

CITROËN XSARA

September 1997





Kracht en....



duurzaamheid.



Met zijn 408 liter bergruimte onder de hoedenplank breekt de bagageruimte van de Citroën Xsara alle records binnen zijn klasse.

De hoofdsteunen kunnen bij een neergeklapte achterbank worden opgeborgen, zodat er een vlakke laadvloer ontstaat met een bagageruimte van 1190 liter.

Zelfs een dik boek op A4-formaat laat zich veilig opbergen in de Xsara!

Een handig opbergvakje voor 4 CD's, met afsluitbaar deksel in de Exclusive versies.

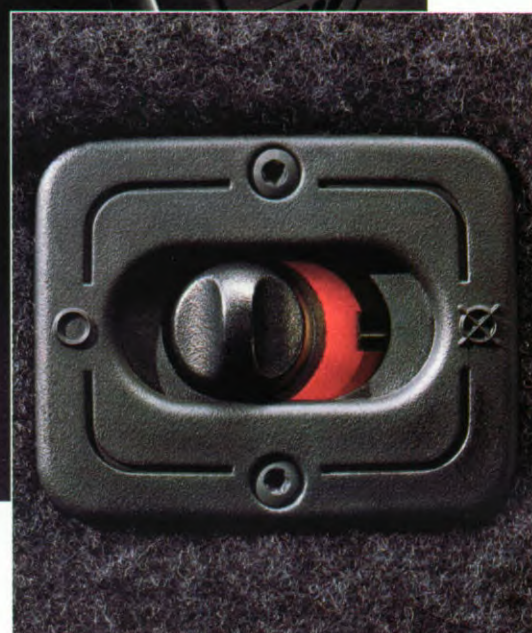




De Citroën Xsara... laat u verleiden door zijn elegante verschijning, de perfectie van zijn silhouet. Ervaar de weldaad van zijn interieur, de weelderige ruimte, het resultaat van een geraffineerd ontwerp. En uw ontdekkingsreis gaat verder, het beste moet nog komen... In elk opzicht overtreft de Citroën Xsara de norm: neem plaats achter het stuur en beleef het zelf!

Met een slot in de bagage-ruimte vergrendelt u de achterbank, zodat deze niet neergeklapt kan worden.

Voor sommige versies zijn de opbergkasten op de rugzijde van de voorstoelen beschikbaar.





Merk het verschil! De in hoogte verstelbare zitting van de bestuurdersstoel is standaard vanaf de Ligne Prestige.



De verstelbare hoofdsteunen dragen bij aan zowel comfort als veiligheid.



Een elektrisch bedienbare buitenspiegel aan passagierszijde is standaard vanaf de Ligne Séduction, voor passagier en bestuurder vanaf de Exclusive versies.



Een ondersteuning op maat: de bestuurdersstoel van de Xsara Exclusive is voorzien van instelbare zijsteunen.

U bent maatgevend!

Een auto dient zich aan zijn bestuurder aan te passen en niet andersom. Vanuit die overtuiging zijn talloze mogelijkheden geschapen waarmee de Citroën Xsara zich als het ware voegt naar zijn trotse bezitter. Niet alleen vanuit het oogpunt van veiligheid, maar ook voor uw comfort, onder alle omstandigheden.



Alle versies zijn standaard uitgevoerd met een elektronische startvergrendeling. In de contactsleutel zit een gecodeerde chip die, al dan niet, door het contactslot wordt 'herkend'.



Met het inschakelen van de achterrautverwarming worden automatisch de buitenspiegels van de Citroën Xsara verwarmd. IJs en condens verdwijnen als sneeuw voor de zon! Standaard vanaf de Exclusive versie.

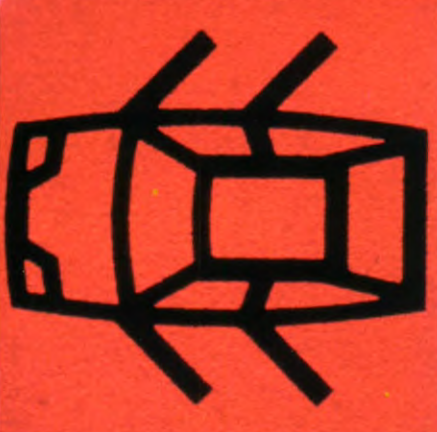


De 'dode hoek' is niet meer! De buitenspiegel aan bestuurderszijde is 'asferisch', dat wil zeggen dat het buitenste deel van die spiegel onder een afwijkende hoek staat, waardoor het gezichtsveld aanzienlijk wordt verbreed.

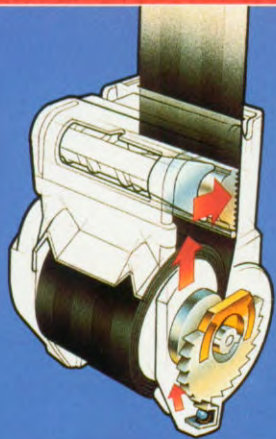
Nog nooit vertoond! De achteruitkijkspiegel van de Xsara voegt aan de gebruikelijke instelmogelijkheden er één toe, die recht doet aan de verscheidenheid van bestuurders. Door een slim ophangstelsel bepaalt u zelf op welke hoogte u de spiegel bij de voorruit wilt hebben.



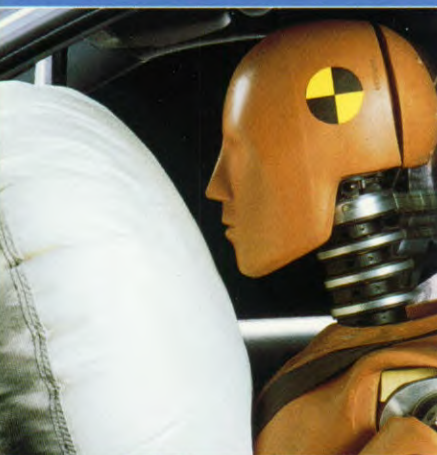




Een verklikker waarschuwt u als één van de deuren niet goed gesloten is en werkt nog enkele ogenblikken door nadat de motor is afgezet.



De pyrotechnische gordelspanners zorgen bij een frontale botsing voor dat het lichaam binnen een fractie van een seconde strak tegen de rugleuning wordt getrokken. Nadat zo de eerste schok is opgevangen, komen de gordels weer op normale spanning om een te grote druk op het lichaam te voorkomen.



De airbags voor bestuurder en passagier worden standaard of als optie geleverd in alle uitvoeringen.



De laterale airbags worden geactiveerd door afzonderlijke receptoren en werken totaal onafhankelijk v/d andere airbags.



Een verklikker laat u in één oogopslag zien of het veiligheidsslot op de achterportieren ingeschakeld is.

En dan het vernuft van de automatische ruitenwissers in de Exclusive versie! Een sensor meet de hoeveelheid regen en past de snelheid van de wissers overeenkomstig aan... Dat is best handig, in een klimaat als het onze.



De afdichting van de voorruit is dusdanig geconstrueerd, dat lucht- en waterstromen niet in de richting van de portieren maar naar de dakgoot worden gekanaliseerd. Met als resultaat: beter zicht en beduidend minder geluid.





Veiligheid en betrouwbaarheid gaan hand-in-hand

Actieve veiligheid is een specialiteit van Citroën en het meest recente bewijs daarvan levert de Citroën Xsara. Ook aan de passieve veiligheid is tot in het kleinste detail de grootste aandacht gegeven. Diefstalbeveiliging is dan ook een begrip bij Citroën. Alles is, kortom, in het werk gesteld om van de Citroën Xsara een van de betrouwbaarste en veiligste auto's in de wereld te maken.

De achterwielophanging is voorzien van de befaamde passief meesturende achteras, die zorgt voor een perfecte wegligging, in elke bocht. Niet alleen zijn in elke versie frontale airbags beschikbaar voor bestuurder en pasagier, er zijn ook airbags optioneel verkrijgbaar.



De dubbele afdichtingsstrippen zijn aan de portieren bevestigd en niet, zoals gebruikelijk, aan de carrosserie. Ook onder de slechtste weersomstandigheden blijft uw kleding bij het in- en uitstappen schoon!



De voorportieren kunnen in 3 standen worden geopend:

1. de smalste stand biedt voldoende opening om in- en uit te stappen en is handig als u maar weinig ruimte heeft;
2. in de normale stand kunt u comfortabel in- en uitstappen;
3. de maximale stand vergroot de deuropening zodat grote objecten moeiteloos ingeladen kunnen worden.

Binnen is het goed toeven.

De Citroën Xsara is niet zuinig waar het uw comfort aangaat. Hoe ver de reis u ook voert, u wilt zich kilometer voor kilometer op de weg kunnen concentreren. Zitcomfort, een prettig klimaat, goed zicht en rust dragen daartoe bij.

De stoelen van de Xsara zijn dan ook voorzien van een



De elektrische bediening van beide ramen is in het centrum van het dashboard geplaatst, bereikbaar voor zowel bestuurder als bijrijder.



De airconditioning is in alle versies leverbaar en standaard in de Exclusive uitvoering. Was het Nederlandse klimaat maar zo makkelijk te regelen!

Het 'Solar+'-systeem van de getinte ruiten. De doelmatigheid waarmee dit systeem op alle modellen de zonne-warmte en schadelijke UV-stralen tegenhoudt, is ongeëvenaard.



Het bevestigingspunt van de veiligheids-gordels is in hoogte verstelbaar. Zo kunnen de gordels precies op de juiste hoogte worden afgesteld.



Stuifmeel, stof en andere schadelijke deeltjes worden geweerd door een filter. Het laat zich bovendien in een handomdraai verwisselen.

duurzame schuimvulling, comfort garanderend aan elk

postuur, die u vele duizenden kilometers lang zullen

ondersteunen. De getinte ruiten 'Solar +' verminderen

merkbaar de hinderlijke schittering van de zon. Het uitgekiende

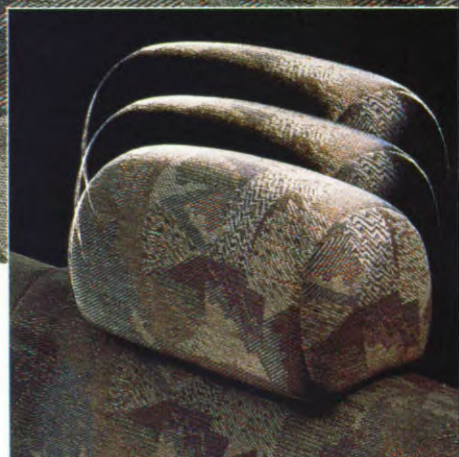
ventilatiesysteem zorgt voor een prettig, schoon 'klimaat',

zelfs als u niet voor de optionele airconditioning heeft

gekozen. Hinderlijke luchtjes worden geweerd en zelfs

stuifmeel en stofdeeltjes worden gefilterd.

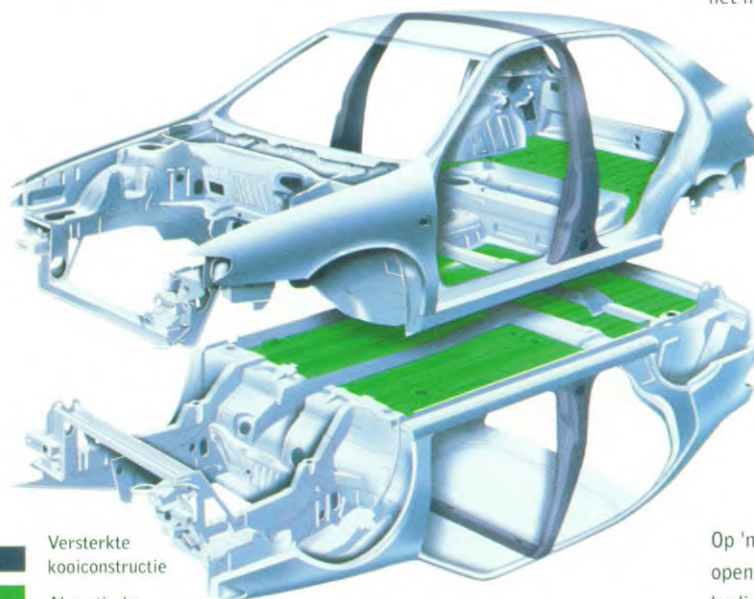
Ook aan het comfort en de veiligheid achterin is gedacht: de hoofdsteunen achterin worden standaard geleverd vanaf de Ligne Prestige versie.



Alle versies zijn voorzien van hoofdsteunen voorin, in hoogte en voor- en achterwaarts verstelbaar vanaf de versie met Ligne Prestige.



Een elektrisch bedienbaar schuifdak is als optie beschikbaar voor het hele gamma.



-  Versterkte kooiconstructie
-  Akoestische trillingsvrije bodemplaat

Op 'n kier of lekker wijd open? Het elektrisch bedienbare schuifdak past zich bij uw wensen aan!





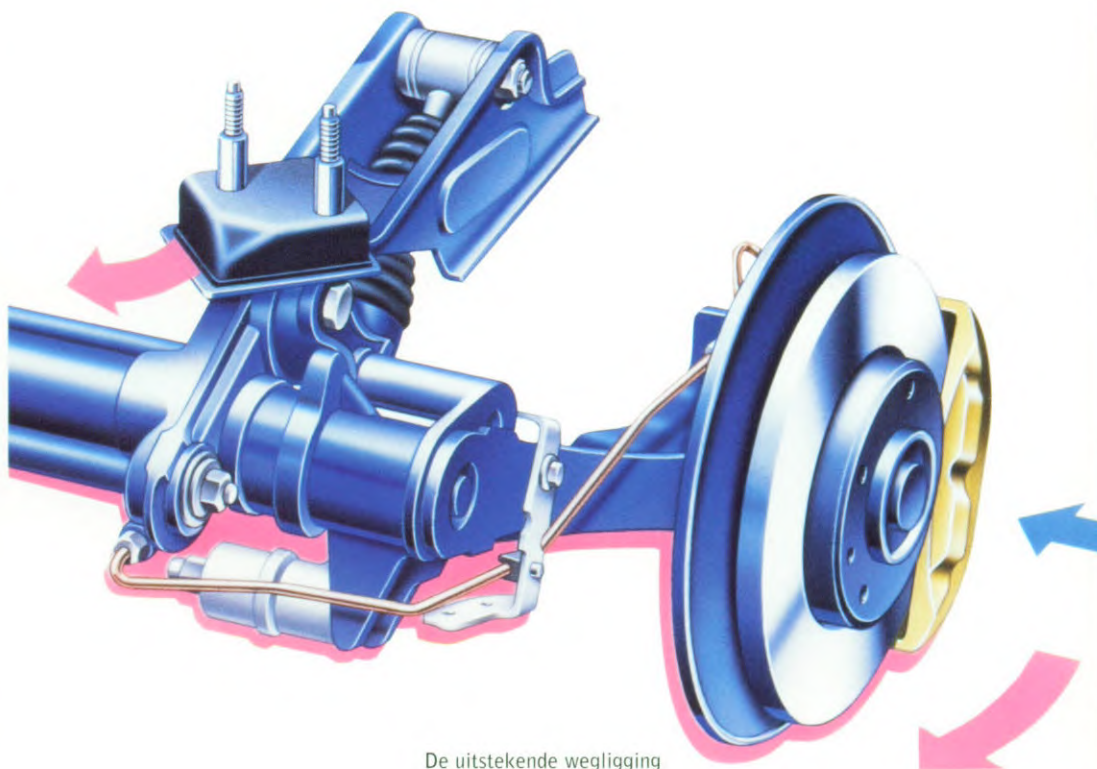
CITROËN



Het superieure weggedrag, zelfs op nat wegdek, laat zich verklaren door de zorgvuldig op het motorvermogen afgestemde wielophanging en de toepassing van de kwalitatief uitstekende 'groene' Michelin-banden.

Op de grote weg, met hoge snelheid, zal de eerste klas wegligging van de Xsara u verbazen. Maar dat is nog niets vergeleken met het bochtenwerk, langs kleine, kronkelige weggetjes, waarin hij zich een meester toont. Zijn wendbaarheid, met duivelse precisie, dankt de Xsara aan het uitgekiende onderstel. Daardoor helt hij nauwelijks over, zelfs z'n sterkste rivalen doen hem dat niet na. Tel daar dan nog eens zijn unieke comfort bij op en u bent onder alle omstandigheden verzekerd van optimaal rijgenot.

De kwaliteit van het weggedrag gaat natuurlijk hand in hand met de motorische prestaties. De drie benzinemotoren en twee dieselmotoren die wedijveren om uw gunsten, zijn ontwikkeld vanuit de overtuiging dat optimale prestaties en maximale zuinigheid verenigbaar zijn.



De uitstekende wegligging en het comfort van de passagiers worden bewerkstelligd door de iets 'gekanтелеde' achterwielen, waardoor zij in lijn met de voorwielen sturen, alsmede de passief meesturende achteras.

Vier benzinemotoren - 1361 CC (75 PK), 1580 CC (90 PK), 1761 CC (103 PK) in combinatie met automaat of een 1761 CC 16 kleppen motor - en twee dieselmotoren - 1905 CC (68 PK) of een 1905 CC turbo-dieselmotor (90 PK). U kiest altijd voor optimaal rijden!

Tallose tests - op het gebied van materiaalstijfheid, geluidsisolatie, waterdichtheid en weerstand tegen andere schadelijke invloeden van buitenaf - hebben de doelmatigheid en betrouwbaarheid van de Xsara keer op keer onderstreept.



De koplampen zijn vanaf het dashboard in hoogte te verstellen, al naar gelang de belading.

Alle modellen worden standaard geleverd met een ruitenwischer met intervalschakelaar voor de achterrait.

De Exclusive versies zijn standaard uitgevoerd met krachtige mistlampen voor. De mist-achterlichten zijn standaard op alle modellen.

In de achterlichten zijn parkeer-, stop-, achteruitrij- en mistlicht geïntegreerd.

Het in de achterrait geïntegreerde 3e remlicht draagt bij aan zowel het stijlvolle ontwerp als de veiligheid van de Xsara.



Standaardniveau + Ligne
Séduction



Citroën Xsara
Standaarduitrusting

Motoren: 1.4, 1.6, 1.8
Automaat, 1.9D en 1.9 TD

- Stuurbekrachtiging
- Asferische linkerbuitenspiegel
- Centrale deurvergrendeling
- In hoogte verstelbare gordels voor en achter
- In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel
- Elektronische startvergrendeling
- Airbag bestuurderszijde
- Versterkte kooiconstructie
- Extra vergrendeling achterbank
- In hoogte verstelbare koplampen
- Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling

Ligne Séduction
Standaarduitrusting

- +
- Elektrische ramen voor
- Hoge frequentie afstandsbediening deurvergrendeling
- Elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel
- Toerenteller en digitaal klokje
- Waarschuwinglampje olieniveau
- In kleur gespoten buitenspiegels
- Afsluitbaar dashboardkastje

Ligne Prestige



Citroën Xsara
Ligne Prestige

Motoren: 1.4, 1.6, 1.8
Automaat, 1.8 16V, 1.9D en 1.9 TD

- Standaarduitrusting
- +
 - Elektrische ramen voor
 - Hoge frequentie afstandsbediening deurvergrendeling
 - Elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel
 - Toerenteller en digitaal klokje
 - Waarschuwinglampje olieniveau
 - In kleur gespoten buitenspiegels
 - Afsluitbaar dashboardkastje
 - +
 - Deelbare achterbank (1/3 - 2/3) met hoofdsteunen
 - In hellingshoek verstelbare hoofdsteunen voor
 - In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
 - Velours bekleding
 - Opbergtassen op de rugzijde van de voorstoelen

Exclusive



Citroën Xsara
Exclusive

Motoren: 1.8 16V

- Ligne Prestige
- +
 - Koplampen met dubbele glasstructuur (H7)
 - Mistlampen voor
 - Elektrische ramen achter
 - Twee elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
 - Middenarmsteun achterbank
 - Luxe stoelen
 - Buitentemperatuurmeter
 - Geregelde airconditioning
 - Radio 3020 RDS met 6 speakers en extra bediening op het stuur
 - Airbag passagierszijde

VTS



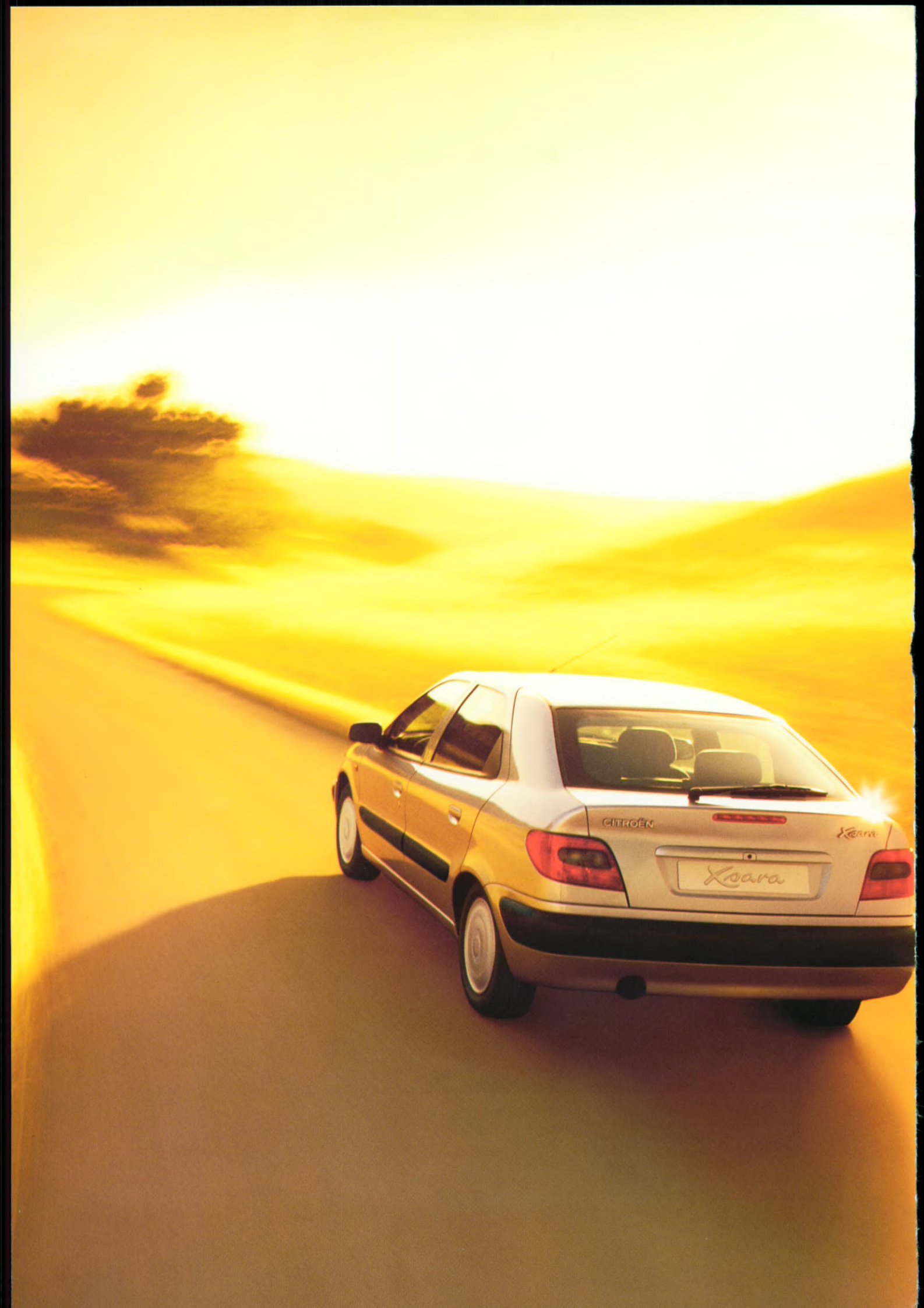
Citroën Xsara VTS

Motoren: 1.8 16V

- Exclusive
- +
 - Lichtmetalen wielen (195/55/VR15)
 - Leren stuurwiel
 - Velours/Alcantara bekleding
 - ABS remsysteem
 - Voorspoiler
 - Bagenenet op laadvloer
 - Bestuurdersstoel met verstelbare zijdelingse steun
 - Airconditioning als optie

Onderstaande wieloppen en velgen zijn afhankelijk van het model standaard of als optie leverbaar.





HET MILIEU: DE MOEITE MEER DAN WAARD

Een schoon en gezond milieu is in ons aller belang. Allang echter voordat de vervuiling van onze leefomgeving de aandacht begon te trekken, bracht Citroën auto's op de markt die opvielen door hun economisch brandstofgebruik.

Tegenwoordig komt onze zorg om het milieu ook in vele andere aspecten naar voren. Elke fase in het bestaan van een auto biedt namelijk wel mogelijkheden om het milieu te ontlasten. Dat begint al bij de productielijn - in uiteraard schonere fabrieken - en gaat dankzij moderne recyclingtechnieken door tot ver na z'n functioneel bestaan.

Deze zorg voor onze leefomgeving heeft zich geconcretiseerd in het Lilieplan, dat door de PSA Groep is opgesteld. Het spreekt vanzelf dat Citroën daar een dominante rol in speelt.

Schonere productielocaties

Men is zich er doorgaans niet van bewust, maar het streven naar een schonere en milieuvriendelijkere auto begint op de productielocaties. Citroën realiseert zich dat terdege. Vandaar dat in alle Citroën-fabrieken waar auto's van de productielijn komen de emissie van zwaveldioxide met tweederde is verminderd. Bij het lakken van de auto's worden aanmerkelijk minder oplosmiddelen gebruikt en de uitstoot van schadelijke stoffen, afkomstig van de ijzergieterijen, ligt ver beneden de wettelijke norm.

Ook de zorg voor het water heeft onze bijzondere aandacht. Daarom wordt het water dat gebruikt wordt voor de koeling systematisch hergebruikt. Daarnaast is het afvalstoffenbeheer effectiever aangepakt. Zo nemen de fabricage-residuen in snel tempo af en wordt van de afvalstoffen die nog overblijven 70% hergebruikt of krijgt een andere functionele bestemming.

Een schonere auto

Wie over een schonere auto praat, denkt natuurlijk in de eerste plaats aan een vermindering van uitlaatgassen. Dankzij de katalysator, gebaseerd op het ECR-systeem van dieselmotoren enz., neemt die emissie bij Citroën-auto's drastisch af. Ondertussen zoekt men in de Citroën-laboratoria onverminderd door naar alternatieve oplossingen voor dit probleem: de 2-taktmotor, de waterstofmotor (in het kader van het Joule III programma) en nieuwe brandstoffen (methanol, ethanol, hogedruk-aardgas).

Citroën kan wat dat betreft bogen op een grote ervaring en know-how en heeft daarmee menig record gevestigd. Daarom hebben we onszelf als doel gesteld voor de volgende eeuw een gemiddeld brandstofgebruik te realiseren van 6 liter op 100 km.

De ideale en optimaal schone auto is natuurlijk de elektrische auto. Ook hier heeft Citroën z'n sporen verdiend, dat blijkt uit het bestaan van onze bestelwagen en de elektrische uitvoeringen van de AX en de Saxo. Momenteel wordt er veel studie verricht naar elektrische

turbine-auto's die dankzij een ingebouwde energiegenerator over een aanmerkelijk grotere actieradius beschikken.

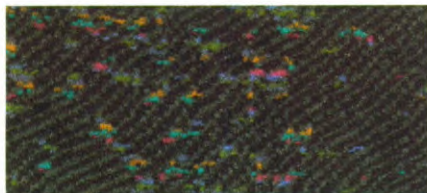
Een nieuw bestaan

Aan alles komt een eind. Maar dankzij recycling kan menig onderdeel daarna weer aan een nieuw leven beginnen. Prioriteit daarbij is het streven naar 0% afval. Daarom worden alle kunststof onderdelen in de fabriek van een code voorzien.

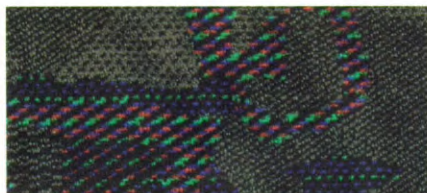




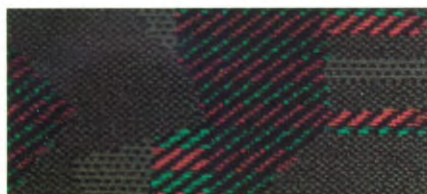
Stof: Standaardniveau/Ligne Séduction



Velours: Ligne Prestige



Velours: Exclusive



Velours / Alcantara: VTS



Blanc Banquise



Bleu Mauritius (parelmoer)



Gris Quartz (metallic)



Rouge Hermes



Jaune Naissant (metallic)



Rouge d'enfer (parelmoer)



Bleu Amiral



Rouge Pivoine (parelmoer)



Gris Graphite (metallic)



Bleu Grand Pavois (metallic)



Vert Vega (metallic)



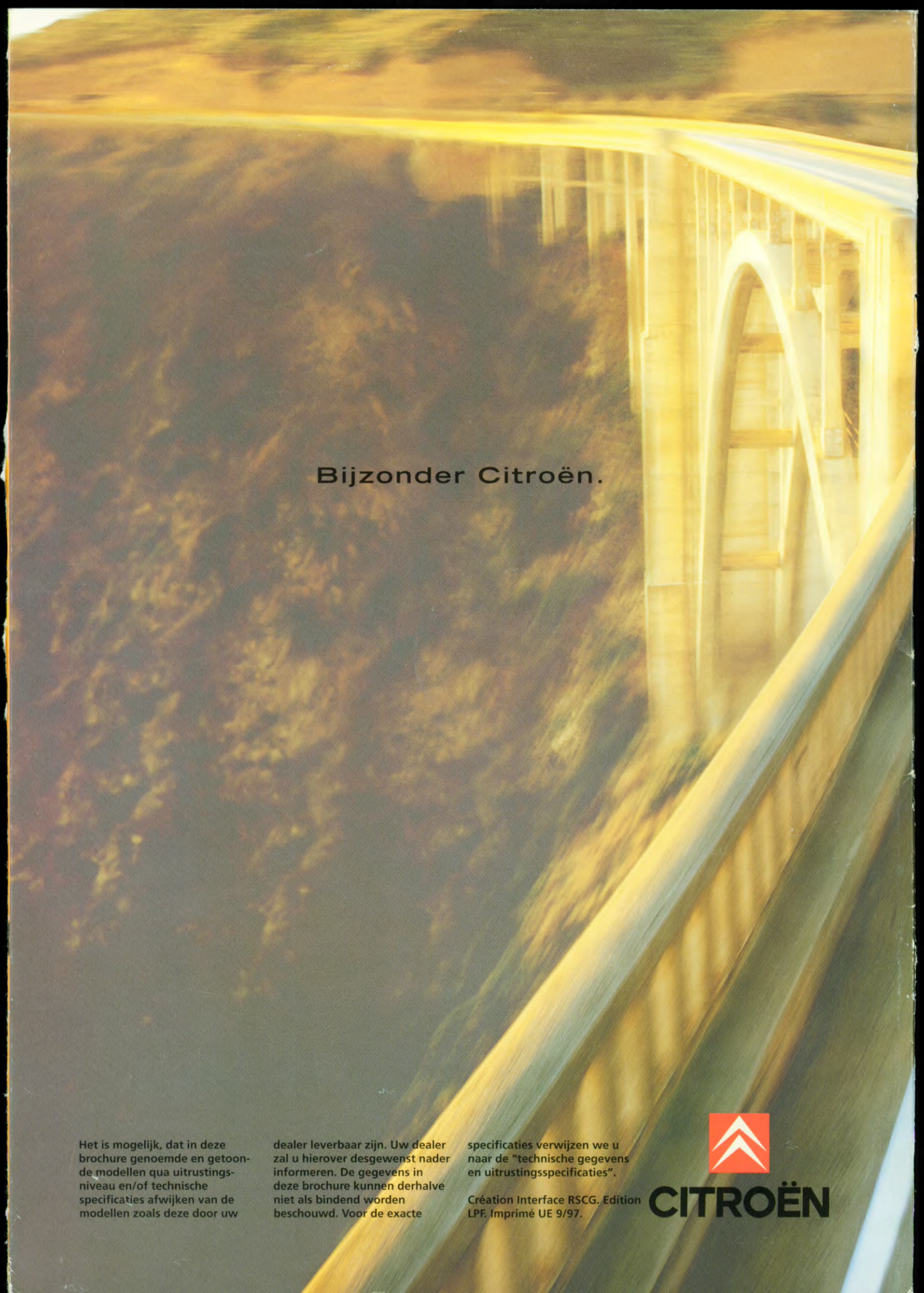
Vert Libellule (metallic)



Vert Polynesian (metallic)

Ingetogen of uitbundig? Opvallend of sober? Metallic, normale lak of parelmoerlak? Over smaak valt niet te twisten, maar zeker is dat u met al deze keuzemogelijkheden en een palet met 13 kleuren precies die uitvoering vindt die bij u past.

Van het ontwerp van de velgen, de kwaliteit van de bekleding, de smetteloze lak, tot de elegante afwerking van het dashboard in chique ton-sur-ton grijsstinten - het bewijs van kwaliteit en goede smaak is alom vertegenwoordigd.



Bijzonder Citroën.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw

dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd. Voor de exacte

specificaties verwijzen we u naar de "technische gegevens en uitrustingsspecificaties".

Création Interface RSCG. Edition LPF. Imprimé UE 9/97.



CITROËN