



CITROËN ZX

Citroën ZX Berline en Break



CITROËN ZX

*Citroën ZX: De drie facetten
van een groots concept*

Als uw derde kind op komst is, en u woont midden in het centrum van de stad, zoekt u natuurlijk een compacte familie-auto. Als u ervan houdt in het weekend rond te kijken op antiek- en rommelmarkten, bent u natuurlijk op zoek naar een comfortabele Break. Als u een dynamische, sportieve auto zoekt, maar geen zin heeft om al uw spaargeld te besteden aan het onderhoud, is de eigenzinnige driedeurs voor u de beste keus.

Voor al deze wensen biedt de CITROËN ZX de unieke oplossing... Deze auto is zo veelzijdig dat hij voldoet aan alle mogelijke wensen. Kies de formule die precies aansluit op uw behoeften en wensen. De CITROËN ZX staat voor karakter en kwaliteit op ieder gebied, wat wordt bevestigd door zijn uitstekende reputatie.



STIJLVOL IN ALLE OPZICHTEN

De beheerste en persoonlijke stijl van de CITROËN ZX combineert schoonheid met functionaliteit. Zonder enige concessie te doen aan vluchtige trends is deze auto zo ontworpen dat zijn uitzonderlijke weersbestendigheid gepaard gaat met een opmerkelijke, tijdloze stijl.

Resultaat: een gestroomlijnd silhouet dat niet alleen past



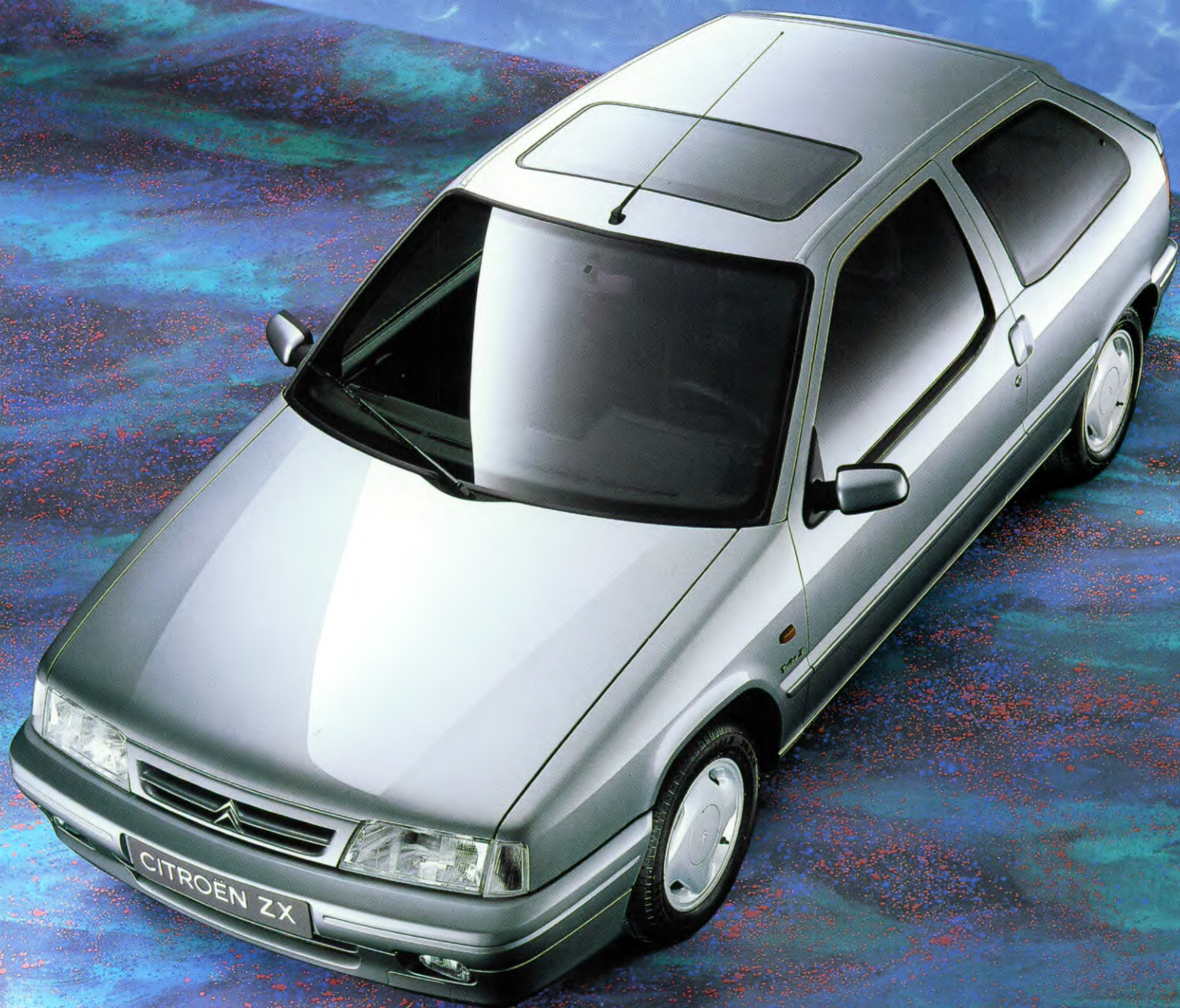
stijlvol



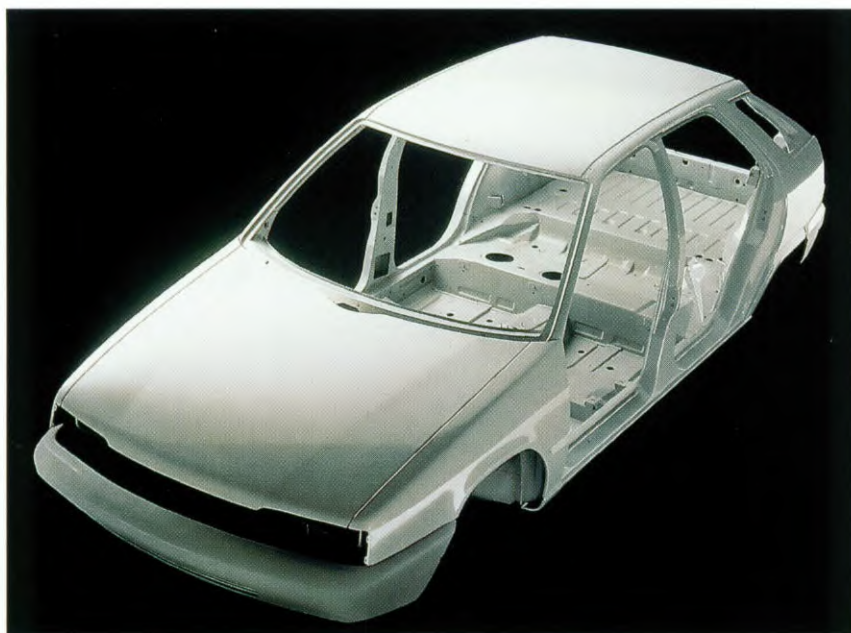
robust



in deze tijd, maar ook in het beeld van morgen. De verleiding van de vijfdeurs, de Break of de driedeurs gaat over in overtuiging zodra u achter het stuur gaat zitten... De kwaliteit van de materialen is overduidelijk. Kleuren en materialen zijn perfect op elkaar afgestemd.



NIET STUK TE KRIJGEN



Een hoge mate van veiligheid wordt verkregen door kreukelzones en dikke platen die meermaals zijn behandeld om corrosie tegen te gaan. De CITROËN ZX is ontworpen om alle schadelijke effecten te kunnen weerstaan.

Zelfs bij hen die niet bekend zijn met de reputatie van de CITROËN ZX op dit gebied, wekt deze auto al bij de eerste blik op zijn stevige, robuuste uiterlijk een gevoel van vertrouwen op...

Vertrouw op uw intuïtie: hij heeft veel meer te bieden dan u denkt!

Op het gebied van duurzaamheid was het eerste ontwerp buitengewoon veeleisend.

Alles begint uiteraard met het ontwerpen van de constructie met behulp van C.A.D.; daarbij wordt nauw samen-gewerkt met een laboratorium dat zich bezighoudt met onderzoek naar

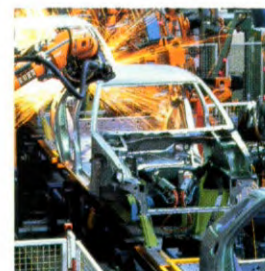
verkeersongevallen. De auto is zodanig ontworpen rond de cabine, dat een onvervormbare cel



De schokdempers aan de voor- en achterzijde zijn in feite ontworpen als vouwbare schilden, die zonder te vervormen de schokken opvangen die vaak voorkomen tijdens het rijden met lage snelheid in de stad. Op alle versies zijn ze mee-gespoten in de kleur van de carrosserie.



de passagiers optimaal beschermt tegen eventuele botsingen door kreukelzones aan de voor- of achterzijde, waardoor de energie van de schok wordt opgevangen en de nadelige gevolgen tot een minimum worden beperkt. Verder zorgen verstevigingsbalken in de portieren nog voor extra veiligheid. Elektroforese, cataforese van aanzienlijke dikte, voorbehandelde platen (aan de twee zijden in de meest kwetsbare zones) en ook aan bescherming tegen roest is veel aandacht besteed. Stevig aan de buitenkant, maar ook van binnen in de cabine. De bekleding is langdurig getest en zorgvuldig geselecteerd op stijl en bestendigheid tegen slijtage, vlekken en zonlicht. De perfecte afstelling van alle onderdelen is met behulp van een computer gecontroleerd en het dashboard dat bestaat uit een enkel onderdeel, is volkomen geruisloos en trillingvrij.



De meeste lassen worden uitgevoerd door speciale, permanent computer-



gestuurde robots. De robots worden eveneens gebruikt voor de montage van alle componenten. Ook de perfecte afstemming van de onderdelen wordt gecontroleerd via de computer.



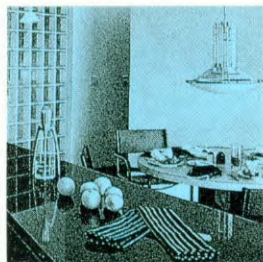
◀ ZX 16V

U VOELT ZICH THUIS!

Haal rustig adem, ontspan uzelf, u voelt zich thuis. Of u nu bestuurder of passagier bent, of u nu in een vijfdeurs, een driedeurs of een Break rijdt. U rijdt in een CITROËN ZX... dus u voelt zich goed. Riante hoofdruimte, genoeg plaats voor de ellebogen, zelfs achterin, en een zee van beenruimte voor alle passagiers... Anatomische stoelen, getinte ruiten, luxeuze en goed doordachte uitrusting, vol handigheidjes die het leven van alledag een beetje eenvoudiger maken...de CITROËN ZX is even hartelijk als vindingrijk.



vindingrijk



hartelijk



Het kaartleeslampje op de Citroën ZX 16V geeft een krachtig geconcentreerde lichtbundel.



Standaard of als optie. Opklapbare achterbank in 2/3- en 1/3-stand: om de ruimte achterin te gebruiken zoals u wilt...



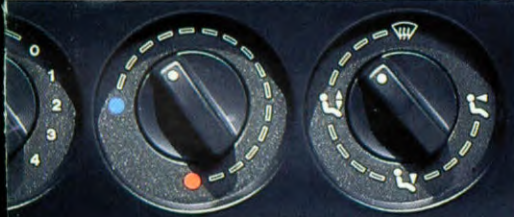




100



89.80
CODE PROTECTED



BUITENGEWOON COMFORT

Enkele minuten in een *CITROËN ZX* zijn voldoende om u te overtuigen van het comfort van deze auto. Na duizenden kilometers achter het stuur, zult u ervan overtuigd zijn dat hij nog veel comfortabeler is dan u dacht. Comfortabel in de stad dankzij zijn luxueuze inrichting en goedgevormde stoelen.



d y n a m i s c h



z e k e r

Comfortabel op de weg dankzij de uitzonderlijke wielophanging en geruisloosheid. Comfortabel met z'n tweeën, drieën, vijven, zelfs met veel bagage. Zoveel comfort ontstaat niet uit het niets.

Daarvoor moeten alle details nauwkeurig worden bestudeerd en alle gebruiksvoorwaarden zeer precies worden geobserveerd.

De *CITROËN ZX* is dan ook ontworpen op grond van uren en kilometers testen.

Neem nu bijvoorbeeld de bestuurdersplaats. De ontwerpers hebben zich altijd voor ogen gehouden dat het gebruiksgemak in eerste instantie wordt bepaald

door het zitcomfort: de stoel moest dus perfect afgestemd zijn op de lichaamshouding van de bestuurder. Resultaat: in hoogte verstelbare stuurkolom en bevestigingspunten van de veiligheidsgordels, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel vanaf de *SX*-modellen ...

Optimaal comfort betekent ook een praktische instelling. Daar ontbreekt het de *CITROËN ZX* dan ook niet aan! De *Berline*, de *Break* en de *driedeurs* zijn op dit gebied zelfs uitgerust met hun eigen handigheidjes...

De verschuifbare achterbank, bijvoorbeeld, is het voorrecht van sommige modellen. Zitten er kleine kinderen op de achterbank en heeft u een zeer ruime kofferruimte nodig? Of wilt u daarentegen uw passagiers op de achterbank de ruimte van een limousine bieden?

Met de verschuifbare achterbank kunt u de kofferruimte en de ruimte voor de



Op alle modellen kan het handschoenenkastje worden afgesloten.



Elektronische afstelling van de buitenspiegel aan passagierszijde: standaard of als extra, afhankelijk van de versie.

passagiers naar eigen inzicht indelen! De Break blijkt al even vindingrijk met ringen voor het vastzetten van de lading en een net waarmee u voorwerpen kunt vastmaken en dat als extra kan worden geleverd.



Spiegeltje in iedere zonneklep (afdekbaar aan bestuurderszijde).



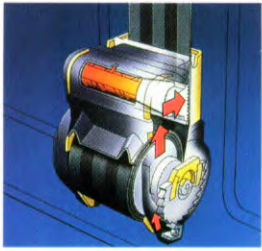
Alle modellen zijn standaard voorzien van een in hoogte verstelbaar stuur, dat zo gegarandeerd perfect is aangepast aan de houding van de bestuurder.

De driedeurs doet niet onder voor de andere versies. In dit type auto worden de achterstoelen te vaak opgeofferd. Dit is echter niet het geval bij de CITROËN ZX driedeurs: in dit model kunnen de voorstoelen zelfs volledig naar voren worden geklapt om eenvoudig toegang te krijgen tot de plaatsen achterin. Bovendien worden de stoelen vervolgens automatisch in hun beginstand teruggeplaatst dankzij het vernuftige geheugen...



Gecodeerde diefstalbeveiliging: een van de meest doelmatige en meest ontmoedigende diefstalbeveiligingssystemen.

ONGETWIJFELD DE JUISTE KEUS



"Klassieke" veiligheidsgordels zijn niet in staat om in geval van heftige schokken de totale slag van het lichaam, die gelijk is aan enkele

Er zijn meerdere redenen om te kiezen voor een CITROËN ZX, de ene is nog beter dan de andere. Maar als we er dan toch één moeten noemen... dan zou dat waarschijnlijk de veiligheid zijn die hij biedt.

In alle categorieën, vijfdeurs Break en driedeurs heeft hij op dit



gebied een uitstekende reputatie opgebouwd. Dit is geen toeval, maar het gevolg van de fantas-

tonnen, op te vangen. Het lichaam wordt dan ook naar voren gestoten richting het stuur en het dashboard. Om dit verschijnsel te voorkomen gebruiken de voorspannsystemen een pyrotechnisch patroon die de gordel in 25 millisecondes 10 centimeter naar achteren trekt, waardoor het lichaam tegen de stoel wordt aangedrukt. Na 120 millisecondes wordt dit proces onderbroken om te voorkomen dat organen bekneld raken en is de gordel weer normaal gespannen.

tische homogeniteit waarvan hij telkens weer blijk geeft...

De veiligheidsmaatregelen van de CITROËN ZX zijn niet



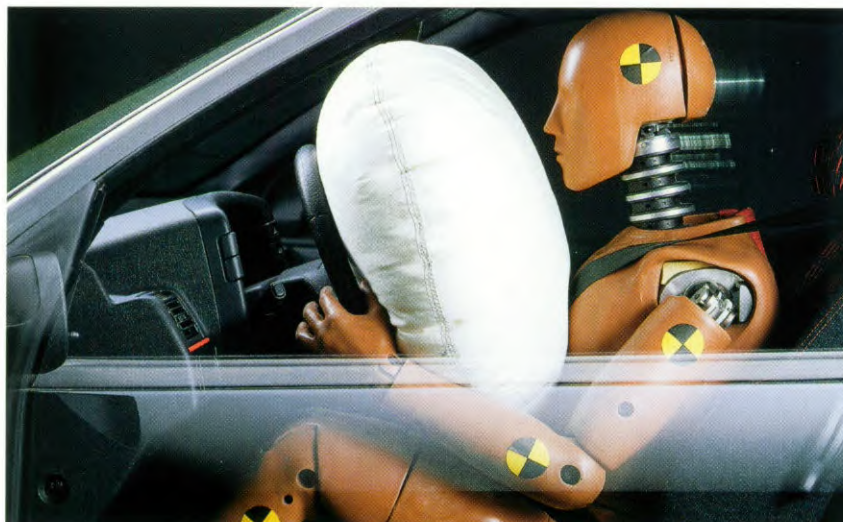
De hoogte-afstelling van het hechtpunt van de veiligheidsgordels vóór: zorgen voor een hogere mate van comfort en doelmatigheid.

eenvoudigweg ontworpen als accessoires. In deze auto zijn passieve en actieve veiligheidsvoorzieningen naast elkaar opgenomen in een algemeen en veelzijdig ontwerp, waarin ieder onderdeel van de auto en iedere inrichting een essentiële rol speelt...

Daar de CITROËN ZX toch op de eerste plaats een CITROËN blijft, zal het niemand verbazen



De verstevigingsbalken in de portieren zijn van stalen buizen met een hoge weerstand. Zij bieden de passagiers extra bescherming in geval van een zijdelingse botsing.



Airbag standaard op alle modellen.

dat hij kan bogen op onberispelijk rijgedrag. Naast zijn bekende passief meesturende achteras - "hij kleeft aan de weg in de bocht!" - beschikt hij, mede door de stuurbekrachtiging, over een verstevigingsbalken in de portieren, maar ook panoramisch zicht in alle richtingen en een hoge mate van comfort op een bestuurdersplaats die tot op de millimeter kan worden afgesteld...

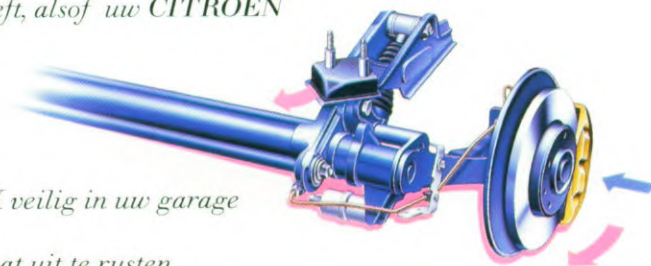


soepel wendbaar onderstel, stabilisatorstangen aan de vóór- en achterzijde en een krachtig remsysteem met hoog weerstandsvermogen, dat standaard of als extra, verbonden is met een ABS-systeem met 4 receptoren, beschikbaar op alle modellen (behalve versie X). Airbag bestuurder (standaard op alle modellen), voorspanners van de veiligheidsgordels,

De veiligheid in de auto is tot in het kleinste detail bestudeerd. Hierbij inbegrepen de bescherming van de auto zelf, dankzij de gecodeerde diefstalbeveiliging (standaard of extra) die u overal een rustig gevoel geeft, alsof uw CITROËN

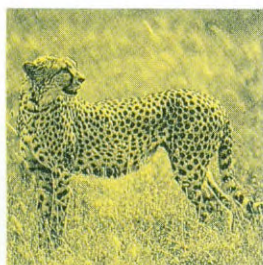
Dankzij de passief meesturende achteras, draaien de achterwielen enkele graden in dezelfde richting als de voorwielen. Zo blijft de auto in bochten beter in evenwicht. Daarnaast zorgt dit voor een betere wegligging.

ZX veilig in uw garage staat uit te rusten.



MOTOREN MET KARAKTER

De motor van de CITROËN ZX 16 V is toonaangevend op vele gebieden. Dit wordt bevestigd door eenvoudigweg naar de cijfers te kijken: z'n soepelheid, kracht en vermogen zijn al fenomenaal op alle gebieden, zijn zuinigheid is bijna even verbazingwekkend! Hij is bovendien ontworpen - en nauwkeurig afgesteld - om zo min mogelijk vervuilende uitlaatgassen uit te stoten...



d y n a m i s c h



z u i n i g

Als belangrijkste van de negen mechanismes die samen dit gamma vormen, voldoet hij aan alle waarden: dynamiek, zuinigheid en ecologie... Alle motoren, benzine, benzine 16 kleppen, atmosferische diesel of met turbocompressor, vormen het ideale contrapunt van enorme capaciteiten op de weg die eigen zijn aan alle versies van de CITROËN ZX.

1998 cm³, 16
kleppen, 167 pk
DIN, 219 km/h
op het circuit.

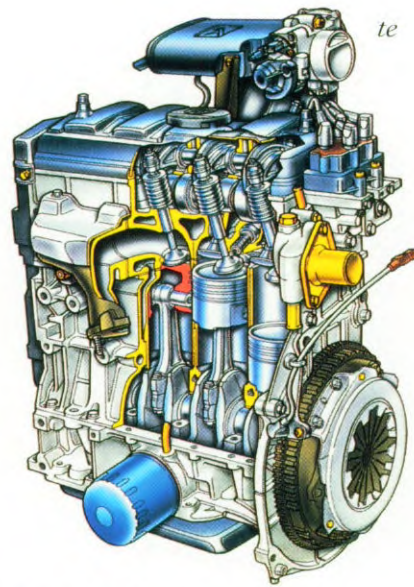
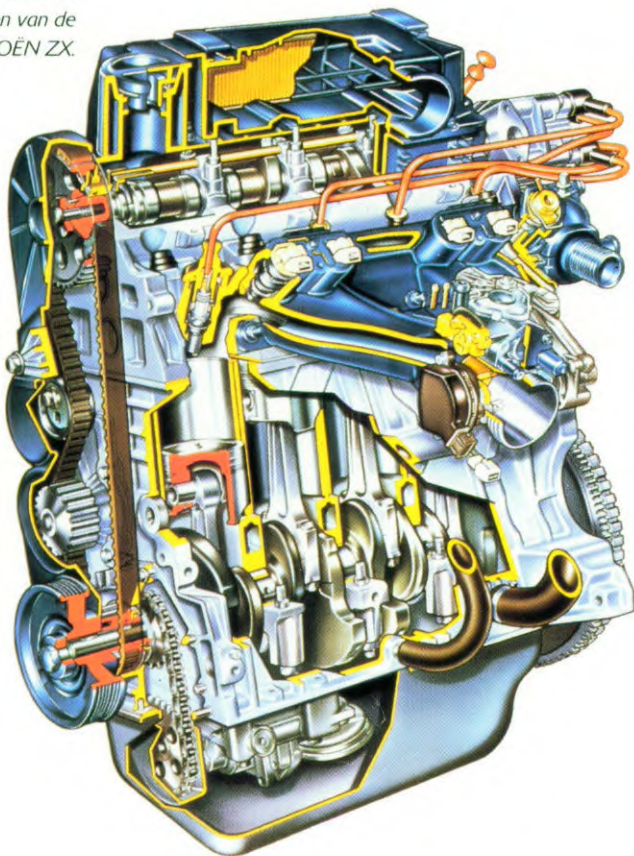




ERVAAR HET PLEZIER VAN RIJDEN

Alle motoren van de CITROËN ZX zijn ontworpen om te kunnen voorzien in de wensen van de meest veeleisende bestuurders. Zij die vinden dat prestaties niet betaald moeten worden door onredelijk verbruik of door hogere belasting. Zij die milieubewust zijn en die eisen dat de motor voldoet aan de strengste normen betreffende milieuvervuiling. De negen motoren die samen het gamma vormen, houden rekening met deze eisen... en slagen erin het onverenigbare

Verbonden met een vijf-versnellingsbak, profiteert de motor 1,8i (1761 cm³, 112 ch DIN) van het enorme dynamische vermogen van de CITROËN ZX.



1360 cm³, multi-point-injectie, ultramoderne vormgeving. De 1,4i (1360 cm³) met zijn 75 ch DIN is opgewassen tegen de langste reizen.

verenigen!

De motorenreeks begint met de zeer moderne 1.4 (75 pk DIN) benzinemotor met multi-point injectie. Deze 1360 cm³ motor bereikt een snelheid van 174 km/u. De reeks wordt vervolgd met een soepele, zuinige 1.6 (90 pk DIN) benzinemotor. De souplesse van deze motor zien we terug in het hoge koppel (13.5 mkg) bij slechts 2600 tpm. Nieuw in de reeks is de geavanceerde 1.8 benzinemotor die voorzien is van de 16-kleppentechniek.

Het vermogen dat deze soepele motor levert, bedraagt maar liefst 112 pk en bereikt op het circuit een top van 195 km/u. In combinatie met een auto-



Vier benzine-motoren, drie dieselmotoren, van 1.4 liter tot 2.0 liter, zelfs als u kiest voor de Break, zal de keus niet eenvoudig zijn.

matische versnellingsbak is de
 Citroën ZX 3- en 5-deurs voorzien
 van de 1.8 benzinemotor met 103 pk.
 Wat betreft de diesel,
 kan het Citroën-gamma bouwen
 op twee oersterke motoren die hun
 nog meer verbazen. Een vermo-
 gen van 90 pk en een koppel van
 maar liefst 20.5 mkg bij 2250 tpm
 maken van deze motor een ware
 reisvriend. Want met een accele-
 ratie van 12.0 seconden van 0-100



faam allang hebben waarge-
 maakt. Dankzij hun zeer
 geavanceerde milieuvriendelijke
 systemen kunt u zonder enige
 wroeging genieten van de onbe-
 twistbare kwaliteiten die deze
 brandstof biedt. De prestaties van
 de atmosferische diesel, 1905 cm³,
 zijn alleszeggend: zuinig; 4.5 liter
 per 100 km bij 99 km/u, vermo-
 gend; 68 pk en soepel; 12.5 mkg bij
 2000 tpm. De 1.9 turbodiesel zal u
 km/u zult u menige benzine-
 versies te snel af zijn.
 Ten slotte, we hebben
 hem gezien, de kroon van het
 gamma: de geheel nieuwe 2 liter
 16 kleppen benzinemotor
 (167 ch DIN). En als we u al enig
 beeld kunnen geven van zijn
 afzonderlijke karakter door
 middel van de cijfers: 219 km
 op het circuit, van 0 naar 100
 in 7.8 seconden.



CITROËN ZX











RUIMTE IS TROEF

U bent op zoek naar een familie-auto met een dynamisch karakter, een stralende driedeurs- waarin vijf volwassenen comfortabel kunnen reizen, een auto waarin stijl en compactheid perfect samengaan.² De drie- en de vijfdeurs- versie van de CITROËN ZX bieden u op alle fronten veel ruimte.



Electrische raambediening.



Verstelbare lendesteunen op de ZX 16V.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Radio als accessoire leverbaar.







GEVOEL VOOR VOLUME

De Break-versie van de CITROËN ZX is op de eerste plaats een mooie compacte auto. Verder is de Break enorm veelzijdig, praktisch, met een

laaddrempel vlak boven de schokdempers en een verbazingwekkende binnenruimte.



*Standaard
achterruiwewisser.*



Vlakte laadvloer met veel ruimte.



Eenvoudig om bagage vast te zetten...



... of met een net.



Opbergruimte, zelfs in de kofferruimte.



CITROËN ZX

Drie types carrosserie, 21 verschillende versies, zeven motoren, twee types transmissie, een zeer compleet scala extra's, zonder nog maar te spreken van de accessoires... Van de kleine sportieve driefeurs en de economische familie-auto tot de ruime Break... het gamma van de CITROËN ZX biedt u de zekerheid van een auto die tot in het

kleinste detail aan al uw wensen voldoet.



CITROËN ZX "X"

driedeurs 1.4i 1.6i 1.8i 1.9D Berline 1.4i 1.9D

3- en 5-deurs; 1.4i benzine- of 1.9 dieselmotor. Stuurbekrachtiging. Stoffen bekleding. Neerklapbare achterbank. Stuur in hoogte verstelbaar, bestuurdersairbag en getint glas.



Blanc Banquise



Bleu Amiral



Bleu Birman



Bleu Buckingham



Blue Grand Pavois



Gris Graphile



Gris Quartz



Noir Verni



Rouge Griotte



Rouge Hermes



Sable d'Été



Vert Amazonie



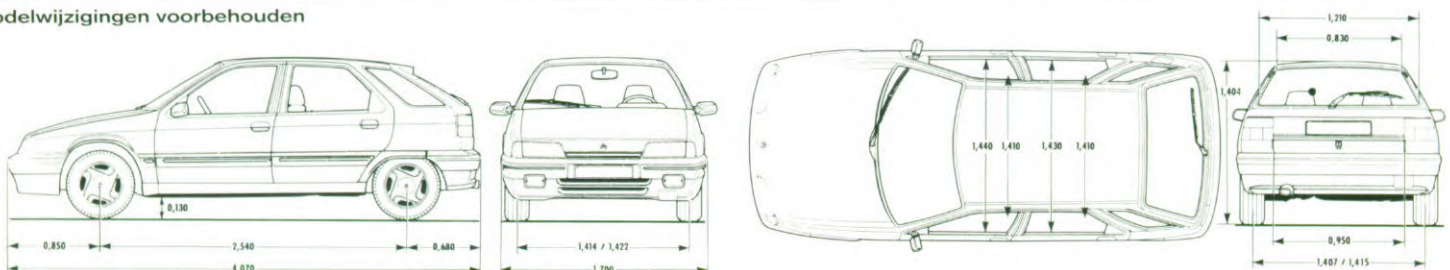
Vert Vega

TECHNISCHE GEGEVENS

ZX BERLINE

	1.4i	1.6i	1.8i-16V	1.8i Autom.	2.0i-16V	1.9D	1.9TD
MOTOR							
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1360	1580	1761	1761	1998	1905	1905
Compressieverhouding	10.2 : 1	9,25 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	10.8 : 1	23.5 : 1	21.8 : 1
Boring-slag	75 x 77	83 x 73	83 x 81	83 x 81	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	4	2	4	2	2
Max. vermogen in Kw (pk) bij toeren/min.	55 (75) 5500	65(90) 6000	81(112) 5500	74 (103) 6000	120 (167) 6500	50 (68) 4600	66 (90) 4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min.	111(11.5) 3400	130(13.5) 2600	155 (16.1) 4250	153 (15.9) 3000	193 (20.1) 5500	120 (12.5) 2000	196 (20.5) 2250
OVERBRENGINGEN							
Versnellingsbak	Hand	Hand	Hand	Automaat	Hand	Hand	Hand
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	4	5	5	5
STUURINRICHTING							
Type	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard	Tandheugel standaard
Stuurbekrachtiging							
Aantal omw. van links naar rechts	3.30	2.85	2.85	2.85	2.54	3.30	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	11.1	11.3	11.3	11.3	11.3	11.1	11.3
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	10.5	10.7	10.7	10.7	10.7	10.5	10.7
CARROSSERIE							
Cw - waarde	0.32	0.32	0.32	0.32	0.31	0.32	0.32
ONDERSTEL	Onafhankelijk, Mac Pherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator						
Ophanging voor:	Onafhankelijk, getrokken draagarmen met torsiestaven en hydraulische schokdempers, torsiestabilisator						
Ophanging achter:	Meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangingspunten						
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal
Bandenmaat:	165/70 R13 MXT/ 175/65 R14 MXT	175/65 R14 MXT	185/60 R14 MXV2	175/65 R14 MXT	195/55 R15 XGT	165/70 R13 MXT 175/65 R14 MXT	175/65 R14 MXT
REMSYSTEEM							
Voor:	Schijf	Schijf ja	Schijf ja	Schijf ja	Schijf ja	Schijf	Schijf ja
Geventileerd:		Trommel	Trommel	Trommel	Schijf	Trommel	Trommel
Achter:	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Scheiding	-	Optie	Optie	Optie	Standaard	-	Optie
Anti Blokkeer Systeem	-	Optie	Optie	Optie	Standaard	-	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter	achter	achter
VOLUMES							
Inhoud kofferruimte in dm ³	324	324	324	324	324	324	324
Met neergeklapte achterbank	1146	1146	1146	1146	1146	1146	1146
Tankinhoud	56	56	56	56	56	56	56
GEWICHTEN (KG)	3d / 5d	3d / 5d	3d / 5d	3d / 5d	3d	3d / 5d	5d
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	945 / 950	1008 / 1024	1039 / 1050	1032 / 1048	1149	1012 / 1025	1109
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	585 / 580	542 / 526	531 / 520	518 / 502	491	578 / 565	481
Max. toelaatbaar gewicht	1530	1550	1570	1550	1640	1590	1590
Max. aanhangergewicht geremd	1000	1000	1000	1000	1100	1000	1100
Max. aanhangergewicht ongeremd	520 / 522	554 / 562	544 / 506	566 / 574	625	551 / 557	592
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70	70	70
Max. daklast	75	75	75	75	75	75	75
Max. treingewicht	2530	2550	2570	2550	2740	2590	2690
PRESTATIES (DIN)							
Max. snelheid in km/h	174	177	195	176	219	165	183
400 m. staande start in sec.	18.9	18.8	17.4	19.7	16.2	20.1	18.3
1000 m. staande start in sec.	35.2	34.9	32.3	36.2	29.8	37.5	34.2
0-100 km/h in sec.	13.5	13.1	10.5	14.7	8.5	16.7	12.2
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr./100 km ECE norm)							
90 km/h	5.5	5.5	5.7	6.1	6.4	4.5	4.5
120 km/h	7.0	7.2	7.4	7.9	8.1	6.4	6.5
Stadstraject	8.0	9.7	9.5	10.5	11.3	6.9	7.4
Gemiddeld	6.8	7.5	7.5	8.2	8.6	5.9	6.1

Modelwijzigingen voorbehouden





CITROËN ZX BERLINE

UITRUSTINGSNIVEAUS

	X 3/5 deurs	SX 3/5 deurs	16V 3 deurs		X 3/5 deurs	SX 3/5 deurs	16V 3 deurs
DASHBOARD				Afsluitbare tankdop	x	x	x
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	x	x	x	Comfortpakket :	o	x	x
Digitaal klokje	x	x	x	- Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening			
Gecombineerde oliepeil- en oliedrukmeter			x	- Elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel			
Olietemperatuurmeter			x	- Elektrisch bediende ramen vóór			
Snelheidsmeter met dagteller	x	x	x	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	x	x	x
Toerenteller	x	x	x	Uitstelbare achterzijruiten (alleen 3-deurs)	x	x	x
				Sigaretteaansteker vóór	x	x	x
Waarschuwinglampje ingeschakelde verlichting	x	x	x	Schuif/kanteldak elektrisch bedienbaar	o	o	o
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	x	x	x	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	x	x	x
Waarschuwinglampje oliedruk	x	x	x	Zonneklep passagier met spiegel	x	x	x
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	x	x	x	Radio vooruitrusting	x	x	x
Watertemperatuurmeter	x	x	x	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór	x	x	x
				Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers achter	x	x	x
VEILIGHEID EN BEDIENING				Lange middenconsole		x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x	Stoffen bekleding	x		
Mistachterlicht	x	x	x	Velours bekleding		x	x
Mistlampen vóór		o (1)	x	Lederen bekleding			o
Ruitenwisser achter met sproeier	x	x	x	Leren sportstuur met leren pookknop en manchets			x
Ruitenwisser met interval	x	x	x	Bagageruimte volledig gestoffeerd	x	x	x
Zonwerend glas	x	x	x	Bekleding deurpanelen	x	x	x
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		x	x	Sportstoelen			x
Dubbeltonige claxon			x	Verstelbare nedesteunen bestuurderstoel			x
				Verstelbare zijdelingse steun bestuurderstoel			x
Binnenspiegel met dag- en nacht stand	x	x	x	Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	x	x	x
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	x	x	x	Deelbare achterbank (1/3 - 2/3)	o	x	x
In hoogte verstelbare rol gordels vóór (alleen 5-deurs)	x	x					
Rol gordels achter	x	x	x	Hoofdsteunen achter		x	x
				In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	x	x	x
ABS		o	x	In hoogte en hellingshoek verst. hoofdsteunen vóór		x	x
Airbag bestuurderszijde	x	x	x	In hoogte verstelbaar stuurwiel	x	x	x
Stuurbekrachtiging	x	x	x	In hoogte verstelbare bestuurderstoel		x	x
Gecodeerde diefstalbeveiliging	o	o	x	Handgrepen	x	x	x
Dwarsbalken in de portieren	x	x	x				
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	x	x	x	Airconditioning	o	o	x
				Achterrautverwarming	x	x	x
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER				Aanjager met 4 snelheden	x	x	x
Buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten		x	x	Voor- en zijruit ontwaseming	x	x	x
Bumpers carrosseriekleur	gedeeltelijk	volledig	volledig	Vier richtbare ventilatieroosters	x	x	x
Dakspoiler in carrosseriekleur			x				
Deurgrepen in carrosseriekleur		x	x	Bagageruimte verlichting	x	x	x
Flankbescherming	x			Kaartleeslampje op plafondconsole			x
Flankbescherming in carrosseriekleur		x	x	Plafondverlichting voor bediend door portieren	x	x	x
				Regelbare dashboard verlichting	x	x	x
Fullcover wiel doppen	x	x		Afsluitbaar handschoenenkastje	x	x	x
Lichtmetalen velgen 14"		o		Hoedenplank	x	x	x
Lichtmetalen velgen 15"			x	Kaartenbakken vóór	x	x	x
Metallic lak / Parelmoer lak	o	o	o	Opbergvak in console		x	x
Wielkuiplijsten in carrosseriekleur			x				

X = standaard

O = optie

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Standaard op de ZX 1.8 16V SX

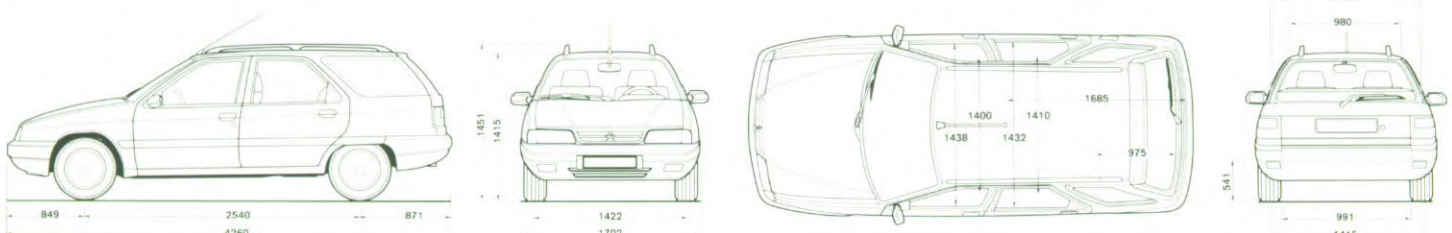
BNL 9984021

TECHNISCHE GEGEVENS

ZX BREAK

	1.4i	1.6i	1.8i - 16V	1.9D	1.9TD
MOTOR					
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Turbodiesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1360	1580	1761	1905	1905
Compressieverhouding	10.2 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	23.5	21,8 : 1
Boring-slag	75 x 77	83x73	83 x 81.4	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	4	2	2
Max. vermogen in kW (pk) bij toeren/min.	55 (75) 5500	65(90) 6000	81(112) 5500	50 (68) 4600	66 (90) 4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min.	111(11.5) 3400	130(13.5) 2600	155(16.1) 4250	120 (12.5) 2000	196 (20.5) 2250
OVERBRENGINGEN					
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	5	5
STUURINRICHTING					
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbevestiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	3.30	3.30	4.23	3.30	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	11.3	11.3	11.1	11.3	11.3
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	10.7	10.7	10.5	10.7	10.7
ONDERSTEL					
Ophanging voor:	Onafhankelijk, Mac Pherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator				
Ophanging achter:	Onafhankelijk, getrokken draagarmen met torsiestaven en hydraulische schokdempers torsiestabilisator. Meesturende achteras, d.m.v. flexibele ophangingspunten				
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal	staal
Bandenmaat:	175/65 R 14 MXT	175/65 R 14 MXT	185/60 R 14 MXV2	175/65 R 14 MXT	175/65 R 14 MXT
REMSYSTEEM					
Voor:	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven	Schijven
Geventileerd		ja	ja		ja
Achter:	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti blokkeer systeem	--	Optie	Optie	Optie	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter
VENTILATIE					
Aanjager (aantal snelheden)	4	4	4	4	4
Richtbare ventilatiemonden (aantal)	4	4	4	4	4
VOLUMES					
Inhoud kofferruimte (in dm ³)	488	488	488	488	488
Met neergeklapte achterbank	1580	1580	1580	1580	1580
Tankinhoud (in l)	56	56	56	56	56
GEWICHTEN (KG)					
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	999	1070	1071	1069	1124
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	551	520	519	561	541
Max. toelaatbaar gewicht	1550	1590	1590	1630	1665
Max. aanhangergewicht geremd/ongeremd	1000/558	1000/585	1000/585	1000/585	1100/616
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70
Max. daklast	70	70	70	70	70
Max. treingewicht	2550	2590	2590	2630	2765
PRESTATIES					
Max. snelheid in km/h	165	172	193	160	177
400 m. staande start in sec.	19.8	19.1	17.6	21.0	18.6
1000 m. staande start in sec.	37.1	35.6	32.7	39.4	35.1
0-100 km/h in sec.	15.8	13.8	10.9	19.1	12.1
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr./100 km ECE norm)					
90 km/h	5.5	5.6	5.8	4.5	4.6
120 km/h	7.0	7.5	7.5	6.4	6.7
Stadstraject	8.0	9.7	9.5	6.9	7.5
Gemiddeld	6.8	7.6	7.6	5.9	6.3

Modelwijzigingen voorbehouden





CITROËN ZX BREAK

UITRUSTINGSNIVEAUS

	X Break	SX Break		X Break	SX Break
DASHBOARD			Afsluitbare tankdop	X	x
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	X	X	Comfortpakket :	O	X
Digitaal klokje	X	X	- Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening		
Snelheidsmeter met dagteller	X	X	- Elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel		
Toerenteller	X	X	- Elektrisch bediende ramen vóór		
Waarschuwinglampje ingeschakelde verlichting	X	X	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	X	X
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	X	X	Sigaretteaansteker vóór	X	X
Waarschuwinglampje oliedruk	X	X	Schuif/kanteldak elektrisch bedienbaar	O	O
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	X	X	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	X	X
Watertemperatuurmeter	X	X	Zonneklep passagier met spiegel	X	X
VEILIGHEID EN BEDIENING			Radio vooruitrusting	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór	X	X
Mistachterlicht	X	X	Lange middenconsole		X
Ruitenwisser achter met sproeier	X	X	Stoffen bekleding	X	
Ruitenwisser met interval	X	X	Velours bekleding		X
Zonwerend glas	X	X	Bagageruimte volledig gestoffeerd	X	X
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		X	Oprolbaar afdekzeil		X
Binnenspiegel met dag - en nacht stand	X	X	Bekleding deurpanelen	X	X
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	X	X	Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	X	
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X	Deelbare achterbank (1/3 - 2/3)	O	X
Rol gordels achter	X	X	Hoofdsteunen achter		X
ABS		O	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X
Airbag bestuurderszijde	X	X	In hoogte en hellingshoek verst. hoofdsteunen vóór		X
Stuurbekrachtiging	X	X	In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X
Gecodeerde diefstalbeveiliging	O	O	In hoogte verstelbare bestuurderstoel		X
Dwarsbalken in de portieren	X	x	Handgrepen	X	X
Onderbreking brandstofvoevoer i.g.v. botsing	X	X	Airconditioning	O	O
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER			Achterrautverwarming	X	X
Buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten		X	Aanjager met 4 snelheden	X	X
Bumpers carrosseriekleur	gedeeltelijk	gedeeltelijk	Voor - en zijruit ontwaseming	X	X
Chromen bies in de bumpers		X	Vier richtbare ventilatieroosters	X	X
Dakrailing	X	X	Bagageruimte verlichting	X	X
Deurgrepen in carrosseriekleur		X	Plafondverlichting vóór bediend door portieren	X	X
Flankbescherming	X	X	Regelbare dashboard verlichting	X	X
Fullcover wieloppen	X	X	Afsluitbaar handschoenenkastje	X	X
Lichtmetalen velgen 14"		O	Kaartenbakken vóór	X	X
Metallic lak / Parelmoer lak	O	O	Opbergvak in console		X

X = standaard
O = optie

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Standaard op de ZX 1.8 16V SX

BNL 9984022



CITROËN ZX BERLINE

UITRUSTINGSNIVEAUS

	X 3/5 deurs	SX 3/5 deurs	16V 3 deurs		X 3/5 deurs	SX 3/5 deurs	16V 3 deurs
DASHBOARD				Afsluitbare tankdop	x	x	x
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	x	x	x	Comfortpakket :	o	x	x
Digitaal klokje	x	x	x	- Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening			
Gecombineerde oliepeil- en oliedrukmeter			x	- Elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel			
Olietemperatuurmeter			x	- Elektrisch bediende ramen vóór			
Snelheidsmeter met dagteller	x	x	x	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	x	x	x
Toerenteller	x	x	x	Uitstelbare achterzijruiten (alleen 3-deurs)	x	x	x
Waarschuwinglampje ingeschakelde verlichting	x	x	x	Sigaretteaansteker vóór	x	x	x
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	x	x	x	Schuif/kanteldak elektrisch bedienbaar	o	o	o
Waarschuwinglampje oliedruk	x	x	x	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel	x	x	x
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	x	x	x	Zonneklep passagier met spiegel	x	x	x
Watertemperatuurmeter	x	x	x	Radio vooruitrusting	x	x	x
VEILIGHEID EN BEDIENING				Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór (5-deurs)	x	x	x
Achteruitrijlampen	x	x	x	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór en achter (3-deurs)	x	x	x
Mistachterlicht	x	x	x	Lange middenconsole		x	x
Mistlampen vóór		o (1)	x	Stoffen bekleding	x		
Ruitenwisser achter met sproeier	x	x	x	Velours bekleding		x	x
Ruitenwisser met interval	x	x	x	Lederen bekleding			o
Zonwerend glas	x	x	x	Leren sportstuur met leren pookknop en manchets			x
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		x	x	Bagageruimte volledig gestoffeerd	x	x	x
Dubbeltonige claxon			x	Bekleding deurpanelen	x	x	x
Binnenspiegel met dag- en nacht stand	x	x	x	Sportstoelen			x
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	x	x	x	Verstelbare lendesteunen bestuurderstoel			x
In hoogte verstelbare rolgordels vóór				Verstelbare zijdelingse steun bestuurderstoel			x
(alleen 5-deurs)	x	x		Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	x	x	x
Rolgordels achter	x	x	x	Deelbare achterbank (1/3 - 2/3)	o	x	x
ABS		o	x	Hoofdsteunen achter		x	x
Airbag bestuurderszijde	x	x	x	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	x	x	x
Stuurbekrachtiging	x	x	x	In hoogte en hellingshoek verst. hoofdsteunen vóór		x	x
Gecodeerde diefstalbeveiliging	o	o	x	In hoogte verstelbaar stuurwiel	x	x	x
Dwarsbalken in de portieren	x	x	x	In hoogte verstelbare bestuurderstoel		x	x
Onderbreking brandstoftoevoer i.g.v. botsing	x	x	x	Handgrepen	x	x	x
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER				Airconditioning	o	o	x
Buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten		x	x	Achterrautverwarming	x	x	x
Bumpers carrosseriekleur	gedeeltelijk	volledig	volledig	Aanjager met 4 snelheden	x	x	x
Dakspoiler in carrosseriekleur			x	Voor- en zijruit ontwaseming	x	x	x
Deurgrepen in carrosseriekleur		x	x	Vier richtbare ventilatieroosters	x	x	x
Flankbescherming	x			Bagageruimte verlichting	x	x	x
Flankbescherming in carrosseriekleur		x	x	Kaartleeslampje op plafondconsole			x
Fullcover wiel doppen	x	x		Plafondverlichting voor bediend door portieren	x	x	x
Lichtmetalen velgen 14"		o		Regelbare dashboard verlichting	x	x	x
Lichtmetalen velgen 15"			x	Afsluitbaar handschoenenkastje	x	x	x
Metallic lak / Parelmoer lak	o	o	o	Hoedenplank	x	x	x
Wielkuiplijsten in carrosseriekleur			x	Kaartenbakken vóór	x	x	x
				Opbergvak in console		x	x

X = standaard
O = optie

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Standaard op de ZX 1.8 16V SX

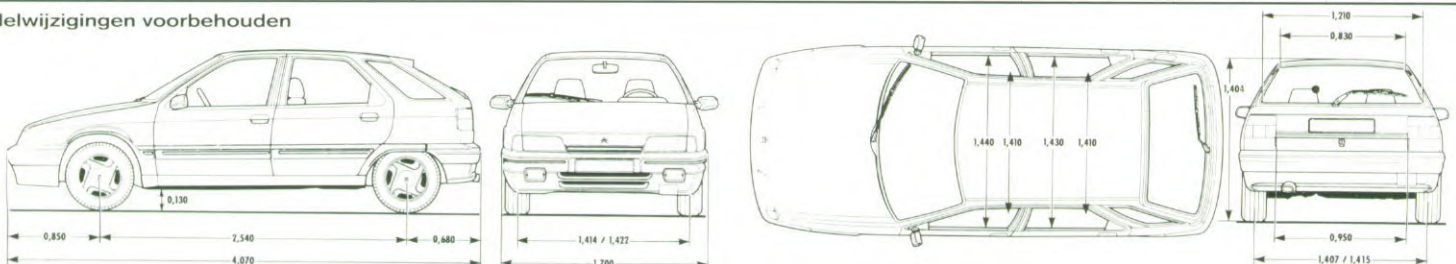
BNL 9984021

TECHNISCHE GEGEVENS

ZX BERLINE

	1.4i	1.6i	1.8i-16V	1.8i Autom.	2.0i-16V	1.9D	1.9TD
MOTOR							
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm ³	1360	1580	1761	1761	1998	1905	1905
Compressieverhouding	10.2 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	9.25 : 1	10.8 : 1	23.5 : 1	21.8 : 1
Boring-slag	75 x 77	83 x 73	83 x 81	83 x 81	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	4	2	4	2	2
Max. vermogen in kW (pk) bij toeren/min.	55 (75)	65(90)	81(112)	74 (103)	120 (167)	50 (68)	66 (90)
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren/min.	111(11.5)	130(13.5)	155 (16.1)	153 (15.9)	193 (20.1)	120 (12.5)	196 (20.5)
	3400	2600	4250	3000	5500	2000	2250
OVERBRENGINGEN							
Versnellingsbak	Hand	Hand	Hand	Automaat	Hand	Hand	Hand
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	4	5	5	5
STUURINRICHTING							
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	3.30	2.85	2.85	2.85	2.54	3.30	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	11.1	11.3	11.3	11.3	11.3	11.1	11.3
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	10.5	10.7	10.7	10.7	10.7	10.5	10.7
CARROSSERIE							
Cw - waarde	0.32	0.32	0.32	0.32	0.31	0.32	0.32
ONDERSTEL							
Ophanging voor:	Onafhankelijk, Mac Pherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator						
Ophanging achter:	Onafhankelijk, getrokken draagarmen met torsiestaven en hydraulische schokdempers, torsiestabilisator Meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangingspunten						
Velgmateriaal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal
Bandenmaat:	165/70 R13 MXT/ 175/65 R14 MXT	175/65 R14 MXT	185/60 R14 MXV2	175/65 R14 MXT	195/55 R15 XGT	165/70 R13 MXT 175/65 R14 MXT	175/65 R14 MXT
REMSYSTEEM							
Voor:	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Geventileerd:		ja	ja	ja	ja		ja
Achter:	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Schijf	Trommel	Trommel
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti Blokkeer Systeem	-	Optie	Optie	Optie	Standaard	-	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter	achter	achter
VOLUMES							
Inhoud kofferruimte in dm ³	324	324	324	324	324	324	324
Met neergeklapte achterbank	1146	1146	1146	1146	1146	1146	1146
Tankinhoud	56	56	56	56	56	56	56
GEWICHTEN (KG)							
Rijklaar gewicht (excl. bestuurder)	945 / 950	1008 / 1024	1039 / 1050	1032 / 1048	1149	1012 / 1025	1109
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	585 / 580	542 / 526	531 / 520	518 / 502	491	578 / 565	481
Max. toelaatbaar gewicht	1530	1550	1570	1550	1640	1590	1590
Max. aanhangergewicht geremd	1000	1000	1000	1000	1100	1000	1100
Max. aanhangergewicht ongeremd	520 / 522	554 / 562	544 / 506	566 / 574	625	551 / 557	592
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70	70	70
Max. daklast	75	75	75	75	75	75	75
Max. treingewicht	2530	2550	2570	2550	2740	2590	2690
PRESTATIES (DIN)							
Max. snelheid in km/h	174	177	195	176	219	165	183
400 m. staande start in sec.	18.9	18.8	17.4	19.7	16.2	20.1	18.3
1000 m. staande start in sec.	35.2	34.9	32.3	36.2	29.8	37.5	34.2
0-100 km/h in sec.	13.5	13.1	10.5	14.7	8.5	16.7	12.2
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr./100 km ECE norm)							
90 km/h	5.5	5.5	5.7	6.1	6.4	4.5	4.5
120 km/h	7.0	7.2	7.4	7.9	8.1	6.4	6.5
Stadstraject	8.0	9.7	9.5	10.5	11.3	6.9	7.4
Gemiddeld	6.8	7.5	7.5	8.2	8.6	5.9	6.1

Modelwijzigingen voorbehouden





CITROËN ZX "SX"

driedeurs 1.4i 1.6i 1.8i 1.9D Berline 1.4i 1.9D

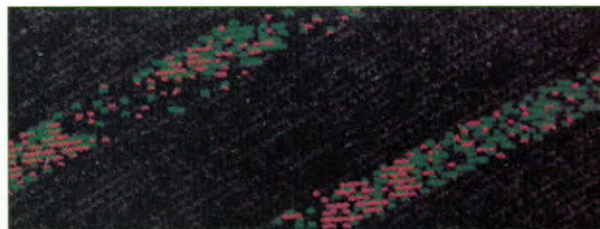
3- en 5- deurs met 1.4i, 1.6i, 1.8-16V of 1.8 Aut. Benzine of 1.9 dieselmotor; 5-deurs met 1.9 turbodieselmotor. Meer uitrusting ten opzichte van X niveau: deelbare achterbank, velours bekleding, comfortpakket.



CITROËN ZX 16v

driedeurs 2.0i

3-deurs met 167 pk sterke 2.0i 16-kleps motor. 0 - 100 km/u in 8.5 seconde. Meeruitrusting ten opzichte van SX niveau: ABS, 15" lichtmetalen wielen, sportstoelen en mistlampen.



CITROËN ZX "X" BREAK

Break 1.9D

1.4i Benzine-of 1.9 dieselmotor. Stuurbekrachtiging. Stoffen bekleding. Neerklapbare achterbank, stuur in hoogte verstelbaar, bestuurdersairbag, getint glas en dakreling.



CITROËN ZX "SX" BREAK

Break 1.9D

1.6i en 1.8-16V benzine- of 1.9 turbodieselmotor. Meeruitrusting ten opzichte van X niveau: deelbare achterbank, velours bekleding, comfortpakket en oprolbaar afdekzeil.



KLEUREN EN CARROSSERIE

Over smaak en kleur kan niet worden getwist? Zo denken wij er ook over. Dus om de verleiding nog groter te maken wordt de **CITROËN ZX** uitgevoerd in ... 13 kleuren. Een keus uit 13 kleuren van klassiek tot spectaculair. Kiest u voor prestige of toch liever voor fun? U kunt in ieder geval rekenen op onberispelijke lak, die met grootste zorg is aangebracht in de modernste werkplaatsen van Europa.



Het prototype Citroën Xanae geeft een idee hoe de auto van de 21e eeuw (en de Citroën van morgen) er uit ziet. Deze experimentele combinatie tussen sedan en 1-persoons-auto is ontworpen door het Citroën Design Centre. Hij is bijzonder levendig en uitermate veilig. Hij is zo handelbaar en compact dat hij zich bijzonder thuis voelt in de sfeer van de stad.

De reputatie van Citroën als een zeer innovatieve autofabrikant is niet zomaar ontstaan. Zowel vandaag als gisteren geeft Citroën in zijn Immediate Application Research vorm aan de toekomst van de auto: de elektrische Citroën AX. Daarnaast heeft de Xanae het mogelijk gemaakt oplossingen uit te proberen die binnenkort in al onze modellen terug te vinden zijn.





CITROËN ZX

CITROËN ZX

Elke Citroën ZX wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar. Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN

NL