuwings-signaal aangeeft dat de verlichting nog is ingeschakeld wanneer de deuren



geopend worden. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is bijzonder krachtig. De aanjager heeft drie standen. Vier ventilatie-openingen in het dashboard zorgen voor ruimschoots voldoende frisse lucht, zelfs bij tropische temperaturen. Overigens kunnen de temperatuur en de hoeveelheid lucht naar de voorruit, de voeten en de portierruiten meervoudig worden afgesteld.



**E**lke Rover is het toonbeeld van een ideaal ontwerp. De Rover 100-serie combineert een stijlvolle vormgeving moeiteloos met een fraai ingericht interieur en een efficiënte aandrijfbron. Daarmee is elke Rover 100 een opmerkelijke en overtuigende auto, met een vlot karakter en een overvloed aan ruimte en comfort.

**D**e Rover 111L is een uitstekend voorbeeld van een dergelijk ideaal ontwerp.

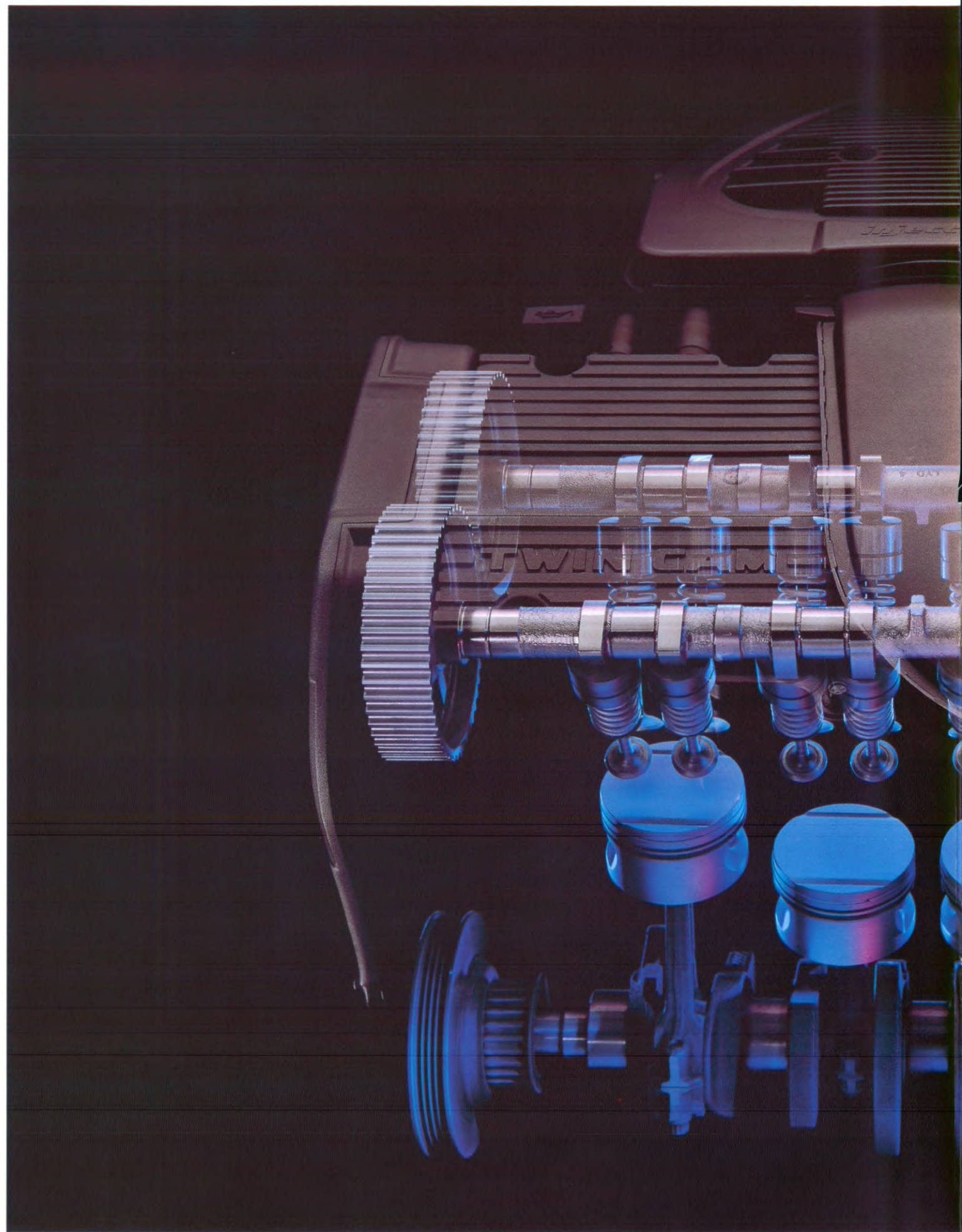
De auto is leverbaar in drie- en vijfdeurs uitvoeringen. Beide bieden evenveel binnenruimte. Een lage tildrempel maakt de forse laadruimte makkelijk toegankelijk. Dank zij een in twee ongelijke delen (verhouding 60/40) neerklapbare achterbank heeft de compacte Rover uitzonderlijk veelzijdige gebruiksmogelijkheden. De componenten van de achterwielophanging zijn horizontaal opgesteld, waardoor de wielkasten slechts

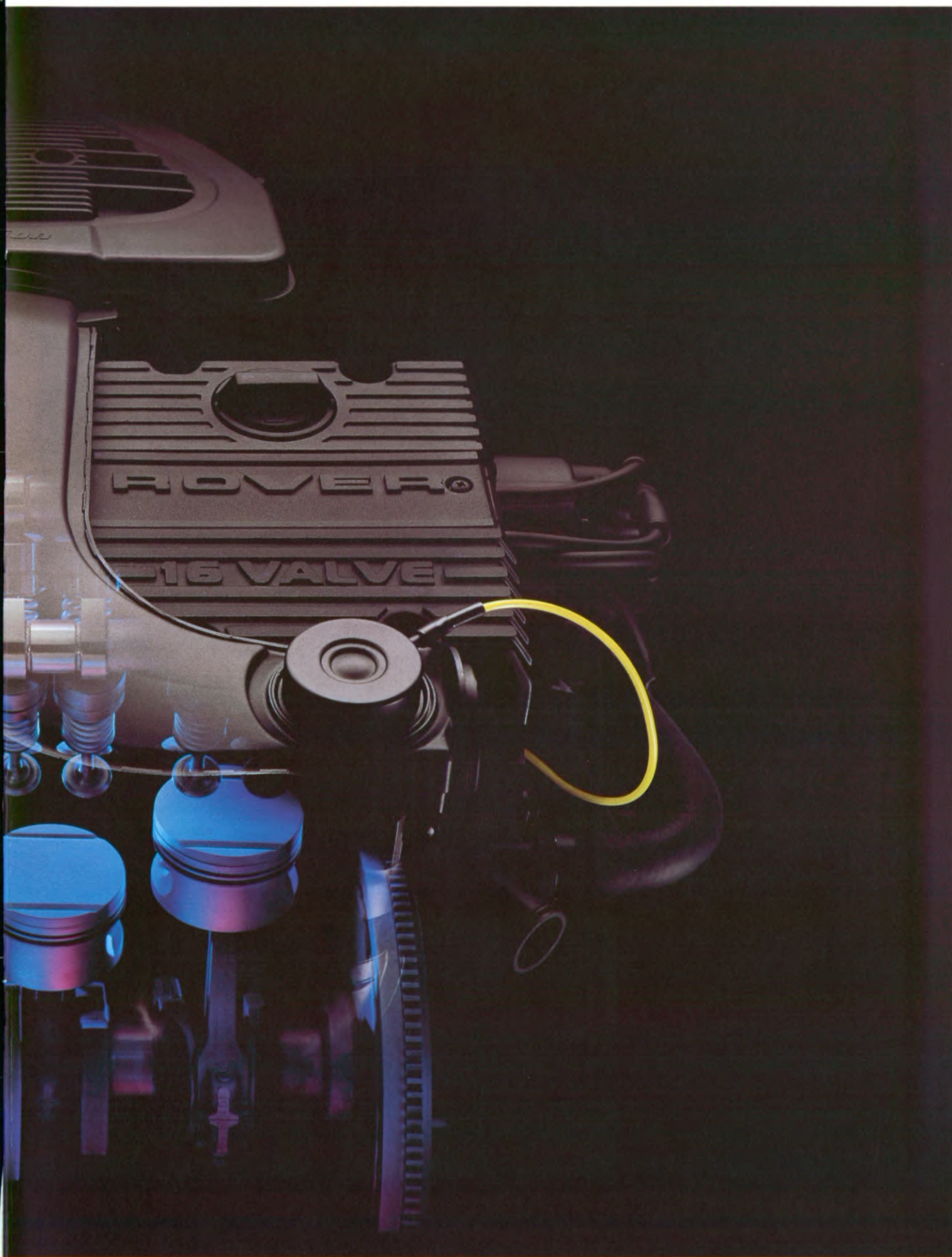
een minimale hoeveelheid ruimte in beslag nemen. Wanneer de volledige capaciteit niet benut wordt, dekt een hoedenplank de kofferruimte keurig af.

**D**e Rover 111L wordt aangedreven door een zuinige en schone 1,1 liter motor, gekoppeld aan een vijfversnellingsbak, goed voor 45 kW (60 pk). Z'n complete uitrusting draagt in hoge mate bij aan het rijplezier dat deze uitvoering de berijders biedt. Standaard

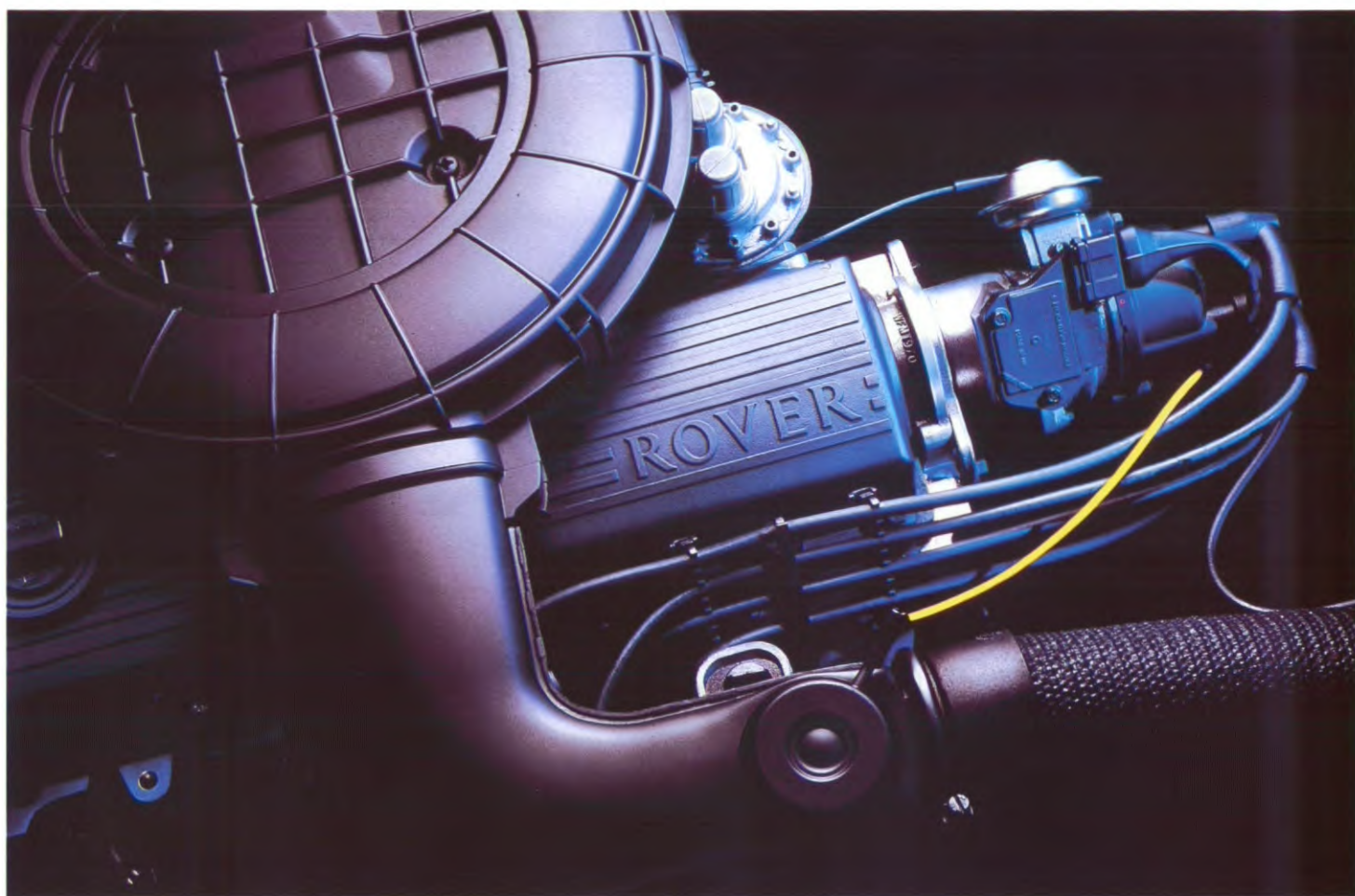


is dit type onder meer voorzien van een digitaal klokje en de bij de Rover 111C reeds genoemde notehouten dashboard-afwerking alsmede de wis-wasinstallatie -inclusief intervalstand- op de achterklep. Uiteraard zijn beide voorstoelen ook in de Rover 111L standaard voorzien van hoofdsteunen. De special geselecteerde, uitnodigende bekledingsstoffen dragen bij aan de warme sfeer die het interieur van de Rover 111L kenmerkt.





*K Serie 1.4 16v motor.*



*D*e eerste indruk van de Rover 100: een fraai verzorgd uiterlijk, een luxueus ingericht interieur en een zeer complete cockpit. Stuk voor stuk getuigen ze van het unieke, hoogwaardige karakter van de Rover 100-serie.

*D*e geheel door Rover zelf ontwikkelde en gebouwde, lichtmetalen motoren leveren volop vermogen, onder alle omstandigheden. Een soepel motorgedrag maakt het rijden tot een waar genoegen. Het moderne ontwerp staat bovendien garant voor een opvallend bescheiden brandstofverbruik, terwijl het milieu dank zij de standaard gemonteerde katalysator minimaal belast wordt.

*T*wee geavanceerde motoren staan ter beschikking. De 1,1 liter viercilinder krachtbron levert niet minder dan 45 kW (60 pk). In z'n klasse een maatgevende waarde. Trekkracht is daardoor altijd ruimschoots voorhanden.

*D*e meest machtige van de 100-serie, de Rover 114 GTi 16v, wordt aangedreven door een 66 kW (90 pk) sterke machine met dubbele nokkenassen en vier kleppen per cilinder. Een sensatie om te besturen, dankzij het zich zeer soepel ontvouwende vermogen.

*D*eze subliem geconstrueerde motor ontleent z'n flexibele karakter aan het

situatie, haarfijn, het meest optimale ontstekingstijdstip. Zodoende staat er altijd een maximale hoeveelheid 'power' ter beschikking van de bestuurder.

*R*over heeft voor de ontwikkeling van de K-serie motoren gebruik gemaakt van vernieuwende en beproefde technieken. De doelstelling is bereikt: kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid



'Modular Engine Management System'. Een krachtige microprocessor stuurt de brandstof-inspuiting en bepaalt voor elke



staan op het hoogste niveau.

*D*e veel geroemde en volledig uit lichtmetaal geconstrueerde K-serie motoren



zijn compact van bouw en bezitten een ideale temperatuurhuishouding. Dit resulteert onder meer in een forse brandstofbesparing tijdens de ultra-korte opwarmfase. Met het uitzonderlijk efficiënte koelsysteem, dat slechts een minimale hoeveelheid vloeistof bevat, is de motor in luttele tijd op temperatuur en het interieur van de Rover 100 razendsnel behaaglijk warm, zelfs in de meest barre weersomstandigheden!

De geavanceerde technologie van de Rover 100-serie wordt tevens gekenmerkt door de toepassing van zelfstellende, hydraulisch bediende klepstoters, gewoonlijk alleen toegepast bij topklasse auto's. De motoren van de Rover 100 zijn hierdoor onderhoudsarm en opvallend geruisloos.

Beide K-serie motoren zijn bovendien ontwikkeld om op een zogenaamd 'mager' mengsel te functioneren. Door verhoudingsgewijs veel lucht met de brandstof te mengen is het verbruik, maar óók

de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, aanzienlijk verlaagd.

In alle opzichten is de Rover 100 een oersterk ontwerp. De produktiemethoden staan op het bekende, hoogwaardige Rover-niveau. Zo zijn kwetsbare delen van de carrosserie, zoals motorkap, spatborden, bumpers, deuren en achterklep, voorzien van een beschermende zinklaag. De gehele carrosserie is gehuld in een beschermvlaag, die kleine beschadigingen probleemloos opvangt. Voor een optimale roestwering zijn de carrosserieholten met vloeibare was ingespoten. Zo kan elke, met veel zorg geproduceerde Rover 100, een langdurig en probleemloos bestaan tegemoet zien.





**Z**'n fantastische wegligging is slechts één van de aantrekkelijke kwaliteiten van de Rover 114 GTa. De volledig aan het vermogen aangepaste ophanging en een stabilisatorstang op de vooras houdt de wielen onder alle omstandigheden stevig op de weg. Een 55 kW (75 pk) sterke motor zorgt, in combinatie met een soepel en precies schakelende vijfbak, voor flitsende prestaties.

**N**atuurlijk straalt ook het uiter-

lijk van de Rover 114 GTa één en al sportiviteit uit. Twee buitenspiegels, een achterspoiler en fraai gestileerde wielkasten onderstrepen z'n ware aard. Brede laag-profiel banden in de maat 185/55 zijn een prima aanvulling op het sportchassis. Als extra zijn lichtmetalen velgen leverbaar.

**O**ok in het interieur komt het sportieve thema nadrukkelijk tot z'n recht. Bekleding en stuurwiel zijn aangepast aan het

vlotte imago van de GTa. Om de kracht van de 55 kW sterke motor volledig te kunnen benutten, is het instrumentenpaneel aangevuld met een toerenteller. Verder beschikt de auto over een uiterst complete radio-voorbereiding met vier luidsprekers en een antenne.

**D**e Rover 114 GTa voelt zich overal thuis. Lange afstanden op de autosnelweg gaan 'm even gemakkelijk af als korte



stadsritjes. Bij alle snelheden loopt de geavanceerde krachtbron even rustig. De Rover 114 GTa is als een hechte eenheid geconstrueerd. Carrosserie, motor, versnellingsbak en wielophanging vormen één betrouwbaar geheel. Ook de zittingen zijn trouwens doordacht van constructie. Een combinatie van harde en zachte schuimrubbersoorten geven steun aan schouders en heupen. Het zitcomfort staat daarmee op het



bekende, zeer hoge Rover-niveau.

Tot slot is de Rover 114 GTa bijzonder praktisch ingericht. De toch al forse bagageruimte kan verder worden vergroot door de achterbank in twee ongelijke delen (verdeling 60/40) neer te klappen. Bovendien is de tildrempel laag gehouden en scharniert de achterklep prettig ver open. Een bijzondere uitvoering dus, deze 114 GTa, in alle opzichten.







**D**e moderne, 66 kW (90 pk) sterke, zestienkleps motor met dubbele, bovenliggende nokkenassen van de Rover 114GTi 16v zorgt, samen met een sportief schakelende vijfbak, voor indrukwekkende prestaties.

Ook de wielophanging is speciaal ontwikkeld voor het hoge vermogen en de sublieme prestaties van de GTi. De achterwielen bijvoorbeeld, zijn geheel



onafhankelijk opgehangen en hydraulisch verbonden met de respectievelijke voorwielen. Wanneer de voorwielen een oneffenheid tegenkomen, gaat er onmiddellijk een vloeistofstroom naar de achterwielen. Hierdoor wordt de achterzijde van de auto 'opgetild'. Dit resulteert in een hoge mate van stabiliteit en comfort, maar ook in een excellente wegligging. De geavanceerde voorwielophanging staat garant voor een



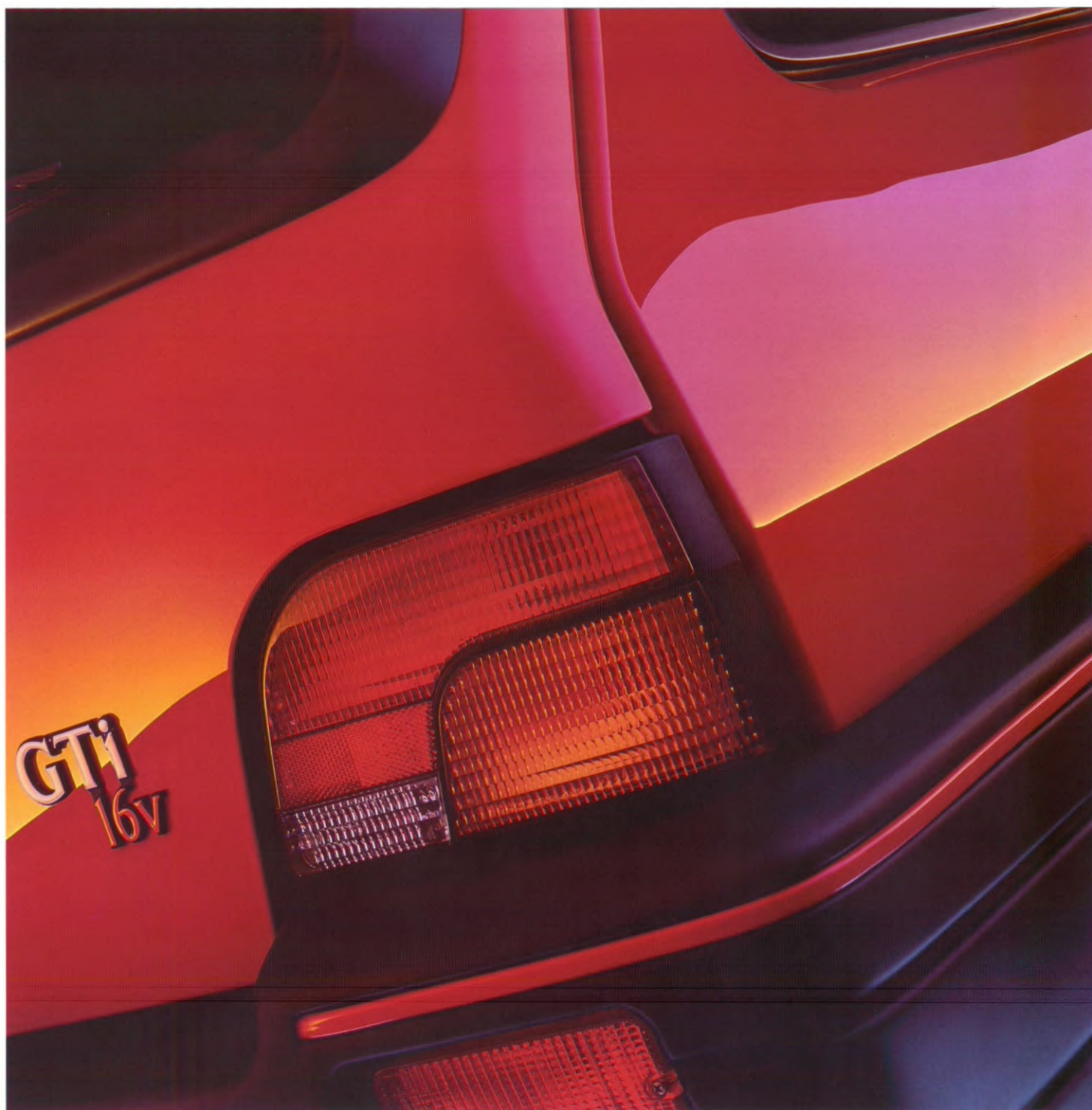
optimaal wegcontact, ook tijdens bruusk remmen en accelereren. Voor een sportieve wegligging is de Rover 114 GTi 16v bovendien nog eens voorzien van stabilisatorstangen op voor- en achteras.

*D*e flitsende vormgeving met een diepe, kenmerkende voorspoiler, dorpelverbreeders, luchtinlaten op de motorkap en twee, in de kleur van de carrosserie gespoten deurspiegels, geven de Rover 114 GTi 16v z'n

fraaie en zo dynamische uiterlijk. Exclusief voor dit type ontwikkelde, lichtmetalen wielen met 185/55 HR laag-profiel banden onderstrepen de sportieve aard van de auto nog eens extra.

*H*et interieur ademt de karakteristieke Rover-sfeer; het is stijlvol en sportief. De sportstoelen bieden volop steun voor een vlotte rijstijl. Uiteraard is de bestuurdersstoel voorzien van een verstelbare lendesteun.

*A*lle denkbare comfort is aanwezig, zoals een driespaaks sportstuur en een volwaardige radio-voorbereiding met onder meer vier luidsprekers. Centrale deurvergrendeling behoort eveneens tot de standaard uitrusting. Zo wordt het rijden met de Rover 114 GTi 16v niet alleen een plezierige uitdaging, maar ook een unieke ervaring...

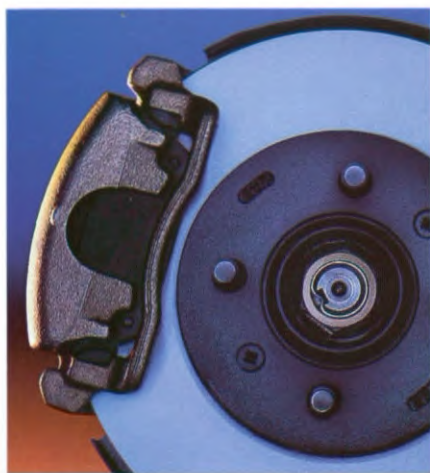


---

### Specificaties

---

- 1,4 liter zestienkleps motor met dubbele, bovenliggende nokkenassen.
- Elektronische brandstof-inspuiting.
- Geprogrammeerde ontsteking.
- Geregelde drieweg-katalysator.
- Hydraulische klepstoters.
- 'Close-ratio' vijfversnellingsbak.
- Sportief afgestelde wielophanging.
- Lichtmetalen wielen met 185/55 HR



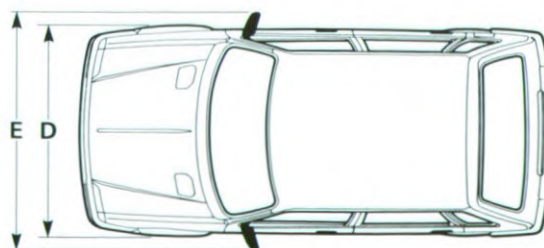
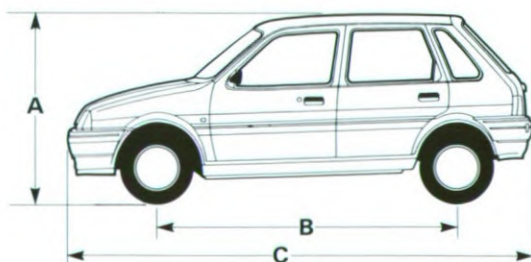
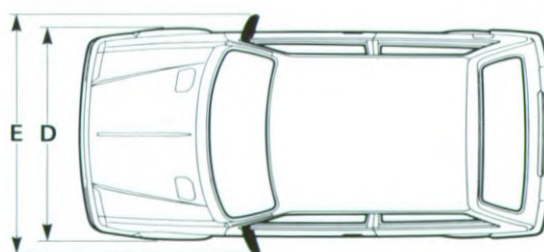
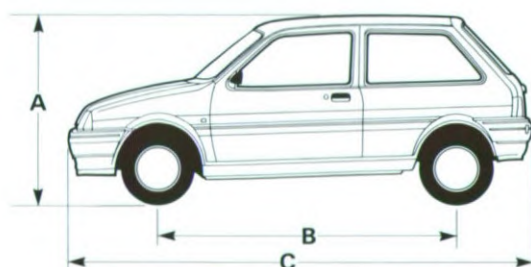
laag-profiel banden.

- Voorspoiler, dorpelverbreeders, buitenspiegels en luchtinlaat op motorkap in de kleur van de carrosserie.
- Zwarte achterspoiler met afwerking in de kleur van de carrosserie.
- Groen getint glas.
- Centrale deurvergrendeling.
- Sportstoelen.
- Verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel.

| TYPE                                                                                                                                                                                                              | 111C | 111L | 114GTa | 114GTi 16v |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------|------------|
| <b>MOTOR &amp; TRANSMISSIE</b>                                                                                                                                                                                    |      |      |        |            |
| 4 cylinders, 8 kleppen, 1120 cm <sup>3</sup> , 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 63 mm, compressieverhouding 9,75:1, Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 44/5900 (60). Max. koppel Nm/tpm 90/3500.          | ■    | ■    | —      | —          |
| 4 cylinders, 8 kleppen, 1396 cm <sup>3</sup> , 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,75:1, Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 55/5500 (75). Max. koppel Nm/tpm 117/3500.         | —    | —    | ■      | —          |
| 4 cylinders, 16 kleppen, 1396 cm <sup>3</sup> , dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1, Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 66/6250 (90). Max. koppel Nm/tpm 120/4000. | —    | —    | —      | ■          |
| Katalysator                                                                                                                                                                                                       | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Geprogrammeerde ontsteking.                                                                                                                                                                                       | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Elektronisch geregelde carburateur.                                                                                                                                                                               | ■    | ■    | ■      | —          |
| Elektronisch single-point — injectie-systeem.                                                                                                                                                                     | —    | —    | —      | ■          |
| Handbediende 4-versnellingsbak.                                                                                                                                                                                   | ■    | —    | —      | —          |
| Handbediende 5-versnellingsbak — overdrive karakteristiek.                                                                                                                                                        | —    | ■    | —      | —          |
| Handbediende 5-versnellingsbak — close ratio.                                                                                                                                                                     | —    | —    | ■      | ■          |
| Voorwielaandrijving.                                                                                                                                                                                              | ■    | ■    | ■      | ■          |
| <b>WIELOPHANGING</b>                                                                                                                                                                                              |      |      |        |            |
| Hydragas veerelementen die voor/achter verbonden zijn — Voor: onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte. Anti-duik geometrie.                                                                        | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Hydragas veerelementen die voor/achter verbonden zijn — Achter: onafhankelijk met langsdraagarmen.                                                                                                                | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Sportonderstel met dwarsstabilisator voor.                                                                                                                                                                        | —    | —    | ■      | ■          |
| Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisator voor en achter, telescopische schokdempers voor.                                                                                                                   | —    | —    | —      | ■          |
| <b>STUURINRICHTING</b>                                                                                                                                                                                            |      |      |        |            |
| Tandheugel en rondsel                                                                                                                                                                                             | ■    | ■    | ■      | ■          |
| <b>REMME</b>                                                                                                                                                                                                      |      |      |        |            |
| Bekrachtigd diagonaal gescheiden remstelsel.                                                                                                                                                                      | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Voor: schijfremmen.                                                                                                                                                                                               | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Achter: trommelremmen.                                                                                                                                                                                            | ■    | ■    | ■      | ■          |
| <b>VELGEN &amp; BANDEN</b>                                                                                                                                                                                        |      |      |        |            |
| Stalen velgen/wieldeksels: 4,5 J x 13" met 155/65 x 13 TR banden.                                                                                                                                                 | ■    | ■    | —      | —          |
| Stalen velgen/wieldeksels: 5,5 J x 13" met 185/55 x 13 HR banden.                                                                                                                                                 | —    | —    | ■      | ■          |
| Lichtmetalen velgen: 5,5 J x 13" met 185/55 x 13 HR banden.                                                                                                                                                       | —    | —    | ○      | ■          |
| <b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE</b>                                                                                                                                                                                    |      |      |        |            |
| Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, ruitesproeiers, klaxon. Achteruitrijlampen en mistachterlicht.         | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Ruitewisser met sproeier en interval op de achterrauit.                                                                                                                                                           | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.                                                                                                                                                                       | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Centrale deurvergrendeling, ruitewissers met variabele interval.                                                                                                                                                  | —    | —    | —      | ■          |
| <b>GELUIDSAPPARATUUR</b>                                                                                                                                                                                          |      |      |        |            |
| 2 luidsprekers.                                                                                                                                                                                                   | ■    | ■    | —      | —          |
| 4 luidsprekers.                                                                                                                                                                                                   | —    | —    | ■      | ■          |
| Antenne.                                                                                                                                                                                                          | ■    | ■    | ■      | ■          |
| <b>INSTRUMENTEN</b>                                                                                                                                                                                               |      |      |        |            |
| Snelheidsmeter met dagteller, benzine-meter, koelvloeistoftemperatuurmeter.                                                                                                                                       | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Waarschuingslampjes voor: clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem en choke (niet voor GTi).                                                             | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Toerenteller.                                                                                                                                                                                                     | —    | —    | ■      | ■          |
| Digitaal klok.                                                                                                                                                                                                    | —    | ■    | ■      | ■          |
| <b>INTERIEURVOORZIENINGEN</b>                                                                                                                                                                                     |      |      |        |            |
| Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden.                                                                                                              | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde.                | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.                                                                                                                                                                         | —    | —    | ■      | ■          |
| Handschoenkastje.                                                                                                                                                                                                 | —    | —    | ■      | ■          |

■ = standaard ○ = optie — = niet leverbaar.

| TYPE                                                                         | 111C | 111L | 114GTa | 114GTi 16v |
|------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------|------------|
| <b>INTERIEURVOORZIENINGEN</b>                                                |      |      |        |            |
| Anti-slipmat op dashboard.                                                   | —    | —    | —      | ■          |
| Achterbank neerklapbaar: in het geheel.                                      | ■    | —    | —      | —          |
| Achterbank neerklapbaar: asymmetrisch (60/40).                               | —    | ■    | ■      | ■          |
| Voorstoelen verstelbaar in lengte en met verstelbare rugleuningen.           | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Bestuurdersstoel met verstelbare lendesteun.                                 | —    | —    | —      | ■          |
| Wortelnotenhouten afwerking van dashboard.                                   | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Bekleding (kleur Granite): — Jazz                                            | ■    | —    | —      | —          |
| — Pastels                                                                    | —    | ■    | —      | —          |
| — Fireworks                                                                  | —    | —    | ■      | —          |
| — Lightning                                                                  | —    | —    | —      | ■          |
| In hoogte verstelbare bevestigingspunten van veiligheidsgordels voor.        | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Veiligheidsgordels achter.                                                   | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Rechterbuitenspiegel.                                                        | —    | ■    | ■      | ■          |
| <b>EXTERIEURKENMERKEN</b>                                                    |      |      |        |            |
| 3 of 5 deursuitvoering.                                                      | 3    | 3/5  | 3      | 3          |
| Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie. | ■    | ■    | ■      | ■          |
| Groen getint warmtewerend glas.                                              | —    | —    | —      | ■          |
| Kanteldak (uitneembaar).                                                     | —    | —    | ○      | ○          |
| Achterspoiler.                                                               | —    | —    | ■      | ■          |
| Zwarte bumpers en brede beschermranden langs de zijden.                      | ■    | ■    | —      | —          |
| Zwarte bumpers en brede beschermranden langs de zijden met rode sierbies.    | —    | —    | ■      | ■          |



#### AFMETINGEN

|                     |                                    |        |
|---------------------|------------------------------------|--------|
| A                   | Hoogte                             | 1,38m  |
| B                   | Wielbasis                          | 2,27m  |
| C                   | Lengte                             | 3,52m  |
| D                   | Breedte (exclusief buitenspiegels) | 1,56m  |
| D                   | Breedte (inclusief buitenspiegels) | 1,78m  |
| Draaicirkel         |                                    | 9,87m, |
| voor GTa en GTi 16v |                                    | 10,71m |

#### KOFFERRUIMTE

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Normale stand          | 230 liter |
| Achterbank neergeklapt | 960 liter |

#### TANKINHOUD

|            |            |
|------------|------------|
| Tankinhoud | 35,4 liter |
|------------|------------|

Jazz



Pastels



Fireworks



Lightning



| TYPE                                          | 111 C | 111 L | 114 GTa | 114 GTi 16v |
|-----------------------------------------------|-------|-------|---------|-------------|
| <b>MASSA'S (kg)</b>                           |       |       |         |             |
| Massa rijklaar 3 deurs                        | 799   | 806   | 828     | 859         |
| Massa rijklaar 5 deurs                        | —     | 818   | —       | —           |
| Aanhanger ongeremd.                           | 400   | 400   | 400     | 400         |
| Aanhanger geremd                              | 700   | 700   | 800     | 800         |
| Max. dakbelasting.                            | 48    | 48    | 48      | 48          |
| <b>BRANDSTOFVERBRUIK (in liters)</b>          |       |       |         |             |
| Bij 90 km/u                                   | 4,5   | 4,5   | 5,2     | 5,0         |
| Bij 120 km/u                                  | 6,4   | 6,2   | 6,8     | 6,2         |
| Stadsverkeer.                                 | 7,4   | 7,1   | 8,3     | 8,3         |
| <b>BRANDSTOFTYPE</b>                          |       |       |         |             |
| Eurosuper 95 RON (ongelood).                  | ■     | ■     | ■       | ■           |
| <b>PRESTATIES</b>                             |       |       |         |             |
| Acceleratie: 0 — 100 km/u (s)                 | 14,8  | 14,8  | 11,0    | 9,8         |
| Topsnelheid (km/u).                           | 152   | 155   | 170     | 183         |
| Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling. | 32,0  | 32,1  | 32,1    | 32,1        |

■ = standaard    ○ = optie    — = niet leverbaar.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.





---

Rover Nederland BV  
Sportlaan 1  
4131 NN Vianen  
Telefoon 03473 — 66600  
Telefax 03473 — 73456

---