

CITROËN ZX





CITROËN ZX

stijl

De Citroën ZX is evenzeer als geheel als in de kleinste details typisch een creatie van de ontwerpers van Citroën. Wat voor kenners niet alleen een garantie is voor optimaal rijplezier, maar ook voor een kenmerkende stijl.

Zie de karakteristieke carrosserie. Een spel van vloeiende lijnen die samen een evenwichtig, individueel silhouet vormen. Een elegant profiel dat ook kracht en degelijkheid uitstraalt.

Dynamiek en stroomlijn in opvallend compacte afmetingen. Juist dit laatste maakt het interieur van de Citroën ZX tot een complete verrassing. Want dat is niet alleen stijlvol, uitnodigend en luxueus, maar bovenal onverwacht ruim.

Die combinatie van capaciteit, kwaliteit en comfort kunt u nu in een praktische 5-deurs, in een royale Break- en in een sportieve 3-deurs uitvoering genieten.

De Citroën ZX biedt alle ruimte voor individualiteit. Aan u de keus!





s t i j l



CITROËN ZX BERLINE

UITRUSTINGSNIVEAUS

	REFLEX 3 / 5 deurs	AVANTAGE 3 / 5 deurs	AURA 3 / 5 deurs	FURIO 3 deurs	16V 3 deurs		REFLEX 3 / 5 deurs	AVANTAGE 3 / 5 deurs	AURA 3 / 5 deurs	FURIO 3 deurs	16V 3 deurs
DASHBOARD											
Analoog klokje	X					Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	X	X	X	X	X
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	X	X	X	X	X	Electrisch verstelbare rechterbuitenspiegel		P	X	P	X
Digitaal klokje		X	X	X	X	Electrisch bediende ramen vóór		P	X	P	X
Gecombineerde oliepeil - en oliedrukmeter					X	Uitstelbare achterzijruiten (alleen 3 - deurs)	X	X	X	X	X
Olietemperatuurmeter					X	Schuif / kanteldak elektrisch bedienbaar		0	0	0	0
Oliepeilmeter met vertraging					X	Zonneklep bestuurder met spiegel	X	X	X	X	X
Snelheidsmeter met dagteller	X	X	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel	X	X	X	X	X
Toerenteller		X	X	X	X	Radio vooruitrusting	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje brandstofvoorraad	X	X	X	X	X	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers achter (alleen 5 - deurs)			X		
Waarschuingslampje ingeschakelde verlichting	X	X	X	X	X	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór	X	X	X	X	X
Waarschuingslampje koelvloeistofniveau					X	Lange middenconsole		X	X	X	X
Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur	X	X	X	X	X						
Waarschuingslampje oliedruk	X	X	X	X	X	Stoffen bekleding	X			X	
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	X	X	X	X	X	Velours bekleding		X	X		X
Watertemperatuurmeter		X	X	X	X	Bagageruimte volledig gestoffeerd	X	X	X	X	X
VEILIGHEID EN BEDIENING						Bekleding deurpanelen	X	X	X	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	X	X	X	Leerpakket (3)			0		0
Mistachterlicht	X	X	X	X	X	Sportstoelen				X	X
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper				X	X	Leren sportstuur met leren pookknop en machet					X
Ruitwischer achter met sproeier	X	X	X	X	X	Verstelbare lendesteunen bestuurdersstoel			X		X
Ruitwischer met interval	X	X	X	X	X	Verstelbare zijdelingse steun bestuurdersstoel					X
Zonwerend glas	0	X	X	X	X	Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	X	X		X	X
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		X(1)	X	X	X	Neerklapbare deelbare achterbank (1 / 3 - 2 / 3), opklapbare zitting		X	0	0	X
Claxon met compressor					X	In lengterichting verplaatsbare achterbank inclusief:			X		
Dubbeltonige claxon			X	X		- centrale armsteun achter			X		
Binnenspiegel met dag - en nacht stand	X	X	X	X	X	- geïntegreerde hoofdsteunen achter			X		
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	X	X	X	X	X	- 1 / 3 - 2 / 3 verstelbare gedeelde achterbankleuning			X		
In hoogte verstelbare rol gordels vóór (alleen 5 - deurs)	X	X	X			- in hellingshoek verstelbare rugleuning			X		
Rol gordels achter	X	X	X	X	X	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X	X	X	X
ABS		0(1,8)	0	0	X	In hoogte en hellingshoek verst. hoofdsteunen vóór			X		X
Airbag	0	0	0	0	0	In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X	X	X	X
Alarminstallatie					X	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel			X		X
Anti - startcode		0(2)	0(2)	0	X	Handgrepen	X	X	X	X	X
Dwarsbalken in de portieren	X	X	X	X	X	Airconditioning			0		0
Stuurbekrachtiging	0	0	X	X	X	Achterrauiverwarming	X	X	X	X	X
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER						Aanjager met 4 snelheden	X	X	X	X	X
Buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten			X		X	Voor - en zijruit ontwaseming	X	X	X	X	X
Bumpers donkergrijs	X	X				Vier richtbare ventilatioeroosters	X	X	X	X	X
Bumpers carrosseriekleur			gedeel- telijk	vol- ledig	vol- ledig	Bagageruimte verlichting		X	X		X
Chromen bies in de bumpers		X	X			Kaartleeslampje op plafondconsole			X		X
Dakspoiler zwart				X	X	Plafondverlichting vóór bediend door voorportieren	X	X		X	
Deurgrepen in carrosseriekleur					X	Plafondverlichting vóór en achter bediend door alle portieren			X		X
Flankbescherming	X	X	X			Regelbare dashboard verlichting		X	X	X	X
Flankbescherming in carrosseriekleur					X	Verlichte sigarettenaansteker	X	X	X	X	X
Fullcover wiedoppen	X	X	X	X							
Lichtmetalen velgen 14"			0	0		Aflegvak in dashboard	X				
Lichtmetalen velgen 15"					X	Handschoenenkastje		X	X	X	X
Metalliek lak	0	0	0	0	0	Hoedenplank	X	X	X	X	X
Parelmoer lak	0	0	0	0	0	Kaartenbakken achter (alleen 5 - deurs)			X		
Wielkuiplijsten in carrosseriekleur					X	Kaartenbakken vóór	X	X	X	X	X
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X	X	Opbergvak in console		X	X	X	X
Centrale vergrendeling	0										
Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening		P	X	P	X						

X = standaard; 0 = optie; P = Comfortpakket

Modelwijzigingen voorbehouden

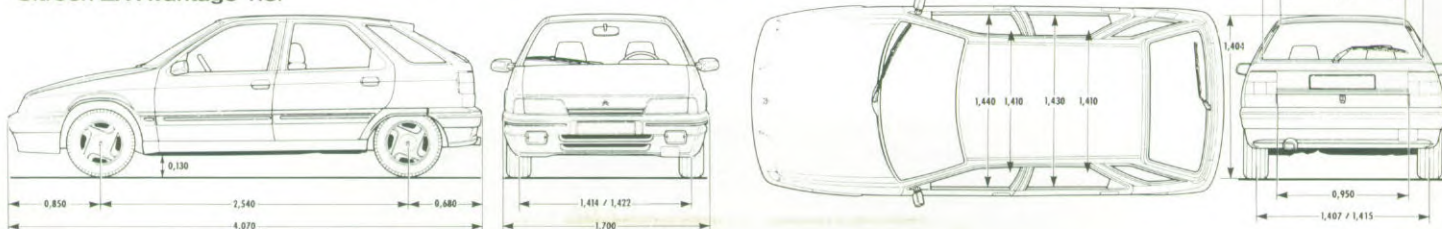
- (1) Niet standaard op de ZX Avantage 1.4i
- (2) De anti - startcode is alleen mogelijk in combinatie met benzinemotoren
- (3) Leerpakket omvat leren bekleding voor de stoelen en achterbank, een leren sportstuur met drie spaken, een leren mof voor de versnellingspook, een bestuurdersstoel met elektrische bediening van de rugleuning (niet op 3 - deurs) en een in lengte verstelbare achterbank met armleuning en hoofdsteunen.

TECHNISCHE GEGEVENS

ZX BERLINE

	1.4i	1.8i	1.8i Automaat	2.0i - 16V	1.9D	1.9 TD
MOTOR						
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Injectiesysteem	Monopoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm3	1360	1761	1761	1998	1905	1905
Compressieverhouding	9.3:1	9.25:1	9.25:1	10.4:1	23.5:1	21.8:1
Boring - slag	75 x 77	83 x 81	83 x 81	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	2	4	2	2
Max. vermogen in Kw (pk)	55 (75)	74 (103)	74 (103)	111.6 (155)	51 / 71	67 (92)
bij toeren / min.	5800	6000	6000	6500	4600	4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	111 (11.5)	153 (15.6)	153 (15.6)	182.5 (19)	120 (12.5)	196 (20.5)
bij toeren / min.	3400	3000	3000	3500	2000	2250
OVERBRENGINGEN						
Versnellingsbak	Hand	Hand	Automaat	Hand	Hand	Hand
Aantal versnellingen vooruit	5	5	4	5	5	5
Stuurinrichting		Avant/Furio-Aura				
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	optie	optie / st / st*)	standaard	standaard	optie	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	4.23	4.23 / 2.85	2.85	2.54	4.23	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	10.5	10.5 / 10.7	10.7	10.7	10.5	10.7
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.1	11.1 / 11.3	11.3	11.3	11.1	11.3
CARROSSERIE						
Cw - waarde	0.32	0.32	0.32	0.31	0.32	0.32
ONDERSTEL						
Ophanging voor	Onafhankelijk, McPherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator					
Ophanging achter						
	Onafhankelijk, getrokken draagarmen met torsiestaven en hydraulische schokdempers, torsiestabilisator. Meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangingspunten					
Velgmateriaal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal
Bandenmaat	165 / 70 R13 MXT / 175 / 65 R14 MXT	185 / 60 R14 MXV2	185 / 60 R14 MXV2	195 / 55 R15 XGT	165 / 70 R13 MXT	175 / 65 R14MXT
REMSYSTEEM						
Voor	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Achter	Trommel	Trommel	Trommel	Schijf	Trommel	Trommel
Geventileerd		ja, voor	ja, voor	ja, voor		ja, voor
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti Blokkeer Systeem	-	Optie	Optie	Standaard	-	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter	achter
VOLUMES		Furio-Avant/Aura				
Inhoud kofferruimte in dm3	324	324 / 343	343	324	324	343
met neergeklapte achterbank	1146	1146 / 926	926	1146	1146	926
Tankinhoud	56	56	56	56	56	56
GEWICHTEN (KG)	3d / 5d	3d / 5d	3d / 5d	3d	3d / 5d	5d
Rijklaar gewicht (excl. bestuurder)	940 / 944	988 / 1012	1032 / 1048	1133	1003 / 1014	1085
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	550 / 546	562 / 538	518 / 502	500	557 / 546	505
Max. toelaatbaar gewicht	1490	1550	1550	1630	1560	1590
Max. aanhangergewicht geremd	1000	1000	1000	1100	1000	1100
Max. aanhangergewicht ongeremd	520 / 522	544 / 506	566 / 574	615	551 / 557	592
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70	70
Max. daklast	75	75	75	75	75	75
PRESTATIES						
Max. snelheid in km/h	172	188	176	220	164	185
400 m. staande start in sec.	19.0	17.8	19.7	16.7	19.8	18.2
1000 m. staande start in sec.	35.5	33.4	36.2	30.7	37.1	34.0
0 - 100 km/h in sec.	13.7	11.3	14.7	9.4	16.1	12.0
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr. / 100 km ECE norm)						
90 km / h	5.4	5.6	6.1	5.9	4.4	4.3
120 km / h	7.1	6.9	7.9	7.8	5.9	6.2
Stadtraject	8.5	9.4	10.5	11.3	6.7	7.2
Gemiddeld	7.0	7.3	8.2	8.3	5.6	5.9

Stuurbekrachtiging is standaard op de Citroën ZX Furio 1.8i en de Citroën ZX Aura 1.8i en als optie leverbaar op de Citroën ZX Avantage 1.8i





CITROËN ZX BERLINE

UITRUSTINGSNIVEAUS

	REFLEX 3 / 5 deurs	AVANTAGE 3 / 5 deurs	AURA 3 / 5 deurs	FURIO 3 deurs	16V 3 deurs		REFLEX 3 / 5 deurs	AVANTAGE 3 / 5 deurs	AURA 3 / 5 deurs	FURIO 3 deurs	16V 3 deurs
DASHBOARD											
Analoog klokje	X					Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	X	X	links	X	links
Brandstofvoorraadmeter met minimumniveaulampje	X	X	X	X	X	Electrisch verstelbare rechterbuitenspiegel		P	X	P	X
Digitaal klokje		X	X	X	X	Electrisch bediende ramen vóór		P	X	P	X
Gecombineerde oliepeil - en oliedrukmeter					X	Uitstelbare achterzijruiten (alleen 3 - deurs)	X	X	X	X	X
Olietemperatuurmeter					X	Sigarettenaansteker vóór	X	X	X	X	X
Oliepeilmeter met vertraging					X	Schuif / kanteldak elektrisch bedienbaar		0	0	0	0
Snelheidsmeter met dagteller	X	X	X	X	X	Zonneklep bestuurder met spiegel	X	X	X	X	X
Toerenteller		X	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbaar spiegel	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje brandstofvoorraad	X	X	X	X	X	Radio vooruitrusting	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje ingeschakelde verlichting	X	X	X	X	X	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers achter (alleen 5 - deurs)			X		
Waarschuwinglampje koelvloeistofniveau					X	Inbouwmogelijkheid 2 luidsprekers vóór	X	X	X	X	X
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	X	X	X	X	X	Lange middenconsole		X	X	X	X
Waarschuwinglampje oliedruk	X	X	X	X	X						
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	X	X	X	X	X	Stoffen bekleding	X			X	
Watertemperatuurmeter	X	X	X	X	X	Velours bekleding		X	X		X
VEILIGHEID EN BEDIENING						Bagageruimte volledig gestoffeerd	X	X	X	X	X
Achteruitrijlampen	X	X	X	X	X	Bekleding deurpanelen	X	X	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X	X	X	Leerpakket (4)			0		0
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper				X	X	Sportstoelen				X	X
Ruitwisser achter met sproeier	X	X	X	X	X	Leren sportstuur met leren pookknop en machet					X
Ruitwisser met interval	X	X	X	X	X	Verstelbare lendesteunen bestuurdersstoel			X		X
Zonwerend glas	0	X	X	X	X	Verstelbare zijdelingse steun bestuurdersstoel					X
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak		X(1)	X	X	X	Neerklapbare achterbank, opklapbare zitting	X	X		X	X
Claxon met compressor					X	Neerklapbare deelbare achterbank (1 / 3 - 2 / 3), opklapbare zitting		X	0	0	X
Dubbeltonige claxon			X	X		In lengterichting verplaatsbare achterbank inclusief:			X		
						- centrale armsteun achter			X		
Binnenspiegel met dag - en nacht stand	X	X	X	X	X	- geïntegreerde hoofdsteunen achter			X		
Gordelspanners vóór (pyrotechnisch)	X	X	X	X	X	- 1 / 3 - 2 / 3 verstelbare gedeelde achterbankleuning			X		
In hoogte verstelbare rol gordels vóór (alleen 5 - deurs)	X	X	X			- in hellingshoek verstelbare rugleuning			X		
Rol gordels achter	X	X	X	X	X	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	X	X	X	X
ABS		0(1.8)	0	0	X	In hoogte en hellingshoek verst. hoofdsteunen vóór			X		X
Airbag (2)		0	0	0	0	In hoogte verstelbaar stuurwiel	X	X	X	X	X
Alarminstallatie					X	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel			X		X
Anti - startcode		0(3)	0(3)	0	X	Handgrepen	X	X	X	X	X
Dwarsbalken in de portieren	X	X	X	X	X						
Stuurbekrachtiging	0	0	X	X	X	Airconditioning			0		0
VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER						Achterruitverwarming	X	X	X	X	X
Buitenspiegels in carrosseriekleur gespoten			X		X	Aanjager met 4 snelheden	X	X	X	X	X
Bumpers donkergrijs	X	X				Voor - en zijruit ontwaseming	X	X	X	X	X
Bumpers carrosseriekleur			gedeelte- telijk	vol- ledig	vol- ledig	Vier richtbare ventilatieroosters	X	X	X	X	X
Chromen bies in de bumpers		X	X								
Dakspoiler zwart				X	X	Bagageruimte verlichting		X	X		X
Deurgrepen in carrosseriekleur				X		Kaartleeslampje op plafondconsole			X		X
Flankbescherming	X	X	X			Plafondverlichting vóór bediend door voorportieren	X	X		X	
Flankbescherming in carrosseriekleur					X	Plafondverlichting vóór en achter bediend door alle portieren			X		X
Fullcover wiedoppen	X	X	X	X		Regelbare dashboard verlichting		X	X	X	X
Lichtmetalen velgen 14"			0	0		Verlichte sigarettenaansteker	X	X	X	X	X
Lichtmetalen velgen 15"					X						
Metallic lak	X	X	X	X	X	Aflegvak in dashboard	X				
Paremoer lak	X	X	X	X	X	Handschoenenkastje		X	X	X	X
Wielkuijplijsten in carrosseriekleur					X	Hoedenplank	X	X	X	X	X
Afsluitbare tankdop	X	X	X	X	X	Kaartenbakken achter (alleen 5 - deurs)			X		
Centrale vergrendeling	0					Kaartenbakken vóór	X	X	X	X	X
Centrale vergrendeling met infrarode afstandsbediening		P	X	P	X	Opbergvak in console		X	X	X	X

X = standaard; 0 = optie; P = Comfortpakket

Modelwijzigingen voorbehouden

(1) Niet standaard op de ZX Advantage 1.4i

(2) De airbag is voorlopig alleen leverbaar in combinatie met stuurbekrachtiging

(3) De anti - startcode is alleen mogelijk in combinatie met benzinemotoren

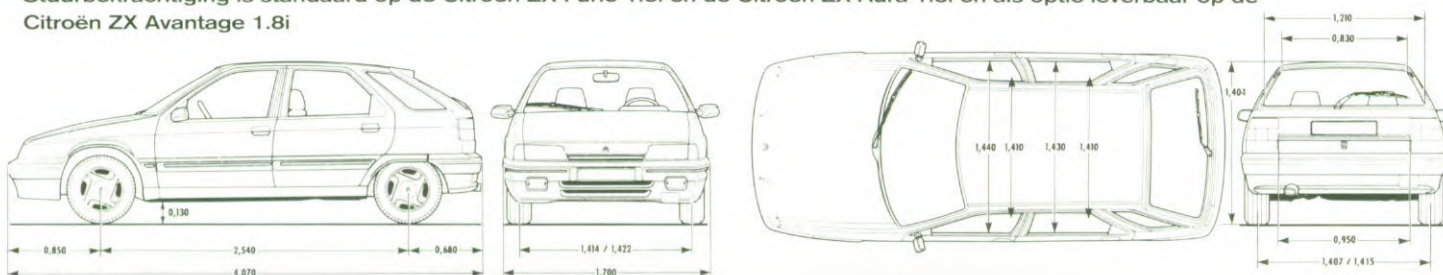
(4) Leerpakket omvat leren bekleding voor de stoelen en achterbank, een leren sportstuur met drie spaken, een leren mof voor de versnellingspook, een bestuurdersstoel met elektrische bediening van de rugleuning (niet op 3 - deurs) en een in lengte verstelbare achterbank met armleuning en hoofdsteunen.

TECHNISCHE GEGEVENS

ZX BERLINE

	1.4i	1.8i	1.8i Automaat	2.0i - 16V	1.9D	1.9 TD
MOTOR						
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Injectiesysteem	Monopoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint		
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud cm3	1360	1761	1761	1998	1905	1905
Compressieverhouding	9.3:1	9.25:1	9.25:1	10.4:1	23.5:1	21.8:1
Boring - slag	75 x 77	83 x 81	83 x 81	86 x 86	83 x 88	83 x 88
Kleppen per cilinder	2	2	2	4	2	2
Max. vermogen in Kw (pk)	55 (75)	74 (103)	74 (103)	111.6 (155)	51 / 71	67 (92)
bij toeren / min.	5800	6000	6000	6500	4600	4000
Max. koppel in Nm (mkg DIN)	111 (11.5)	153 (15.6)	153 (15.6)	182.5 (19)	120 (12.5)	196 (20.5)
bij toeren / min.	3400	3000	3000	3500	2000	2250
OVERBRENGINGEN						
Versnellingsbak	Hand	Hand	Automaat	Hand	Hand	Hand
Aantal versnellingen vooruit	5	5	4	5	5	5
Stuurinrichting		Avant/Furio-Aura				
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel
Stuurbekrachtiging	optie	optie / st / st*)	standaard	standaard	optie	standaard
Aantal omw. van links naar rechts	4.23	4.23 / 2.85	2.85	2.54	4.23	3.30
Draaicirkel tussen muren in m.	10.5	10.5 / 10.7	10.7	10.7	10.5	10.7
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.1	11.1 / 11.3	11.3	11.3	11.1	11.3
CARROSSERIE						
Cw - waarde	0.32	0.32	0.32	0.31	0.32	0.32
ONDERSTEL						
Ophanging voor	Onafhankelijk, McPherson veerpoten met hydraulische schokdempers, torsiestabilisator					
Ophanging achter						
	Onafhankelijk, getrokken draagarmen met torsiestaven en hydraulische schokdempers, torsiestabilisator. Meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangingspunten					
Velgmateriaal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal
Bandenmaat	165 / 70 R13 MXT/ 175 / 65 R14 MXT	185 / 60 R14 MXV2	185 / 60 R14 MXV2	195 / 55 R15 XGT	165 / 70 R13 MXT	175 / 65 R14MXT
REMSYSTEEM						
Voor	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf
Achter	Trommel	Trommel	Trommel	Schijf	Trommel	Trommel
Geventileerd		ja, voor	ja, voor	ja, voor		ja, voor
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal
Anti Blokkeer Systeem	-	Optie	Optie	Standaard	-	Optie
Parkeerrem	achter	achter	achter	achter	achter	achter
VOLUMES		Furio-Avant/Aura				
Inhoud kofferruimte in dm3	324	324 / 343	343	324	324	343
met neergeklapte achterbank	1146	1146 / 926	926	1146	1146	926
Tankinhoud	56	56	56	56	56	56
GEWICHTEN (KG)	3d / 5d	3d / 5d	3d / 5d	3d	3d / 5d	5d
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	940 / 944	988 / 1012	1032 / 1048	1133	1003 / 1014	1085
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	550 / 546	562 / 538	518 / 502	500	557 / 546	505
Max. toelaatbaar gewicht	1490	1550	1550	1630	1560	1590
Max. aanhangergewicht geremd	1000	1000	1000	1100	1000	1100
Max. aanhangergewicht ongeremd	520 / 522	544 / 506	566 / 574	615	551 / 557	592
Max. druk op trekhaak	70	70	70	70	70	70
Max. daklast	75	75	75	75	75	75
PRESTATIES						
Max. snelheid in km/h	172	188	176	220	164	185
400 m. staande start in sec.	19.0	17.8	19.7	16.7	19.8	18.2
1000 m. staande start in sec.	35.5	33.4	36.2	30.7	37.1	34.0
0 - 100 km/h in sec.	13.7	11.3	14.7	9.4	16.1	12.0
BRANDSTOFVERBRUIK						
(In ltr. / 100 km ECE norm)						
90 km / h	5.4	5.6	6.1	5.9	4.4	4.3
120 km / h	7.1	6.9	7.9	7.8	5.9	6.2
Stadtraject	8.5	9.4	10.5	11.3	6.7	7.2
Gemiddeld	7.0	7.3	8.2	8.3	5.6	5.9

Stuurbekrachtiging is standaard op de Citroën ZX Furio 1.8i en de Citroën ZX Aura 1.8i en als optie leverbaar op de Citroën ZX Avantage 1.8i



Prijzen geldig vanaf 1 januari 1995

Citroën ZX 3-deurs	Consumentenprijs incl. BTW	Consumentenprijs excl. BTW	BPM	Netto catalogusprijs	Vermogen kW/pk	Aantal cilinders Cilinderinhoud in cm³
ZX Reflex 1.4i	28.110,--	24.716,--	5.325,--	19.392,--	55/75	4/1360
ZX Avantage 1.4i	29.770,--	26.198,--	5.786,--	20.412,--	55/75	4/1360
ZX Allure 1.4i *)	29.850,--	26.269,--	5.808,--	20.461,--	55/75	4/1360
ZX Avantage 1.8i	32.445,--	28.585,--	6.529,--	22.056,--	74/103	4/1761
ZX Furio 1.8i	34.465,--	30.388,--	7.090,--	23.298,--	74/103	4/1761
ZX Aura 1.8i	35.565,--	31.370,--	7.396,--	23.974,--	74/103	4/1761
ZX Aura 1.8i Automaat	38.635,--	34.109,--	8.249,--	25.861,--	74/103	4/1761
ZX 16V	51.060,--	45.198,--	11.701,--	33.497,--	110/150	4/1998
ZX Reflex 1.9D	32.685,--	29.027,--	8.124,--	20.903,--	51/71	4/1905
ZX Avantage 1.9D	34.345,--	30.508,--	8.585,--	21.923,--	51/71	4/1905

Citroën ZX 5-deurs	Consumentenprijs incl. BTW	Consumentenprijs excl. BTW	BPM	Netto catalogusprijs	Vermogen kW/pk	Aantal cilinders Cilinderinhoud in cm³
ZX Reflex 1.4i	29.210,--	25.698,--	5.630,--	20.068,--	55/75	4/1360
ZX Avantage 1.4i	30.870,--	27.180,--	6.092,--	21.088,--	55/75	4/1360
ZX Allure 1.4i *)	30.950,--	27.251,--	6.114,--	21.137,--	55/75	4/1360
ZX Avantage 1.8i	33.545,--	29.567,--	6.835,--	22.732,--	74/103	4/1761
ZX Aura 1.8i	36.665,--	32.351,--	7.702,--	24.650,--	74/103	4/1761
ZX Aura 1.8i Automaat	39.735,--	35.091,--	8.554,--	26.537,--	74/103	4/1761
ZX Reflex 1.9D	33.785,--	30.009,--	8.430,--	21.579,--	51/71	4/1905
ZX Avantage 1.9D	35.445,--	31.490,--	8.891,--	22.599,--	51/71	4/1905
ZX Aura 1.9 TD	43.865,--	39.004,--	11.230,--	27.775,--	67/92	4/1905

*) Speciale versie, beperkte oplage

Prijzen exclusief verwijderingsbijdrage

Vanaf 1 januari 1995 zal de verwijderingsbijdrage ad f 250,-- incl. BTW, die dan wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening worden gebracht.

De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De wettelijke verplichting van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

Opties Citroën ZX	Reflex	Avantage	Avantage	Furio	Aura	16V
3- en 5-deurs	1.4i / 1.9D	1.4i	1.8i / 1.9D	1.8i	1.8i / 1.9TD	2.0i
ABS			3.210,--	3.210,--	3.210,--	*
Airbag bestuurderszijde	1.270,--	1.270,--	1.270,--	1.270,--	1.270,--	1.270,--
Airconditioning					3.500,--	3.500,--
Anti-startcode		400,--	400,--(2)	400,--	400,--(2)	*
Centrale vergrendeling	650,--				*	*
Comfortpakket (1)		1.360,--	1.360,--	1.360,--	*	*
Deelbare achterbank (1/3-2/3)		*	*	540,--	540,--	*
Electrisch bedienbaar schuifdak		1.960,--	1.960,--	1.960,--	1.960,--	1.960,--
Leerpakket					3.930,--	3.930,--
Lichtmetalen wielen				1.260,--	1.260,--	*
Metallic lak	600,--	600,--	600,--	600,--	600,--	600,--
Stuurbekrachtiging	1.000,--	1.000,--	1.000,--	*	*	*
Zonwerend glas	600,--	*	*	*	*	*

* = standaard zonder meerprijs;

blanco = niet leverbaar

(1) Comfortpakket = - centrale deurvergrendeling + afstandsbediening

- electrisch bedienbare voorportierzijruiten

- electrisch verstelbare rechterbuitenspiegel

(2) De anti-startcode is alleen te verkrijgen op de bezineversies

Opties Citroën ZX	Consumentenprijs	Consumentenprijs	BPM	Netto catalogusprijs
	incl. BTW	excl. BTW		
ABS	3.210,--	2.865,--	892,--	1.973,--
Airbag bestuurderszijde	1.270,--	1.133,--	353,--	781,--
Airconditioning	3.500,--	3.124,--	972,--	2.151,--
Anti-startcode	400,--	357,--	111,--	246,--
Centrale vergrendeling	650,--	580,--	181,--	400,--
Comfortpakket	1.360,--	1.214,--	378,--	836,--
Deelbare achterbank (1/3-2/3)	540,--	482,--	150,--	322,--
Electrisch bedienbaar schuifdak	1.960,--	1.749,--	545,--	1.205,--
Leerpakket	3.930,--	3.507,--	1.092,--	2.415,--
Lichtmetalen velgen	1.260,--	1.124,--	350,--	774,--
Metallic lak	600,--	535,--	167,--	369,--
Stuurbekrachtiging	1.000,--	892,--	278,--	615,--
Zonwerend glas	600,--	535,--	167,--	369,--

Kosten rijklaar maken	Incl. BTW	Excl. BTW
Citroën ZX	595,--	506,--

De in deze prijslijst genoemde kosten rijklaar maken omvatten het navolgende:

- transport importeur-dealer
- kentekenplaten incl. montage
- NL-sticker
- leges kenteken deel III
- nul-beurt
- in- en uitwendig schoonmaken

In de kosten rijklaar maken zijn geen brandstofkosten berekend.

Citroën Garantieplan	3 jaar met een maximum van 100.000 km		3 jaar met een maximum van 50.000 km	
	prijs incl. BTW	prijs excl. BTW	prijs incl. BTW	prijs excl. BTW
Citroën ZX	908,--	773,--	607,--	517,--

DE ZEKERHEID VAN



CITROËN

- Elke Citroën ZX wordt geleverd met 1 jaar volledige garantie. Dat wil zeggen, inclusief arbeidsloon en onderdelen en ongeacht het aantal verreden kilometers.
- Tevens is uw Citroën ZX 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit, in welke periode de auto slechts 2 keer een controle behoeft: aan het einde van het 2^e en het 4^e jaar.
- Bovendien kan via het CITROËN GARANTIEPLAN de garantietermijn met 2 jaar worden verlengd. De Citroën-dealer informeert u graag over de spelregels van deze vergaande zekerheid.

CITROËN
Assistance

Citroën Assistance Nederland, een service waar u op kunt rekenen

Hoe veilig en betrouwbaar uw Citroën ook is, u kunt door welke oorzaak dan ook te maken krijgen met pech. Dan is het een geruststellend idee dat één telefoontje voldoende is voor het snel verkrijgen van hulp.

Citroën Assistance Nederland is een service van Citroën waar u 24 uur per dag, 7 dagen per week op kunt rekenen.

In Nederland belt u gratis **06-022 22 44**

Deze service van Citroën Nederland is geldig voor alle nieuwe Citroën-voertuigen (met een maximaal gewicht van 3500 kg), die verkocht zijn door de Citroën-importeur of Citroën dealerorganisatie in Nederland en geregistreerd zijn vanaf 1 februari 1994.

Het is mogelijk dat modellen die in deze prijslijst worden genoemd, qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen, zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren.

De gegevens in deze prijslijst kunnen niet als bindend worden beschouwd.

C I T R O Ë N Z X





Zelfs in zijn meest economische uitmonstering is de Citroën ZX een toonbeeld van integraal comfort en eigentijdse luxe. Het allesbehalve zuinige uitrustingsniveau laat zowel voor de bestuurder als voor de passagiers niets te wensen over.

CITROËN ZX

Twee of vier deuren geven gastvrij entree tot het riante passagierscompartiment van de Citroën ZX. Royale stoelen en een brede achterbank bieden daar ergonomisch en anatomisch verantwoord zitcomfort, uw garantie voor een aangenaam verblijf tijdens elke rit.

Opvallend is hoe 'warm' de Citroën ZX is aangekleed: veel fraaie velours of stoffen bekleding, ook op plaatsen waar menige andere auto het met kale kunststof moet stellen. Een in hoogte verstelbaar stuur is standaard, evenals twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Overzichtelijk informeert een compleet instrumentarium op het dashboard u over alle belangrijke functies en de bedieningsorganen zijn logisch gegroepeerd.

1. Waarom zou u met minder genoegen nemen? Interieur-luxe à la Citroën ZX.
2. Wie snel is moet over goed zicht beschikken. 3. Sportief schoeisel voor de hardlopers. 4. Radiocassetterecorder als accessoire leverbaar. 5. Elektrisch te bedienen open dak, een optie om de ruimte in een Citroën ZX nog intenser te beleven. 6. Het summum van optionele luxe: Citroën ZX-interieur in leer.



2



3



4



5



6



c o m f o r t

C I T R O Ë N Z X





Een ontspannen zit, eenvoudige bediening, goed zicht en een aangenaam binnenklimaat dienen tot méér dan alleen comfort. In de visie van Citroën zijn het absolute vereisten om een veilige auto te combineren met een veilige bestuurder.

Eenmaal gezeten in het weidse interieur, ervaart u het goede zicht door de grote ramen rondom.

Beslaan van de ruiten wordt voorkomen door een effectief verwarmings- en ventilatiesysteem met voortreffelijk individueel regelbare uitstroomopeningen.

Een ruitewisser met twee snelheden en intervalstand houdt de voorruit schoon; achter is standaard een wis/wasinstallatie met intervalstand gemonteerd. En nu we toch

achterom kijken: de beklede bagageruimte met vlakke vloer bezit een capaciteit van minimaal 324 dm³ en maximaal (in de Citroën ZX Break) 1580 dm³. De zitting en de leuning van de achterbank kunnen geheel en - in sommige uitvoeringen - tevens over 1/3 en 2/3 van de breedte worden op-, resp. neergeklapt. In enkele modellen is bovendien de zitting verschuifbaar en de leuning instelbaar.

Zo biedt de flexibele Citroën ZX altijd een perfecte balans tussen plaats voor inzittenden en ruimte voor bagage!

1. De Citroën ZX biedt volop ruimte aan alle inzittenden. 2. Veiligheid is standaard: ruitewisser met sproeier op achterraut. 3. In een wip creëert u nog meer ruimte voor bagage. 4. Attente details veraangenamen het verblijf. 5. Uw favoriete zitcomfort is perfect instelbaar. 6. De meest luxe modellen zijn standaard voorzien van een in hoogte verstelbare bestuurderstoel.



2



3



4



5



6

k l a s



S e

Klasse is bij Citroën een principe. Klasse, gebaseerd op kwaliteit. Dat maakt concessies al bij voorbaat onmogelijk. Zo is er bij de Citroën ZX nadrukkelijk gekozen voor de klasse van een stijlvolle, elegante belijning, inventief gecombineerd met robuustheid en soliditeit. Hetgeen heeft geleid tot het

ontwerp van wat zonder overdrijving één van de best gebouwde auto's in de middenklasse kan worden genoemd.

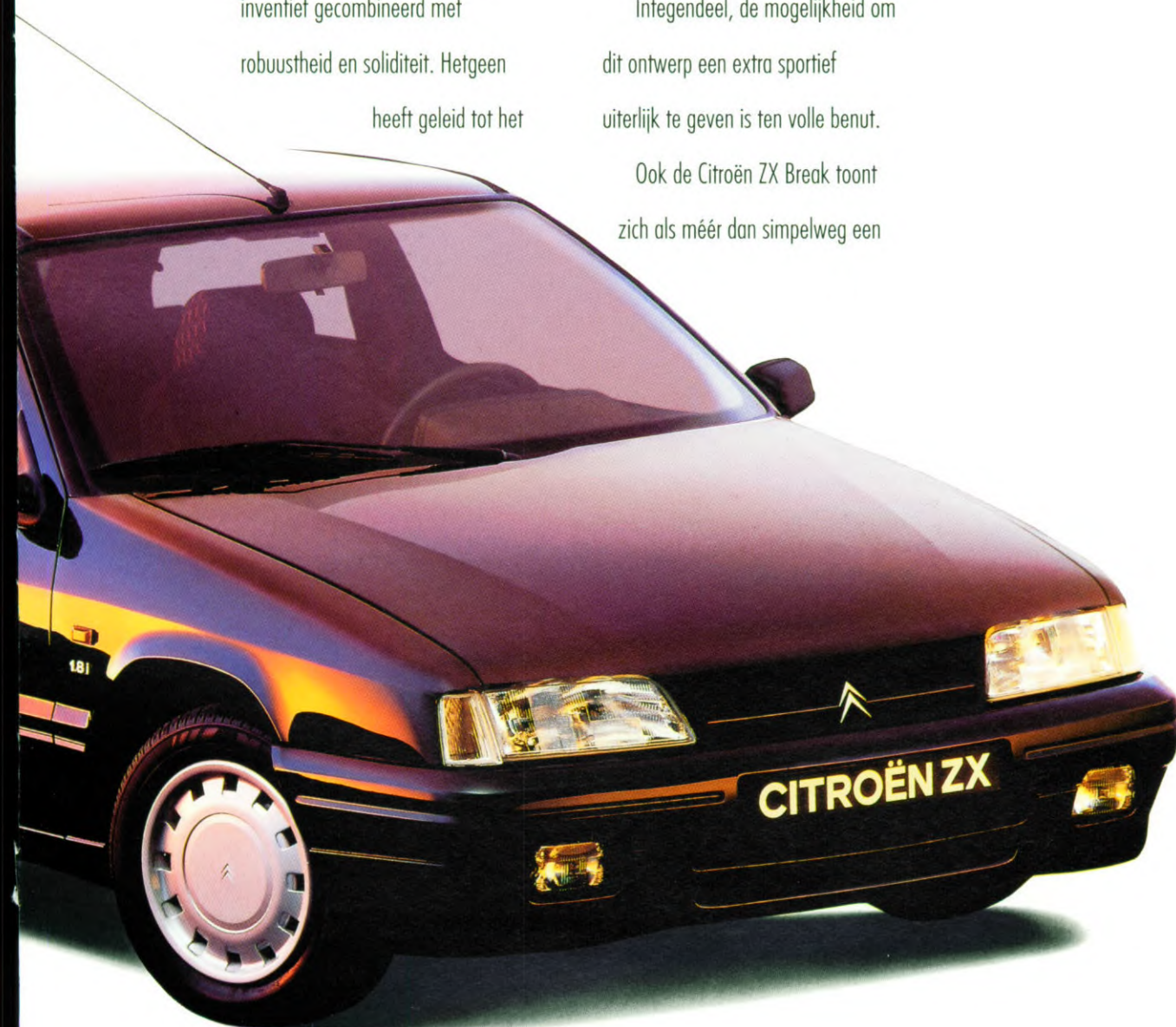
Een bewijs van klasse- en kwaliteitsdenken en van de beheersing van geavanceerde technologie. En wat tekenend is: voor de 3-deurs Citroën ZX werd niet gemakzuchtig de 5-deurs carrosserie minus twee portieren gekopieerd.

Integendeel, de mogelijkheid om dit ontwerp een extra sportief uiterlijk te geven is ten volle benut.

Ook de Citroën ZX Break toont zich als méér dan simpelweg een

Citroën ZX met extra bagageruimte, zijn harmonieuze styling verleent hem een eigen karakter.

Dat is de kracht van Citroën: bijzondere auto's bouwen vanuit het beginsel dat klasse en individualiteit geen toegevoegde waarden zijn, maar karaktereigenschappen. Wat kunt u zich beter wensen?



ver n



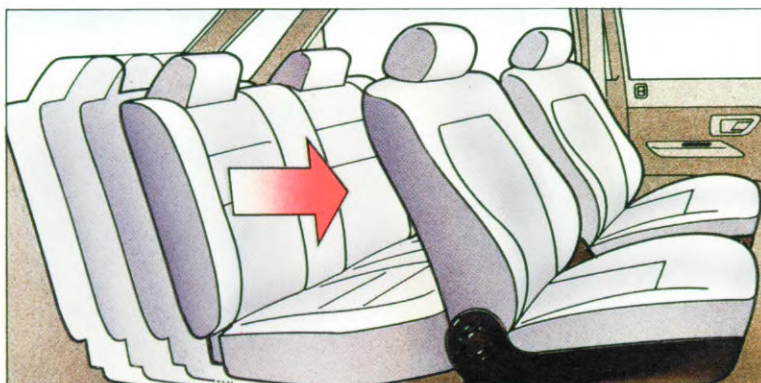
U f t

Een doordachte zet in het segment van de meest gewilde auto's, dat is de Citroën ZX.

Een nieuwe maatstaf in de middenklasse, omdat hij méér biedt dan zijn naaste concurrenten.

Citroën pur sang - ongeëvenaard comfort voor bestuurder en passagiers. Met enerzijds een onder alle omstandigheden probleemloos en voorspelbaar weggedrag, anderzijds een hoog niveau van uitrusting en afwerking.

Neem bij voorbeeld de achterbank die - afhankelijk van de uitvoering - niet alleen geheel of voor 1/3 en 2/3 van de breedte kan



Want hoewel extreem robuust gebouwd, is de Citroën ZX nadrukkelijk niet alleen degelijk, maar ook snel en wendbaar.

Bovendien zijn voorzieningen voor passieve en actieve veiligheid zo structureel en als vanzelfsprekend aanwezig, dat ze gewoon bijdragen tot het rijplezier. Tevens is daarmee een goede basis aanwezig voor de overige kwaliteiten van de Citroën ZX. Zoals - tenslotte is het een

worden weggeklapt, maar in sommige versies bovendien naar voren en naar achteren verschuifbaar is. Zodoende ontstaat altijd het gewenste evenwicht in de ruimte voor passagiers en die voor bagage. Met als bijkomend voordeel, dat van de leuning van de achterbank de hellingshoek eveneens verstelbaar is. Inderdaad, in de Citroën ZX leidt vernuft tot veiligheid en comfort voor elke inzittende.

c o m f



o r t

De ZX is één en al comfort.

Een ruim en met raffinement afgewerkt interieur. Ruimte voor hoofd en benen.

Gerieflijke zitplaatsen die rug, schouders en bovenbenen plezierig ondersteunen en ook zijwaarts voldoende steun bieden. Fraaie en in royale mate verwerkte bekledingsstoffen. Een overtuigende indruk van degelijkheid en veiligheid... in deze

combinatie zult u ze in geen andere auto aantreffen.

De Citroën ZX is dan ook, zoals elke Citroën, bijzonder. Wat helemaal duidelijk wordt als u de contact-sleutel omdraait. Dankzij een slim geconstrueerde motorophanging en veel isolatie dringt er weinig motorgeluid door tot het interieur.

Eenmaal op snelheid (en daar is weinig tijd voor nodig) ervaart u, dat de brandstofbesparende stroomlijn van de carrosserie tevens goed is voor een laag niveau van windgeruis. Zo kunt u in alle rust genieten van een andere comfortabele eigenschap

van de Citroën ZX: zijn uitmuntende wegligging. Met meesturende achterwielen en onafhankelijke wielophanging met een sublieme geometrie passeert de Citroën ZX ook in dit opzicht moeiteloos al zijn concurrenten.

Verwonderlijk is dat natuurlijk niet. Citroën heeft in comfort immers een glorieuze reputatie hoog te houden.





Het welbevinden van de bestuurder ziet Citroën als een van de belangrijkste voorwaarden voor actieve veiligheid. Aan het vermijden van vermoeidheid en verlies van concentratie is in de Citroën ZX dan ook op heel veel manieren aandacht besteed.

C I T R O Ë N Z X

De uitstekende zitpositie in de Citroën ZX, die volledig naar eigen voorkeur kan worden ingesteld, kan niet genoeg geroemd worden.

Het is de basis van een werkplek, die constant stimuleert tot actief en anticiperend rijden en die de grenzen van vermoeidheid en concentratieverlies in positieve zin verlegt. Natuurlijk is de verdere ambiance hiermee in overeenstemming.

Zoals het ongehinderde uitzicht rondom. Het in hoogte verstelbaar stuur, standaard op elke Citroën ZX. Het instrumentenpaneel, overzichtelijk en zowel overdag als 's nachts goed afleesbaar.

En de plaatsing en logische rangschikking van alle bedieningsorganen is niet alleen proefondervindelijk tot stand gekomen, maar tevens op basis van een computerprogramma dat objectief calculeert met anatomische, fysiologische en ergonomische data.



2



3



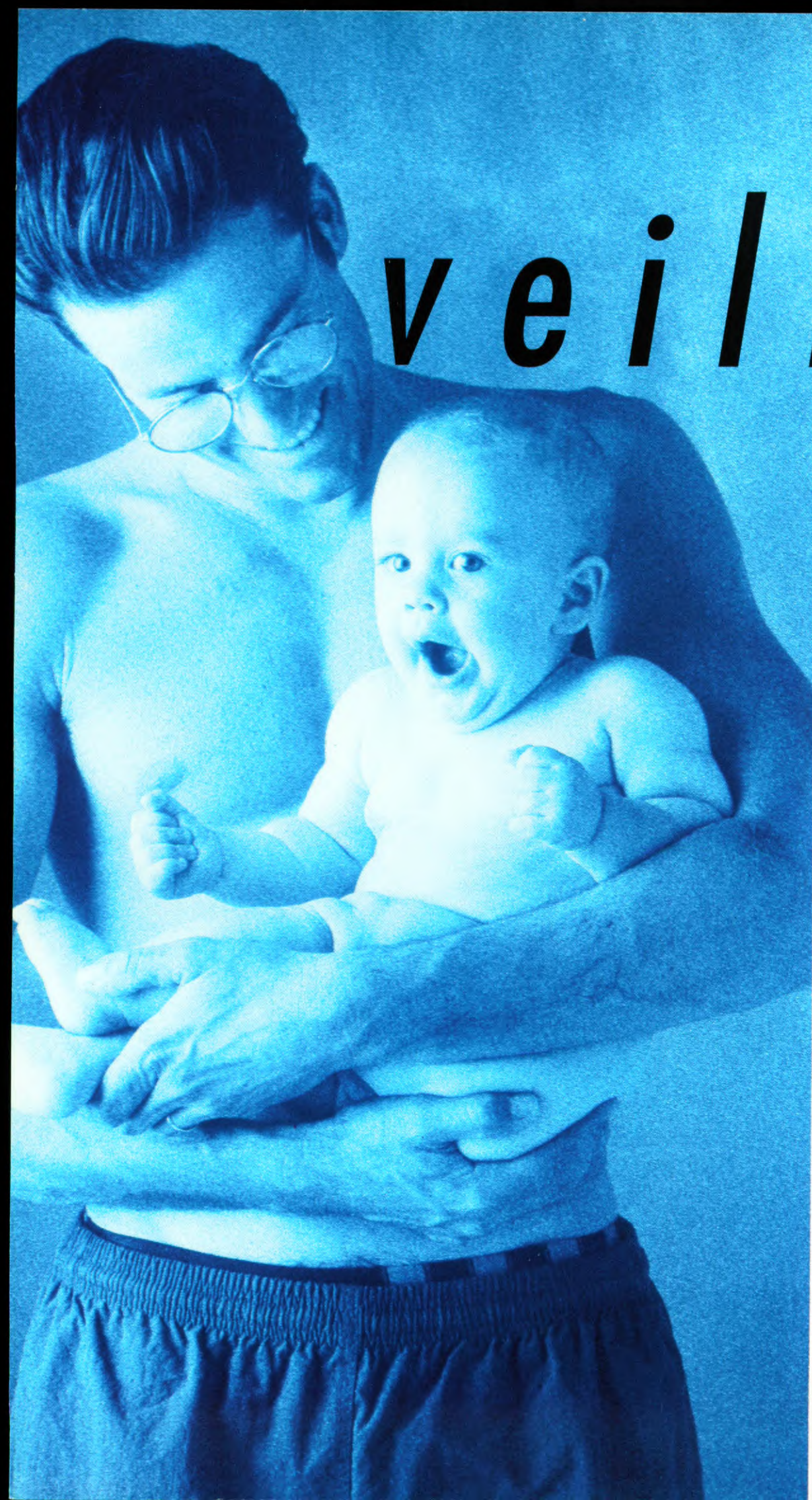
4



5

1. Comfort op de werkplek! Hier voelt een bestuurder zich direct thuis.
2. In het comfortpakket vindt u een elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel.
3. Standaard in elke Citroën ZX: een in hoogte verstelbaar stuur.
4. Vanaf de bestuurderspositie kunt u in een aantal Citroën ZX-versies ook het raam aan de passagierszijde elektrisch bedienen.
5. Praktische luxe: een zwenkbaar kaartleeslampje.

veilig



heid

De kwaliteit, de degelijkheid en de veiligheid van een auto kunnen moeilijk los van elkaar worden



gezien. Praten over de kwaliteit van de Citroën ZX is dan ook voor een groot deel tegelijk een lofzang op zijn veiligheid. Want komt een solide, robuuste bouw alleen de levensduur ten goede? Is de stijfheid van de carrosserie uitsluitend nagestreefd om rammeltjes geen ruimte te geven? Natuurlijk niet.

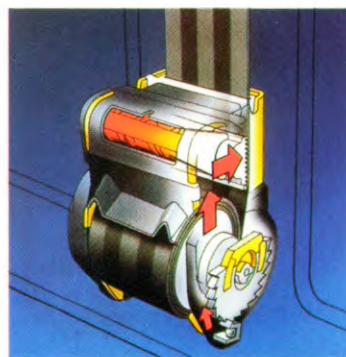
Zo liggen bij de Citroën ZX zelfs het comfort en de veiligheid in elkaars verlengde. Zijn geraffineerde wielophanging en de passief meesturende achteras resulteren in koersvastheid en vooral ook in een

stabiele wegligging in bochten.

Comfort en veiligheid. Zijn interieur is ruim, degelijk en zonder uitstekende delen vormgegeven. Comfortabel en veilig. In hoogte en (afhankelijk van de uitvoering) hellingshoek verstelbare hoofdsteunen bieden normaliter aangename steun, maar in noodsituaties kapitale bescherming. Gerieflijk en zeker. De automatische gordelspanners op de voorstoelen horen ook in beide categorieën thuis.

Zij staan onder het rijden voldoende bewegingsvrijheid toe, onder

abrupte en hevige vertraging trekken zij echter de veiligheidsgordels strakker aan. Met als gevolg, dat het bovenlichaam slechts enkele



centimeters naar voren kan komen. Vanzelfsprekend is op alle versies een airbag tegen meerprijs leverbaar. De Citroën ZX omringt u met zekerheid!



10ms



20ms



80ms



15ms



30ms



120ms



¹
Tot de veiligheid van een auto behoort het vermogen om gevaarlijke situaties te vermijden. Maar tevens de wijze waarop inzittenden tegen de gevolgen van een ongeval worden beschermd. De Citroën ZX scoort hoog op alle onderdelen.

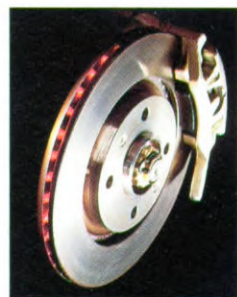
CITROËN ZX



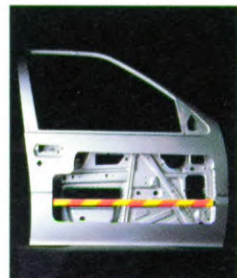
Constructief is de Citroën ZX een voorbeeld van gepantserde veiligheid. Zijn robuuste carrosserie heeft een bodemplaat met in langs- en dwarsrichting verstevigingen, een met behulp van de computer geoptimaliseerde kooiconstructie en kreukelzones die hun energie-absorberend vermogen in vele tests hebben moeten bewijzen.

Stalen balken in de portieren beschermen tegen van opzij komend geweld. De rotsvastе wegligging, exacte besturing en het bekrachtigde, diagonaal gescheiden remsysteem - schijfremmen vóór/trommelremmen achter of (in de snelste types) schijfremmen rondom - zijn echter perfect in staat om kritieke situaties op afstand te houden.

U kunt dus onbekommerd van elke rit genieten. Want zelfs aan voorzieningen om veiliger te parkeren heeft Citroën gedacht.



2



3



4

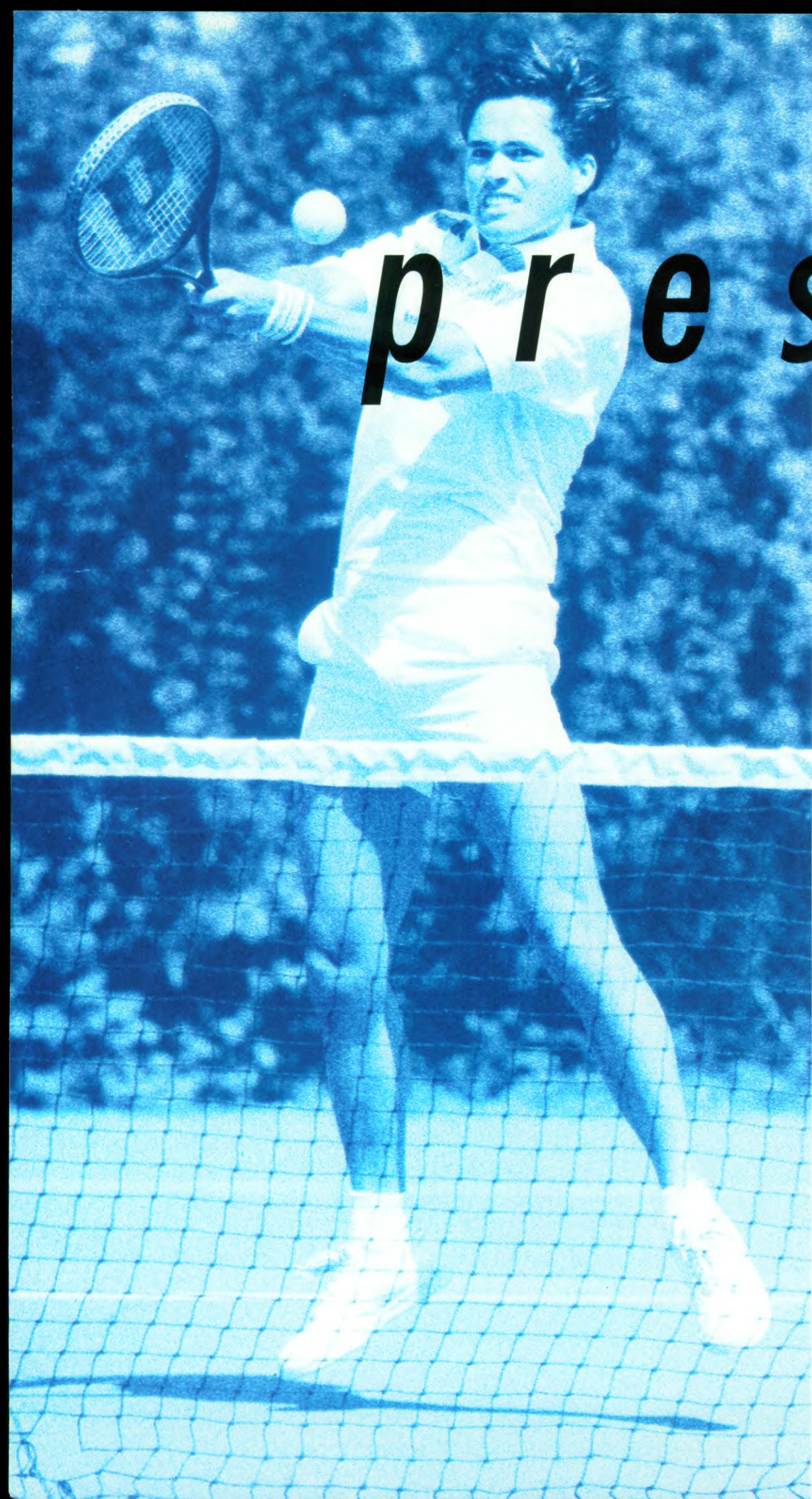


5



6

1. Een carrosserie die volledig waarmaakt, wat de robuuste belijning belooft: veiligheid.
2. Elke Citroën ZX heeft schijfremmen op de voorwielen (de snelste types ook op de achterwielen).
3. Alle deuren zijn voorzien van stalen balken.
4. Vanaf model Avantage is een afsluitbaar dashboardkastje standaard.
5. Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, te vinden op de meest luxueus uitgeruste Citroën ZX-modellen.
6. Anti-startcode. Standaard op de Citroën ZX 16V, op de meeste andere versies als optie mogelijk.



presto

atie

Van meet af aan hebben de constructeurs van Citroën met de Citroën ZX een auto voor ogen gestaan, die volslagen nieuw zou zijn.

Alle krachtbronnen in het Citroën ZX-gamma zijn dan ook toonbeelden

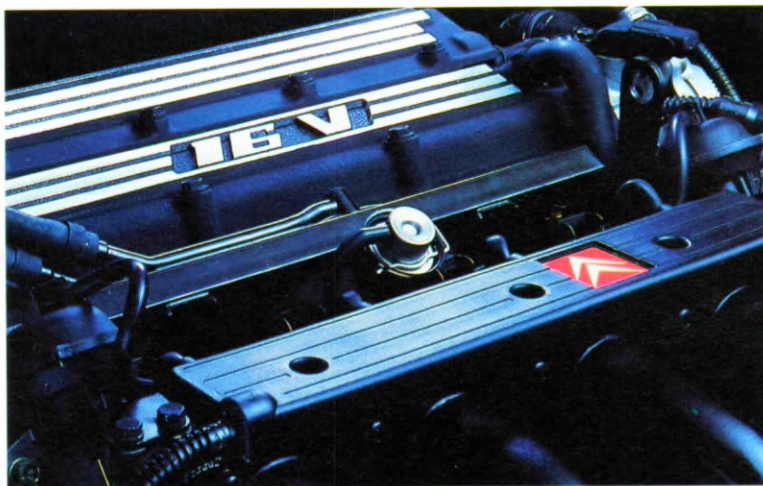
naar gelang hun cilinderinhoud en karakteristiek, stormachtige dan wel sympathiek gelijkmatige prestaties.

Met groot gemak klimmen zij desgewenst naar hoge toerentallen en naar hun maximum vermogen. Maar reeds in lagere toereengebieden mag ook hun koppel, dus hun trekkracht en souplesse er zijn (niet toevallig werd een Citroën ZX winnaar in zijn prijsklasse bij de

Citroën ZX zich in diverse niveaus van uitrusting met een 103 pk sterke 1.8i krachtbron, in één uitvoering kan daaraan het gemak van een automatische 4-versnellingsbak worden gekoppeld.

Wie de Citroën ZX kiest met een zuinige monopoint geïnjekteerde 1.4i motor, komt met 75 pk echter ook niets te kort. Voor kilometer-grootverbruikers is er een schone, stille en economische 1.9 liter dieselmotor.

En de keuze wordt gecompliceerd door een potente turbodiesel met prompte prestaties. Alle Citroën ZX-motoren voldoen aan de vanaf 1 januari 1993 geldende EG-emissienormen.



van geavanceerde technologie.

Ook al liggen de accenten verschillend - van een vurige 2.0i 16-klepper verwacht u nu eenmaal een ander karakter dan van een toegewijde diesel - elk type biedt u kracht en souplesse. Oftewel: puur rijplezier.

Want dynamiek is de gemeenschappelijke factor van alle moderne Citroën ZX-motoren. Dynamiek en, al

Trekauto-van-het-Jaar 1993
verkiezing van ANWB/
Kampeer- en Caravan Kampioen).

Aan de top van de benzine-motoren met multipoint injectie prijkt een stuk gereedschap voor gevorderden: een imposante 16-klepper met twee liter inhoud en een maximum vermogen van 150 pk.

Vervolgens presenteert de



p r e s t a t i e

C I T R O Ë N Z X





m

milieu

Met moderne motortechniek levert Citroën een antwoord op de vraag naar prestaties, maar ook op de noodzaak om de invloed van de auto op het milieu geringer te maken. De balans ligt immers in optimaal rendement, een voorwaarde voor minimale verbruiks- en emissiewaarden.

Daarom zijn de motorontwerpen voor de Citroën ZX met behulp van CAD-technieken verfijnd. En daarom worden de processen in de motoren elektronisch geregeld.

Maar Citroën doet méér om het milieu zo veel mogelijk te ontzien. Onnodige vervuiling wordt reeds aan de bron teruggedrongen door een zo schoon mogelijke productie. Wat dit betreft behoren de Citroën fabrieken tot de meest geavanceerde ter wereld.

De keuze van duurzame materialen en effectieve protectie

verlengt de levensduur van elke Citroën. En het coderen van kunststof onderdelen bevordert de z.g. 'nulstorting', het recyclen van materialen die bij de uiteindelijke sloop van de auto vrijkomen. Zodat de Citroën ZX ook aan het eind van zijn lange levensduur het milieu minder zal belasten.

van een moderne stadsauto met elektro-aandrijving, toont Citroën dat een schonere toekomst niet lang op zich hoeft laten wachten.



Intussen neemt Citroën zijn taak als leidend autofabrikant ook serieus in het zoeken en onderzoeken van alternatieve energietoepassingen.

In samenwerking met andere instanties wordt in Frankrijk een groot aantal elektrisch aangedreven Citroëns over een langere periode in de praktijk beproefd. En met de multifunctionele Citela, het prototype

C I T R O Ë N Z X

De middenklasse kent zijn beperkingen. Vreemd genoeg schijnen die voor de Citroën ZX amper op te gaan. Want hoewel deze auto oogt als een van de meest compacte, biedt hij qua binnenruimte onverwacht veel perspectieven.

Brede zetels verwelkomen de bestuurder en de voorpassagier. Ook de - in sommige uitvoeringen verstelbare en/of deelbare - achterbank is bepaald niet karig met ruimte en aangename steun voor het lichaam. Verder kan iedereen met geheven hoofd in de Citroën ZX plaatsnemen en de benen redelijk strekken. Omdat noch in de 3-deurs, noch in de 5-deurs uitvoeringen de vlotte lijn ten koste gaat van welke binnenafmeting dan ook.

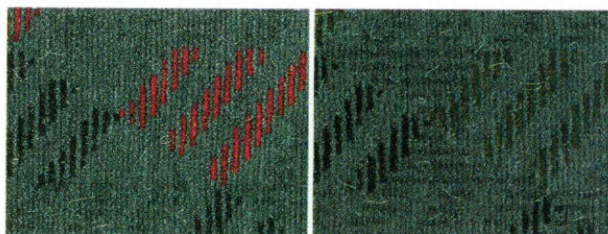
Zo is er naast zitruimte voor alle inzittenden ook ruimte voor alles wat mee moet. Kleine spulletjes kunnen terecht in dashboard, deuren en middenconsole. Met voldoende volume en nog veel meer flexibiliteit stelt de kofferruimte zich beschikbaar voor grotere bagagestukken, ook omdat hij zo goed toegankelijk is (grote achterklep, lage tildrempel, vlakke vloer).

Inderdaad, de Citroën ZX geeft u de ruimte. In alle opzichten, want ook in de keuze van model en uitvoering ontmoet u weinig beperkingen!



CITROËN ZX AURA

3- en 5-deurs met 1.8i motor (optie: aut. versnelling). 1.9 turbodiesel alleen 5-deurs. Velours bekleding, getint glas, bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare voorportierzijramen.



CITROËN ZX



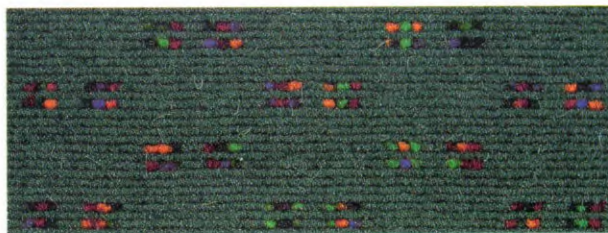
CITROËN ZX REFLEX

3- en 5-deurs; 1.4i benzine- of 1.9 dieselmotor. Bekleding stof, beklede bagageruimte. Neerklapbare achterbank. Stuur en hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar, met automatische spanners op gordels voor. Grijs bumpers.



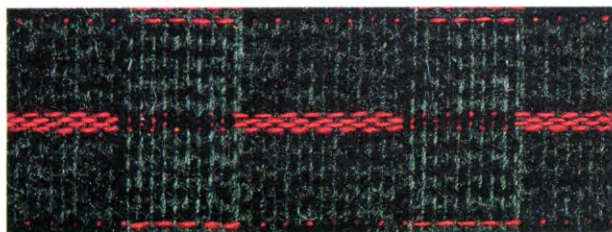
CITROËN ZX AVANTAGE

3- en 5-deurs met 1.4i of 1.8i benzine- of 1.9 dieselmotor. Neerklapbare en 1/3 - 2/3 deelbare achterbank, bagageruimte met vlakke vloer. Luxe velours bekleding en getint glas.



CITROËN ZX FURIO

3-deurs met 1.8i multipoint injectiemotor (103 pk) en met sportief afgestelde vering. Sportstuur en -stoelen, vlotte stoffen bekleding, toerenteller, stuurbekrachtiging, getint glas, spoilers en mistlampen standaard.



CITROËN ZX 16V

3-deurs met 150 pk sterke 2.0i 16-kleps motor. 0-100 km/u in 9,4 seconde. Stuurbekrachtiging, ABS, 15" lichtmetalen wielen, sportstoelen, elektrische bediening van voorportierzijramen en rechterbuitenspiegel.



Elke Citroën ZX wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot 3 jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen. Het is mogelijk dat modellen, die in deze brochure worden genoemd, qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.



Deze brochure wordt u aangeboden door:



CITROËN