

BELANGRIJKSTE TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOREN

Motor 1.6i

4 cilinder benzinemotor.
Cilinderinhoud 1587 cm³.
Electronische multipoint injectie.
Maximum vermogen is 65 kW (90 pk) bij 5600 tpm.
Maximum koppel 135 Nm (14 kgm) bij 3000 tpm.

Motor 1.8i 16V

4 cilinder benzinemotor.
Cilinderinhoud 1749 cm³.
Electronische multipoint injectie.
Maximum vermogen is 85 kW (115 pk) bij 5500 tpm.
Maximum koppel 159 Nm (16,5 kgm) bij 4000 tpm.

Motor 2.0i HDi

4 cilinder turbodieselmotor.
Cilinderinhoud 1997 cm³.
Directe "common-rail" inspuiting.
Maximum vermogen is 66 kW (90 pk) bij 4000 tpm.
Maximum koppel 205 Nm (21 kgm) bij 1750 tpm.

VERSNELLINGSBAK

Handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen.

STUURINRICHTING

Variabele stuurbokracting.

WIELOPHANGING

Vooras van het type McPherson met schroefveren en hydraulische schokdempers. Voor een beter rendement is de stabilisatorstang direct verbonden met de schokdempers door middel van kleine stangen.
De achteras bestaat uit een holle traverse aan het eind waarvan twee getrokken armen draaien. De torsiastaven en een stabilisatorstang zijn vast aan deze armen bevestigd. Met behulp van twee gietijzeren steunen is het geheel op de constructie verankerd via vier silent blocs. De achtervering geschiedt door middel van torsiastaven en horizontaal geplaatste telescopische schokdempers.

REMMEN

Rembekrachtiger door middel van vacuüm.
Voor: geventileerde schijfremmen.
Achter: trommelremmen.
Het Bosch ABS systeem, met functie van elektronische compensatie van een lastafhankelijk remsysteem.

BANDEN

Michelin 185/65 R15.

VOLUME

Aantal zitplaatsen: 5
Volume van de kofferbak onder de hoedenplank: 515 liter.

MATEN

Buitenmaten (in mm)

Lengte: 4276
Breedte: 1751
Hoogte: 1637
Voor overbouw: 838
Achter overbouw: 678
Wielbasis: 2760
Spoorbreedte voor: 1434
Spoorbreedte achter: 1452

Buitenmaten (in mm)

Breedte op ellebooghoogte voor: 1487
Breedte op ellebooghoogte achter: 1502
Lengte van de kofferbak op de vloer gemeten: 900
Lengte van de kofferbak met neergeklapte achterbank: 1300
Lengte met uitgenomen middenstoel: 2400
Minimale breedte van de kofferbak (tussen de wielkasten): 1150
Hoogte van de kofferbak onder de hoedenplank: 570

Lengte inzittendengedeelte: 1711
Breedte achterstoel (x3): 445

GEWICHT

Leeggewicht tussen 1250 en 1300 kg (afhankelijk van het motortype).

BELANGRIJKSTE UITRUSTINGEN

STANDAARD UITRUSTINGSNIVEAU*

Actieve en passieve veiligheid

- ABS remsysteem met vier geventileerde schijfremmen
- Airbags bestuurders- en passagierszijde
- Mogelijkheid om passagiersairbag uit te schakelen
- Zijairbags
- Pyrotechnische gordelspanners en -klampen op de voorstoelen
- 3-puntsgordels achter
- Paddings en verstevigingsbalken in de portieren
- In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen vóór
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen achter
- Isofix systeem kinderzitjes (passagiersstoel en buitenste achterstoelen)
- Waarschuwinglampje kindersloten
- Transpondeur
- Automatische centrale vergrendeling boven 15 km/h
- Ruitenwissers met drie snelheden en interval
- Ruitenwischer achter, met interval
- One-touch raambediening bestuurderszijde met anti-klem voorziening
- Asferische linkerbuitenspiegel

Comfort en rijplezier

- Centrale deurvergrendeling met Hoog Frequentie afstandsbediening
- Electrisch bedienbare ramen vóór
- Boordcomputer (gemiddeld verbruik, huidig verbruik, gemiddelde snelheid etc.)
- Drie uitneembare achterstoelen met identieke breedte (44,5 cm). Gewicht 12,5 kg voor de achterzijstoelen en 14 kg voor de middenachterstoel.
- Verschuihbare stoel middenachter (over 22 cm)
- Vliegtuigtafeltes op de achterzijde van de voorstoelen
- Neerklapbare rugleuning middenstoel met tafelfunctie
- Lade onder de bestuurdersstoel
- Een afsluitbare én open (met net) opbergruimte in de zijwand kofferbak
- 12 Volt stopcontact achtercompartiment
- Stuurbokracting
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Voorportieren met drie openingsstanden
- Geluidssignaal bij vergeten verlichting, sleutel in contact
- Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
- Verstelbare en opklapbare rugleuning achterstoelen

- Bergvakken in de voor- en achterportieren
- Flessenhouder in de voor- en achterportieren
- Verlicht dashboardkastje
- Opbergruimte in middenconsole
- Aflegmogelijkheid links van bestuurderszijde
- Opbergruimte onder de achterstoelen (9 l.)
- Mogelijkheid om hoedenplank tegen de achterstoelen te plaatsen
- Digitaal instrumentenpaneel
- Black-panel mogelijkheid dashboard (alleen snelheidsweergave)
- Waarschuwinglampje bij vriesgevaar en excessieve snelheid
- Automatisch doven van koplampverlichting na één minuut contactverlies sleutel
- Bandenmaat: 185/65 R15
- Velours bekleding stoelen en achterbank (velours Dalcan)

BELANGRIJKSTE COMMERCIELE OPTIES*

- Airconditioning
- Digitale temperatuurgeregelde airconditioning
- Radio/Cassette RDS met 6 speakers en extra bediening op het stuur
- Radio/CD RDS met extra bediening op het stuur
- Metallic lak

*) Het uitrustingsniveau en de leverbare commerciële opties van de Citroën Xsara Picasso zijn nog niet definitief. Introductie Citroën Xsara Picasso voorzien vanaf december 1999.

De in deze brochure genoemde en getoonde modellen, de informatie over het uitrustingsniveau en/of de technische specificaties kunnen niet als bindend worden beschouwd.

Alleen een Citroën rijdt als een Citroën

Voor meer info: www.citroen.nl
of bel de CITROËN
Klantenservice Informatielijn:
0800-022090.

Création EURO RSCG Conran
Design-Group
Edition LPF: Imprimé en UE 1/99



CITROËN XSARA

Picasso



Op weg naar het
derde millennium

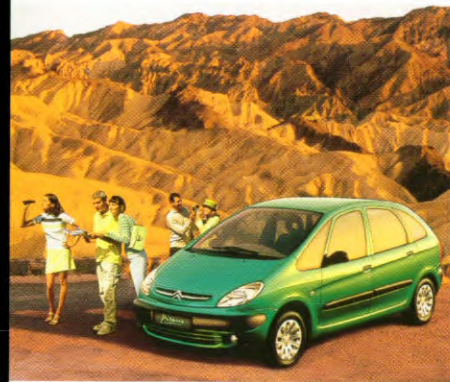




 XSARA Picasso



CITROËN Xsara Picasso: Alles wat u kunt verwachten van een automobiel. En zelfs meer...



1



2

1 Een dynamisch silhouet met moderne ronde vormen.

2 Vernieuwend tot in de kleinste details. Het interieur voldoet aan de verwachtingen die je van CITROËN mag hebben.

3 Een ideale bestuurderspositie met opvallend goed zicht naar alle kanten.

4 515 liter, wat betreft de hoogte van de kofferbak is hij vergelijkbaar met de grootste monospaces, wat betreft de lengte van de laadvloer kan hij concurreren met een break!

De Citroën Xsara Picasso is veel meer dan alleen een nieuwe auto. Het is een revolutionair automobiel concept, dat een geraffineerde nieuwe styling combineert met een opvallend grote binnenruimte, ergonomie en gebruiksgemak. De Citroën Xsara Picasso symboliseert het samengaan van twee pioniersgeesten, CITROËN, de uitvinder van de automobiel en PICASSO, de uitvinder van de moderne schilderkunst. Met een compact uiterlijk, maar een royale binnenruimte, is de Citroën Xsara Picasso vergelijkbaar met de meest geslaagde monospaces. Als je daarbij optelt de grote flexibiliteit van de indeling van het interieur, de vijf echte zitplaatsen, de drie achterstoelen van gelijke afmetingen die inklapbaar en verwijderbaar zijn (de middelste is zelfs te verschuiven!), kortom optimale

gebruiksvriendelijkheid, zult u snel concluderen dat het een echte monospace is. Aan de andere kant is de Citroën Xsara Picasso met zijn vloeiende lijn, het comfort van de bestuurderstoel, de soepele acceleratie, het zuinige verbruik en de ongelooflijke mogelijkheden van de kofferbak, zelfs als alle stoelen erin zitten, ook een fantastische, comfortabele berline. De eerste auto van een nieuwe eeuw, van een tijdperk dat weigert te kiezen tussen styling en ergonomie en tussen veiligheid en plezier. Een complete berline en een authentieke monospace, de Citroën Xsara Picasso weigert een compromis te zijn: hij biedt u alles wat u kunt verwachten, en zelfs meer...! Met de Citroën Xsara Picasso kunt u met veel plezier op weg naar het derde millennium.



3



4