

Xen



CITROËN



CITROËN

CITROËN



DE KRACHT

Alle elementen van de roemrijke Citroën-reputatie zijn terug te vinden in één model: de Citroën XM. Een volmaakte synthese van prestatie, prestige, allure en comfort. En een produkt van overtuigd, dus compromisloos kwaliteitsdenken. Want dankzij de beheersing van buitengewoon geavanceerde technologieën stelt Citroën met de Citroën XM nieuwe normen in comfort en veiligheid en op het gebied van kwaliteit. Zo biedt dit model niet alleen ultiem rijgenot, maar in de carrosserie en de soepele, betrouwbare krachtbronnen ook het summum van degelijkheid en duurzaamheid.

De Citroën XM is in alles een bijzondere reisauto. Een pure Gran Turismo, waarin het begrip topklasse op onnavolgbare wijze gestalte heeft gekregen.

VAN KLASSE,

KARAKTER

EN TIJDLOZE

KWALITEIT

Visie op vernuft



CITROËN XM



CITROËN XM

Het moge duidelijk zijn: de Citroën XM staat aan de top van het Citroën-programma. Maar eveneens aan de top in zijn marktsegment, want geen andere auto in zijn prijsklasse kan hem evenaren in comfort en weggedrag.

Dat is vooral te danken aan het onvolprezen

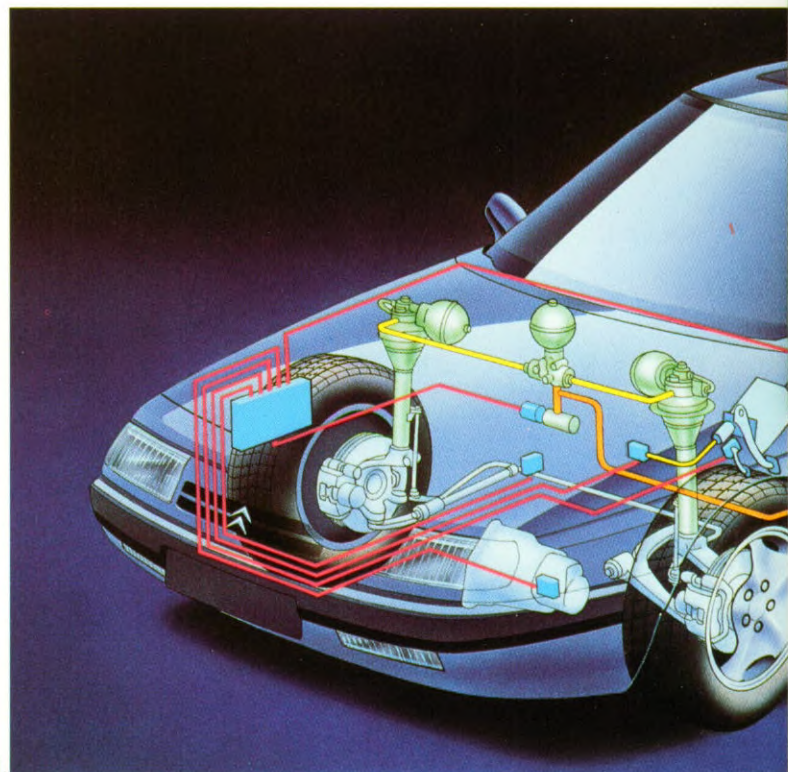
hydractieve veersysteem, een synthese van hydraulica en elektronische intelligentie. Computergestuurd richt dit zich naar snelheid en belading van de auto, remdruk, acceleratie, stuuruitslag en de mate van in- en uitveren ten gevolge van oneffenheden in de weg. Zo blijft onder alle condities de carrosserie voorbeeldig in balans, een eerste voorwaarde voor ultiem comfort.

Maar ook in de actieve veiligheid van de Citroën XM, het vermogen om ongewenste situaties te vermijden of te kunnen ontwijken, speelt de unieke hydractieve vering een cruciale rol. Continu vergelijkt de computer de door een vijftal sensoren gemeten variabelen met de in zijn geheugen

opgeslagen veilige waarden.

Bij elke afwijking van betekenis worden, met een responstijd van minder dan 0,05 seconde, exact de juiste correcties aan het veersysteem opgedragen. Daardoor reageert de Citroën XM altijd veilig, ook op de meest ongunstige

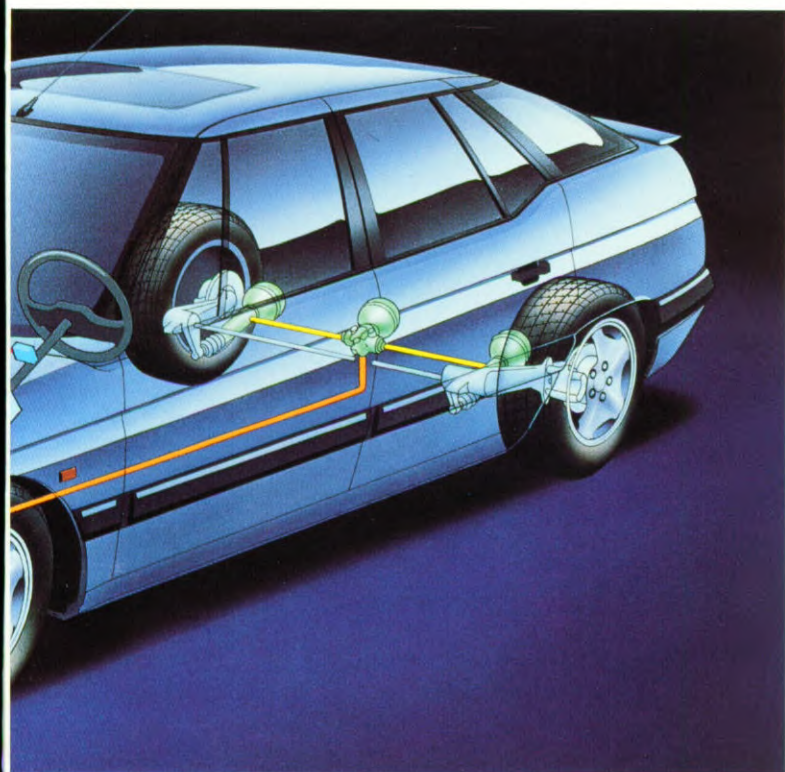
Intelligente balans



omstandigheden (slecht wegdek, onverwacht scherpe bochten, harde zijwind, noodstops e.d.) en wel bij elke belading. Tot in het extreme kunt u rekenen op een stabiele wegligging,

C I T R O Ë N X M

onverstoorbare koersvastheid en een maximum aan remvermogen. Want ondertussen produceren de forse banden geruststellend veel grip en bij de dimensionering van remschijven en -blokken hebben de Citroën-ingenieurs nagenoeg alle in de velgen beschikbare ruimte benut.



Een elektronisch ABS-systeem voorkomt blokkeren van de wielen tijdens noodstops of afremmen bij gladheid, zodat de auto ook in dergelijke situaties bestuurbaar blijft. In de meeste



2. modellen een betaalbare optie.

uitvoeringen van de Citroën XM is dit systeem standaard, bij de andere

En over uitrustingsniveau's gesproken: de Citroën XM is



3. verkrijgbaar als SX, VSX en Exclusive. Waarbij reeds het SX-niveau de concurrentie op een afstand houdt: hydractieve vering, airbag, elektrische bediening van de voorruit, elektrisch verstelbare spiegels, luxe velours bekleding en een anti-startcode zijn standaard. Naar wens kunt u de Citroën XM van uw keuze met diverse opties nog verfijnder op uw persoonlijke smaak afstemmen.

1. Het fundament van veiligheid en comfort: de unieke hydractieve vering. 2. Op het middenconsole bevindt zich de schakelaar waarmee het hydractieve veersysteem kan worden afgestemd op de door u gekozen rijstijl. 3. De hydractieve vering stelt u in staat om de bodemvrijheid van de auto te variëren van normaal naar hoog (ideaal op karresporen en verkeersdrempels) of laag (voor het gemakkelijk inladen van bagage).

Alert en anticiperend rijden en aangenaam vertoeven gaan bij de Citroën XM hand in hand.

Want deze sublieme reiswagen is ontworpen rond het adagium, dat voor actieve veiligheid primair een ontspannen bestuurder nodig is.

Daarom heeft Citroën de Citroën XM ingericht als een efficiënte werkplek, waarop ergonomisch en klimatologisch de hoogste maatstaven van toepassing zijn.

De ontspannen zit, het thermisch comfort, de overzichtelijke instrumenten en de logische, eenvoudige bediening voorkomen vermoeidheid en

1. Op het vernieuwde dashboard zijn alle bedieningsorganen gemakkelijk weergegeven.
2. De programmeerbare rechterbuitenspiegel vergemakkelijkt parkeermanoeuvres. Bij het inschakelen van de achteruit draait hij automatisch zo, dat u optimaal zicht hebt op de rechterachterkant van de auto.
3. Het stuurwiel is in afstand en hoogte verstelbaar.



1.



2.



3.



concentratieverlies en leveren zo een belangrijke bijdrage aan de verkeersveiligheid. Stapt u maar eens in.

De cockpit van de Citroën XM is een puur bestuurscentrum. Van hieruit heerst u, in alle rust en comfort en omringd door geavanceerde techniek, over de auto en over de weg.

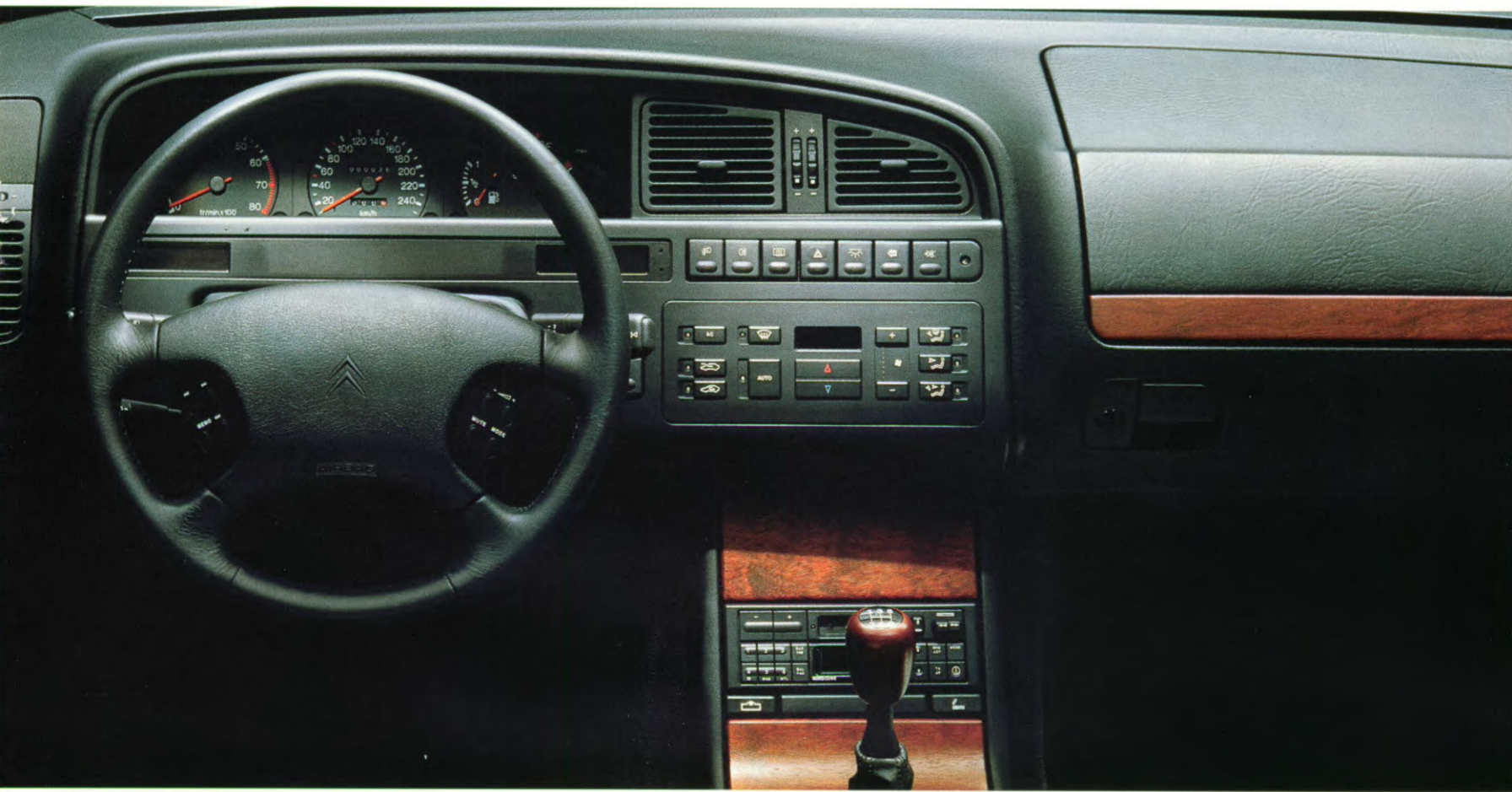
Uw fauteuil is royaal van afmeting. Na het instellen van zitting en rugleuning in uw favoriete positie (op Exclusive-modellen gaat dat elektrisch), voelt u van uw bovenbenen tot uw achterhoofd de gewenste steun, ook zijdelings (overigens mogen al uw passagiers op eenzelfde comfortabel onthaal rekenen).

Nu kunt u ook het in hoogte en afstand verstelbare stuur op uw rijpositie afstemmen, evenals uw autogordel die in hoogte verstelbaar is.

Commandocentrum



C I T R O Ë N X M



En zo, riant gezeten, uw handen gerieflijk rustend op het stuur, valt u de optimale afleesbaarheid op van meters en klokken. Het informatiepaneel daaronder geeft tijd en buitentemperatuur weer.

Onder handbereik vindt u alle ergonomisch vormgegeven en gesitueerde bedieningsorganen, zodat u vrijwel ononderbroken beide handen aan

het stuur kunt houden en uw ogen bij het verkeer.

Dankzij het grote glasoppervlak rondom en de forse achteruitkijkspiegels ontsnapt er ook buiten niets aan uw aandacht. Mede daardoor voelt u zich ogenblikkelijk thuis in de Citroën XM.

Is dat geen onweerlegbaar bewijs voor de kwaliteit van zijn ontwerp?





CITROËN

Xé

CITROËN

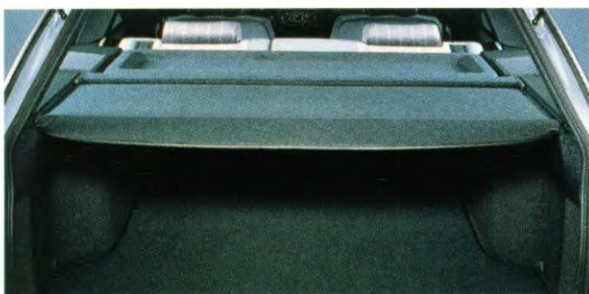
CITROËN XM



CITROËN XM



C I T R O Ë N X M



en het comfort waarmee hij zo royaal is. En hoe hij naast uw werk uw gezin van dienst is: soepel en soeverein, andere stationcars met hun verzwaarde achterveren en dito schokbrekers achter zich latend. Inderdaad, de Citroën XM Break is evenzeer raspaard als werkpaard.

Vandaag de dag hebben we immers gezonde opvattingen over comfort op de werkplek, plezier in het werk en de kwaliteit van het leven. U hoeft dan ook geen "workaholic" te zijn om werken een dagelijks terugkerend genoegen te vinden. Zeker met de Citroën XM Break, typisch een produkt van deze tijd. Niet alleen praktisch van indeling, maar tevens polyvalent in uitvoering en uitrusting. V6-motor? Kan. 2.0i 16V of Turbo C.T.? Is er. Diesel? Turbodiesel? U zegt het maar.

En wilt u een open dak, airconditioning, een automatische versnellingsbak, ABS, leren bekleding, dan is dat binnen het werken-met-plezier concept van de Citroën XM Break zeer wel mogelijk. Want hoe imposant de afmetingen ook zijn, ruimte zit 'm bij Citroën in meer dan alleen het formaat.

Ten opzichte van de Citroën XM Berline is de imposante Citroën XM Break 25 cm langer. Dat komt niet alleen het

Door de week behoedzaam transport voor zaken. In het weekeinde veilig en comfortabel vervoer voor het gezin. De Citroën XM Break is een pure zakenauto, maar toont tevens een sterke affiniteit tot uw dierbare "familiebedrijf". Vanaf eind 1994 zal de Citroën XM Break in gerestylede '95-uitvoering leverbaar zijn.

Zijn belastbaarheid tot 650 kg wijst op een Break, evenals zijn enorme laadruimte met volledig vlakke vloer. Maar een aantal andere kwaliteiten brengt u wellicht toch in verwarring over zijn identiteit. Het luxe interieur, bijvoorbeeld,

Bagage is welkom



CITROËN XM



vloeroppervlak ten goede; door deze verlenging konden de ontwerpers tevens zonder esthetische problemen het dak verhogen. Met als resultaat, dat de Citroën XM Break ook qua ruimte-aanbod elke klassegenoot zijn rug laat zien.

En wat úw rug betreft: de normaal al geringe tildrempel van de Citroën XM Break kan dankzij de variabele rijkhoogte van het veersysteem worden gereduceerd tot 40 cm boven straatniveau. Zodat u op kuithoogte een volkomen vlakke vloer

aantreft, die de solide basis vormt van een uitgestrekte laadruimte zonder hinderlijke uitsteeksels.

De capaciteit van 720 liter is naar wens te vergroten tot 1960 liter, maar dankzij een in ongelijke delen (1/3 of 2/3) neerklapbare achterbank kunt u ook in tussenliggende volumes van deze faciliteit gebruik maken. Zo biedt de Citroën XM Break niet alleen het summum van capaciteit, maar ook van flexibiliteit.

Koers op zekerheid



Ook ten aanzien van passieve veiligheid - de mate waarin een auto bij een ongeval de inzittenden beschermt - maken de constructeurs van Citroën hun reputatie van vooruitstrevendheid volledig waar. De Citroën XM beschikt standaard over een airbag, gordelspanners en balken in de portieren. En aan zijn markant gelijnde carrosserie ligt een kooiconstructie ten grondslag met een maximum aan structurele sterkte en stijfheid, gestalte gegeven via Computer Aided Design en op de proef gesteld in een buitengewoon zwaar testprogramma.

Op kritische punten zijn de nodige verstijvingen



toegepast en veel aandacht is besteed aan de capaciteit om de bij een botsing vrijkomende energie te absorberen.



C I T R O Ë N X M

Op het gebied van actieve veiligheid - het vermogen om kritieke situaties te vermijden - zijn de ontwerpers van de Citroën XM zo mogelijk nog verder gegaan. Getuige zijn unieke garantie voor een stabiele wegligging en koersvastheid: hydraulische vering. Het dankzij een groot glasoppervlak altijd veilige zicht. En natuurlijk het ongeëvenaarde comfort dat vermoeidheid en dus fouten voorkomt.

Wat de motorisering betreft bieden zowel de Berline als de Break-uitvoeringen in het Citroën XM-gamma u elke mogelijkheid tot een individuele keuze. En aan welke motor u ook de voorkeur geeft, u kiest voor de nieuwste technologische ontwikkelingen op basis van beproefde techniek.

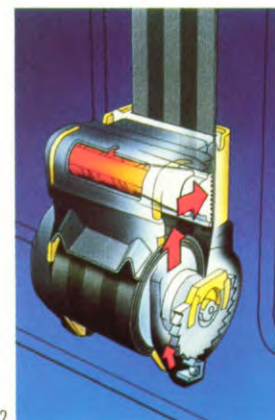
Zo is de Citroën XM verkrijgbaar met een viertal pittig presterende benzinemotoren. Om te beginnen een nieuw ontwikkelde 2.0i 16V motor met een maximum vermogen van 135 pk en een koppel van 19 kgm/4200 tpm. De nieuwe 2.0i Turbo C.T. motor levert 150 pk en onderscheidt zich daarnaast door zijn bijzonder hoge koppel van 24,5 kgm/2500 tpm. Oftewel: reeds in de lagere toerental-regioën enorm veel trekkracht, zodat terugschakelen minder vaak nodig

is om vlot op te schieten. En omdat de motor bij minder toeren ook minder geluid produceert, geniet u dubbel op!

Prefereert u de souplesse van een 6-cilinder, dan biedt het Citroën XM-gamma u twee machtige mogelijkheden. U kunt kiezen uit een imposante V6, die onvermoeibaar 170 pk levert, en het absolute summum: een lichtmetalen, 2975 cc metende V6-kraftbron met bovenliggende nokkenassen en 24 kleppen, goed voor een maximum vermogen van 200 pk.

Ook de economie van moderne dieseltechniek wordt in de Citroën XM aangeboden in combinatie met het rijplezier van een levendige, responsieve aandrijving. Uw keuze bestaat uit een drietal kilometerbeluste kraftbronnen: een direct ingespoten diesel met 83 pk, een turbodiesel met 3 kleppen per cilinder (110 pk) en een splinternieuwe 2.5 liter turbodieselmotor die 130 pk levert. De laatste geeft de Citroën XM een top van 201 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u in 11,2 seconden, waarmee de prestaties van menige benzinemotor in de schaduw worden gesteld.

1. In alle uitvoeringen is de Citroën XM standaard voorzien van een airbag voor de bestuurder. 2. Automatische gordelspanners behoren eveneens tot de standaarduitrusting. 3. Alle benzine-uitvoeringen en de Citroën XM 2.5 Turbodiesel zijn standaard voorzien van een anti-startcode. Starten is uitsluitend mogelijk voor wie de juiste code kent.



2.



3.



CITROËN

XM

CITROËN



Elke Citroën XM wordt geleverd met één jaar garantie op techniek. Met het Citroën Garantie Plan kan deze termijn desgewenst worden verlengd tot drie jaar. De garantie tegen corrosie van binnenuit geldt zes jaar.

Voor het geval u onverhoopt hulp onderweg nodig heeft, biedt Citroën Assistance Nederland uitkomst. Op deze gratis service, met een looptijd van drie jaar, kunt u 24 uur per dag, zeven dagen per week een beroep doen.

Het is mogelijk, dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd.

Deze brochure wordt u aangeboden door:

Création Interface RSCG Édition La Publicité Française Imprimé en C.E.E. 07/94



CITROËN