



ROVER

1 0 0

SERIE



De nieuwe Rover 100-serie bepaalt de norm. Nooit eerder werd er zóveel vernuft in een compacte auto gebundeld.

De motoren werden ontwikkeld in Rovers eigen, hypermoderne ontwikkelingscentrum. Ze zijn geavanceerd, verfijnd en uitzonderlijk krachtig. Mede dank zij de standaard gemonteerde katalysatoren behoren alle Rover 100-typen tot de schoonste auto's in hun klasse.

Het vermogen van de motoren wordt via nieuw ontwikkelde vier- en vijfversnellingsbakken op de voorwielen overgebracht. De soepele transmissies leveren een bijdrage aan het verlagen van het brandstofverbruik en het verhogen van de prestaties. Voor de bestuurder biedt de Rover 100-serie dan ook een enorme hoeveelheid sportief rijplezier. Het comfort is vergelijkbaar met dat van topklasse auto's, zoals u dat van een echte Rover mag verwachten.

De moderne, dynamische vormgeving straalt de Rover-identiteit ten volle uit; de 100-serie is elegant en sportief. Neem plaats, laat u omringen door de verrassend exclusieve atmosfeer. De veelbelovende technologische kwaliteiten staan op een nooit eerder bereikt niveau. Een proefrit met de nieuwe Rover 100-serie zal u daarvan overtuigen.





2

Elke Rover is het toonbeeld van een ideaal ontwerp. De Rover 100-serie combineert een stijlvolle vormgeving moeiteloos met een fraai ingericht interieur en een efficiënte aandrijfbron. Daarmee is elke Rover 100 een opmerkelijke en overtuigende auto, met een vlot karakter en een overvloed aan ruimte en comfort.

De Rover 111L is een uitstekend voorbeeld van een dergelijk ideaal ontwerp.

De auto is leverbaar in drie- en vijfdeurs uitvoeringen. Beide bieden evenveel binnenruimte. Een lage tildrempel maakt de forse laadruimte makkelijk toegankelijk. Dank zij een in twee ongelijke delen (verhouding 60/40) neerklapbare achterbank heeft de compacte Rover uitzonderlijk veelzijdige gebruiksmogelijkheden. De componenten van de achterwielophanging zijn horizontaal opgesteld, waardoor de wielkasten slechts

een minimale hoeveelheid ruimte in beslag nemen. Wanneer de volledige capaciteit niet benut wordt, dekt een hoedenplank de kofferruimte keurig af.

De Rover 111L wordt aangedreven door een zuinige en schone 1,1 liter motor, gekoppeld aan een vijfversnellingsbak, goed voor 45 kW (60 pk). Z'n complete uitrusting draagt in hoge mate bij aan het rijplezier dat deze uitvoering de berijders biedt. Standaard



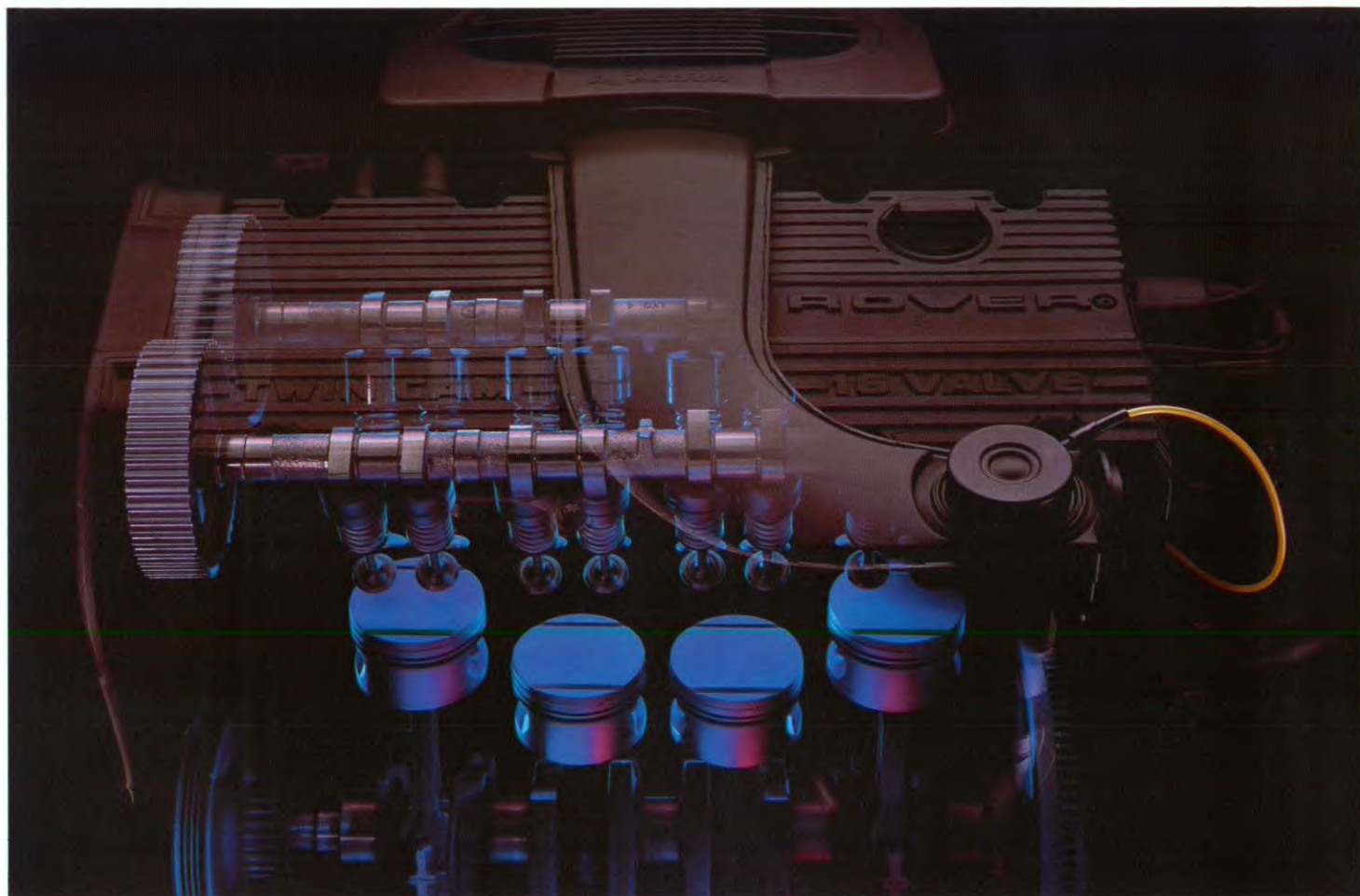
3



is dit type onder meer voorzien van een digitaal klokje en de notehouten dashboardafwerking alsmede de wis-wasinstallatie -inclusief intervalstand- op de achterklep. Uiteraard zijn beide voorstoelen in de Rover 111L standaard voorzien van hoofdsteunen. De special geselecteerde, uitnodigende bekledingsstoffen dragen bij aan de warme sfeer die het interieur van de Rover 111L kenmerkt.







De eerste indruk van de Rover 100: een fraai verzorgd uiterlijk, een luxueus ingericht interieur en een zeer complete cockpit. Stuk voor stuk getuigen ze van het unieke, hoogwaardige karakter van de Rover 100-serie.

De geheel door Rover zelf ontwikkelde en gebouwde, lichtmetalen motoren leveren volop vermogen, onder alle omstandigheden. Een soepel motorgedrag maakt het rijden tot een waar genoegen. Het moderne ontwerp staat bovendien garant voor een opvallend bescheiden brandstofverbruik, terwijl het milieu dank zij de standaard gemonteerde katalysator minimaal belast wordt.

Twee geavanceerde motoren staan ter beschikking. De 1,1 liter viercilinder krachtbron levert niet minder dan 45 kW (60 pk). In z'n klasse een maatgevende waarde. Trekkracht is daardoor altijd ruimschoots voorhanden.

De meest machtige van de 100-serie, de Rover 114 GTi MPi 16v, wordt aangedreven door een 76 kW (103 pk) sterke machine met dubbele nokkenassen en vier kleppen per cilinder. Een sensatie om te besturen, dankzij het zich zeer soepel ontvouwende vermogen.

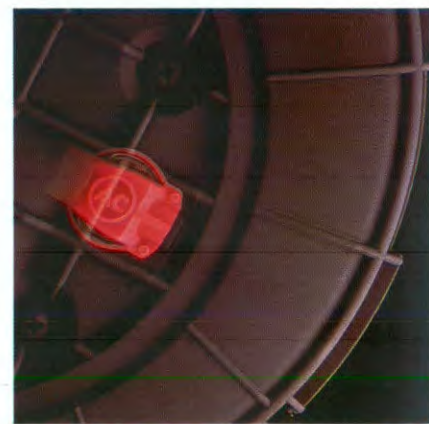
Deze subliem geconstrueerde motor ontleent z'n flexibele karakter aan het



'Modular Engine Management System'. Een krachtige microprocessor stuurt de brandstof-inspuiting en bepaalt voor elke

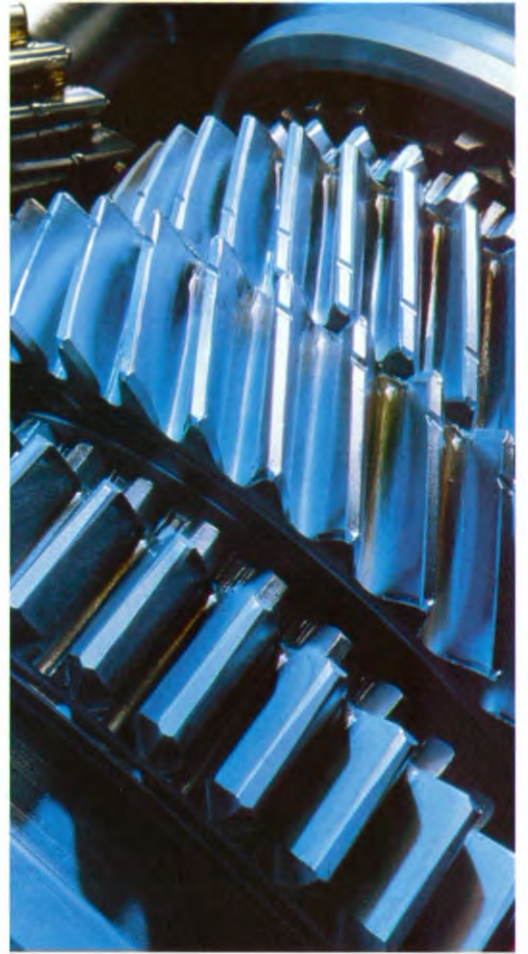
situatie, haarfijn, het meest optimale ontstekingstijdstip. Zodoende staat er altijd een maximale hoeveelheid 'power' ter beschikking van de bestuurder.

Rover heeft voor de ontwikkeling van de K-serie motoren gebruik gemaakt van vernieuwende en beproefde technieken. De doelstelling is bereikt: kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid



staan op het hoogste niveau.

De veel geroemde en volledig uit lichtmetaal geconstrueerde K-serie motoren



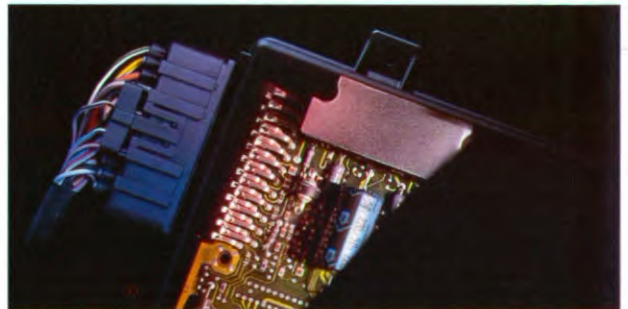
zijn compact van bouw en bezitten een ideale temperatuurhuishouding. Dit resulteert onder meer in een forse brandstofbesparing tijdens de ultra-korte opwarmfase. Met het uitzonderlijk efficiënte koelsysteem, dat slechts een minimale hoeveelheid vloeistof bevat, is de motor in luttele tijd op temperatuur en het interieur van de Rover 100 razendsnel behaaglijk warm, zelfs in de meest barre weersomstandigheden!

De geavanceerde technologie van de Rover 100-serie wordt tevens gekenmerkt door de toepassing van zelfstellende, hydraulisch bediende klepstoters, gewoonlijk alleen toegepast bij topklasse auto's. De motoren van de Rover 100 zijn hierdoor onderhoudsarm en opvallend geruisloos.

Beide K-serie motoren zijn bovendien ontwikkeld om op een zogenaamd 'mager' mengsel te functioneren. Door verhoudingsgewijs veel lucht met de brandstof te mengen is het verbruik, maar óók

de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, aanzienlijk verlaagd.

In alle opzichten is de Rover 100 een oersterk ontwerp. De produktiemethoden staan op het bekende, hoogwaardige Rover-niveau. Zo zijn kwetsbare delen van de carrosserie, zoals motorkap, spatborden, bumpers, deuren en achterklep, voorzien van een beschermende zinklaag. De gehele carrosserie is gehuld in een bescherm laag, die kleine beschadigingen probleemloos opvangt. Voor een optimale roestwering zijn de carrosserieholten met vloeibare was ingespoten. Zo kan elke, met veel zorg geproduceerde Rover 100, een langdurig en probleemloos bestaan tegemoet zien.





Z'n fantastische wegligging is slechts één van de aantrekkelijke kwaliteiten van de Rover 114 GTa. De volledig aan het vermogen aangepaste ophanging en een stabilisatorstang op de vooras houdt de wielen onder alle omstandigheden stevig op de weg. Een 66 kW (90 pk) sterke motor zorgt, in combinatie met een soepel en precies schakelende vijfbak, voor flitsende prestaties.

Natuurlijk straalt ook het uiter-

lijk van de Rover 114 GTa één en al sportiviteit uit. Twee buitenspiegels, een achterspoiler en fraai gestileerde wieldoppen onderstrepen z'n ware aard. Brede laag-profiel banden in de maat 185/55 zijn een prima aanvulling op het sportchassis.

Ook in het interieur komt het sportieve thema nadrukkelijk tot z'n recht. Bekleding en stuurwiel zijn aangepast aan het vlotte imago van de GTa. Om de kracht van de

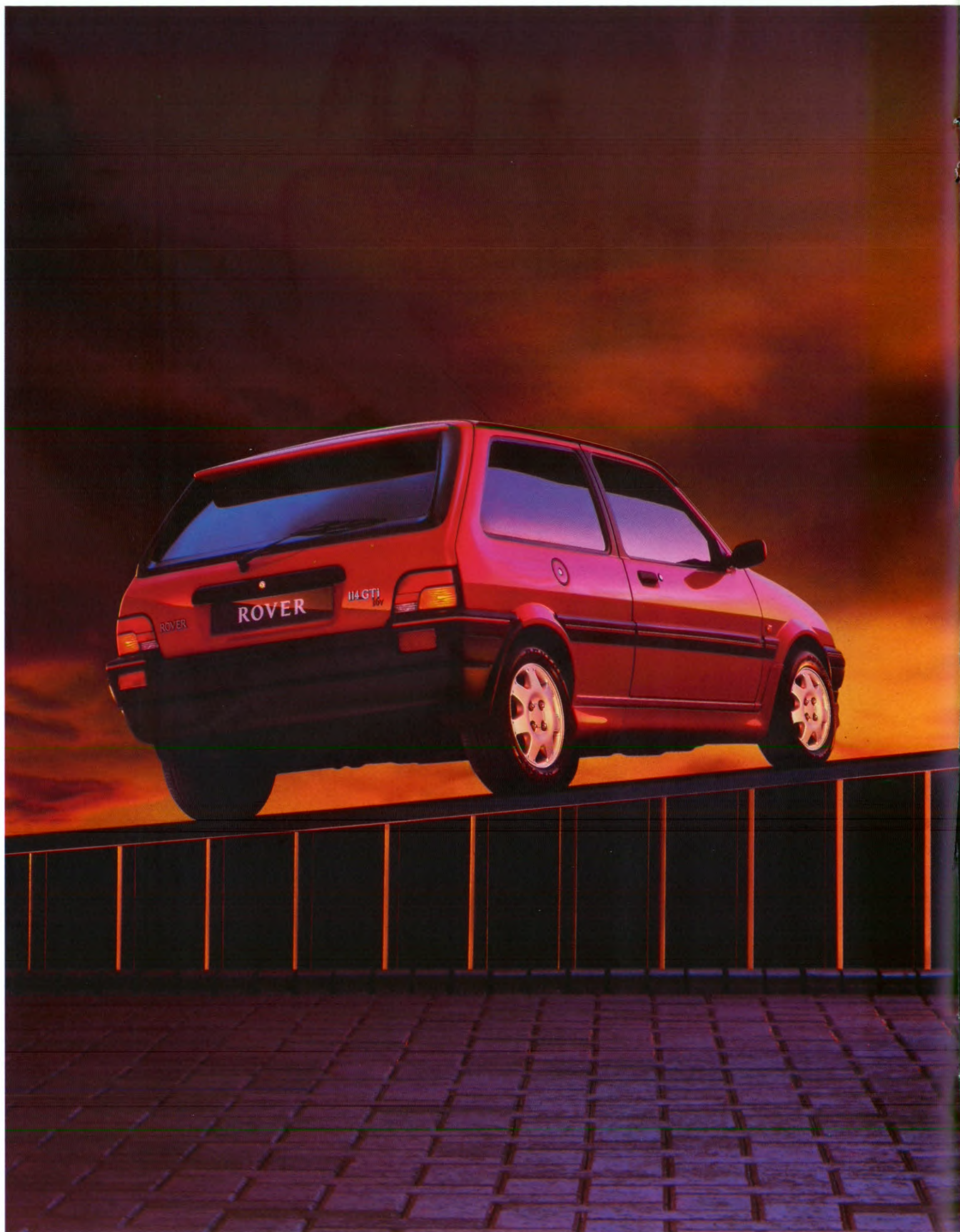
66 kW sterke motor volledig te kunnen benutten, is het instrumentenpaneel aangevuld met een toerenteller. Verder beschikt de auto over een uiterst complete radio-voorbereiding met vier luidsprekers en een antenne.

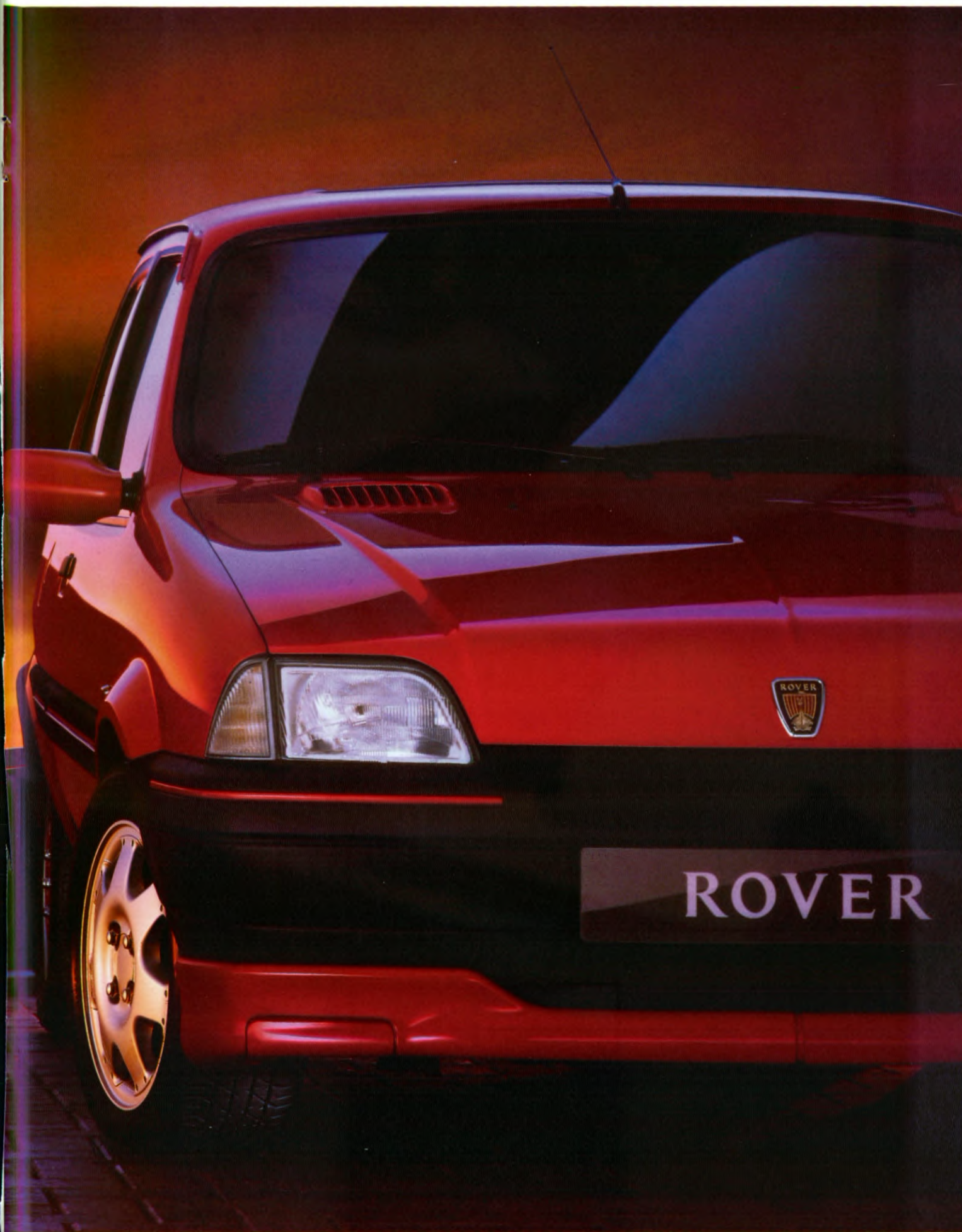
De Rover 114 GTa voelt zich overal thuis. Lange afstanden op de autosnelweg gaan 'm even gemakkelijk af als korte stadsritjes. Bij alle snelheden loopt de



geavanceerde krachtbron even rustig. De Rover 114GTa is als een hechte eenheid geconstrueerd. Carrosserie, motor, versnellingsbak en wielophanging vormen één betrouwbaar geheel. Ook de zittingen zijn trouwens doordacht van constructie. Een combinatie van harde en zachte schuimrubbersoorten geven steun aan schouders en heupen. Het zitcomfort staat daarmee op het bekende, zeer hoge Rover-niveau.

Tot slot is de Rover 114GTa bijzonder praktisch ingericht. De toch al forse bagageruimte kan verder worden vergroot door de achterbank in twee ongelijke delen (verdeling 60/40) neer te klappen. Bovendien is de tildrempel laag gehouden en scharniert de achterklep prettig ver open. Een bijzondere uitvoering dus, deze 114 GTa, in alle opzichten.





ROVER



12

De moderne, 76 kW (103 pk) sterke, zestienkleps motor met dubbele, bovenliggende nokkenassen van de Rover 114 GTi MPI 16v zorgt, samen met een sportief schakelende vijfbak, voor indrukwekkende prestaties.

Ook de wielophanging is speciaal ontwikkeld voor het hoge vermogen en de sublieme prestaties van de GTi. De achterwielen bijvoorbeeld, zijn geheel



onafhankelijk opgehangen en hydraulisch verbonden met de respectievelijke voorwielen. Wanneer de voorwielen een oneffenheid tegenkomen, gaat er onmiddellijk een vloeistofstroom naar de achterwielen. Hierdoor wordt de achterzijde van de auto 'opgetild'. Dit resulteert in een hoge mate van stabiliteit en comfort, maar ook in een excellente wegligging. De geavanceerde wielophanging staat garant voor een



optimaal wegcontact, ook tijdens bruusk remmen en accelereren. Voor een sportieve wegligging is de Rover 114 GTi MPI 16v bovendien nog eens voorzien van stabilisatorstangen op voor- en achteras.

De flitsende vormgeving met een diepe, kenmerkende voorspoiler, dorpelverbreeders, luchtinlaten op de motorkap en twee, in de kleur van de carrosserie gespoten deurspiegels, geven de Rover 114 GTi MPI 16v

z'n fraaie en zo dynamische uiterlijk. Exclusief voor dit type ontwikkelde, lichtmetalen wielen met 185/55 HR laag-profiel banden onderstrepen de sportieve aard van de auto nog eens extra.

Het interieur ademt de karakteristieke Rover-sfeer; het is stijlvol en sportief. De sportstoelen bieden volop steun voor een vlotte rijstijl. Uiteraard is de bestuurdersstoel voorzien van een

verstelbare lendesteun.

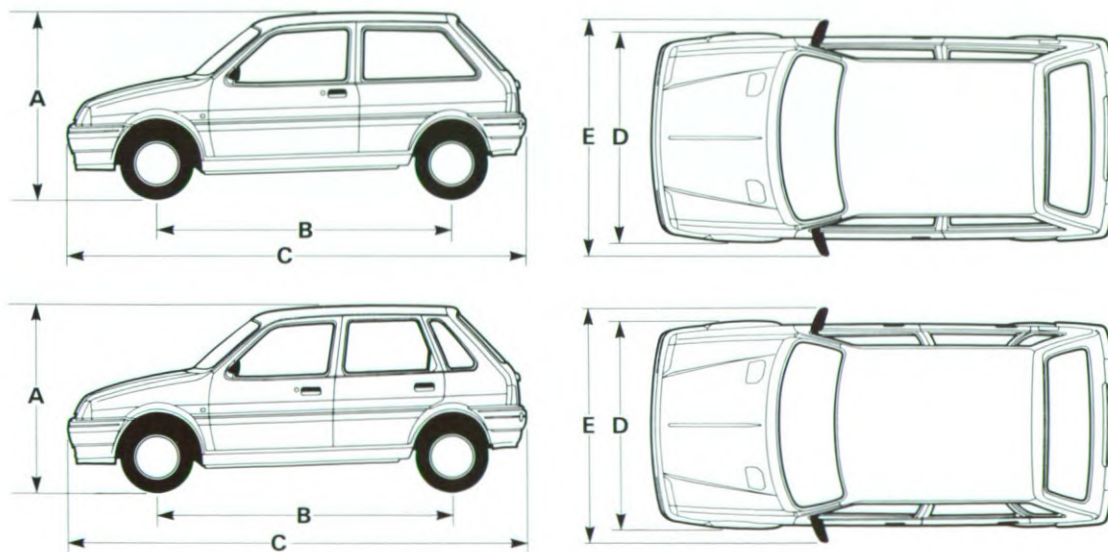
Alle denkbare comfort is aanwezig, zoals een driespaaks sportstuur en een volwaardige radio-voorbereiding met onder meer vier luidsprekers. Centrale deurvergrendeling behoort eveneens tot de standaard uitrusting. Zo wordt het rijden met de Rover 114 GTi MPI 16v niet alleen een plezierige uitdaging, maar ook een unieke ervaring...

TYPE	111L	114GTa 16v	114GTi MPI 16v
MOTOR & TRANSMISSIE			
4 cylinders, 8 kleppen, 1120 cm ³ , 1 bovenliggende nokkenas, boring x slag: 75 x 63 mm, compressieverhouding 9,75:1, Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 45/5700 (60). Max. koppel Nm/tpm 90/3900.	■	—	—
4 cylinders, 16 kleppen, 1396 cm ³ , dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1, Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 66/6250 (90). Max. koppel Nm/tpm 120/4000.	—	■	—
4 cylinders, 16 kleppen, 1396 cm ³ , dubbel bovenliggende nokkenassen, boring x slag: 75 x 79 mm, compressieverhouding 9,5:1, Max. vermogen kW/tpm (DIN pk) 76/6000 (103). Max. koppel Nm/tpm 127/5000.	—	—	■
Geregeide 3-weg Katalysator.	■	■	■
Geprogrammeerde ontsteking.	■	■	■
Elektronisch single-point — injectie-systeem.	■	■	—
Elektronisch multi-point — injectie-systeem.	—	—	■
Handbediende 5-versnellingsbak — standaard.	■	—	—
Handbediende 5-versnellingsbak — close ratio.	—	■	■
Voorwielaandrijving.	■	■	■
WIELOPHANGING			
Hydragas veerelementen die voor/achter verbonden zijn —	■	■	■
Voor: onafhankelijk met dwarsdraagarmen van ongelijke lengte. Anti-duik geometrie.	■	■	■
Achter: onafhankelijk met langsdraagarmen.	■	■	■
Sportonderstel met dwarsstabilisator voor.	—	■	■
Aangepast sportonderstel met dwarsstabilisator voor en achter, telescopische schokdempers voor.	—	—	■
STUURINRICHTING			
Tandheugel en rondsel	■	■	■
REMMEN			
Bekrachtigd diagonaal gescheiden remstelsel.	■	■	■
Voor: massieve schijfremmen.	■	■	—
Voor: geventileerde schijfremmen.	—	—	■
Achter: trommelremmen.	■	■	■
VELGEN & BANDEN			
Stalen velgen/wieldeksels: 4,5 J x 13" met 155/65 x 13 TR banden.	■	—	—
Stalen velgen/wieldeksels: 5,5 J x 13" met 185/55 x 13 HR banden.	—	■	—
Lichtmetalen velgen: 5,5 J x 13" met 185/55 x 13 HR banden.	—	—	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Bedieningshendels aan de stuurkolom voor: clignoteurs, halogeenkoplampen, dim-grootlicht, grootlichtsignaal, ruitewissers met 2 snelheden, ruitesproeijs, klaxon. Achteruitrijlampen en mistachterlicht.	■	■	■
Ruitewisser met sproeier en interval op de achterruit.	■	■	■
Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■
Centrale deurvergrendeling, ruitewissers met variabele interval.	—	—	■
GELUIDSAPPARATUUR			
2 luidsprekers.	■	—	—
4 luidsprekers.	—	■	■
Antenne.	■	■	■
INSTRUMENTEN			
Snelheidsmeter met dagteller, benzine-meter, koelvloeistoftemperatuurmeter.	■	■	■
Waarschuwinglampjes voor: clignoteurs, lichten, grootlicht, ontsteking/spanning, remsysteem, laag remvloeistofpeil, handrem.	■	■	■
Toerenteller.	—	■	■
Digitaal klok.	■	■	■
INTERIEURVOORZIENINGEN			
Dashboard in aangepaste kleur, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem, ventilator met 3 snelheden.	■	■	■
Interieur in aangepaste kleur. Volledig beklede deurpanelen. Hemelbekleding in stof. Portierbakken aan voorportieren. Beklede hoedenplank. 2 zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde.	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.	—	■	■
Handschoenkastje.	—	■	■
Anti-slipmat op dashboard.	—	■	■
Achterbank neerklapbaar: asymmetrisch (60/40).	■	■	■
Voorstoelen verstelbaar in lengte en met verstelbare rugleuningen.	■	■	■
Bestuursstoel met verstelbare lendesteun.	—	—	■
Wortelnotenhouten afwerking van dashboard.	■	■	■
Bekleding (kleur Granite): — Fireworks	—	■	—
— Lightning	—	—	■
— Pastel	■	—	—
Veiligheidsgordels achter.	■	■	■
Rechterbuitenspiegel.	■	■	■

■ = standaard ○ = optie — = niet leverbaar.

TYPE	111L	114GTa 16v	114GTi MPI 16v
EXTERIEURKENMERKEN			
3 of 5 deursuitvoering.	3/5	3	3
Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar garantie en 3 jaar lakgarantie.	■	■	■
Groen getint warmtewerend glas.	—	—	■
Kanteldak (uitneembaar).	—	○	○
Achterspoiler.	—	■	■
Zwarte bumpers en brede beschermranden langs de zijden met road sierbies.	—	■	■
Zwarte bumpers en beschermranden langs de zijden.	■	—	—
MASSA'S (kg)			
Massa rijklaar 3 deurs	806	828	865
Massa rijklaar 5 deurs	818	—	—
Aanhanger ongeremd.	400	400	400
Aanhanger geremd	700	800	800
Max. dakbelasting.	48	48	48
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 km)			
Bij 90 km/u	4,5	5,2	5,3
Bij 120 km/u	6,2	6,8	6,9
Stadsverkeer.	7,1	8,0	8,5
BRANDSTOFTYPE			
Eurosuper 95 RON (ongelood).	■	■	■
PRESTATIES			
Acceleratie: 0 — 100 km/u (s)	14,8	9,8	9,5
Topsnelheid (km/u).	155	183	190
Snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling.	32,1	30,3	30,4

■ = standaard ○ = optie — = niet leverbaar. Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



AFMETINGEN

A	Hoogte	1,38m
B	Wielbasis	2,27m
C	Lengte	3,52m
D	Breedte (exclusief buitenspiegels)	1,56m
D	Breedte (inclusief buitenspiegels)	1,78m
	Draaicirkel	10,71m,

KOFFERRUIMTE

Normale stand	230 liter
Achterbank neergeklapt	960 liter

TANKINHOUD

Tankinhoud	35,4 liter
------------	------------

Fireworks



Pastels



Lightning





Rover Nederland BV
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 03473 - 66600
Telefax 03473 - 73456
