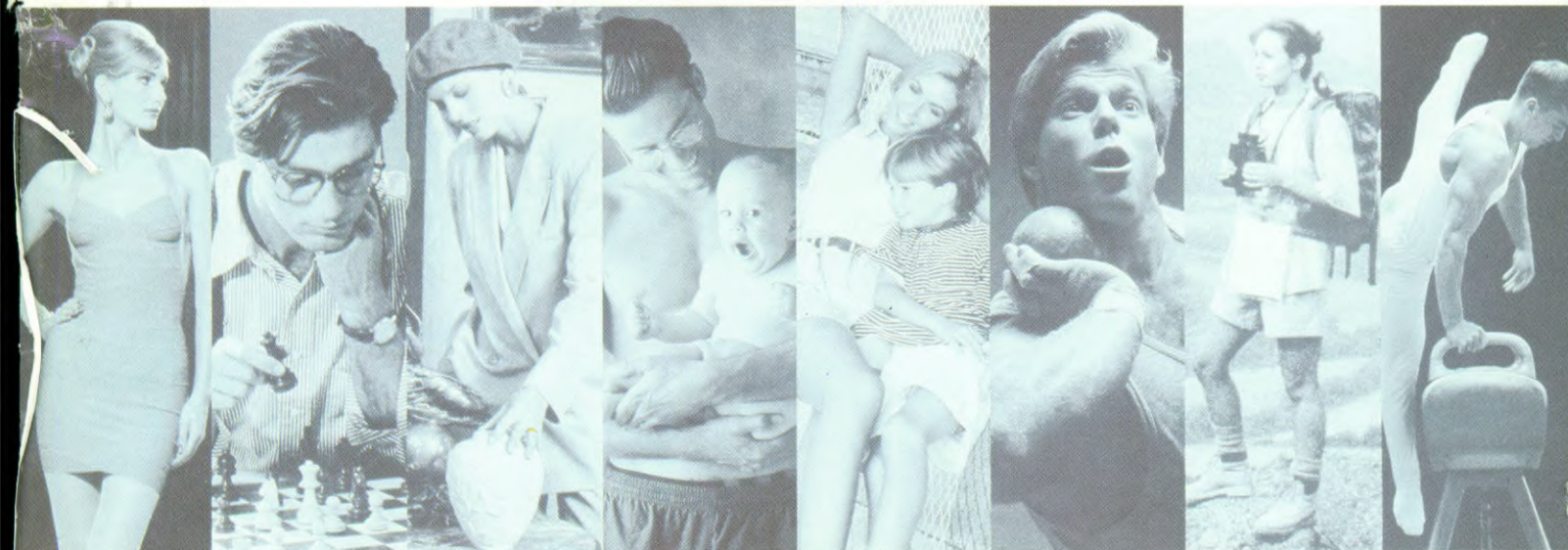


CITROËN ZX

B R E A K



r u i m



t e

Behoeftte aan ruimte is een uitstekende reden om te kiezen voor de Break-uitvoering van de Citroën ZX. In zijn Berline-modellen kenmerkt deze kwieke, compacte middenklasser zich immers reeds door verrassend veel binnenruimte.

De nieuwe Citroën ZX Break is wat dit betreft nog veel kwistiger. Open de royale achterklep en voor uw ogen strekt zich een

97,5 cm lange bagageruimte uit.

Door het neerklappen van de achterbank maakt u daar een 1,685 m lange laadruimte van.

Met een minimum breedte van 1,150 m (tussen de wielkasten), een hoogte van 91,5 cm en een volume van 1580 dm³.

En met een volmaakt vlakke vloer.

De Citroën ZX Avantage Break-versies zijn bovendien voorzien van een ongelijk deelbare achterbank.

Vier verankeringsogen verraden, dat het de Citroën ZX Break ernst is met behoedzaam vervoer.

Geen wonder, dat hij ook zwaar

tilt aan voldoende nuttig laadvermogen.

Afhankelijk van de motorversie bedraagt dit maar liefst 515 tot 540 kg.

Dat de constructeurs bij het streven naar ruimte echter ook aan details hebben gedacht, blijkt uit kaartenbakken in de voorportieren, opbergvakken in de bagageruimte en... relings over de gehele daklengte!

Kortom: de Citroën ZX Break biedt een ruim scala aan mogelijkheden om uw spullen netjes op te bergen.



c o m f



o r t

Comfort is eveneens een prima reden om te kiezen voor de Break-uitvoering van de Citroën ZX.

Want op dit gebied doet hij niet onder voor de Berline-versies, die hun klasse tot voorbeeld dienen.

De ergonomisch gevormde voorstoelen houden ook gedurende een lang traject de vermoeidheid op afstand. De achterbank biedt, hoewel zitting en leuning òp-, resp.

néérklapbaar zijn om een grotere bagageruimte te verkrijgen, volwaardig zitcomfort aan eventuele achterpassagiers.

Hoofd-, been- en schouderruimte zijn eveneens in overmaat aanwezig en doeltreffende geluidisolatie rekent af met de fabel, dat een break per definitie lawaaiiger is dan een berline.

Aan de basis van al deze gerieflijkheid staat het reeds veelgeprezen onderstel van de Citroën ZX. De onafhankelijke wielophanging met zijn perfecte geometrie.

De passief meesturende achteras. De door Citroën-ingenieurs ontwikkelde achterwielophanging laat de achterwielen in een bocht niet - zoals gebruikelijk - enigszins naar buiten wijzen, maar met de voorwielen méé naar binnen sturen.

Resultaat: de Citroën ZX gaat vlotter, met minder moeite en minder overhellen van de carrosserie door de bocht.

De uitgekiende vering zorgt daarbij bovendien voor de juiste balans tussen wegcontact en comfort.





1
Citroën vindt, dat een auto zich aan uw wensen moet aanpassen in plaats van andersom. De Citroën ZX Break vertolkt die flexibiliteit als geen ander. Inzittenden hoeven geen concessies te doen aan bagage en omgekeerd gaat het comfort niet ten koste van capaciteit.

C I T R O Ë N Z X

De Citroën ZX Break verwent natuurlijk op de eerste plaats zijn bestuurder. Deze beschikt over een ruime 'werkplek' met een op zijn postuur en favoriete houding instelbare zetel, verstelbaar stuurwiel en alle instrumenten en bedieningsorganen onder oog-, resp. handbereikbereik.

Stuurbekrachtiging is op de Citroën ZX Avantage 1.9TD standaard en op de overige uitvoeringen optioneel.

Verder biedt de Citroën ZX Break met zijn volmaakt regelbare ventilatie- en verwarmingssysteem een aangenaam binnenklimaat, terwijl het uitrustingsniveau gekenmerkt wordt door luxe.

De Citroën ZX Avantage is standaard onder andere voorzien van velours bekleding en getint glas.

1. Een in twee ongelijke delen (2/3 - 1/3) neerklapbare achterbank is standaard op de Citroën ZX Break Avantage. 2. Elke Citroën ZX Break is uitgerust met 4 verankeringsogen. 3. Het in hoogte verstelbaar stuur voegt zich gemakkelijk naar uw favoriete rijpositie. 4. Afgebeelde radio is als accessoire leverbaar. 5. Bergruimten aan weerszijden van de bagageruimte bieden plaats aan gereedschap, een bus olie e.d. De laadvloer is zo altijd volledig beschikbaar. 6. Een oprolbaar afdekscherm, standaard op de Citroën ZX Break Avantage, onttrekt de bagage volledig aan het oog.



2



3



4



5



6



performance

C I T R O Ë N Z X



Veel aandacht is er bij het ontwerpen van de Citroën ZX Break besteed aan actieve en passieve veiligheid. Zo is zijn monobloc carrosserie gebouwd als een vrijwel onvervormbare veiligheidskooi met rigide bodemplaat en energie-absorberende kreukelzones voor en achter. Tegen zijdelingse krachten stelt de Citroën ZX Break zich te weer met stalen dwarsbalken in de portieren.

Ook in het interieur zijn maatregelen genomen om de inzittenden zo goed mogelijk te beschermen. Het dashboard is vervaardigd van schokabsorberend materiaal en uitstekende delen ontbreken.

Bovendien heeft Citroën de veiligheidsgordels op de voorstoelen uitgerust met automatische gordelspanners. Deze overtreffen in het geval van een abrupte en extreem sterke vertraging (zoals die bij een aanrijding optreedt) de functie van de gordelblokkering door in een fractie van een seconde de gordels strakker aan te trekken.

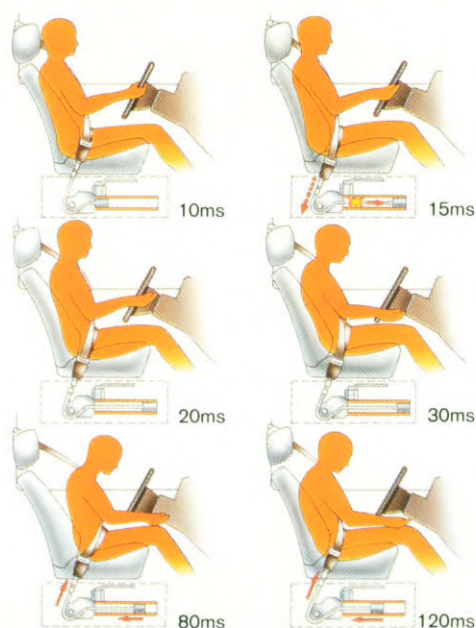
Hierdoor kan het bovenlichaam slechts enkele centimeters naar voren komen, zodat het wordt behoed voor aanraking met het stuur of het dashboard. Effectieve letselpreventie, die naar wens kan worden uitgebreid: op alle versies van de Citroën ZX is een airbag voor de bestuurder als optie leverbaar.

Voor wat betreft actieve veiligheid - het vermogen om ongevallen te vermijden of te ontwijken - gaat de Citroën ZX zo mogelijk nog verder.

Allereerst door zijn stabiele wegligging. Waar menige stationcar het moet doen met een weinig gesofistikeerde achteras met stugge, verzwaarde vering, biedt de Citroën

ZX Break het raffinement van onafhankelijke wielophanging in combinatie met een zelfrichtende, passief meesturende achteras.

Deze laatste zorgt voor een bijzonder meegaand weggedrag. Tijdens het nemen van een bocht wijzen de achterwielen namelijk niet - zoals bij conventionele achterasconstructies - naar de buitenzijde van de bocht, maar volgen zij enigszins de stand van de voorwielen: de bocht in. Daardoor kiest ook de achterzijde van de auto bereidwilliger de gewenste richting. In snel genomen bochten merkt u, wat dit betekent voor comfort en veiligheid. De Citroën ZX Break bijt zich in de





CITROËN ZX BREAK

Prijzen geldig vanaf 1 januari 1995

Citroën ZX Break	Consumentenprijs incl. BTW	Consumentenprijs excl. BTW	BPM	Netto catalogusprijs	Vermogen kW/pk	Aantal cilinders Cilinderinhoud in cm³
ZX Reflex 1.4i	31.560,--	27.795,--	6.283,--	21.512,--	55/75	4/1360
ZX Avantage 1.8i	35.895,--	31.664,--	7.488,--	24.176,--	74/103	4/1761
ZX Reflex 1.9D	36.135,--	32.106,--	9.082,--	23.023,--	51/71	4/1905
ZX Avantage 1.9TD	42.595,--	37.871,--	10.877,--	26.994,--	67/92	4/1905

Prijzen exclusief verwijderingsbijdrage

Vanaf 1 januari 1995 zal de verwijderingsbijdrage ad f 250,-- incl. BTW, die dan wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening worden gebracht.

De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De wettelijke verplichting van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

Opties Citroën ZX Break	Reflex 1.4i Break	Avantage 1.8i Break	Reflex 1.9D Break	Avantage 1.9TD Break
ABS		3.210,--		3.210,--
Airbag bestuurderszijde	1.270,--	1.270,--	1.270,--	1.270,--
Anti-startcode		400,--		
Centrale vergrendeling	650,--		650,--	
Comfortpakket (1)		1.360,--		1.360,--
Dakreling	*	*	*	*
Deelbare achterbank (1/3 - 2/3)	540,--	*	540,--	*
Electrisch bedienbaar schuifdak		1.960,--		1.960,--
Metallic lak	600,--	600,--	600,--	600,--
Stuurbekrachtiging	1.000,--	1.000,--	1.000,--	*
Zonwerend glas	600,--	*	600,--	*

* = standaard zonder meerprijs
blanco = niet leverbaar

(1) Comfortpakket = - centrale deurvergrendeling + afstandsbediening
- electrisch bedienbare voorportierzijkanten
- electrisch verstelbare rechterbuitenspiegel

Opties Citroën ZX	Consumentenprijs		BPM	Netto
	incl. BTW	excl. BTW		
ABS	3.210,--	2.865,--	892,--	1.973,--
Airbag bestuurderszijde	1.270,--	1.133,--	353,--	781,--
Anti-startcode	400,--	357,--	111,--	246,--
Centrale vergrendeling	650,--	580,--	181,--	400,--
Comfortpakket	1.360,--	1.214,--	378,--	836,--
Deelbare achterbank (1/3 - 2/3)	540,--	482,--	150,--	332,--
Electrisch bedienbaar schuifdak	1.960,--	1.749,--	545,--	1.205,--
Metallic lak	600,--	535,--	167,--	369,--
Stuurbevestiging	1.000,--	892,--	278,--	615,--
Zonwerend glas	600,--	535,--	167,--	369,--

Kosten rijklaar maken	incl. BTW	excl. BTW
Citroën ZX Break	595,--	506,--

De in deze prijslijst genoemde kosten rijklaar maken omvatten het navolgende:

- transport importeur-dealer
- kentekenplaten incl. montage
- NL-sticker
- leges kenteken deel III
- nul-beurt
- in- en uitwendig schoonmaken

In de kosten rijklaar maken zijn geen brandstofkosten berekend.

Citroën Garantieplan	3 jaar met een maximum van 100.000 km		3 jaar met een maximum van 50.000 km	
	prijs incl. BTW	prijs excl. BTW	prijs incl. BTW	prijs excl. BTW
Citroën ZX Break	908,--	773,--	607,--	517,--

DE ZEKERHEID VAN



CITROËN

- Elke Citroën ZX Break wordt geleverd met 1 jaar volledige garantie. Dat wil zeggen, inclusief arbeidsloon en onderdelen en ongeacht het aantal verreden kilometers.
- Tevens is uw Citroën ZX Break 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit, in welke periode de auto slechts 2 keer een controle behoeft: aan het einde van het 2^e en het 4^e jaar.
- Bovendien kan via het CITROËN GARANTIEPLAN de garantietermijn met 2 jaar worden verlengd. De Citroën-dealer informeert u graag over de spelregels van deze vergaande zekerheid.

CITROËN
Assistance

Citroën Assistance Nederland, een service waar u op kunt rekenen

Hoe veilig en betrouwbaar uw Citroën ook is, u kunt door welke oorzaak dan ook te maken krijgen met pech. Dan is het een geruststellend idee dat één telefoontje voldoende is voor het snel verkrijgen van hulp.

Citroën Assistance Nederland is een service van Citroën waar u 24 uur per dag, 7 dagen per week op kunt rekenen.

In Nederland belt u gratis **06-022 22 44**

Deze service van Citroën Nederland is geldig voor alle nieuwe Citroën-voertuigen (met een maximaal gewicht van 3500 kg), die verkocht zijn door de Citroën-importeur of Citroën dealerorganisatie in Nederland en geregistreerd zijn vanaf 1 februari 1994.

Het is mogelijk dat modellen die in deze prijslijst worden genoemd, qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen, zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren.

De gegevens in deze prijslijst kunnen niet als bindend worden beschouwd.



CITROËN ZX BREAK

UITRUSTINGSNIVEAUS

	REFLEX 1.4i Break	AVANTAGE 1.8i Break	REFLEX 1.9D Break	AVANTAGE 1.9TD Break		REFLEX 1.4i Break	AVANTAGE 1.8i Break	REFLEX 1.9D Break	AVANTAGE 1.9TD Break
DASHBOARD									
Analoog klokje	X		X		Centrale vergrendeling	0		0	
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	X	X	X	X	Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening		P		P
Digitaal klokje		X		X	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	X	X	X	X
Snelheidsmeter met dagteller	X	X	X	X	Electrisch verstelbare rechterbuitenspiegel		P		P
Toerenteller		X		X	Electrisch bediende ramen vóór		P		P
Waarschuingslampje brandstofvoorraad	X	X	X	X	Sigaretteaansteker vóór	X	X	X	X
Waarschuingslampje ingeschakelde verlichting	X	X	X	X	Schuif / kanteldak elektrisch bedienbaar		0		0
Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur	X	X	X	X	Zonneklep bestuurder met spiegel	X	X	X	X
Waarschuingslampje oliedruk	X	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel	X	X	X	X
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	X	X	X	X	Radio vooruitrusting	X	X	X	X
Watertemperatuurmeter	X	X	X	X	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór	X	X	X	X
					Lange middenconsole		X		X
VEILIGHEID EN BEDIENING									
Achteruitrijlampen	X	X	X	X	Stoffen bekleding	X		X	
Mistachterlicht	X	X	X	X	Velours bekleding		X		X
Ruitewisser achter met sproeier	X	X	X	X	Bagageruimte volledig gestoffeerd	X	X	X	X
Ruitewisser met interval	X	X	X	X	Bekleding deurpanelen	X	X	X	X
Zonwerend glas	0	X	0	X	Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	X	X	X	X
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		X		X	Neerklapbare deelbare achterbank (1 / 3 - 2 / 3), opklapbare zitting	0	X	0	X
Binnenspiegel met dag - en nacht stand	X	X	X	X	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X	X	X
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	X	X	X	X	In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X	X	X
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X	X	X	Handgrepen	X	X	X	X
Rol gordels achter	X	X	X	X					
					Achterrautverwarming	X	X	X	X
ABS		0		0	Aanjager met 4 snelheden	X	X	X	X
Airbag (1)	0	0	0	0	Vóór- en zijruit ontwaseming	X	X	X	X
Anti - startcode		0			Vier richtbare ventilatieroosters	X	X	X	X
Dwarsbalken in de portieren	X	X	X	X					
Stuurbekrachtiging	0	0	0	X	Bagageruimte verlichting		X		X
					Plafondverlichting vóór bediend door vóórportieren	X	X	X	X
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER					Regelbare dashboardverlichting		X		X
Bumpers donkergrijs	X	X	X	X	Verlichte sigarettenaansteker	X	X	X	X
Chromen bies in de bumpers		X		X					
Dakrailing	X	X	X	X	4 verankeringsogen in kofferruimte	X	X	X	X
Flankbescherming	X	X	X	X	Aflegvak in dashboard	X		X	
Fullcover wiel doppen	X	X	X	X	Handschoenenkastje		X		X
Metallic lak	0	0	0	0	Oprolbaar afdekzeil in bagageruimte		X		X
Parelnmoer lak	0	0	0	0	Kaartenbakken vóór	X	X	X	X
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X	Opbergvak in console		X		X
					Opbergvakken in de kofferruimte	X	X	X	X

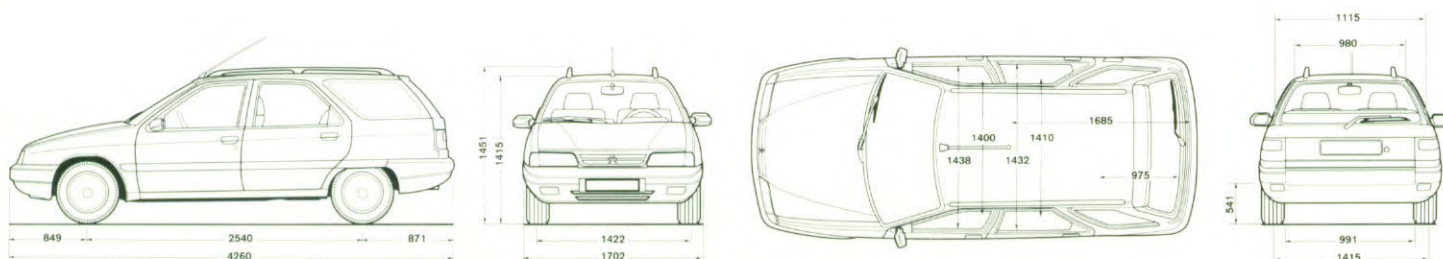
X = standaard; 0 = optie; P = Comfortpakket

(1) De airbag is voorlopig alleen leverbaar in combinatie met stuurbekrachtiging

TECHNISCHE GEGEVENS

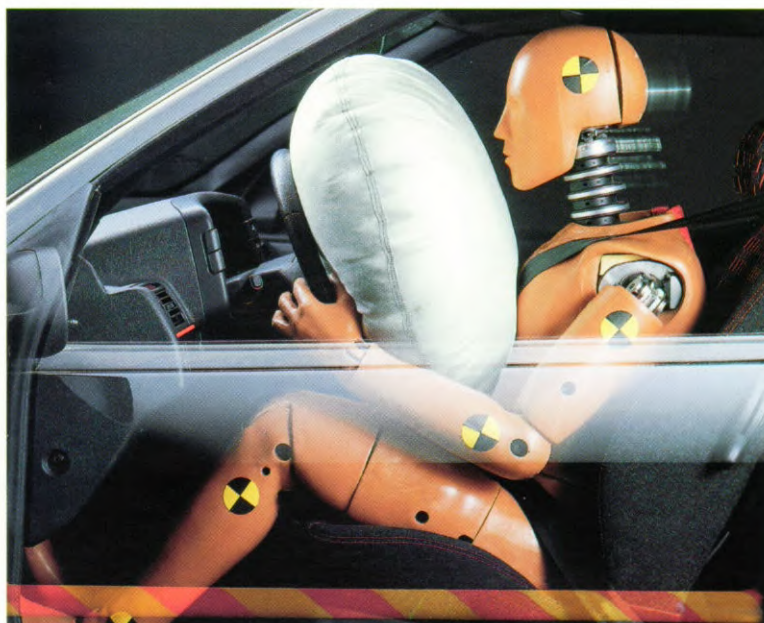
ZX BREAK

	1.4i	1.8i	1.9D	1.9TD
MOTOR				
Type	Benzine	Benzine	Diesel	Turbodiesel
Injectiesysteem	Monopoint injectie	Multipoint injectie		
Aantal cilinders	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1360	1761	1905	1905
Compressieverhouding	9.3 : 1	9.25 : 1	23.5	21.8 : 1
Boring - slag	75 x 77	83 x 81.4	83 x 88	83 x 88
Max. vermogen in Kw (pk)	55 (75)	74 (103)	51 (71)	67.5 (92)
bij toeren / min.	5800	6000	4600	4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	111 (11.5)	153 (15.9)	120 (12.5)	196 (20.5)
bij toeren / min.	3400	3000	2000	2250
OVERBRENGINGEN				
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5
Stuurinrichting				
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	Optie	Optie	Optie	Standaard
Aantal omw. van links naar rechts	4.23	4.23	4.23	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	11.1	11.1	11.1	11.3
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	10.5	10.5	10.5	10.7
ONDERSTEL				
Ophanging voor:	Onafhankelijk, McPherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator			
Ophanging achter:				
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal
Bandenmaat	175 / 65 R14 MXT	175 / 65 R14 MXT	175 / 65 R14 MXT	175 / 65 R14 MXT
REMSYSTEEM				
Voor:	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven
Geventileerd:		ja		ja
Achter:	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti Blokkeer Systeem	--	Optie	--	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter
VOLUMES				
Inhoud kofferruimte in dm ³	488	488	488	488
met neergeklapte achterbank	1580	1580	1580	1580
Tankinhoud in l.	56	56	56	56
GEWICHTEN (KG)				
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1015	1070	1069	1133
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	535	520	561	532
Max. toelaatbaar gewicht	1550	1590	1630	1665
Max. aanhangergewicht geremd / ongeremd	1000 / 558	1000 / 585	1000 / 585	1100 / 616
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70
Max. daklast	70	70	70	70
PRESTATIES				
Max. snelheid in km/h	165	180	161	179
400 m. staande start in sec.	19.8	18.2	20.9	18.5
1000 m. staande start in sec.	37.1	34.2	39.1	34.9
0 - 100 km/h in sec.	15.8	12.2	18.7	12.7
BRANDSTOFVERBRUIK				
(In ltr. / 100 km ECE norm)				
90 km / h	5.5	5.7	4.6	4.4
120 km / h	7.1	7.2	6.2	6.4
Stadstraject	8.5	9.4	6.7	7.2
Gemiddeld	7.0	7.4	5.8	6.0



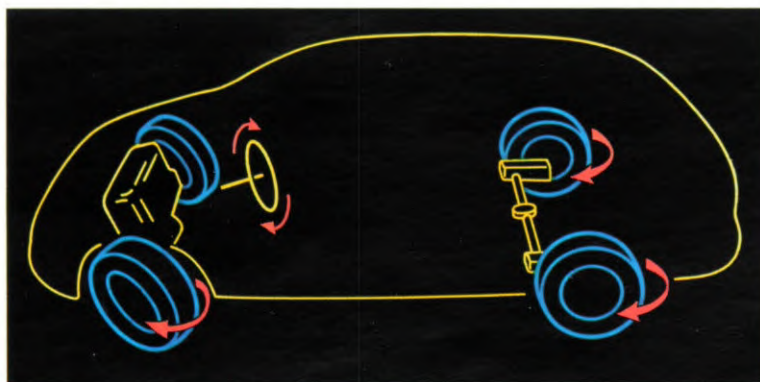
bocht vast, kleeft aan de weg en helt minder over dan u in een dergelijke situatie zou verwachten. Intussen blijft de besturing even gemakkelijk als bij een rechte koers.

Het feit, dat u bij elk van de motorversies beschikt over een surplus aan vermogen, draagt eveneens bij tot uw veiligheid. Evenals het geavanceerde remsysteem, bestaande uit een dubbel, X-vormig gescheiden servo-circuit, dat vóór schijfremmen met vlottende remklauw en achter zelfstellende trommelremmen bedient. Het brengt uw Citroën ZX Break, ook onder volle belading, snel en zeker tot stilstand.



Geen probleem voor de Citroën ZX

Break: maar liefst 74% van de carrosseriedelen bestaat uit elektrolytisch verzinkt staal, waarvan 68% zelfs dubbelzijdig verzinkt is. Vijf coating-, grondverf- en laklagen doen de rest, terwijl 6 jaar carrosserie-garantie (tegen



Wat u ongetwijfeld ook krachtdadig een halt toe wilt roepen, is het effect van klimatologische en mechanische invloeden op de carrosserie.

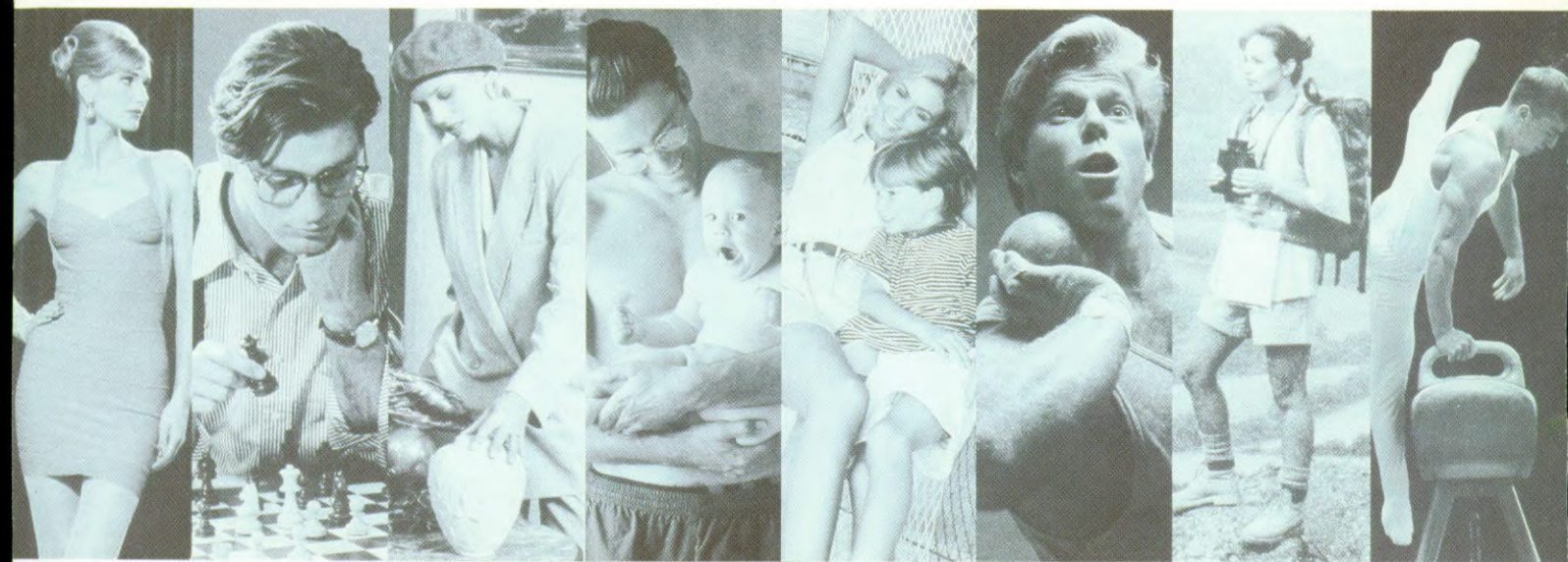
corrosie van binnenuit) uw zekerheid completeert.

In de Citroën ZX Break kunt u zich in alle opzichten veilig beschermd voelen!

Elke Citroën ZX wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.



Deze brochure wordt u aangeboden door:

