

Xen



CITROËN

DE

VOORSPRONG

OP NIEUW

VERGROOT

Sinds de introductie van de Citroën XM wordt er anders gesproken over styling, weg-
ligging, veiligheid en comfort. Met een surplus
aan techniek, visie en intelligentie neemt de
Citroën XM royaal afstand. Direct gevolg van zijn
briljante concept dat gebaseerd is op
vernieuwend denken en het unieke, elektronisch
gestuurde hydractieve veersysteem dat zich
feilloos voegt naar uw rijstijl, het wegdek en de
belading van de auto. Interieur en exterieur van
de Citroën XM zijn nog verder verfijnd, de
veiligheidsvoorzieningen nog verder uitgebreid.
Airbag, gordelspanners en dwarsbalken in de
portieren zijn standaard op alle uitvoeringen. De
2-liter motoren zijn nu uitgerust met 16-kleppen-
techniek voor nog meer souplesse en vermogen
en naast de 2.1 Diesel en Turbo Diesel is er nu
ook een 2.5 Turbo Diesel versie. Wat onver-
anderd bleef: de allure en de uitzonderlijke
klasse van 's werelds enige auto die begrijpt hoe
u rijdt. Uw eisen ten aanzien van prestige,
veiligheid, comfort en betrouwbaarheid kunt u
opnieuw verhogen.

- 8 *karakter*
- 10 *intelligente balans*
- 14 *ergonomie*
- 22 *interieur*
- 26 *ruimte*
- 32 *veiligheid*
- 36 *prestaties*
- 42 *exterieur*
- 44 *protectie*
- 48 *service*





UITRUSTINGSNIVEAUS

	SX	VSX	Exclusive		SX	VSX	Exclusive
DASHBOARD				VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER			
Boordcomputer			X	Fullcover wieloppen	X		
Brandstofmeter met minimumniveaulampje	X	X	X	Lichtmetalen velgen	0	X(2)	
Buitemtemperatuurmeter	X	X	X	Specifieke lichtmetalen velgen (V6.24)			X
Digitaal klokje	X	X	X	Flankbescherming met chromen strip	X	X	
Elektronische informatiescherm		X	X	Flankbescherming, bumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur			X
Elektronische toerenteller met verlichte wijzer	X	X	X	Achterspoiler	X	X	X
Kilometerteller met dagteller	X	X	X	Buitenspiegels en paravan in carrosseriekleur	X	X	X
Oliedrukmeter (V6.24 - motor)			X	Metallic lak of parelmoer lak	0	X	X
Oliepeilmeter (V6.24 - motor)		X	X	Separatieruit tussen passagiers en bagageruimte		X	X
Olietemperatuurmeter (V6.24 - motor)			X	Radiovoorziening voor 6 speakers met dakantenne	X	X	X
Regelbare dashboardverlichting	X	X	X	Radiobediening op stuur met 6 speakers	0	0	0
Signaal vergeten verlichting	X	X	X				
Watertemperatuurmeter	X	X	X	Sigaretteaansteker vóór	X	X	X
Waarschuingslampje aanwezigheid water in dieselbrandstof	X	X		Sigaretteaansteker achter		X	X
Waarschuingslampje accuspanning	X	X	X	Asbakken vóór en achter	X	X	X
Waarschuingslampje defect rem - en parkeerlichten	X	X	X	Elektrische raambediening vóór	X	X	X
Waarschuingslampje functioneren ABS	X(1)	X	X	Elektrische raambediening bestuurderszijde met one-touch bediening		X	X
Waarschuingslampje handrem	X	X	X	Elektrische raambediening achter	P	P	X
Waarschuingslampje hydractief veersysteem	X	X	X	Zonneklep bestuurder met spiegel	X		
Waarschuingslampje hydraulische druk en remvloeistofniveau	X	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel		X	X
Waarschuingslampje minimum ruitwisservloeistof		X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel en verlichtig		X	X
Waarschuingslampje mistachterlichten	X	X	X	Zonnegordijntjes achter		X	X
Waarschuingslampje motoroliedruk	X	X	X				
Waarschuingslampje slijtage remblokken vóór	X	X	X	Handmatig in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	X	X	
Waarschuingslampje STOP (water, olie, remmen)	X	X	X	Elektrisch verstelbare voorstoelen		0	X
Waarschuingslampje storingsanalyse motor	X	X	X	Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel			X
Waarschuingslampje verlichting (stads-, dim- en grootlicht)	X	X	X	Achterbank 1 / 3 - 2 / 3 met middenarmsteun	0	0(3)	0(3)
Waarschuingslampje voorverwarming (diesel)	X	X		Neerklapbare achterbank	X	X	X
Waarschuingslampje watertemperatuur en -niveau	X	X	X	Armsteun middenachter	X	X	X
				Armsteun met opbergvak in de middenconsole met velours bekleed	X	X	
VEILIGHEID EN BEDIENING				Elektrisch verstelbare armsteun middenvoor met leer bekleed			
Getint glas rondom (groen)	X	X	X	Vaste hoofdsteunen achter	X		
Achterrautewisser met sproeier en interval	X	X	X	In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X		
Automatische achterrautewisser met automatische afslag	X	X	X	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen vóór en achter		X	X
Ruitewisser met twee snelheden en interval	X			Velours bekleding	X	X	
Ruitewisser met twee snelheden en regelbare interval		X	X	Alcantara en velours bekleding (gratis optie)			0
Verwarming ruitesproeiers		X	X	Leren bekleding (stoelen, portierpanelen, stuurwiel en middenarmsteunen)		0(4)	X
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels met getint glas	X	X	X	Houtdecoratie op console		X	
Indexeerbare rechterbuitenspiegel	P	P	X	Houtdecoratie op console, dashboard en portieren			X
Mistachterlichten	X	X	X				
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper	P	P	X	Links/rechts gescheiden ventilatie	X		
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	X	X	X	Verstelbare en afsluitbare luchtmonden achter		X	X
Dubbele koplampen en stadslichten achter	X	X	X	Automatische temperatuurregeling		X	
In hoogte en in diepte verstelbaar stuurwiel	X	X	X	Airconditioning	0	0	
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X	X	Airconditioning met digitale instelling			X
Rol gordels vóór met pyrotechnische gordelspanners	X	X	X				
Rol gordel middenachter	X	X	X	Binnenverlichting met vertraging	X	X	X
Rol gordels achter	X	X	X	Verlichting onder aan portieren		X	X
				Verlichting kofferbak	X	X	X
Constante stuurbekrachting	X	X		Twee leeslampjes vóór en twee achter		X	X
Variabele stuurbekrachting, snelheidsafhankelijk (V6 - motor)		X	X				
Airbag bestuurder	X	X	X	Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	X	X	X
Antiblokkeersysteem remmen (ABS)	X(1)	X	X	Opbergvakken in kofferbak	X	X	X
Anti - startcode (benzine en 2.5 TD - motor)	X	X	X	Opbergvakken op rugleuning voorstoelen		X	X
Dwarsbalken in de portieren	X	X	X	Opbergvakken in de armsteunen achterportieren	X		
Hydractief veersysteem	X	X	X	Opbergvakken in de armsteunen vóór- en achterportieren		X	X
				Opbergvakken in de voorportieren	X	X	X
Centrale vergrendeling	X			Verankeringsogen in kofferbak	X	X	X
Centrale vergrendeling met afstandsbediening		X	X				
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiliging	X	X	X	Snelheidsregelaar		0(5)	X
Kofferklep met mechanische vergrendeling (garagestand)	X	X	X	Automatische transmissie	0(6)	0(7)	0(8)
Kindersloten op achterportieren	X	X	X	Electrisch bedienbaar schuifdak	0	0	0

X = standaard; 0 = optie; P = Comfortpakket

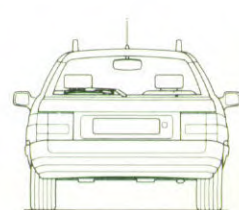
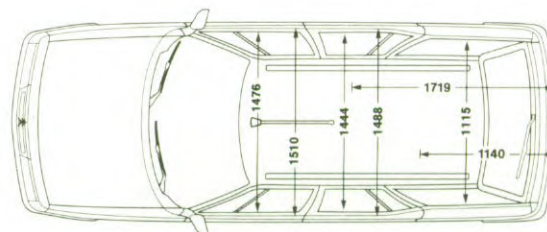
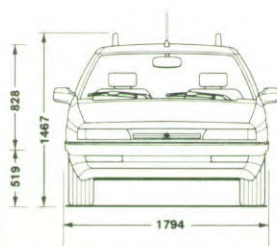
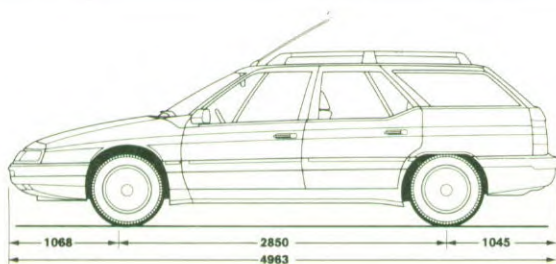
P = Comfortpakket (mistlampen vóór, indexeerbare rechterbuitenspiegel, elektrisch bedienbare achterportierzijkruis)

- (1) Optie op op XM D12 SX en XM 2.0i SX
- (2) Standaard op XM V6 VSX en XM 2.5 Turbo D VSX
- (3) Optie niet mogelijk in combinatie met leren bekleding
- (4) Uitsluitend in combinatie met comfortpakket
- (5) Optie niet mogelijk in combinatie met handschakeling op XM Turbo CT VSX en XM Turbo D12 VSX
- (6) Optie niet mogelijk op XM D12 SX
- (7) Optie niet mogelijk op XM 2.5 Turbo D VSX
- (8) Standaard op de XM V6 Exclusive, niet mogelijk op XM V6.24

CITROËN XM BREAK

TECHNISCHE GEGEVENS

	2.0i	Turbo C.T.	V6	D 12	Turbo D 12	2.5 Turbo D					
MOTOR											
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel	Diesel					
Injectiesysteem	Multipoint	Multipoint	Multipoint								
Aantal cilinders	4	4	6	4	4	4					
Cilinderinhoud cm3	1998	1998	2975	2138	2088	2445					
Compressieverhouding	10.4:1	8.0:1	9.5:1	22.5:1	21.5:1	21:1					
Boring - slag	86 x 86	86 x 86	93 x 73	86 x 92	85 x 92	92 x 92					
Kleppen per cilinder	4	2	2	3	3	3					
Max. vermogen in Kw (pk) bij toeren / min.	97.4 (135) 5500	108 (150) 5300	123 (170) 5600	60 (83) 4600	80 (110) 4300	94.5 (130) 4300					
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren / min.	180 (18.7) 4200	235 (24.5) 2500 - 3500	235 (24.5) 4600	145 (15.0) 2000	245 (25.3) 2000	285 (30) 2000					
OVERBRENGINGEN											
Versnellingsbak	Hand./ Automaat	Hand./ Automaat	Hand./ Automaat	Hand.	Hand./ Automaat	Hand.					
Aantal versnellingen vooruit	5/4	5/4	5/4	5	5/4	5					
Stuurinrichting											
Type	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel	Tandheugel					
Stuurbekrachtiging	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard					
Aantal omw. van links naar rechts	3.17	2.94	3.26	2.94	2.94	3.17					
Draaicirkel tussen muren in m.	12.40	12.40	12.50	12.40	12.40	12.40					
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.60	11.60	11.66	11.60	11.60	11.60					
CARROSSERIE											
Cw - waarde	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34					
ONDERSTEL											
Voor:	McPherson met onderliggende triangels en stabilisatorstangen										
Achter:	Met getrokken draagarmen, meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangpunten										
Ophanging	Hydractieve vering met variabele instelling en demping, gestuurd door een elektronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan rijomstandigheden en rijstijl										
Velgmateriaal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal	lichtmetaal					
Bandenmaat	195 / 60 R15 MXV3	205 / 60 R15 MXV3	205 / 60 R15 MXV3	195 / 65 R15 MXV3	195 / 65 R15 MXV3	205 / 65 R15 MXV3					
REMSYSTEEM											
Voor:	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf					
Achter:	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf	Schijf					
Geventileerd:	ja, voor	ja, voor	ja, voor	ja, voor	ja, voor	ja, voor					
Scheiding	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal	Diagonaal					
Anti Blokkeer Systeem	Optie	Standaard	Standaard	Optie	Standaard	Standaard					
Parkeerrem	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen					
VENTILATIE											
Aanjager (aantal snelheden)	traploos	traploos	traploos	traploos	traploos	traploos					
Richtbare ventilatiemonden (aantal)	4	6 (vsx)	6	4	6 (vsx)	6					
Links en rechts gescheiden	ja	ja (sx)	nee	ja	ja (sx)	nee					
VOLUMES											
Inhoud kofferruimte in dm3	720	720	720	720	720	720					
met neergeklapte achterbank	1960	1960	1960	1960	1960	1960					
Tankinhoud	80	80	80	80	80	80					
GEWICHTEN (KG)											
	Hand.	Autom.	Hand.	Autom.	Hand.	Autom.		Hand.	Autom.		
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1435	1477	1450	1485	1523	1550		1447	1485	1516	1607
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	635	633	650	640	647	635		653	635	634	633
Max. toelaatbaar gewicht	2070	2110	2100	2125	2170	2185		2100	2120	2150	2240
Max. aanhangergewicht geremd	1300	1300	1300	1300	1500	1500		1300	1500	1500	1500
Max. aanhangergewicht ongeremd	750	750	750	750	750	750		750	750	750	750
Max. druk op trekhaak	80	80	80	80	80	80		80	80	80	80
Max. daklast	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100
PRESTATIES (alleen bestuurder)											
	Hand.	Autom.	Hand.	Autom.	Hand.	Autom.		Hand.	Autom.		
Max. snelheid in km/h	198	190	204	202	217	215		168	184	182	192
400 m. staande start in sec.	17.3	19.2	16.7	18.0	16.9	17.8		20.7	18.5	19.6	18.0
1000 m. staande start in sec.	32.2	35.2	30.7	32.8	30.8	32.5		37.7	34.7	36.5	33.5
0 - 100 km/h in sec.	10.3	14.2	9.6	11.4	10.1	11.5		16.9	12.8	15.2	11.7
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr. / 100 km ECE norm)											
	Hand.	Autom.	Hand.	Autom.	Hand.	Autom.		Hand.	Autom.		
90 km / h	6.6	6.7	7.3	7.1	8.0	8.3		5.2	5.0	5.4	5.1
120 km / h	8.2	8.0	9.1	9.0	9.9	10.4		6.9	6.6	7.2	6.8
Stadstraject	11.6	12.6	12.7	14.2	15.0	16.9		7.7	7.9	9.7	9.5
Gemiddeld	8.8	9.1	9.7	10.1	11.0	11.9		6.6	6.5	7.4	7.1



Opties Citroën XM	Consumentenprijs		BPM	Netto catalogusprijs
	Incl. BTW	excl. BTW		
ABS	4.240,--	3.784,--	1.178,--	2.606,--
Airconditioning	5.500,--	4.908,--	1.528,--	3.380,--
Airconditioning met digitale instelling	6.500,--	5.801,--	1.806	3.995,--
Automaat	3.950,--	3.525,--	1.097,--	2.428,--
Comfortpakket	1.700,--	1.517,--	472,--	1.045,-
Deelbare achterbank	930,--	830,--	258,--	572,--
Electrisch schuif-/kanteldak	2.660,--	2.374,--	739,--	1.635,--
Electrische stoelbediening	2.850,--	2.543,--	792,--	1.752,--
Leren bekleding	5.000,--	4.462,--	1.389,--	3.073,--
Lichtmetalen wielen	2.200,--	1.963,--	611,--	1.352,--
Metallic lak	1.500,--	1.339,--	417,--	922,--
Radiobediening op stuur inclusief 6 speakers	450,--	402,--	125,--	277,--
Snelheidsregelaar	1.520,--	1.357,--	422,--	934,--

Kosten rijklaar maken	Incl. BTW	excl. BTW
Citroën XM	725,-	617,-

De in deze prijslijst genoemde kosten rijklaar maken omvatten het navolgende:

- transport importeur-dealer
- kentekenplaten incl. montage
- NL-sticker
- leges kenteken deel III
- nul-beurt
- in- en uitwendig schoonmaken

In de kosten rijklaar maken zijn geen brandstofkosten berekend.

Citroën Garantieplan	3 jaar met een maximum van 100.000 km		3 jaar met een maximum van 50.000 km	
	prijs incl. BTW	prijs excl. BTW	prijs incl. BTW	prijs excl. BTW
Citroën XM	1.938,--	1.649,--	1.316,--	1.120,--

DE ZEKERHEID VAN



CITROËN

- Elke Citroën XM wordt geleverd met 1 jaar volledige garantie. Dat wil zeggen, inclusief arbeidsloon en onderdelen en ongeacht het aantal verreden kilometers.
- Tevens is uw Citroën XM 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit, in welke periode de auto slechts 2 keer een controle behoeft: aan het einde van het 2^e en het 4^e jaar.
- Bovendien kan via het CITROËN GARANTIEPLAN de garantietermijn met 2 jaar worden verlengd. De Citroën-dealer informeert u graag over de spelregels van deze vergaande zekerheid.

CITROËN
Assistance

Citroën Assistance Nederland, een service waar u op kunt rekenen

Hoe veilig en betrouwbaar uw Citroën ook is, u kunt door welke oorzaak dan ook te maken krijgen met pech. Dan is het een geruststellend idee dat één telefoontje voldoende is voor het snel verkrijgen van hulp.

Citroën Assistance Nederland is een service van Citroën waar u 24 uur per dag, 7 dagen per week op kunt rekenen.

In Nederland belt u gratis **06-022 22 44**

Deze service van Citroën Nederland is geldig voor alle nieuwe Citroën-voertuigen (met een maximaal gewicht van 3500 kg), die verkocht zijn door de Citroën-importeur of Citroën dealerorganisatie in Nederland en geregistreerd zijn vanaf 1 februari 1994.

Het is mogelijk dat modellen die in deze prijslijst worden genoemd, qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen, zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze prijslijst kunnen niet als bindend worden beschouwd.

Prijzen geldig vanaf 1 januari 1995

Citroën XM Berline	Consumentenprijs	Consumentenprijs	BPM	Netto	Vermogen	Aantal cilinders
	incl. BTW	excl. BTW		catalogusprijs	kW/pk	
XM 2.0i 16V SX	57.120,--	50.606,--	13.384,--	37.222,--	98/135	4/1998
XM Turbo C.T. SX	66.120,--	58.638,--	15.884,--	42.754,--	108/150	4/1998
XM Turbo C.T. VSX	71.120,--	63.100,--	17.274,--	45.827,--	108/150	4/1998
XM V6 VSX	83.120,--	73.810,--	20.607,--	53.202,--	123/170	6/2975
XM V6 Exclusive	107.120,--	95.228,--	27.275,--	67.953,--	123/170	6/2975
XM V6 24 Exclusive	115.120,--	102.368,--	29.497,--	72.870,--	147/200	6/2975
XM D12 SX	63.120,--	56.188,--	16.579,--	39.609,--	60/83	4/2138
XM Turbo D12 SX	72.120,--	64.220,--	19.080,--	45.141,--	80/110	4/2088
XM Turbo D12 VSX	77.120,--	68.683,--	20.469,--	48.214,--	80/110	4/2088
XM 2.5 Turbo D VSX	83.120,--	74.037,--	22.135,--	51.902,--	95/130	4/2445

Citroën XM Break	Consumentenprijs	Consumentenprijs	BPM	Netto	Vermogen	Aantal cilinders
	incl. BTW	excl. BTW		catalogusprijs	kW/pk	
XM 2.0i 16V SX Break	60.620,--	53.730,--	14.357,--	39.373,--	98/135	4/1998
XM Turbo C.T. VSX Break	74.620,--	66.224,--	18.246,--	47.978,--	108/150	4/1998
XM V6 VSX Break	86.620,--	76.933,--	21.580,--	55.354,--	123/170	6/2975
XM D12 SX Break	66.620,--	59.312,--	17.552,--	41.760,--	60/83	4/2138
XM Turbo D12 VSX Break	80.620,--	71.806,--	21.441,--	50.365,--	80/110	4/2088
XM 2.5 Turbo D VSX Break	86.620,--	77.161,--	23.108,--	54.053,--	95/130	4/2445

Prijzen exclusief verwijderingsbijdrage

Vanaf 1 januari 1995 zal de verwijderingsbijdrage ad f 250,-- incl. BTW, die dan wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening worden gebracht.

De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De wettelijke verplichting van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

Opties Citroën XM	2.0i 16 V SX	Turbo C.T. SX	Turbo C.T. VSX	2.5 TD	V6	V6	V6.24
	D12 SX	Turbo D12 SX	Turbo D12 VSX	VSX	VSX	Exclusive	Exclusive
ABS	4.240,--	*	*	*	*	*	*
Airconditioning	5.500,--	5.500,--					
Airconditioning met digitale instelling			6.500,--	6.500,--	6.500,--	*	*
Automaat	3.950,--(5)	3.950,--	3.950,--		3.950,--	*	*
Comfortpakket (1)	1.700,--	1.700,--	1.700,--	1.700,--	1.700,--	*	*
Deelbare achterbank (2)	930,--	930,--	930,--	930,--	930,--	930,--	930,--
Electrisch schuif-/kanteldak	2.660,--	2.660,--	2.660,--	2.660,--	2.660,--	2.660,--	2.660,--
Electrische stoelbediening			2.850,--	2.850,--	2.850,--	*	*
Leren bekleding (3)			5.000,--	5.000,--	5.000,--	*	*
Bekleding Alcatara / leer						geen meerprijs	geen meerprijs
Lichtmetalen wielen	2.200,--	2.200,--	2.200,--	*	*	*	*
Metallic lak	1.500,--	1.500,--	*	*	*	*	*
Radiobediening op stuur inclusief 6 speakers	450,--	450,--	450,--	450,--	450,--	450,--	450,--
Snelheidsregelaar (4)			1.520,--	1.520,--	1.520,--	*	*

* = standaard zonder meerprijs; blanco = niet leverbaar

- (1) comfortpakket = mistlampen in voorbumper, indexeerbare rechterbuitenspiegel, electrisch bedienbare achterportierzijruiten
- (2) niet in combinatie met leren bekleding op de XM Berline, standaard op de XM Break en op de XM Exclusive met alcatara bekleding
- (3) uitsluitend in combinatie met comfortpakket
- (4) leverbaar in combinatie met automatische transmissie, op modellen met V6 - en 2.5TD motoren ook leverbaar in combinatie met handschakeling
- (5) niet leverbaar op de XM D12 SX



UITRUSTINGSNIVEAUS

	SX	VSX		SX	VSX
DASHBOARD			VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER		
Brandstofmeter met minimumniveaulampje	X	X	Fullcover wieloppoorten	X	
Buitentemperatuurmeter	X	X	Lichtmetalen velgen	0	X(1)
Digitaal klokje	X	X	Flankbescherming met chromen strip	X	X
Elektronische informatiescherm		X	Dakrailing	X	X
Elektronische toerenteller met verlichte wijzer	X	X	Buitenspiegels en paravan in carrosseriekleur	X	X
Kilometerteller met dagteller	X	X	Metallic lak of parelmoer lak	0	X
Oliepeilmeter met vertraging		X	Separatieruit tussen passagiers en bagageruimte		X
Regelbare dashboardverlichting	X	X	Radiovooruitrusting voor 6 speakers met dakantenne	X	X
Signaal vergeten verlichting	X	X	Radiobediening op stuur met 6 speakers	0	0
Watertemperatuurmeter	X	X			
Waarschuwingslampje aanwezigheid water in dieselbrandstof	X	X	Sigaretteaansteker vóór	X	X
Waarschuwingslampje accuspanning	X	X	Sigaretteaansteker achter		X
Waarschuwingslampje defect rem - en parkeerlichten	X	X	Asbakken vóór en achter	X	X
Waarschuwingslampje functioneren ABS		X	Elektrische raambediening vóór	X	X
Waarschuwingslampje handrem	X	X	Elektrische raambediening bestuurderzijde met one-touch bediening		X
Waarschuwingslampje hydractief veersysteem	X	X	Elektrische raambediening achter	P	P
Waarschuwingslampje hydraulische druk en remvloeistofniveau	X	X	Zonneklep passagier met spiegel	X	
Waarschuwingslampje minimum ruitewisselvloeistof		X	Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel		X
Waarschuwingslampje mistachterlichten	X	X	Zonneklep passagier met afdekbare spiegel en verlichtig		X
Waarschuwingslampje motoroliedruk	X	X	Zonnegordijntjes achter		X
Waarschuwingslampje slijtage remblokken vóór	X	X			
Waarschuwingslampje STOP (water, olie, remmen)	X	X	Handmatig in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	X	X
Waarschuwingslampje storingsanalyse motor	X	X	Elektrisch verstelbare voorstoelen		0
Waarschuwingslampje verlichting (stads-, dim- en grootlicht)	X	X	Achterbank 1 / 3 - 2 / 3 met middenarmsteun	X	X
Waarschuwingslampje voorverwarming (diesel)	X	X	Neerklapbare achterbank	X	X
Waarschuwingslampje watertemperatuur en -niveau	X	X	Armsteun met opbergvak in de middenconsole met velours bekleed	X	X
			Vaste hoofdsteunen achter	X	
VEILIGHEID EN BEDIENING			In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	X	
Getint glas rondom (groen)	X	X	In hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen vóór en achter		X
Achterrauwisner met sproeier en interval	X	X	Velours bekleding	X	X
Automatische achterrauwisnerverwarming met automatische afslag	X	X	Leren bekleding (stoelen, portierpanelen, stuurwiel en middenarmsteunen)		0(2)
Ruitewisner met twee snelheden en interval	X		Houtdecoratie op console		X
Ruitewisner met twee snelheden en regelbare interval		X			
Verwarming ruitesproeiers		X	Links/rechts gescheiden ventilatie	X	
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels met getint glas	X	X	Verstelbare en afsluitbare luchtmonden achter		X
Indexeerbare rechterbuitenspiegel	P	P	Automatische temperatuurregeling		X
Mistachterlichten	X	X	Airconditioning	0	0
Mistlampen geïntegreerd in voorbumper	P	P			
Dubbele koplampen met complex glasoppervlak	X	X	Binnenverlichting met vertraging	X	X
Dubbele remlichten en stadslichten achter	X	X	Verlichting onder aan portieren		X
			Verlichting kofferbak	X	X
In hoogte en in diepte verstelbaar stuurwiel	X	X	Twee leeslampjes vóór en twee achter		X
In hoogte verstelbare rol gordels vóór	X	X			
Rol gordels vóór met pyrotechnische gordelspanners	X	X	Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting	X	X
Rol gordel middenachter	X	X	Opbergvakken in kofferbak	X	X
Rol gordels achter	X	X	Opbergassen op rugleuning voorstoelen		X
			Opbergvakken in de armsteunen achterportieren	X	
Constante stuurbechrachting	X	X	Opbergvakken in de armsteunen vóór- en achterportieren		X
Variabele stuurbechrachting, snelheidsafhankelijk (V6 - motor)		X	Opbergvakken in de voorportieren	X	X
Airbag bestuurder	X	X	Verankeringsogen in kofferbak	X	X
Antiblokkeersysteem remmen (ABS)	0	X			
Anti - startcode (benzine en 2.5 TD - motor)	X	X	Snelheidsregelaar		0(3)
Dwarsbalken in de portieren	X	X	Automatische transmissie	0(4)	0(5)
Hydractief veersysteem	X	X	Electrisch bedienbaar schuifdak	0	0
Centrale vergrendeling	X				
Centrale vergrendeling met afstandsbediening		X			
Ontkoppelbare sloten met inbraakbeveiling	X	X			
Kofferklep met mechanische vergrendeling (garagestand)	X	X			
Kindersloten op achterportieren	X	X			

X = standaard; 0 = optie; P = Comfortpakket

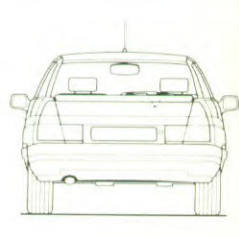
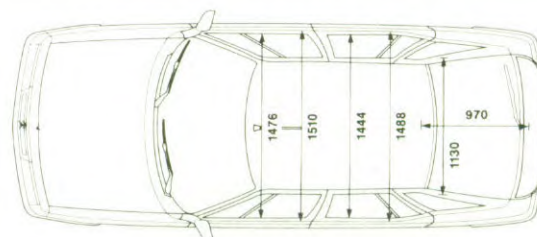
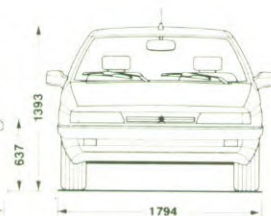
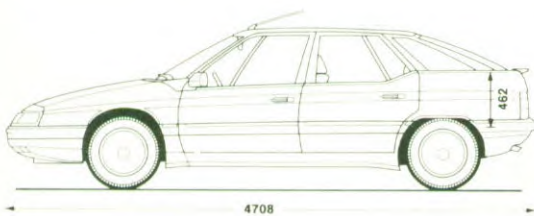
P = Comfortpakket (mistlampen vóór, indexeerbare rechterbuitenspiegel, elektrisch bedienbare achterportierzijkruiten)

- (1) Standaard op XM V6 VSX en XM 2.5 Turbo D VSX
- (2) Uitsluitend in combinatie met comfortpakket
- (3) Optie niet mogelijk in combinatie met handschakeling op XM Turbo CT VSX en XM Turbo D12 VSX
- (4) Optie niet mogelijk op XM D12 SX
- (5) Optie niet mogelijk op XM 2.5 Turbo D VSX

CITROËN XM BERLINE

TECHNISCHE GEGEVENS

	2.0i		Turbo C.T.		V6		V6.24		D 12		Turbo D 12		2.5 Turbo D	
MOTOR														
Type	Benzine		Benzine		Benzine		Benzine		Diesel		Diesel		Diesel	
Injectiesysteem	Multipoint		Multipoint		Multipoint		Multipoint							
Aantal cilinders	4		4		6		6		4		4		4	
Cilinderinhoud cm ³	1998		1998		2975		2975		2138		2088		2445	
Compressieverhouding	10.4:1		8.0:1		9.5:1		9.5:1		22.5:1		21.5:1		21:1	
Boring - slag	86 x 86		86 x 86		93 x 73		93 x 73		86 x 92		85 x 92		92 x 92	
Kleppen per cilinder	4		2		2		4		3		3		3	
Max. vermogen in Kw (pk) bij toeren / min.	97.4 (135) 5500		108 (150) 5300		123 (170) 5600		145 (200) 6000		60 (83) 4600		80 (110) 4300		94.5 (130) 4300	
Max. koppel in Nm (mkg DIN) bij toeren / min.	180 (18.7) 4200		235 (24.5) 2500 - 3500		235 (24.5) 4600		260 (26.5) 3600		145 (15.0) 2000		245 (25.3) 2000		285 (30) 2000	
OVERBRENGINGEN														
Versnellingsbak	Hand./ Automaat		Hand./ Automaat		Hand./ Automaat		Hand.		Hand.		Hand./ Automaat		Hand.	
Aantal versnellingen vooruit	5/4		5/4		5/4		5		5		5/4		5	
Stuurinrichting														
Type	Tandheugel		Tandheugel		Tandheugel		Tandheugel		Tandheugel		Tandheugel		Tandheugel	
Stuurbekrachtiging	standaard		standaard		standaard		standaard		standaard		standaard		standaard	
Aantal omw. van links naar rechts	3.17		2.94		3.26		3.26		2.94		2.94		3.17	
Draaicirkel tussen muren in m.	12.40		12.40		12.50		12.50		12.40		12.40		12.40	
Draaicirkel tussen trottoirs in m.	11.60		11.60		11.66		11.66		11.60		11.60		11.60	
CARROSSERIE														
Cw - waarde	0.30		0.30		0.30		0.30		0.30		0.30		0.30	
ONDERSTEL														
Voor:	McPherson met onderliggende triangels en stabilisatorstangen													
Achter:	Met getrokken draagarmen, meesturende achteras d.m.v. flexibele ophangpunten													
Ophanging	Hydractieve vering met variabele instelling en demping, gestuurd door een elektronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan rijomstandigheden en rijstijl													
Velgmateriaal	staal		staal		lichtmetaal		lichtmetaal		staal		staal		lichtmetaal	
Bandenmaat	195 / 60 R15 MXV3		205 / 60 R15 MXV3		205 / 60 R15 MXV3		205 / 60 ZR15 MXV3		195 / 65 R15 MXV3		195 / 65 R15 MXV3		205 / 65 R15 MXV3	
REMSYSTEEM														
Voor:	Schijf		Schijf		Schijf		Schijf		Schijf		Schijf		Schijf	
Achter:	Schijf		Schijf		Schijf		Schijf		Schijf		Schijf		Schijf	
Geventileerd:	ja, voor		ja, voor		ja, voor		ja, voor		ja, voor		ja, voor		ja, voor	
Scheiding	Diagonaal		Diagonaal		Diagonaal		Diagonaal		Diagonaal		Diagonaal		Diagonaal	
Anti Blokkeer Systeem	Optie		Standaard		Standaard		Standaard		Optie		Standaard		Standaard	
Parkeerrem	op voorwielen		op voorwielen		op voorwielen		op voorwielen		op voorwielen		op voorwielen		op voorwielen	
VENTILATIE														
Aanjager (aantal snelheden)	traploos		traploos		traploos		traploos		traploos		traploos		traploos	
Richtbare ventilatiemonden (aantal)	4		6 (vsx)		6		6		4		6 (vsx)		6	
Links en rechts gescheiden	ja		ja (sx)		nee		nee		ja		ja (sx)		nee	
VOLUMES														
Inhoud kofferruimte in dm ³	455		455		455		455		455		455		455	
met neergeklapte achterbank	1460		1460		1460		1460		1460		1460		1460	
Tankinhoud	80		80		80		80		80		80		80	
GEWICHTEN (KG)														
	Hand.		Autom.		Hand.		Autom.		Hand.		Autom.		Hand.	
Rijklar gewicht (excl. bestuurder)	1363		1408		1384		1414		1461		1489		1533	
Nuttige belasting (incl. bestuurder)	557		557		556		556		539		526		467	
Max. toelaatbaar gewicht	1920		1965		1940		1970		2000		2015		2000	
Max. aanhangergewicht geremd	1300		1300		1300		1300		1500		1500		1500	
Max. aanhangergewicht ongeremd	732		750		742		750		750		750		750	
Max. druk op trekhaak	110		110		110		110		110		110		110	
Max. daklast	80		80		80		80		80		80		80	
PRESTATIES (alleen bestuurder)														
	Hand.		Autom.		Hand.		Autom.		Hand.		Autom.		Hand.	
Max. snelheid in km/h	205		203		215		208		222		220		235	
400 m. staande start in sec.	16.9		18.9		16.2		17.4		16.2		17.0		15.8	
1000 m. staande start in sec.	31.7		34.4		30.0		31.9		29.6		31.1		28.6	
0 - 100 km/h in sec.	9.8		13.0		8.7		10.6		8.9		9.9		8.0	
BRANDSTOFVERBRUIK (In ltr. / 100 km ECE norm)														
	Hand.		Autom.		Hand.		Autom.		Hand.		Autom.		Hand.	
90 km / h	6.5		6.6		7.1		7.0		7.8		8.0		8.2	
120 km / h	8.0		8.4		8.9		8.8		9.6		10.1		10.2	
Stadstraject	11.6		12.6		12.7		14.2		15.0		16.9		15.2	
Gemiddeld	8.7		9.2		9.6		10.0		10.8		11.7		11.2	





Xéna

CITROËN

CITROËN





CITROËN

XDi

CITROËN

DE KRACHT

VAN KLASSE,

KARAKTER

EN TIJDLOZE

KWALITEIT

Alle elementen van de roemrijke Citroën-reputatie zijn terug te vinden in één model: de Citroën XM. Een volmaakte synthese van prestatie, prestige, allure en comfort. En een produkt van overtuigd, dus compromisloos kwaliteitsdenken.

Want dankzij de beheersing van buitengewoon geavanceerde technologieën stelt Citroën met de Citroën XM nieuwe normen in comfort en veiligheid en op het gebied van kwaliteit. Zo biedt dit model niet alleen ultiem rijgenot, maar in de carrosserie en de soepele, betrouwbare krachtbronnen ook het summum van degelijkheid en duurzaamheid. De Citroën XM is in alles een bijzondere reisauto. Een pure Gran Turismo, waarin het begrip topklasse op onnavolgbare wijze gestalte heeft gekregen.

k a r a k t e r



CITROËN XM



Het moge duidelijk zijn: de Citroën XM staat aan de top van het Citroën-programma. Maar eveneens aan de top in zijn marktsegment, want geen andere auto in zijn prijsklasse kan hem evenaren in comfort en weggedrag.

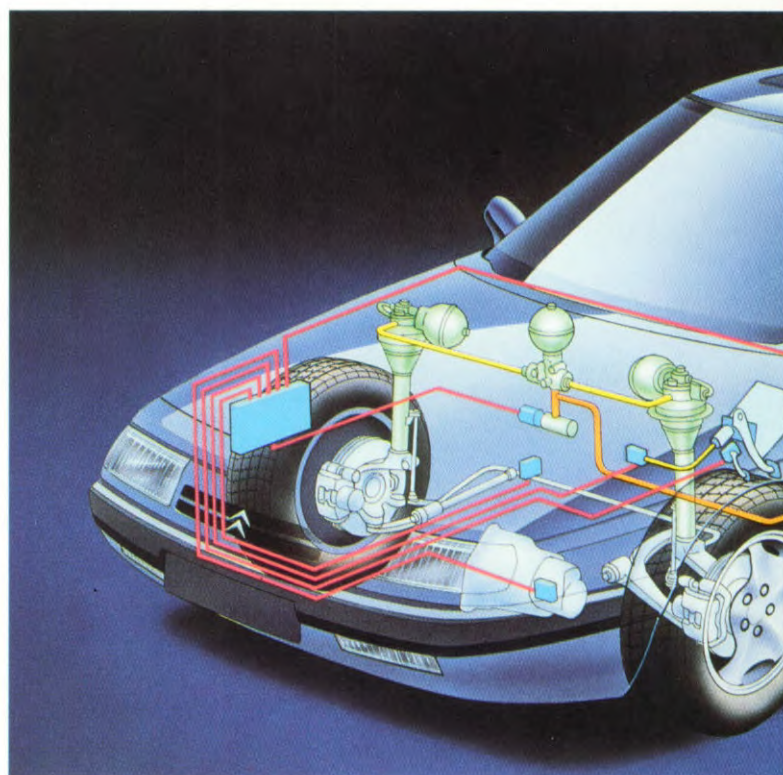
Dat is vooral te danken aan het onvolprezen hydraulische veersysteem, een synthese van hydraulica en elektronische intelligentie. Computergestuurd richt dit zich naar snelheid en belading van de auto, remdruk, acceleratie, stuuruitslag en de mate van in- en uitveren ten gevolge van oneffenheden in de weg. Zo blijft onder alle condities de carrosserie voorbeeldig in balans, een eerste voorwaarde voor ultiem comfort.

Maar ook in de actieve veiligheid van de Citroën XM, het vermogen om ongewenste situaties te vermijden of te kunnen ontwijken, speelt de unieke hydraulische vering een cruciale rol. Continu vergelijkt de computer de door een vijftal sensoren gemeten variabelen met de in zijn geheugen opgeslagen veilige waarden. Bij elke afwijking van betekenis worden, met een responstijd van minder dan 0,05 seconde, exact de juiste correcties aan het veersysteem opgedragen. Daardoor reageert de Citroën XM altijd veilig, ook op de meest ongunstige omstandigheden (slecht wegdek, onverwacht scherpe bochten, harde zijwind, noodstops e.d.) en wel bij elke belading. Tot in het extreme kunt u rekenen op een stabiele wegligging, onverstoorbare koersvastheid en een maximum aan

remvermogen. Want ondertussen produceren de forse banden geruststellend veel grip en bij de dimensionering van remschijven en -blokken hebben de Citroën-ingenieurs nagenoeg alle in de velgen beschikbare ruimte benut.

Een elektronisch ABS-systeem voorkomt blokkeren van de wielen tijdens noodstops of afremmen bij gladheid, zodat de auto ook in dergelijke situaties bestuurbaar blijft. In de meeste uitvoeringen van de Citroën XM is dit systeem standaard, bij de

intelligente balans



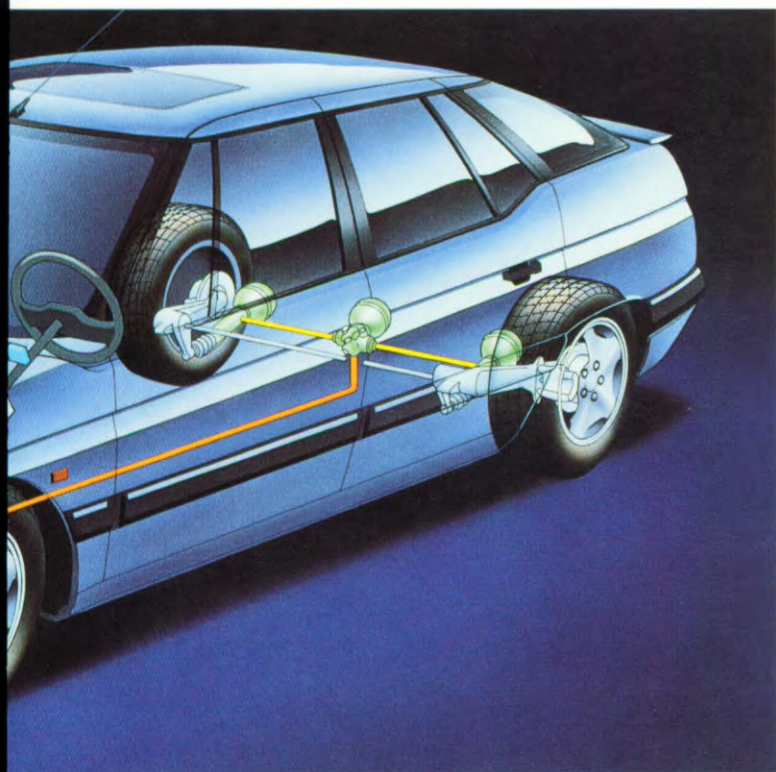
¹ andere modellen een betaalbare optie.

En over uitrustingsniveau's gesproken: de Citroën XM is verkrijgbaar als SX, VSX en Exclusive. Waarbij reeds het SX-niveau de concurrentie op een afstand houdt: hydraulische

C I T R O Ë N X M

vering, airbag, elektrische bediening van de voorruit, elektrisch verstelbare spiegels, luxe velours bekleding zijn standaard. De anti-startcode is standaard op alle bezine- en de 2.5 Turbo Dieseluitvoering.

Bij het niveau VSX wordt daar nog eens een reeks standaarduitrustingen aan toegevoegd, ondermeer metallic lak, een separatieruit tussen de passagiers en de bagageruimte waardoor bij het openen van de achterklep de passagiers geen



last van tocht hebben en een infrarood afstandsbediening op de centrale vergrendeling. Maar ook een luxueuze houten decoratie op de middenconsole en de versnellingspook. Daarnaast kent het niveau VSX tal van extra comfortabele



2 details zoals een verlichte make up spiegel in de zonneklep voor de passagier, de mogelijkheid voor de bestuurder de zijruit in 'one touch' elektrisch te bedienen, een elektronisch informatiescherm en opbergvakken in de rugleuning



3 van de voorstoelen.

Met het niveau Exclusive wordt het indrukwekkende uitrustingsniveau van de VSX zelfs nog overtroffen. Met onder andere airconditioning, elektrisch verstelbare voorstoelen, leren bekleding, een snelheidsregelaar en een boordcomputer.

Naar wens kunt u de Citroën XM van uw keuze met diverse opties nog verfijnder op uw persoonlijke smaak afstemmen.

1. Het fundament van veiligheid en comfort: de unieke hydractieve vering. 2. Op het middenconsole bevindt zich de schakelaar waarmee het hydractieve veersysteem kan worden afgestemd op de door u gekozen rijstijl. 3. De hydractieve vering stelt u in staat om de bodemvrijheid van de auto te variëren van normaal naar hoog (ideaal op karresporen) of laag (voor het gemakkelijk inladen van bagage).





D E

DEFINITIEVE*OVERWINNING*

O P D E W E G

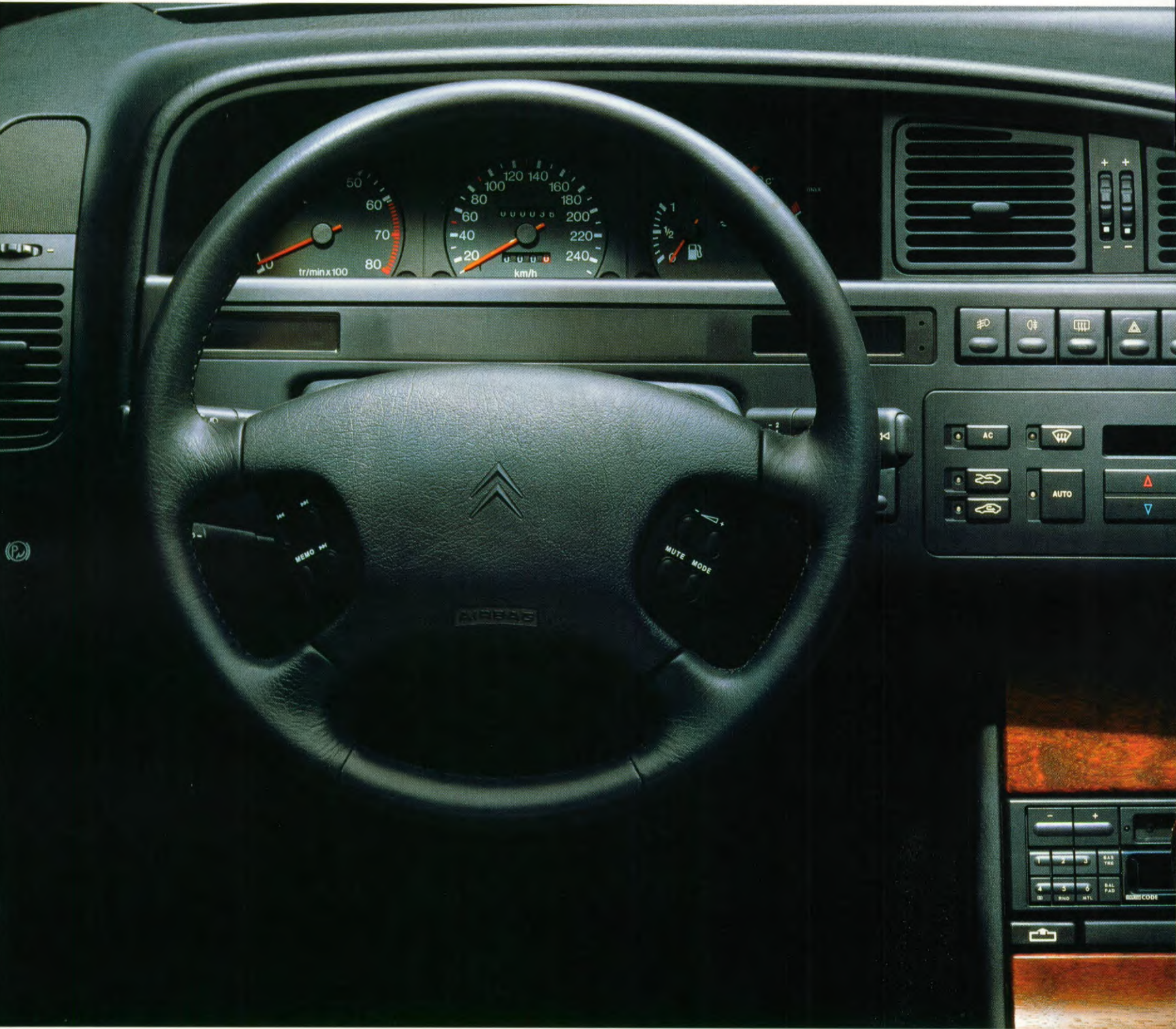
ergonomie

Vanuit de cockpit van de Citroën XM heerst u over de auto en de weg. Citroën heeft het bestuurscentrum van de Citroën XM dan ook ontworpen en ingericht als een efficiënte werkplek, waarop ergonomisch en klimatologisch de hoogste maatstaven van toepassing zijn.

De ontspannen zit, de overzichtelijke instrumenten en de logisch geplaatste bedieningsorganen voorkomen vermoeidheid en concentratieverlies en leveren zo een belangrijke bijdrage aan de veiligheid op de weg.



CITROËN XM



CITROËN XM



Alert en anticiperend rijden en aangenaam vertoeven, gaan bij de Citroën XM hand in hand. Want deze sublieme reiswagen is ontworpen rond het adagium, dat voor actieve veiligheid primair een ontspannen bestuurder nodig is.

Stapt u maar eens in. Uw fauteuil is royaal van afmeting. Na het instellen van zitting en rugleuning in uw favoriete positie (elektrisch als u wilt), voelt u van uw bovenbenen tot uw achterhoofd de gewenste steun, ook zijdelings. Overigens mogen al uw passagiers op eenzelfde comfortabel onthaal rekenen. Nu kunt u ook het in hoogte en afstand verstelbare stuur op uw rijpositie afstemmen, evenals uw autogordel die in hoogte verstelbaar is.

En zo, riant gezeten, uw handen gerieflijk rustend op het stuur, valt de optimale afleesbaarheid op van meters en klokken. Het informatiepaneel geeft tijd en buitentemperatuur aan. Verklikkerlichten voor olie, koelvloeistof, dynamo, accu, remsysteem, parkeerrem en dergelijke



informerer u over alle vitale functies.

Onder handbereik vindt u alle ergonomisch vormgegeven en gesitueerde bedieningsorganen, zodat u vrijwel ononderbroken beide handen aan het stuur kunt houden en uw ogen bij het verkeer. Dankzij het grote glasoppervlak rondom en de forse achteruitkijkspiegels ontsnapt er ook buiten niets aan uw aandacht. Bij het achteruitrijden past de rechterbuitenspiegel zichzelf automatisch aan, waardoor achter- en zijkant van de auto beter zichtbaar zijn en u het overzicht bewaart.

Afhankelijk van de uitvoering van de Citroën XM is de hydraulische stuurbekrachtiging constant of variabel. De laatste past zich aan bij de situatie: u kunt met één vinger parkeren, maar op de grote weg is de besturing gedecideerd en koersvast.

De draaiknoppen van verwarming en ventilatie of de tiptoetsen van de airconditioning zijn centraal geplaatst en daardoor zowel voor bestuurder als voor

e r g o n o m i e

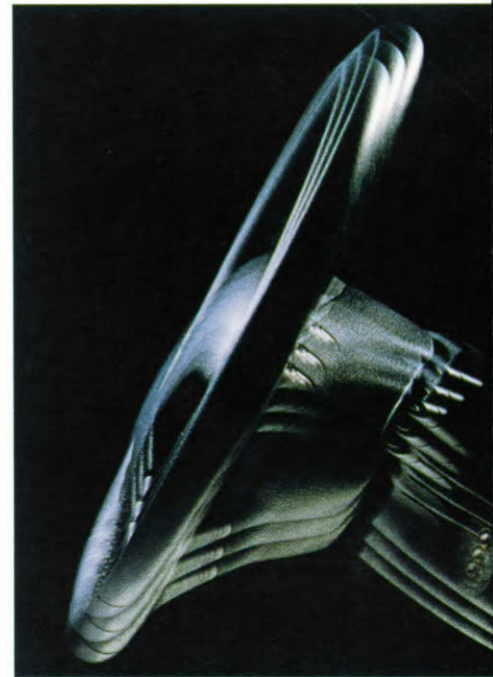


C I T R O Ë N X M

passagiers goed binnen bereik. Veilig detail: de speciaal voor Citroën ontwikkelde stereo radio/cassettespeler, die als optie verkrijgbaar is, wordt op het stuur bediend.

Bij het openen van de achterklep voorkomt de separatieruit tussen de passagiers en de bagageruimte de kans op tocht. Een detail dat de zorg verradt waarmee de Citroën XM bestuurder en passagiers omringt. Dezelfde zorg die ook spreekt uit de riante binnenruimte en het grenzeloze comfort van de anatomisch gevormde fauteuils en achterbank. Natuurlijk zijn ook de bekledingsmaterialen - velours, leer of een combinatie van velours en alcantara, afhankelijk van de gekozen uitvoering en opties - niet alleen geselecteerd op uiterlijk en levensduur, maar evenzeer op fysiologische eigenschappen zoals een aangenaam ventilerend vermogen.

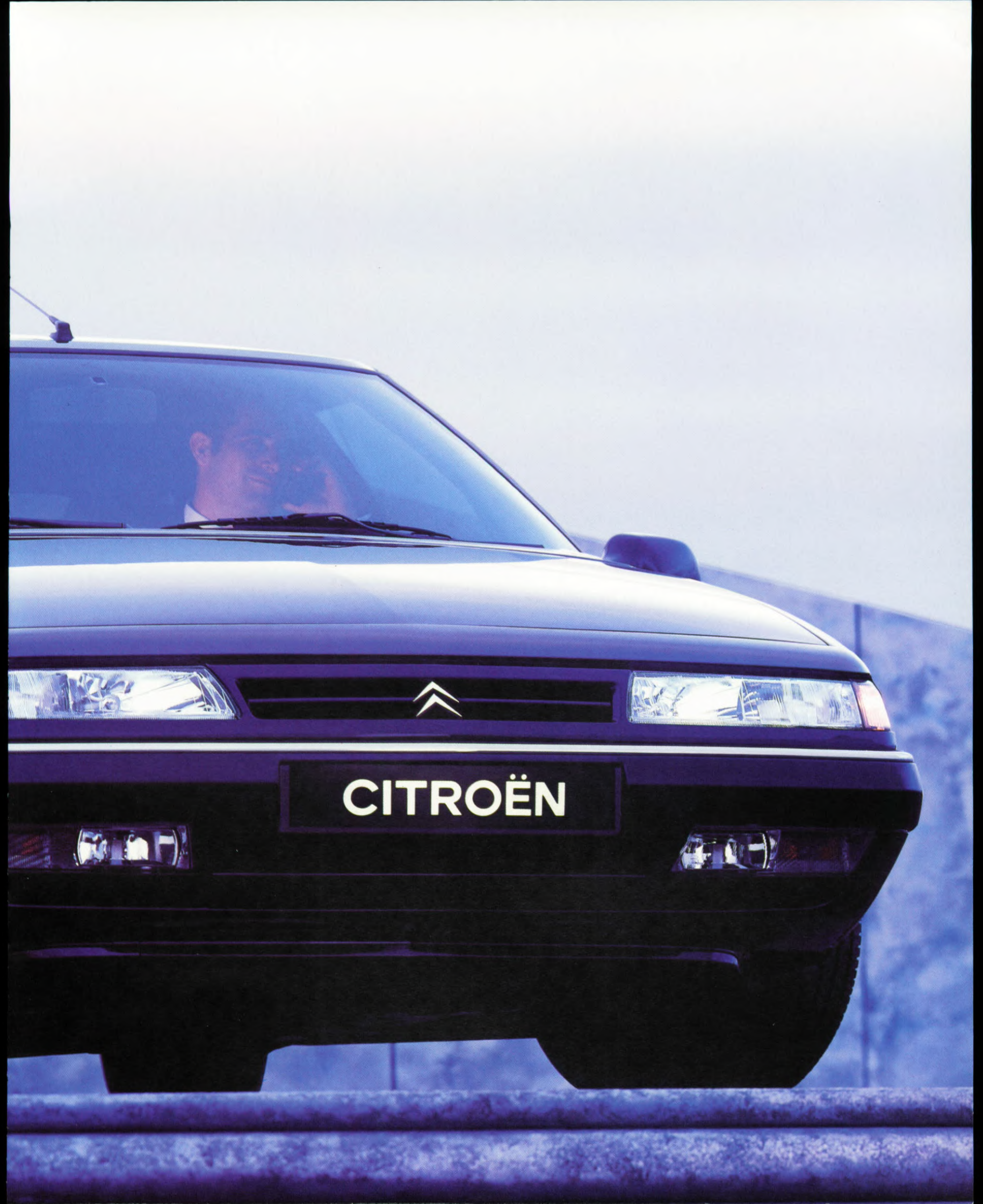
Dat brengt ons bij een ander onderscheidende kwaliteit van de Citroën XM: het binnenklimaat. In de Citroën XM voorziet een geavanceerd systeem voor ventilatie en verwarming de bestuurder en passagiers van een tot op zekere hoogte individueel regelbaar klimaat. Voor wie nog hogere eisen stelt, is er als optie airconditioning. Maar welke uitvoering van de Citroën XM u ook kiest, u en uw passagiers reizen onder alle omstandigheden eerste klas.



4

1. De bedieningshandles (incl. de snelheidsregelaar bij niveau Exclusive) zijn te bedienen met de handen aan het stuur.
2. Bij het inschakelen van de achteruit draait de spiegel automatisch in de 'parkeerstand' (standaard op niveau Exclusive, optie op overige modellen).
3. Gordels op de voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar.
4. Het stuurwiel is in hoogte en afstand verstelbaar.





CITROËN

HET GENOEGEN

i n t e r i e u r



V A N

COMPROMISLOOS

C O M F O R T

De Citroën XM geeft begrippen als ruimte en comfort een nieuwe betekenis.

Al meteen na de gemakkelijke instap openbaart zich het surplus aan hoofd- en beenruimte dat voor iedere passagier ter beschikking is en dat zelfs een urenlang verblijf in de Citroën XM tot een blijvend genoeg maakt.

Elke zetel biedt anatomisch gevormd zitcomfort. Airconditioning of het voortreffelijke ventilatie- en verwarmingssysteem zorgt zomer en winter voor een aangenaam rijklimaat.

Maar het fundament van alle comfort in de Citroën XM wordt natuurlijk gevormd door de unieke hydractieve vering die elke oneffenheid in het wegdek egaliseert en elke storende invloed op het weggedrag neutraliseert.



CITROËN XM



C I T R O Ë N X M



DE RUIIMTE

V O O R

N I E U W E

I D E E Ë N

Zijn belastbaarheid tot 650 kg wijst op een break, evenals zijn laadruimte met volledig vlakke vloer: 720 liter, met neergeklapte achterbank 1960 liter, een record in deze categorie. Maar de andere records die hij in zijn klasse breekt, brengen u wellicht toch in verwarring over zijn identiteit.

Het luxe interieur bijvoorbeeld, en het comfort waarmee hij zo royaal is. En hoe hij naast uw werk, uw gezin van dienst is: soepel en soeverein, andere combinatiewagens met hun verzwaarde achterveren en dito schokbrekers achter zich latend.

Want het hydractieve veersysteem stemt de vering automatisch af op de belading, op het wegdek en op uw rijstijl.

De Citroën XM Break rekent stijlvol af met conventies en creëert ruimte voor nieuwe ideeën.

r u i m t e



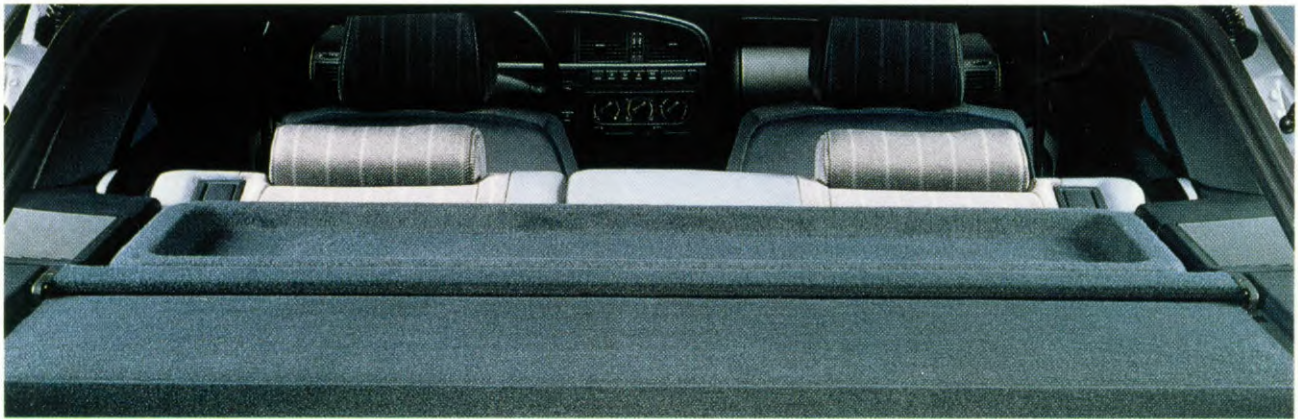
CITROËN XM





CITROËN





Vandaag de dag hebben we gezonde opvattingen over comfort op de werkplek, plezier in het werk en de kwaliteit van het leven. U hoeft dan ook geen "workaholic" te zijn om werken een dagelijks terugkerend genoegen te vinden.

Zeker met de Citroën XM Break, typisch een produkt van deze tijd. Niet alleen praktisch van indeling, maar tevens polyvalent in uitvoering en uitrusting. V6-motor? Kan. 2.0i 16V of Turbo C.T.? Is er. Diesel? Turbodiesel? U zegt het maar.

En wilt u een open dak, airconditioning, een automatische versnellingsbak, ABS, leren bekleding, dan is dat binnen het werken-met-plezier concept van de Citroën XM Break zeer wel mogelijk. Want hoe imposant de afmetingen ook zijn, ruimte zit 'm bij Citroën in meer dan alleen het formaat.

Ten opzichte van de Citroën XM Berline is de imposante Citroën XM Break 25 cm langer. Dat komt niet alleen het vloeroppervlak ten goede; door deze verlenging konden de ontwerpers tevens zonder esthetische problemen het dak

verhogen. Met als resultaat, dat de Citroën XM Break ook qua ruimte-aanbod elke klassegenoot zijn rug laat zien.

En wat úw rug betreft: de normaal al geringe tildrempel van de Citroën XM Break kan dankzij de variabele rijhoogte van het veersysteem worden gereduceerd tot 40 cm boven straatniveau. Zodat u op kuit hoogte een volkomen vlakke vloer aantreft, die de solide basis vormt van een uitgestrekte laadruimte zonder hinderlijke uitsteeksels.

De capaciteit van 720 liter is naar wens te vergroten tot 1960 liter, maar dankzij een in ongelijke delen (1/3 of 2/3) neerklapbare achterbank kunt u ook in tussenliggende volumes van deze faciliteit gebruik maken.

Zo biedt de Citroën XM Break niet alleen het summum van capaciteit, maar ook van flexibiliteit.

r u i m t e



CITROËN XM



D E

Z E K E R H E I D

V A N

OPTIMALE*BESCHERMING*

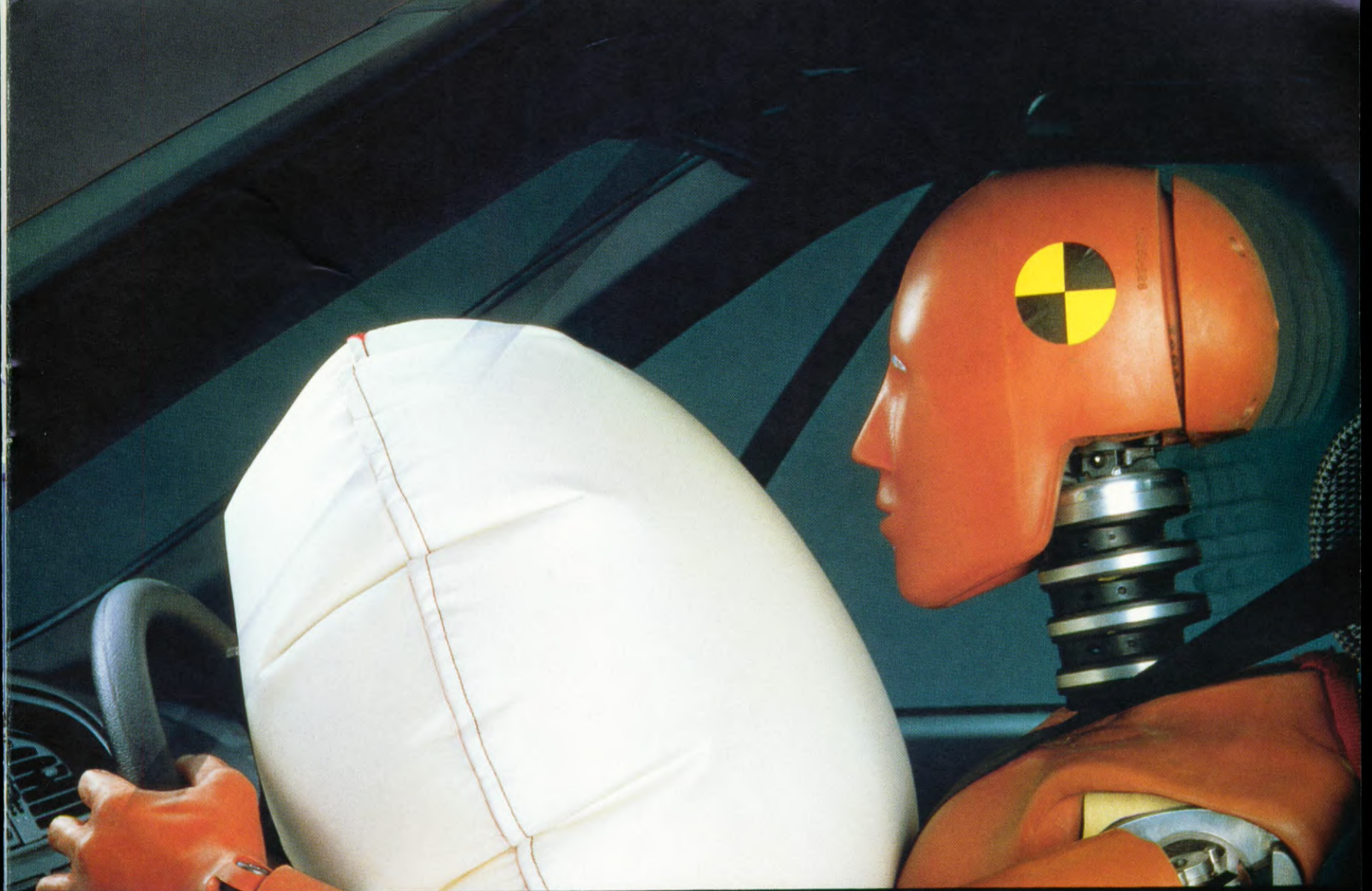
v e i l i g h e i d



De Citroën XM neemt u en uw passagiers in bescherming. Met geruststellende veiligheidsvoorzieningen zoals airbag, dwarsbalken in de portieren, veiligheidsstuurkolom, kooiconstructie en pyrotechnische gordelspanners die voorkomen dat het bovenlichaam in aanraking komt met het dashboard.

Op het gebied van actieve veiligheid - het vermogen om kritieke situaties te vermijden - zijn de ontwerpers van de Citroën XM zo mogelijk nog verder gegaan.

Getuige zijn unieke garantie voor een stabiele wegligging en koersvastheid: hydractieve vering. Het dankzij een groot glasoppervlak altijd veilige zicht. En natuurlijk het ongeëvenaarde comfort dat vermoeidheid en dus fouten voorkomt.



De carrosserie van de Citroën XM bezit een markante belijning, maar tevens een maximum aan sterkte en stijfheid. De veilige kooiconstructie beantwoordt ruimschoots aan de EG-normen. Gestalte gegeven via Computer Aided Design, biedt de kooiconstructie weerstand aan krachten in zowel de lengte- als de breedterichting waardoor de binnenruimte intact blijft.

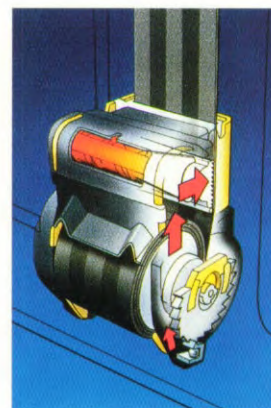
Op kritische punten zijn de nodige verstevigingen toegepast. Zoals in de voor- en achterportieren die zijn uitgerust met veiligheidsbalken die de gevolgen van een zijdelingse botsing reduceren. En veel aandacht is besteed aan de capaciteit om bij een aanrijding de vrijkomende energie te absorberen. Ook de veiligheid van zetels, hoofdsteunen en gordels is voorbeeldig.

Maar minstens zo degelijk doordacht toont de Citroën XM zich in het vermogen om ongewenste situaties te vermijden of te kunnen ontwijken. Met als unieke troef natuurlijk het onvolprezen hydractieve veersysteem. Dit systeem, genaamd Hydractive II, dempt de bewegingen van de carrosserie in alle rijomstandigheden, geeft de auto een optimaal comfort, terwijl het kwaliteitsniveau op het gebied van rijgenoege en veiligheid eveneens op een zeer hoog niveau ligt. Door de bestuurder te verzekeren van werkelijk rijgenoege en minder vermoeidheid, vormt deze vering een niet te verwaarlozen factor van veiligheid bij het afleggen van grote afstanden.

Wat betreft het weggedrag is de Citroën XM uitgerust met een achteras met meesturend effect. De verbinding met het frame van de achteras is daarbij zodanig dat de horizontale bewegingen die het rijcomfort beïnvloeden, permanent worden beheerst. Bovendien worden de rolbewegingen op het horizontale vlak die het weggedrag en met name ook de rijstabiliteit beïnvloeden, perfect onder controle gehouden.

Een airbag - inhoud 45 liter - voor de bestuurder tot de standaarduitrusting van de Citroën XM. De airbag werkt in combinatie met de veiligheidsgordel en komt tevoorschijn in minder dan 50 duizendste van een seconde zodra zich een frontale botsing van 20 km per uur tegen een betonnen muur voordoet. Hij remt de beweging naar voren van hoofd en bovenlichaam van de bestuurder af.

De veiligheidsgordels van de Citroën XM zijn voorzien van een gordelspanner. Op het moment van een krachtige botsing trekt de gordelspanner ogenblikkelijk de gordel aan met bijna 80 mm. De gordel houdt de inzittende gedurende de benodigde tijd stevig op zijn plaats, zodat zijn lichaam niet



2

v e i l i g h e i d



in contact kan komen met obstakels voor hem zoals het dashboard of voorruit.

Kenmerkend voor het veiligheidsdenken van Citroën is



ook de automatische

stop van

de brandstof toe-

voer bij sterk vertragen.

Het ontstaan van brand wordt hiermee voorkomen.

En nu we toch bij het hoofdstuk beveiliging zijn aangeland:

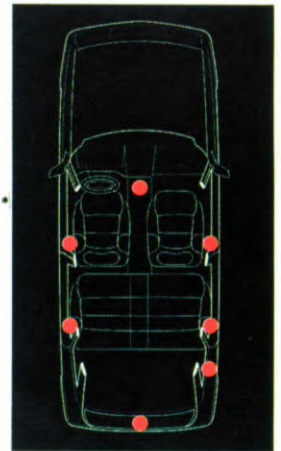
De Citroën XM modellen, vanaf niveau VSX, zijn uitgerust met een op afstand met infrarood bedienbare portiervergrendeling.

De bediening ervan kan worden geïntegreerd met de bediening van een (als accessoire) in te bouwen alarminstallatie.

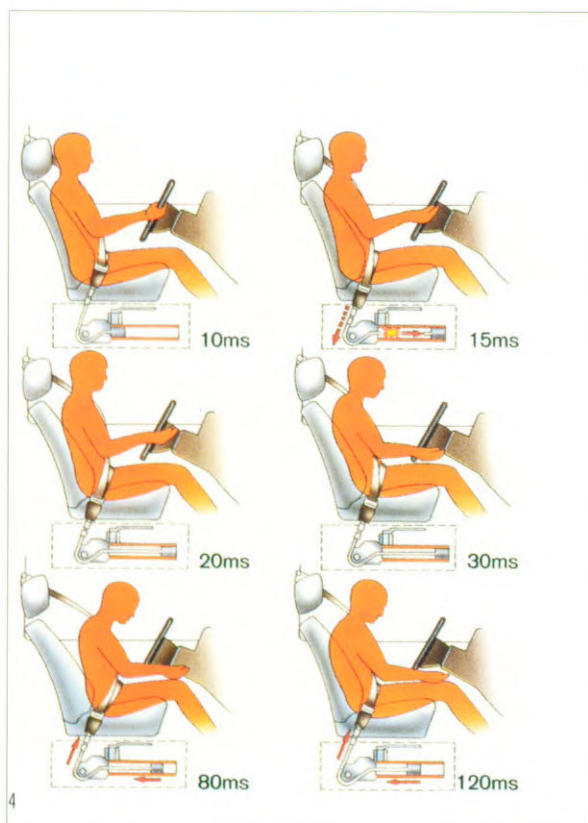
Een anti-startcode die het ongewenste bestuurders onmogelijk maakt om

de auto te starten, is

standaard op alle benzineversies en de 2.5 Turbo Diesel. Dit systeem blokkeert onder andere de brandstof toevoer waardoor het niet mogelijk is de auto te starten; dat kan pas als de 4-cijferige code is ingetoetst.



3



1. Anti-startcode. 2. Standaard op elke Citroën XM gordelspanners. 3. Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening. 4. De gordelspanners trekken bij sterk remmen de veiligheidsriemen nog eens extra strak aan. Op die manier wordt voorkomen dat het bovenlichaam in aanraking komt met dashboard of voorruit.

HET RENDEMENT

Ook wat motorisering betreft, bieden zowel de Berline- als de Break-uitvoeringen van de Citroën XM u elke mogelijkheid tot een individuele keuze. En naar welke benzine- of dieselmotor u ook de voorkeur geeft, u kiest voor de nieuwste technologische ontwikkelingen op basis van beproefde techniek.

In elke krachtbron gaan souplesse en topvermogen samen met uitmuntende

VAN EEN GOED

GEÏNVESTEERD

verbruikcijfers, bedrijfszekerheid en levensduur.

Plus natuurlijk de wellevendheid ten aanzien van mens en milieu: minimale productie van geluid en reststoffen.

VERMOGEN

prestaties





C I T R O Ë N X M

Natuurlijk, de cijfers die de Citroën XM motoren noteren als het gaat om acceleratie en topsnelheid, zijn indrukwekkend. Maar de grote kracht van deze subliem ontworpen motoren ligt in hun lenigheid en souplesse; dankzij het hoge koppel heeft u in elk toereengebied de beschikking over meer dan voldoende reserves en trekkracht.

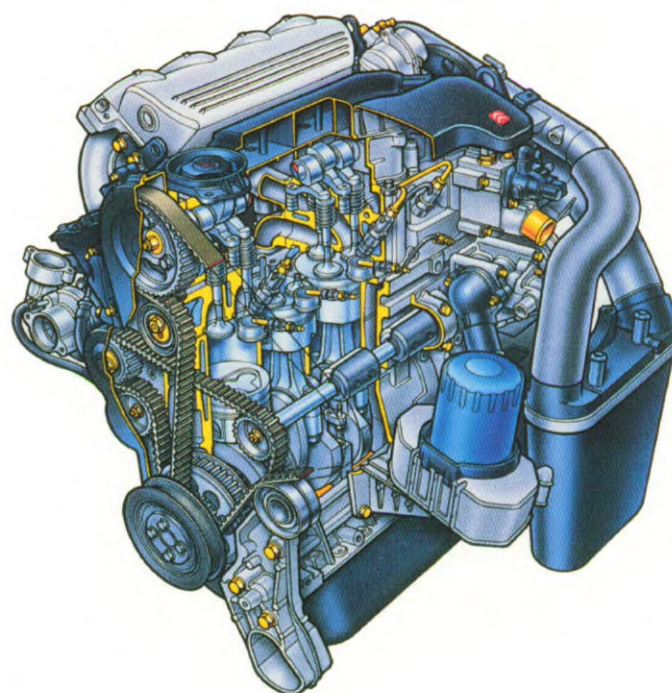
Daarbij heeft u de keuze uit maar liefst 7 verschillende krachtbronnen die levendigheid en economie combineren met een overtuigend bewezen betrouwbaarheid en een lange levensduur.

Het Citroën XM-gamma wordt aangevoerd door de 2975 cc metende V6 krachtbron met bovenliggende nokkenassen en 24 kleppen; goed voor een vermogen van 200 pk en een koppel van 26,5 kgm/3600 tpm. Het ontwerp van de inlaatkanalen (met variabele flux, zodat ook bij lage toerentallen een optimale cilindervulling, c.q. een hoog koppel wordt gerealiseerd) kwam tot stand met behulp van geavanceerde ACAV-technieken.

Electronica speelt trouwens ook in de dagelijkse praktijk van deze V6 een belangrijke rol: alle functies

die van belang zijn voor een volmaakte werking, worden bewaakt en gestuurd door state-of-the-art elektronisch motormangement. Daarnaast is er de 170 pk sterke 12-kleps versie van de V6, die ook met automatische versnellingsbank leverbaar is.

Nieuw is de 2.0i 16-kleppenmotor waarvan het vermogen van liefst 135 pk slechts overtroffen wordt door de Turbo-versie die zijn 150 pk en bijzonder hoge koppel van 24,5 kgm/tpm omzet in buitengewoon veel trekkracht in de lage toerentalregioenen, waardoor terugschakelen minder vaak nodig is om vlot op te

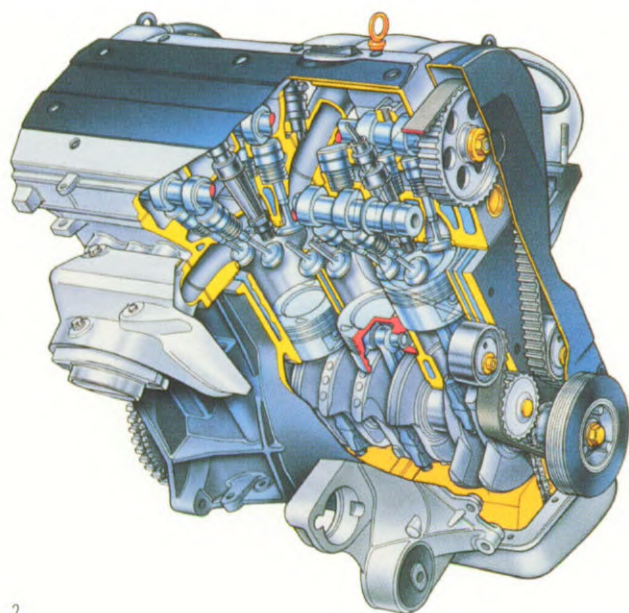


1

prestaties



CITROËN XM



2

schieten. En omdat de motor bij minder toeren ook minder geluid produceert, geniet u dubbel op!

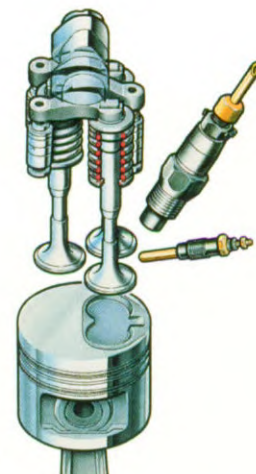
Ook de modernste dieseltechniek wordt in de Citroën XM aangeboden in combinatie met het rijplezier van een levendige responsieve aandrijving.

Uw keuze bestaat uit een drietal kilometerbeluste krachtbronnen. Een direct ingespoten diesel met 83 pk en 3 kleppen per cilinder die dankzij o.m. de vloeiende vormgeving van in- en uitlaatkanalen en cilinderkop, een laag verbruik laat samengaan met stevige prestaties.

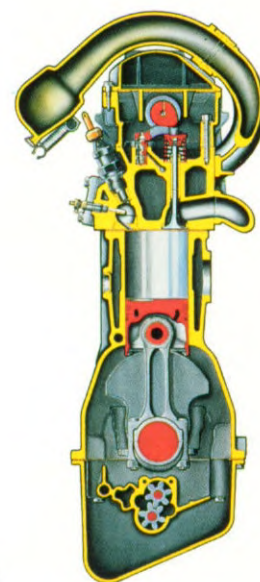
De Turbo-versie (ook leverbaar met automaat) levert 110 pk en de splinternieuwe 2.5 Turbodiesel-

motor brengt zelfs 130 pk op de klokken.

Deze nieuw ontwikkelde motor geeft de Citroën XM een top van 201 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u in 11.2 seconden, waarmee de prestaties van menige benzine motor in de schaduw gesteld worden.



3



4

1. De nieuwe 2.5 Turbo Diesel motor. 2. De nieuwe 2.0i 16V motor. 3. Drie klepentechniek per cilinder bij de dieselmotoren. 4. Doorsnede van een cilinder van de nieuwe 16-kleps motor met de verieuwde techniek waardoor nog minder onderhoud nodig is.





CITROËN

CITROËN

DE KRACHT

V A N

TIJDLOZE

SCHOONHEID

Ook in de productie van de Citroën XM bewijst Citroën tot 's werelds leidende autofabrikanten te behoren. De auto ontstaat op een van de modernste productielijnen van Europa. Maar hoewel de productie van carrosserieën en aandrijfgroepen in verregaande mate is geautomatiseerd, kan het bouwen van een 'Gran Turismo' als de Citroën XM natuurlijk niet geheel aan robots worden overgelaten. Het onderscheidend vermogen van elke Citroën XM is ook te danken aan vakkundige mensenhanden en -ogen. Want die spelen een grote rol in de beoordeling van de lakwaliteit en in de totale afwerking van in- en exterieur tot in de puntjes. U kunt het volste vertrouwen stellen in de kwaliteit van de Citroën XM. Hij zal het niet beschamen.

e x t e r i e u r





CITROËN XM

Zoals de Citroën XM tegen corrosie is gewapend, krijgt zelfs het grimmigste klimaat er geen vat op. Zo wordt voor bepaalde onderdelen, zoals portier- en motorkapsloten, roestvrijstaal gebruikt. Verder gelden er hoge maatstaven ten aanzien van de kwaliteit, de behandeling en de afwerking van het plaatwerk van de carrosserie.

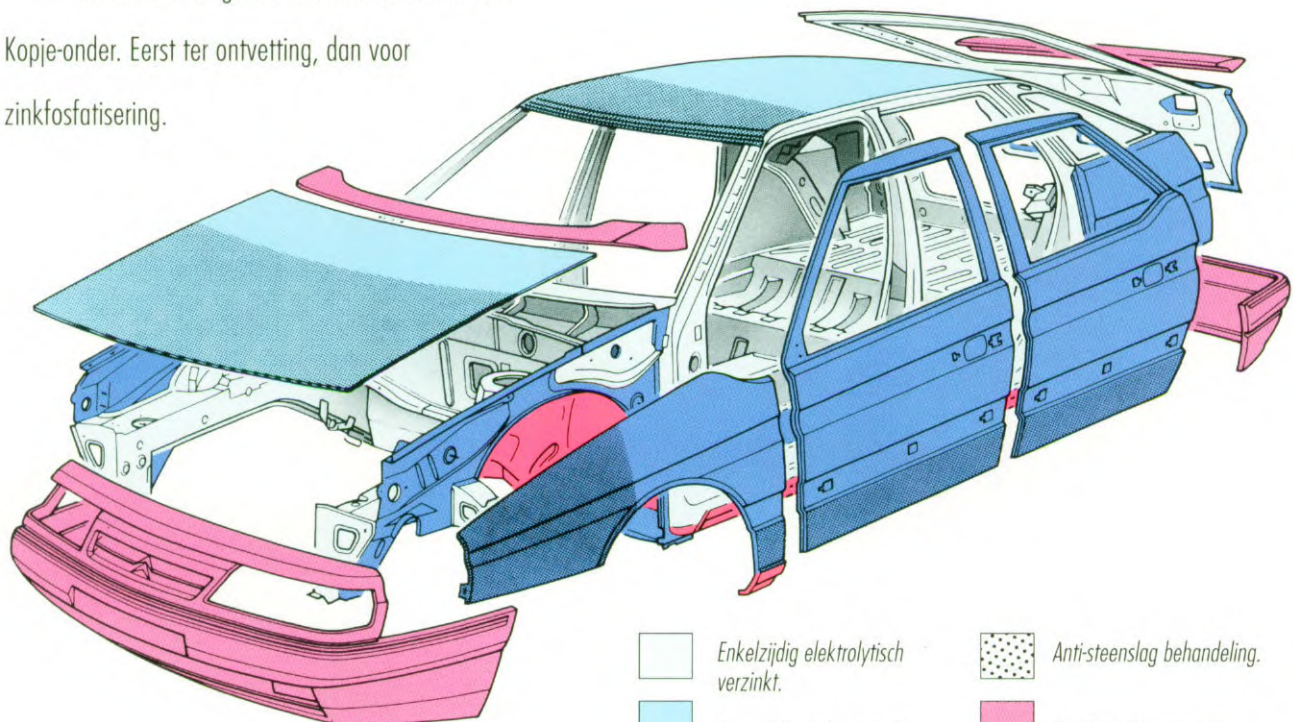
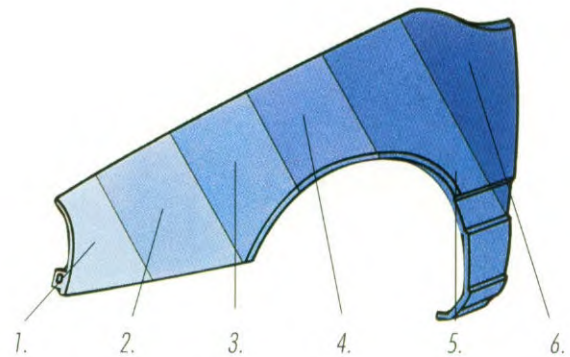
De criteria, die Citroën in een testsituatie hanteert, zijn niet mis: na 500 uur blootstelling aan een allesdoordringende pekelniveau moet de weerstand tegen corrosie nog volmaakt zijn! Maar liefst driekwart van het gewicht van de carrosserie van de XM komt dan ook voor rekening van voorbehandeld staalplaat: 49% is elektrolytisch verzinkt, 27% is gegalvaniseerd. En daar komt het nodige bovenop.







De carrosserie gaat een aantal malen in bad. Kopje-onder. Eerst ter ontvetting, dan voor zinkfosfatisering.

Vervolgens krijgt hij in een elektroforese-bad op alle vlakken en in alle hoeken, gaten en holle delen een dubbeldikke grondlaag.

Op basis hiervan volgt nog een laag grondverf, terwijl het voorste deel van motorkap, dak en voorspatborden en een strook langs de onderkant van de

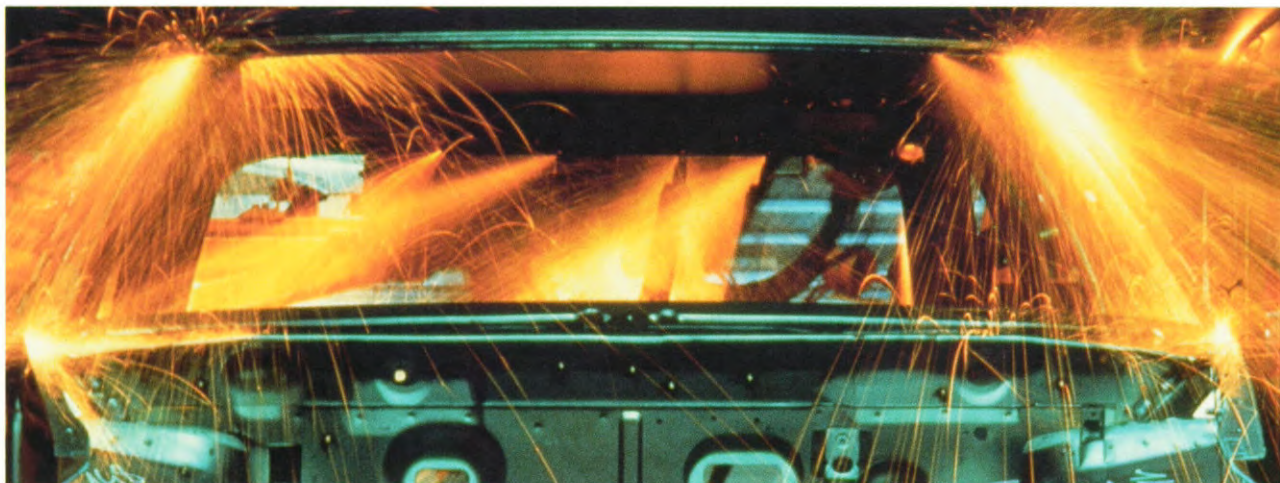
1. 2-zijdig gegalvaniseerd. 2. Elektro-coating. 3. Grondverflaag
4. 1e laklaag. 5. 2e laklaag. 6. Vernislaag



- | | | | |
|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|
|  | Enkelzijdig elektrolytisch verzinkt. |  | Anti-steenslag behandeling. |
|  | Tweezijdig elektrolytisch verzinkt. |  | Synthetisch materiaal. |
|  | Tweezijdig gegalvaniseerd. |  | PVC spuitwerk. |

protectie

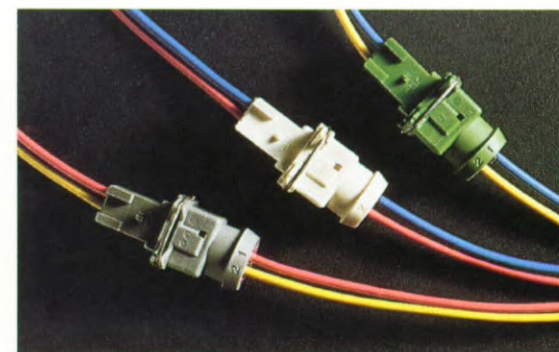




carrosserie met een laag veerkrachtige grondverf extra tegen steenslag worden beschermd. Aldus gepantserd tegen nagenoeg alles wat zijn levensduur zou kunnen bedreigen, is de Citroën XM gereed om zijn uiteindelijke kleur en glans aan te nemen.

Plus nòg meer bescherming. Aan de kwaliteit en hardheid van de lak stelt Citroën namelijk eveneens hoge eisen. Na twee laklagen en een vernislaag weerkaatst de Citroën XM bewonderende blikken, maar weerstaat hij ook de invloeden van ieder klimaat.

Dat geldt ook voor de kunststof grille en bumpers die ongevoelig zijn voor het beruchte doorvreten van schade door steenslag. Niet voor niets geldt voor de carrosserie van de Citroën XM een garantie van liefst 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Een garantie die het hoge kwaliteitsniveau van de Citroën XM nog eens nadrukkelijk onderstreept. Citroën XM: de kracht van tijdloze schoonheid.



Waterdichte stekerverbindingen maken de kans op storingen nog kleiner.

CITROËN XM



De CD speler met wisselaar (accessoire) kan onder de voorstoel worden gemonteerd.



Opbergvassens in de rugleuning van de voorstoelen (vanaf niveau VSX).



Vanaf niveau VSX verlichting onderaan de portieren; comfortabel en veilig.



De speakers in het dashboard zijn boven de ventilatiemonden geplaatst.



De hoofdsteunen in de achterbank zijn in hoogte verstelbaar en kantelbaar (vanaf niveau VSX).



Standaard vanaf niveau VSX (richtbare) ventilatiemonden voor de achterpassagiers.



Middenconsole voor de achterpassagiers met asbak en, afhankelijk van de uitvoering, sigaretaansteker.



Autoradio met cassettespeler (accessoire) mogelijk in combinatie met bediening op het stuur (optie).



Geen tocht bij het openen van de achterklep door de separatieruit tussen de passagiers en de bagageruimte (vanaf niveau VSX).

CITROËN XM



Centrale middenconsole voorzien van anti-startcode op alle uitvoeringen met benzinemotor of 2.5 Turbo D.



Elektrisch bedienbaar schuif- kanteldak (optie).



Elektrische bediening van de stoel (optie).



Velours mégalithe bekleding (op niveau SX).



Alcantara bekleding met velours (optie zonder meerprijs op niveau Exclusive).



Verstelbare lendensteun op de bestuurderstoel (op niveau Exclusive).



Velours louvre bekleding (op niveau VSX).



Standaard leren bekleding op niveau Exclusive.

HET VOORDEEL

V A N

E C H T E

S E R V I C E

Voor een blijvende voorsprong van de Citroën XM is geen middel onbepaald gelaten. Zowel waar het de betrouwbaarheid betreft als op het gebied van onderhoud en reparatie. Tot 15 km/u hoeft een aanrijding geen zichtbaar effect op de solide bumpers te hebben.

Flankbescherming vangt kleine tegenspoed van opzij op. En de eenvoudige demontage van bumpers, portieren, koplampen, ventilator e.d. houdt de financiële consequenties van onverhoopte schade gering.

Service? Via één stekker kan elk van de vele Citroën-dealers in Europa uw Citroën XM verbinden met een diagnose-monitor. Daarmee zijn razendsnelle inspecties mogelijk, van motor en veersysteem tot ABS.

s e r v i c e





De Citroën XM is een toonbeeld van vernuft en moderne technologieën van één van Europa's meest innovatieve autoproducenten. In alle opzichten.

Zo zorgt Citroën voor moderne schonere motoren met elektronisch management en geregelde katalysator. Maar minimale belasting van het milieu geldt ook voor het productieproces en bij de recycleerbaarheid van vrijwel alle toegepaste materialen. U verwacht toch niet anders van een auto, die fier de 21e eeuw zal binnenrijden in een wereld waar auto's ondenkbaar zijn?

De wereld met auto's vraagt echter om nieuwe denkbeelden, nieuwe technologieën, nieuwe producten en produktiemethoden. Daarom vervult Citroën sinds jaar en dag een voortrekkende rol in het zoeken en onderzoeken van mogelijkheden om de invloed van de auto op het milieu terug te dringen. Ten aanzien van het produkt (de auto) gelden reeds eerder geformuleerde principes, zoals schoner, zuiniger en stiller.

Daaraan is een nieuwe voorwaarde toegevoegd: de z.g. 'nul-starting' aan het eind van de levenscyclus. Oftewel totale recycling van de auto door delen voor hergebruik geschikt te maken, materialen te verwerken tot grondstof voor eigen nieuwe producten en de reststoffen te leveren aan andere takken van industrie.

De logistieke voorbereidingen zijn reeds ver gevorderd. Maar ook op andere wijze zoekt Citroën actief naar oplossingen voor de verkeers- en milieuproblematiek. Zoals met de 'Citela' het levensvatbare prototype van een elektrische stadsauto, waarin de nieuwste inzichten zijn verwerkt.

Daarnaast is de Citroën XM een voorbeeld van hoe met moderne technologie - o.a. de toepassing van drie of vier kleppen per cilinder en geavanceerde motormanagement - een tot voor kort onmogelijk geacht rendement kan worden bereikt. Waarbij zowel energieverbruik als uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt blijven.

Elke Citroën XM wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.



Deze brochure wordt u aangeboden door:

NL

Création Interface RSCG Édition L.P.F. Imprimé en U.E. 7/94



CITROËN