

CITROËN
XM



XM



CITROËN XM
DE OVERWINNING OP DE WEG

HET MEESTERSCHAP VAN EEN NIEUWE NORM vloeiende en sprekende lijn.

Eens te meer is het Citroën gelukt zijn afwijkende en vernieuwende visie op de auto ingang te doen vinden door met de XM een nieuwe norm te stellen voor de betere grote reiswagens.

Met zijn bewezen meesterschap op het gebied van geavanceerde technologieën en zijn nimmer aflatende speurtocht naar originele oplossingen op het gebied van stijl staat Citroën vanzelfsprekend vooraan als het erom gaat een prestige-auto te bouwen: de XM V6 24-klepper is daar het meest schitterende bewijs van.

De exclusieve stijl van de Citroën XM, die geïnspireerd is door het meesterlijke eerste ontwerp, is een toonbeeld van de harmonie die ontstaan is tussen de oorspronkelijke schoonheid van de vormen en de efficiënte aerodynamica van een

Dat evenwicht wordt voortgezet in een geraffineerde carrosserie in twee volumens waaraan een stuk dynamiek toegevoegd wordt door de vlucht naar boven van het achterprofiel. Met zijn uitzonderlijk grote glasoppervlak geeft deze bijzondere wagen meteen uitdrukking aan zijn sterke persoonlijkheid.

In de geest van dat onmiskenbare karakter heeft Citroën het concept van de wielophanging totaal vernieuwd door zijn hydraulische meesterschap te combineren met de nieuwste mogelijkheden van de electronica. De hydractieve computergestuurde vering van de XM, die ogenblikkelijk de gegevens van de bestuurder en van de weg verwerkt, heeft ertoe bijgedragen dat ongekennd hoge eisen aan het comfort, de doelmatigheid en de veiligheid gesteld konden worden.

De XM-reeks, die een ruime keuze aan benzine- en dieselmotoren biedt, is geboren uit de absolute wil om de hoogste uitdrukkingsvorm van automobiel-meesterschap neer te zetten... met aan de top de Citroën XM V6. 24, met zijn uitzonderlijke comfort, extreme veiligheid en buitengewone prestaties.



Bij het ontwerpen van de XM heeft Citroën zich speciaal toegelegd op een styling die het geavanceerde technologische concept waardig moest zijn. In tegenstelling tot de eentonige gelijkvormigheid die kenmerkend is voor de auto's van vandaag, maakt de Citroën XM vanaf de eerste blik duidelijk dat hij tot de klasse van de betere grote reiwagens behoort, waarin hij zich bovendien nog eens duidelijk onderscheidt door zijn sierlijkheid en persoonlijkheid.

Naast de puur formele schoonheid ervan getuigt de lijn van de Citroën XM van de bijzondere aard van zijn comfort en prestaties. Door zijn esthetische dynamiek wekt hij direct een indruk van veiligheid en rijgenot; twee eigenschappen die in deze wagen op een ongekend hoog peil verwezenlijkt zijn.

De styling van de Citroën XM geeft op meesterlijke wijze uitdrukking aan de begrippen snelheid en kracht; vanaf de knik in de lijn van het achterspatbord worden de krachtlijnen doorgetrokken in het uiterst sierlijke profiel. De Citroën XM is van voor tot achter een succes; van de duikende voorkant waarin de grille en de nieuwe **MEESTERSCHAP** samengestelde koplampen **IN STIJL EN AERODYNAMICA** geïntegreerd zijn, tot en met de vijfde deur waarvan de zwartgerookte strook het moderne silhouet vervolmaakt.

De Citroën XM koppelt aan die esthetisch geïnspireerde vloeiende lijn een doeltreffende aërodynamica, zoals bewezen wordt door de luchtweerstand-coëfficiënt van 0,28.

Elk detail van de carrosserie draagt daartoe bij, na strenge tests in de windtunnel, zoals ook de spoiler, die de volmaakt beheerste vormen van de XM zuiver in Citroën-stijl aanvult.







EEN MEESTERLIJKE VEILIGHEID 24-klepper is er uiteraard mee uitgerust. Het bewijs dat Citroën het veiligheidsaspect tot in de puntjes beheerst!

De weg ècht beheersen betekent voor Citroën op elk moment van een totale veiligheid genieten, ongeacht de omstandigheden en de rijstijl. Het ontwerp van de Citroën XM komt aan die verwachting tegemoet door de hydractieve vering op natuurlijke wijze aan te vullen met een zeer precieze besturing en een doeltreffend remsysteem.

De XM biedt voor alle modellen, afhankelijk van de uitvoering, een constante of variabele stuurbekrachtiging. Deze laatste past zich onmiddellijk en automatisch aan de situatie aan: licht voor gemakkelijk parkeren en zwaarder voor een goede koersvastheid bij hoge snelheden, en dat op elk wegdek. De hydraulische stuurbekrachtiging van de XM reageert in alle gevallen uiterst nauwkeurig op de bestuurder.

En dan het remsysteem dat dankzij de hydraulische hogedrukbekrachtiging die optimaal werkt in combinatie met de vier schijfremmen (waarvan de voorste geventileerd zijn), tot bijzondere prestaties in staat is. Een remdrukcompensator doseert de remwerking en ABS wordt, afhankelijk van de uitvoering, standaard of als extra geleverd. De Citroën XM V6





De schoonheid van de Citroën XM ondergaat men vanaf het eerste oogcontact met de carrosserie. Het gevoel van helderheid en van ruimte komt door het grote glasoppervlak en de vloeiende manier waarop de ruiten de lijn volgen. Om die harmonie te benadrukken zijn alle ruiten direct op de carrosserie gelijmd. Zo maakt het ontwerp van de "zelfsluitende" deuren, die met hun toebehoren volgens nieuwe methoden behandeld zijn, het mogelijk deze met dezelfde precisie en volmaakt hermetisch in de carrosserie te integreren.

De XM heeft zijn succes te danken zowel aan zijn perfecte lijn als aan de zorg waarmee hij ontworpen is, en de perfecte afwerking van elk detail. Die hang naar kwaliteit, die geboren is uit de geavanceerde technieken die in de Citroën XM toegepast zijn, gaat veel verder dan enkel het esthetische. Die is ook terug te vinden in de stijfheid van de carrosserie, in de geluidsisolatie en in de aërodynamische sierlijkheid.

Die eigenschappen, die bepalend zijn voor de stilte, het comfort, de dichtheid en de levensduur van de Citroën XM, zijn geoptimaliseerd met behulp van CAD¹. Door gebruik te maken van alle mogelijkheden van die CAD-technologie is Citroën erin geslaagd een maximale stijfheid en sterkte te bereiken zonder toename van het gewicht. Dat draagt ertoe bij de inzittenden onder alle omstandigheden optimaal te beschermen.

Door zijn inspanningen te concentreren op al deze factoren heeft Citroën vorm gegeven aan zijn beheersing van het kwaliteitsaspect en kreeg de XM alles mee om te slagen.

MEESTERSCHAP IN TECHNOLOGIE EN KWALITEIT

¹ Computer Aided Design





De hydractieve wielophanging, die speciaal voor de XM is ontworpen, is het resultaat van de unieke ervaring van Citroën op dit gebied. Deze vering maakt een perfect evenwicht mogelijk tussen tot nu toe tegenstrijdige begrippen, namelijk die van comfort, sportief rijden en veiligheid.

Het systeem houdt rekening met de rijstijl en de weg en beoordeelt de een of ander op het juiste ogenblik zodat een ongeëvenaarde actieve veiligheid en beheersing van de weg bereikt worden.

Het is inderdaad zo dat een ideale vering te allen tijde het beste compromis tussen "zacht" en "hard" moet bieden, tussen een aangename, comfortabele rijervaring en een plezierige, doeltreffende besturing. In het eerste geval moet de vering heel soepel zijn met een kleine dempingsindex. In het tweede geval moet de vering juist stug zijn met een grote dempingsindex.

Deze eisen, die normaal gesproken onverenigbaar zijn, geven goed aan wat de hydractieve wielophanging van de Citroën XM vermag, aangezien deze voortdurend beide toestanden

MEESTERSCHAP IN HYDRAULICA EN ELECTRONICA

"Zacht" om de inzittenden af te schermen voor de schokken en vibraties die door de oneffenheden in het wegdek veroorzaakt worden, en "sportief" om de nadelige effecten van een slecht wegdek, zoals rollen, stampen, slingeren, deinen of doorslaan, weg te werken.

De mogelijkheden van de hydraulica en de electronica werden samengevoegd om automatisch die combinatie te kiezen die optimaal aangepast is aan de rijstijl en de weg. De hydractieve vering wordt gestuurd door een computer die voortdurend gevoed wordt met gegevens van sensoren op de stuurinrichting, het gaspedaal, de remdruk en de stabilisatiestang vóór.





De koppeling van kracht aan sierlijkheid waarvan de styling van de Citroën XM een voorbode is, wordt conform de gewekte verwachting voortgezet in de verscheidenheid en prestaties van de motoren waarmee de wagen uitgerust kan worden:

- 2 liter/viercilinder benzine (met mono- of multipoint benzine-injectie) of diesel/turbodiesel;
- 3 liter V6.

Op de 2-liter (multipoint) injectie- en V6-modellen is als extra een automatische versnellingsbak met 4 versnellingen beschikbaar. Het ontwerp van deze dwarsgeplaatste motoren is zeer modern, hetgeen ook blijkt uit de voornaamste kenmerken ervan: stil, zuinig en met een groot rendement. Kenmerken die overeenkomstig de uitstekende toereigenschappen van de Citroën XM zijn.

Die eigenschappen komen volledig tot hun recht in de V6.24 waarmee de mensen van Citroën laten zien wat ze kunnen op het gebied van motoren met hoge prestaties. Met behulp van CAD¹-technieken is het mogelijk gebleken het potentieel van

MEESTERSCHAP IN SOUPLESSE, PRESTATIES EN STILTE

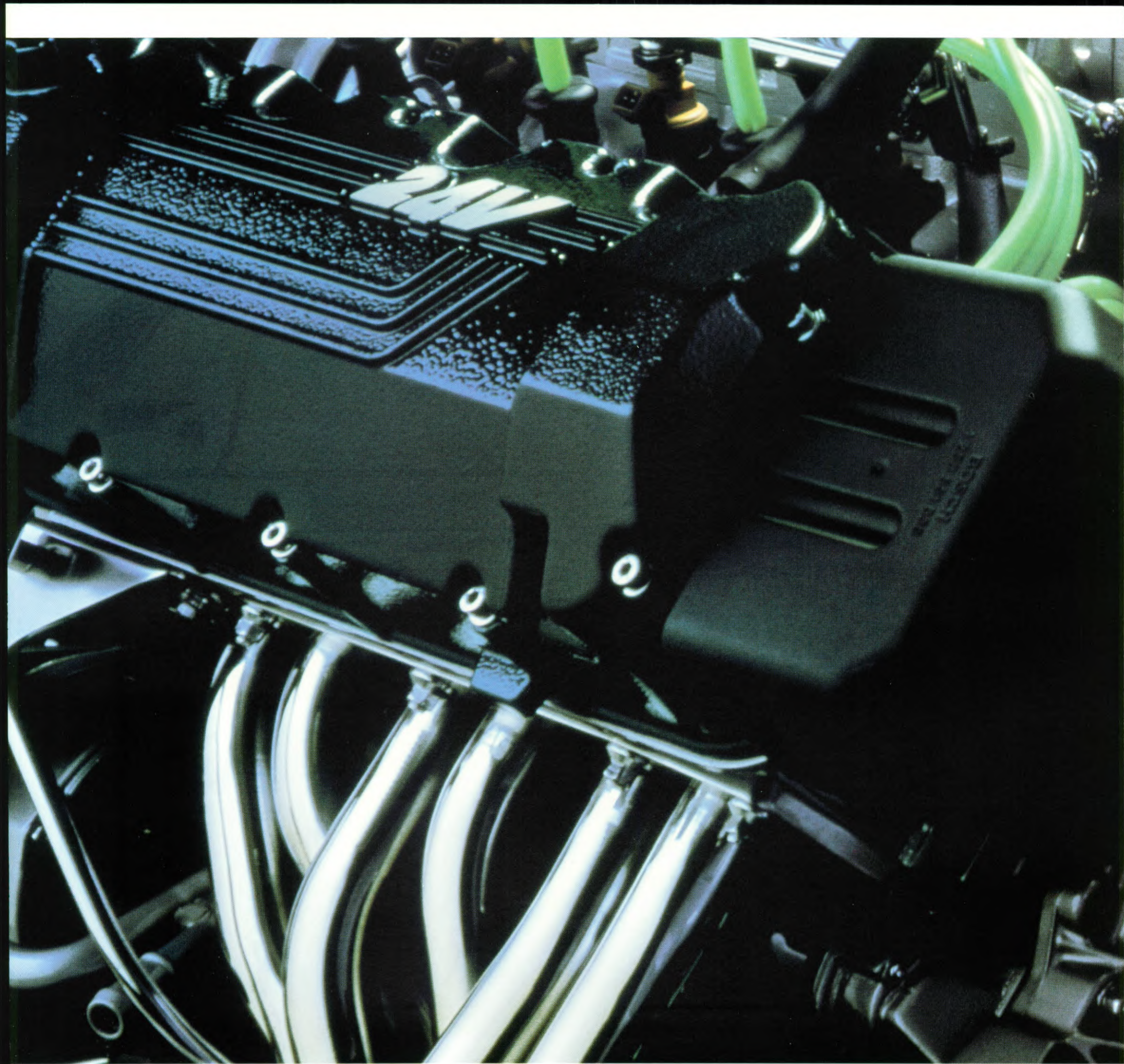
deze indrukwekkende krachtbron, die voorzien is van een handgeschakelde vijfbak, volledig te ontwikkelen.

De 3 liter V6.24-klepper met bovenliggende nokkenassen onderscheidt zich zowel door zijn vermogen (200 pk/147 kW bij 6000 toeren) als door zijn hoge koppel (26,5 mkg bij 2600 toeren).

De CAD-technieken zijn voornamelijk gebruikt voor het ontwerpen van de cilinderkop met 4 kleppen per cilinder, de verbrandingskamer en de geregelde luchtinlaat. Dit om het pittige karakter van dit motortype te combineren met de souplesse die de klassieke V6-motoren kenmerkt.

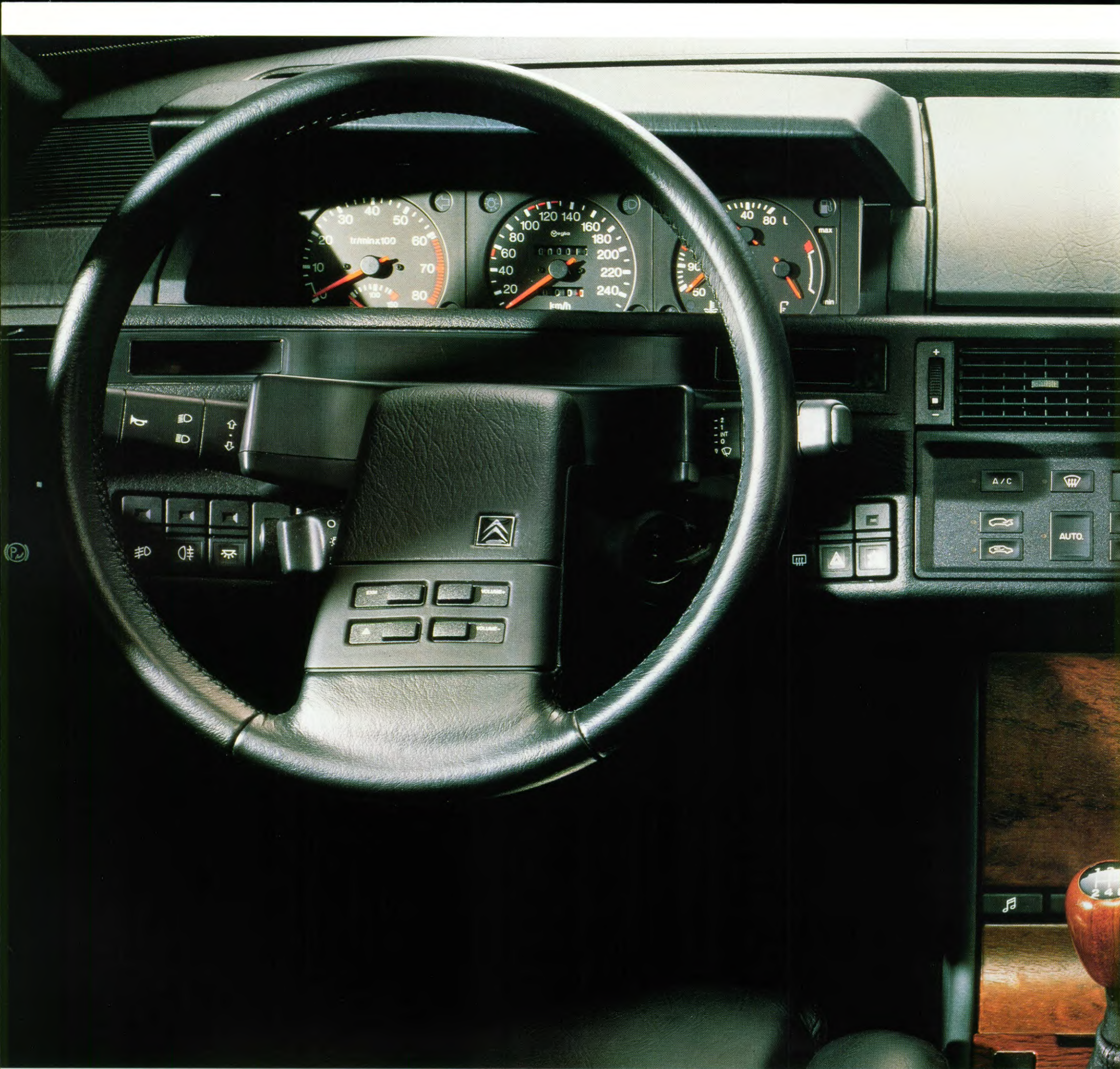
Zo biedt de Citroën XM V6.24-klepper prestaties (235 km per uur) die in overeenstemming zijn met de aspiraties van zo'n uitzonderlijk model.















MEESTERLIJKE ERGONOMIE EN MATERIALEN

De 'cockpit' van de Citroën XM is zo ontworpen dat efficiënt rijden en aangenaam toeven harmonieus samengaan.

Het comfortabele gevoel dat men onmiddellijk ervaart, is te danken aan een opmerkelijk goed zicht dat het mogelijk maakt in één oogopslag de weg, het landschap en het instrument-paneel waar te nemen, maar ook aan de uiterst functionele inrichting... de hoogwaardige materialen, de afwerking die volledig in overeenstemming is met de geest van een topmodel, het feit dat elk detail het resultaat is van een ver doorgevoerde ergonomische studie...

Het stuur, dat in hoogte en afstand verstelbaar is, kan in het midden uitgerust worden met de afstandsbediening van de Clarion-autoradio die als extra aangeboden wordt.

Het instrumentenpaneel in het blikveld van de bestuurder bestaat uit twee afzonderlijke delen. In het bovenste gedeelte, voorzien van een ruim bemeten kap tegen reflecties, zit een informatiepaneel met drie ronde klokken, nl. de snelheidsmeter, de elektronische toerenteller en een klok waarin de koelvloeistoftemperatuur, het brandstofpeil, het oliepeil en de oliedruk afgelezen kunnen worden.

Daaronder zit, op een strip van rookglas, een waarschuwingspaneel dat onafgebroken de tijd, de buitentemperatuur en gerichte informatie geeft (met een boordcomputer in de XM V6-modellen).

In het middelste gedeelte van het dashboard, dus bereikbaar voor de bestuurder en de passagier, zitten de bedieningsorganen van de ventilatie, de verwarming en de airconditioning. De wagen is uitgerust met een nieuwe automatische klimaatregeling, die elektronisch gestuurd wordt en ontwikkeld werd om per plaats een ideaal thermisch comfort te kunnen handhaven.

Alle bedieningsorganen van de Citroën XM zijn ontworpen voor een moeiteloze en exacte werking. Tussen de voorstoelen van de Citroën XM V6, 24-klepper zit een armsteun waarvan de hoogte elektronisch aangepast kan worden aan de gekozen rijstijl.











Het uiterlijk van de XM en zijn grote glasoppervlak, alsmede de geavanceerde technologie van de hydractieve vering waarmee hij uitgerust is, zijn duidelijke bewijzen van de uiterste zorg die besteed is aan de bewoonbaarheid en het comfort van het interieur.

Dat ruime en comfortabele interieur geeft meteen een gevoel van behaaglijkheid dat door de gerieflijke stoelen nog wordt versterkt. Dankzij de anatomische vorm ervan en de hoofdsteunen waarvan de hoogte en hoek verstelbaar zijn, kan men onder de allerbeste omstandigheden genieten van dynamische eigenschappen van de Citroën XM. De stoelen kunnen ook nog uitgerust worden met een verwarmingsstelsel en met een elektrische bediening van de stand, van de hoek van de rugleuning en van de hoogte van de zitting van de bestuurder.

In de Citroën XM V6. 24 zijn deze verstelmogelijkheden standaard; bovendien beschikt deze wagen over speciale stoelen en over een bestuurdersstoel met verstelbare lende-steun.

Instappen en uitstappen achter gaat moeite-loos. De inzittenden genieten er van een royale been-, hoofd- en schouderuimte en van ruim bemeten en comfortabele zittingen, verstelbare hoofdsteunen en een uitstekend zicht. De neerklapbare achterbank kan als extra in deelbare uitvoering geleverd worden.

De onderdelen van de stoelen (het frame, het schuimrubber voor de kussens, de stof of het leer van de bekleding) zijn met uiterste zorg gekozen en ontworpen om actief bij te dragen tot het uitzonderlijke comfort van de Citroën XM.

Daardoor komen zij tegemoet aan de eisen die voor een reiswagen van deze klasse gesteld worden aan schoonheid, comfort en kwaliteit.



MEESTERLIJK COMFORT EN WELBEHAGEN





Door de elegante distinctie van zijn twee-volumen-carrosserie combineert de Citroën XM esthetiek en beheersing van de beschikbare ruimte, zowel voor de inzittenden als voor de bagage.

Het ruime en comfortabele interieur gaat gepaard met een groot laadvermogen, waarvan maximaal gebruik kan worden gemaakt dankzij de regelmatige vorm van de kofferbak. Deze is goed toegankelijk door de zeer ruime afmetingen van de achterklep en de lage drempel (vlak boven de bumper).

Bij bepaalde uitvoeringen is een scheidingsruit aangebracht tussen het interieur en de kofferbak, zonder verlies van laadvermogen. Deze ruit schermt de inzittenden af voor tocht, lawaai, buitenluchtjes en de overdruk die ontstaat als de achterklep dichtgeklapt wordt. Vooral achterin is dat voor de inzittenden extra behaaglijk en comfortabel.

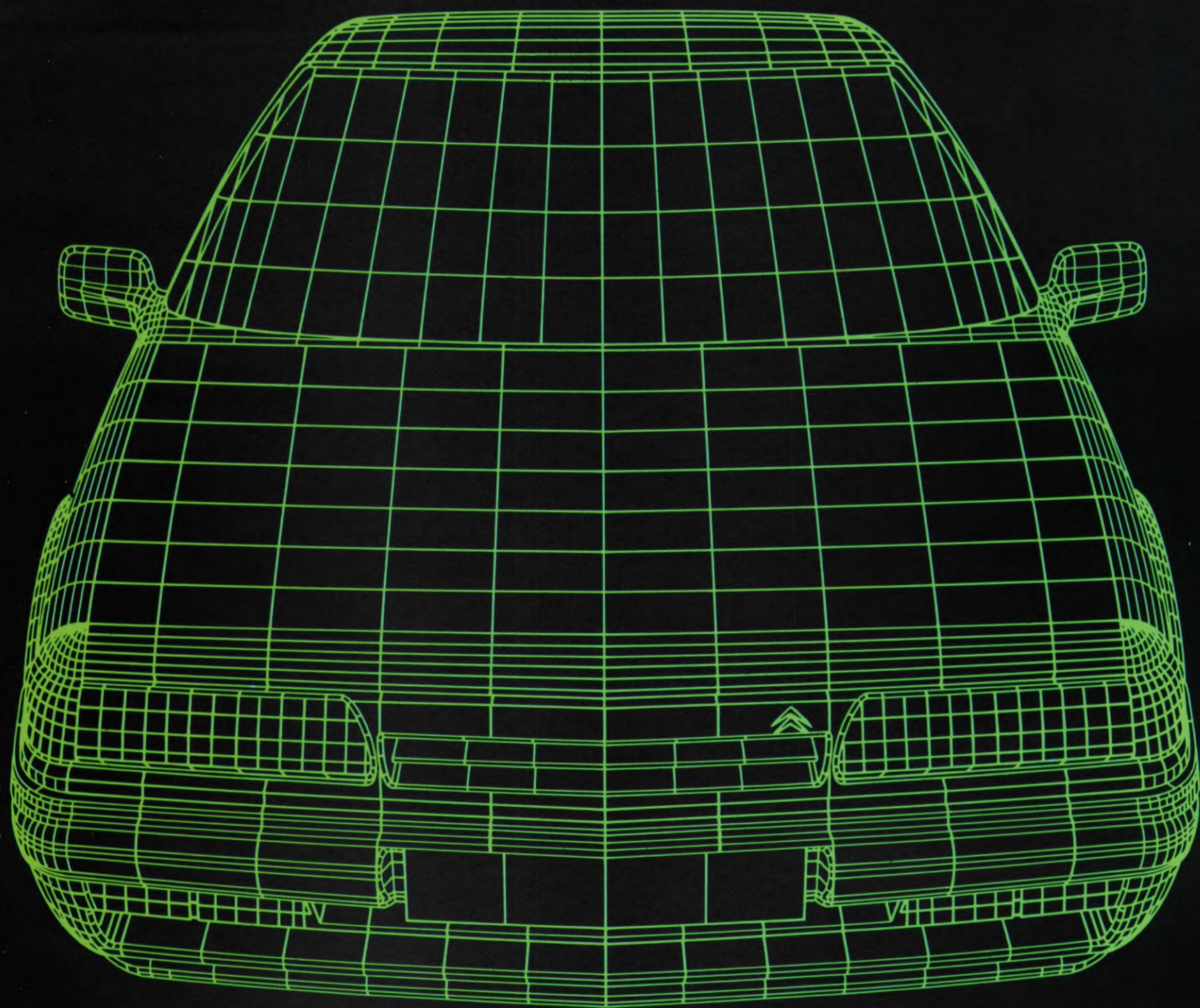
De achterbank is volledig neerklapbaar waardoor de laadruimte behoorlijk kan worden vergroot voor het vervoeren van grote voorwerpen (als extra wordt een 2/3-1/3 neerklapbare achterbank aangeboden).

VOLUME EN RUIMTE VAN TOPKLASSE









XM SYNTHÈSE

De weg beheersen: de droom van menig automobilist en werkelijkheid voor diegenen die al hebben kunnen genieten van de Citroën XM. Een sterke persoonlijkheid, prestaties waarvoor men slechts bewondering kan hebben en een zeker gevoel: **de weg beheersen...** De Citroën XM is echt in het marktsegment van de betere grote reiswagens gepenetreerd en dat komt natuurlijk niet door een gebrek aan argumenten voor de filosofie die achter deze wagen steekt!

Een compleet programma bieden waarin elke automobilist zijn ideaal terugvindt, dat was de eerste stap van Citroën op de weg naar het meesterschap in de topklasse.

De Citroën XM, dat is een stijl, een magische penseelstreek vol talent waarmee de meest geavanceerde technologie ten dienste werd gesteld van kwaliteit, veiligheid en comfort in een esthetisch zeer geslaagd ontwerp.

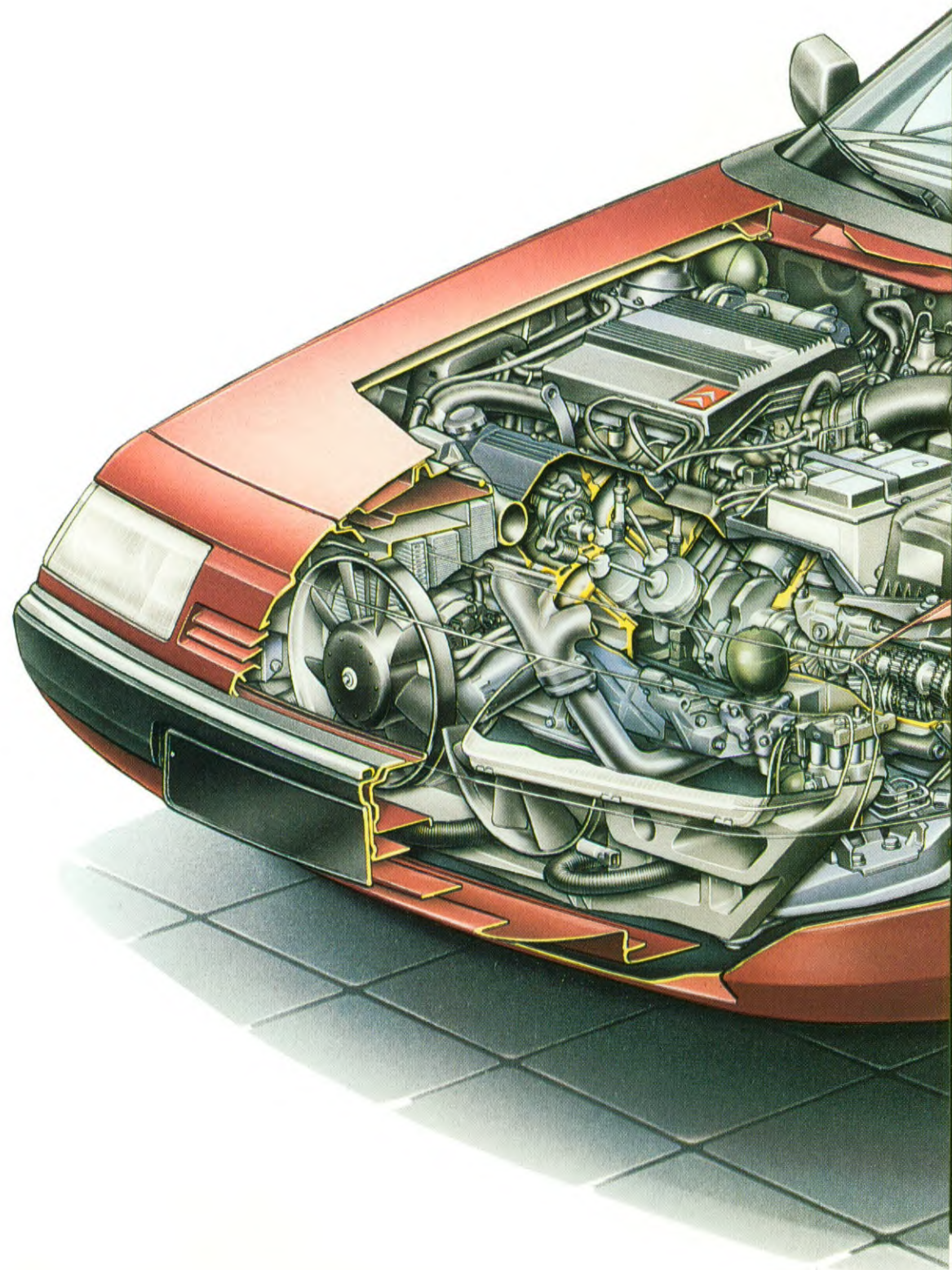
Het sterkste punt van de Citroën XM is wel het contact met de weg. De "hydractieve" vering, waarin hydraulica en elektronica briljant samengaan, de hydraulische stuur- en rembekrachtiging, het antiblokkeersysteem voor de remmen... stuk voor stuk technische pluspunten die vakkundig gecombineerd zijn voor een veilige beheersing van de weg.

Een wagen met een bepaalde stijl heeft onvermijdelijk een eigen karakter.

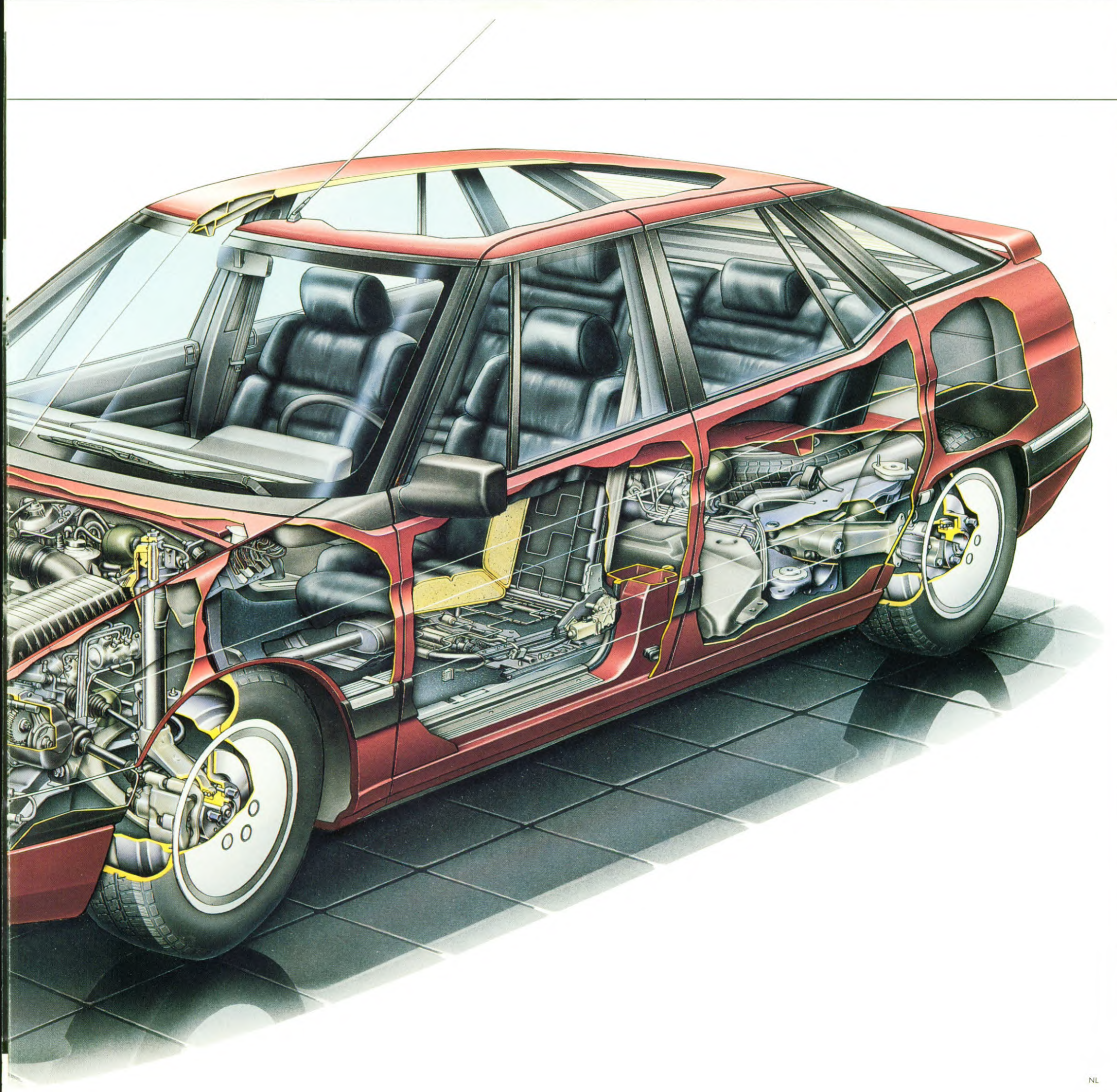
De snelheid van de Citroën XM wordt verzorgd door een keur aan hoogstaande motoren: 4 cilinders, 6 cilinders in V-vorm, V6.24-klepper, diesel of turbodiesel (beide diesel-motoren zijn 12-kleppers), allemaal ontworpen met behulp van CAD-technieken waarmee het potentieel van een motor maximaal ontwikkeld kan worden.

De Citroën XM is tevens een cockpit waarin rekening gehouden is met elk gebaar, met alle mogelijke visuele reacties en ontworpen voor een optimaal comfort.

Citroën nodigt u uit de "ins & outs" van een auto te ontdekken die oorspronkelijkheid weet te combineren met een nieuwe benadering van het weggebruik.



¹ Computer Aided Design



AANDRIJVING

AANDRIJVING VAN DE CITROËN XM

De vier- en zescilindermotoren waarmee de Citroën XM is uitgerust, zijn voorbeelden van een modern concept waarbij zowel aangenaam rijgedrag als geruisloze werking voorop staan.

DE CITROËN XM 2-LITER INJECTION

De 1998 cc viercilinder lijnmotor ontwikkelt bij 5600 t/min een vermogen van 122 DIN-pk. Deze motor die een hoog rendement oplevert is uitgerust met een elektronische multi-pointinjectie die een formidabel prestatievermogen waarborgt. De motor werd onderworpen aan een omvangrijk onderzoekprogramma dat zich richtte op de inlaat, de distributie en de uitlaat. De ophanging van de dwarsgeplaatste aandrijflijn is van het pendeltype en rust op een hydraulische steun die tussen de carrosserie en de motor is geplaatst. Op deze wijze is een perfecte absorptie van de trillingen verzekerd.

OPBOUW

Het motorblok. Dunwandige monoblok-opbouw met geïntegreerde cilinderbussen. Dit concept garandeert een optimaal evenwicht tussen stijfheid, gewicht en ruimtebeslag.

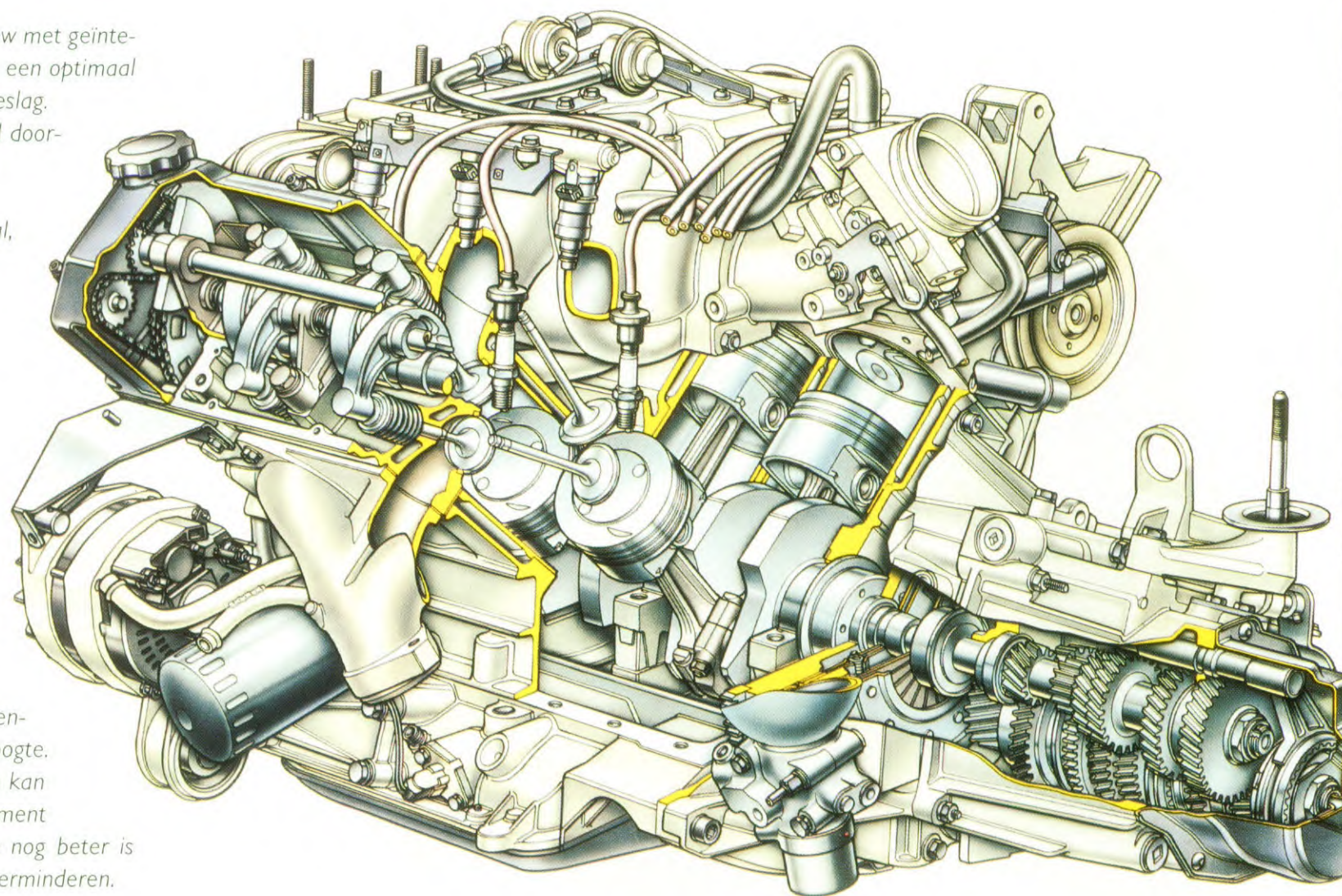
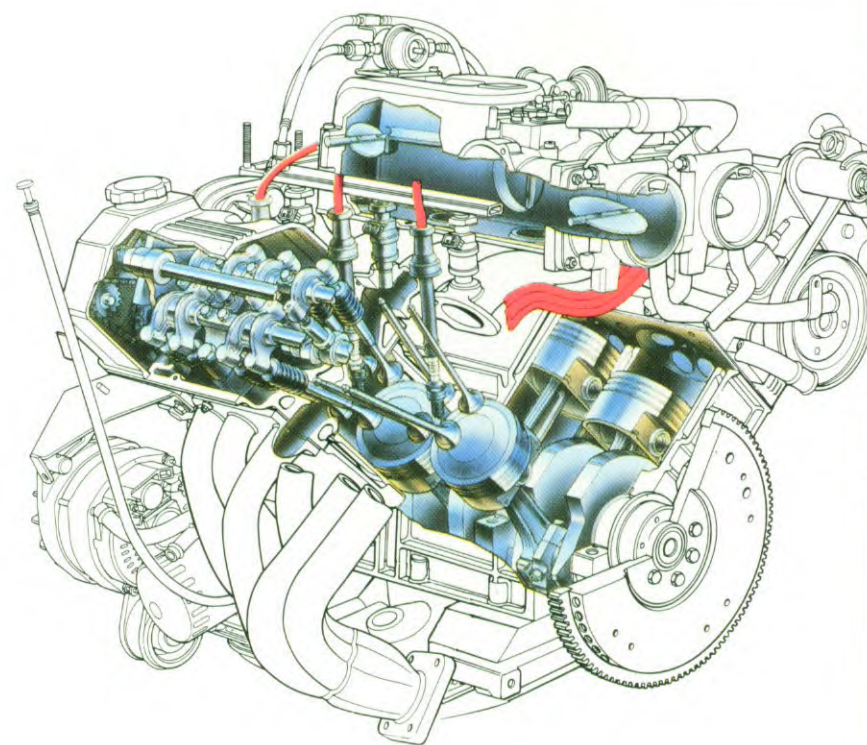
De cilinderkop. Van aluminium en uitstekend doorlatend dankzij een optimale diameter van de inlaatkanalen en de kleppen.

Het kleppendeksel. Van synthetisch materiaal, gedeeltelijk verantwoordelijk voor de carterontluchting.

De distributie. De bovenliggende nokkenas die wordt aangedreven door middel van een getande riem zorgt voor de rechtstreekse bediening van de klepstoters.

De krukas. Van GS-gietwerk; een vernieuwing dankzij de precieze balans die tot stand wordt gebracht met behulp van acht (in plaats van de gebruikelijke vier) contra-gewichten. De afdichting wordt verkregen via een speciale keerring met oliebad die slijtage van de krukas, met name bij het starten van de motor, moet voorkomen.

De segmentatie van de zuigers. Bijzonder kenmerk van de drie segmenten is hun geringe hoogte. Door de geringe afstand tussen de zuigerveren kan de afstand tussen zuigerkop en het eerste segment aanzien groter zijn, waardoor de segmentatie nog beter is beschermd en de slijtage en het olieconsumptie verminderen.



De uitlaat. Het spruitstuk van het siamese type dat de uitlaatpijpen in groepen van twee verdeelt, vergemakkelijkt de afvoer van de verbrande gassen. In het uitlaatsysteem is een driewegkatalysator en Lambdasonde opgenomen.

De injectie en de ontsteking. De ontsteking is getransistoriseerd. Het elektronisch multipointinjectiesysteem wordt gestuurd door een Bosch-computer.

DE CITROËN XM V6

De 2975 cc zescilinder V-motor ontwikkelt bij 5600 t/min een vermogen van 170 DIN-pk. Opvallend kenmerk is het aanzienlijke koppel van rond de 25 kgm dat bij een breed scala van motorsnelheden wordt ontwikkeld.

Een krukas met op 30° geplaatste tappen zorgt voor een regelmatige ontsteking waarbij de motorslagen 120° uit elkaar liggen (omwenteling krukas). In combinatie met een balans-as die "galopperen" van de motor tegengaat, wordt dankzij dit bijzondere kenmerk de stationaire werking van de motor aanmerkelijk verbeterd en wordt tevens gezorgd voor een optimale geruisloosheid. Deze motor voldoet aan de strengste binnen de EG geldende milieu-eisen dankzij de uitrusting met driewegkatalysator en de werking op loodvrije Eurosuperbenzine.

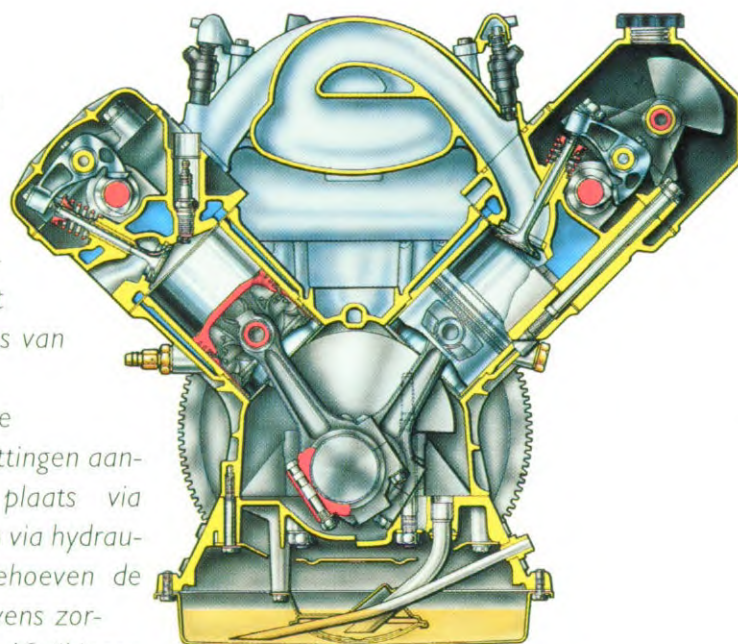
OPBOUW

Het motorblok. Van aluminium met ingeperste gietijzeren cilinderbussen.

De cilinderkoppen. Van aluminium en beide voorzien van een nokkenas en een detonatiedetector, waardoor deze motor op loodvrije benzine kan lopen. In de voorste cilinderkop bevindt zich de door de nokkenas aangedreven balans-as van de krukas.

De distributie. De twee bovenliggende identieke nokkenassen (één per cilinderrij) worden door kettingen aangedreven. De bediening van de kleppen vindt plaats via aluminium tuimelaars met stalen afstelplaatjes en via hydraulische klepstoters. Dankzij deze klepstoters behoeven de tuimelaars minder vaak te worden afgesteld. Tevens zorgen ze voor een vermindering van het motorgeruis. Afwijkingen in de afstelling die zouden kunnen leiden tot verslechtering van de milieuvriendelijke waarden worden zo voorkomen.

De krukas. Deze van speciaal staal vervaardigde krukas wordt op zijn plaats gehouden met behulp van vier lagers. De krukstappen zijn om en om geplaatst met elkaar overlappende secties met assen die steeds 30° verspringen. De drijfstangen zijn vervaardigd van smeedstaal en de zuigers van een



aluminiumlegering. De piston-pen is los op de drijfstang gemonteerd.

De uitlaat. De voorste roestvrijstalen pijp sluit aan op een Y-stuk. De driewegkatalysator en de Lambdasonde zijn op de tussenliggende pijp bevestigd. De dempers zijn opgenomen in het uit één stuk bestaande achterdeel.

De injectie en de ontsteking. De V6-motor is voorzien van een integraal Bendix-controle-systeem dat gebruik maakt van een elektronisch rekenmechanisme op basis van microproces-



sors; met behulp van dit systeem worden de injectie en de ontsteking gestuurd via multifunctionele sensoren. Deze computer zorgt ervoor dat de werking van de motor wordt aangepast naar aanleiding van informatie over motortoerental en druk in het inlaatspruitstuk. De taken van het mechanisme zijn:

- Bepalen van de injectietijd aan de hand van parameters, zoals accu-spanning, lucht- en koelvloeistoftemperatuur, belasting van de motor, stand van het gaspedaal. En overnemen in geval van storing. In dat geval worden injectie en ontsteking gebaseerd op in het computergeheugen opgeslagen vaste waarden van de parameters.
- Regulering van de stationaire motorsnelheid.
- Bepalen van de zuurstofgraad van het verbrande mengsel aan de hand van de informatie van een Lambdasonde.
- Opsporen van detonatie.

6-CILINDER / 24 KLEPPER

De V6-motor van 2975 cc, die uitgerust is met twee cilinderkoppen en vier kleppen per cilinder, ontwikkelt een vermogen van 200 pk (DIN). Het koppel bedraagt 26,5 mkg bij 3600 toeren.

De cilinderkoppen. Elk van de twee cilinderkoppen is uitgerust met een bovenliggende nokkenas en vier kleppen per cilinder; dit bevordert een goede vulling van de cilinders.

De inlaat. Het betreft een inlaat met een geregelde flux waardoor de vulling van de cilinders optimaal is en een hoog koppel over een groot toerentalbereik gehandhaafd kan worden. Zo wordt bij een laag en gemiddeld toerental een grotere souplesse bereikt dan met gewone meerkleppers mogelijk is.

De ontsteking en de inspuiting. Deze worden geregeld d.m.v. een elektronisch motormanagementsysteem, waardoor het rendement verbeterd is. Zo wordt de benodigde brandstof per cilinder precies op het juiste moment, d.w.z. als de motor het nodig heeft, ingespoten.

De uitlaat. Twee uitlaatspruitstukken zorgen ervoor dat de verbrandingsgassen snel afgevoerd worden. Elk spruitstuk is voorzien van een katalysator en een Lambdasonde die voor de feedback naar de inspuiting zorgt.

DIESELMOTOR

Geheel in de geest van de kwaliteit en van de hypermoderne eigenschappen die de Citroën XM eigen zijn, heeft het ontwikkelen van de twee dieselmotoren tot nieuwe beginselen geleid.

DE 12-MOTOR

De 2138 cc tellende viercilinder-lijnmotor is voorzien van een cilinderkop met 3 kleppen per cilinder en ontwikkelt een vermogen van 83 pk (DIN) bij 4600 toeren en een koppel van 15 kgm bij 2000 toeren.

De cilinderkop. Deze is van aluminium en bestaat uit twee boven elkaar geplaatste delen. Aan de onderste helft, die de kleppen bevat, is veel aandacht besteed om ervoor te zorgen dat de cilinders een optimale vulling krijgen. De bovenste helft van de cilinderkop bevat de nokkenas die in een tunnel ligt. Hierdoor krijgt het geheel meer stevigheid. De inlaatpijpen worden gegoten met behulp van metalen staven, waardoor de vormen ervan nauwkeuriger zijn. Vervolgens worden ze zo bewerkt dat de doorstroming van de gassen niet wordt gehinderd door oneffenheden. Stalen inzetstukken versterken de kamergedeelten die de inlaat- en uitlaatkleppen scheiden. Zo

komt deze meerkleppendiesel aan zijn pittige karakter, dat vergelijkbaar is met dat van benzinemotoren terwijl hij toch, als echte diesel, zuinig is en een lage kilometerprijs biedt.

De distributie. Een bovenliggende nokkenas, die door een getande riem aangedreven wordt, bedient de twaalf kleppen. De nokken, die een oppervlaktebehandeling hebben ondergaan met TIG (Tungstène Inert Gas) om de hardheid ervan te vergroten, zijn doorboord voor de smering van de bewegende

delen. Voor een zo goed mogelijke smering bevat het kleppendecksel van

kunststof een aantal schoepjes die de olie die door de nokken verspreid wordt,

terug op die nokken brengen. Hydraulisch bediende stoters zorgen,

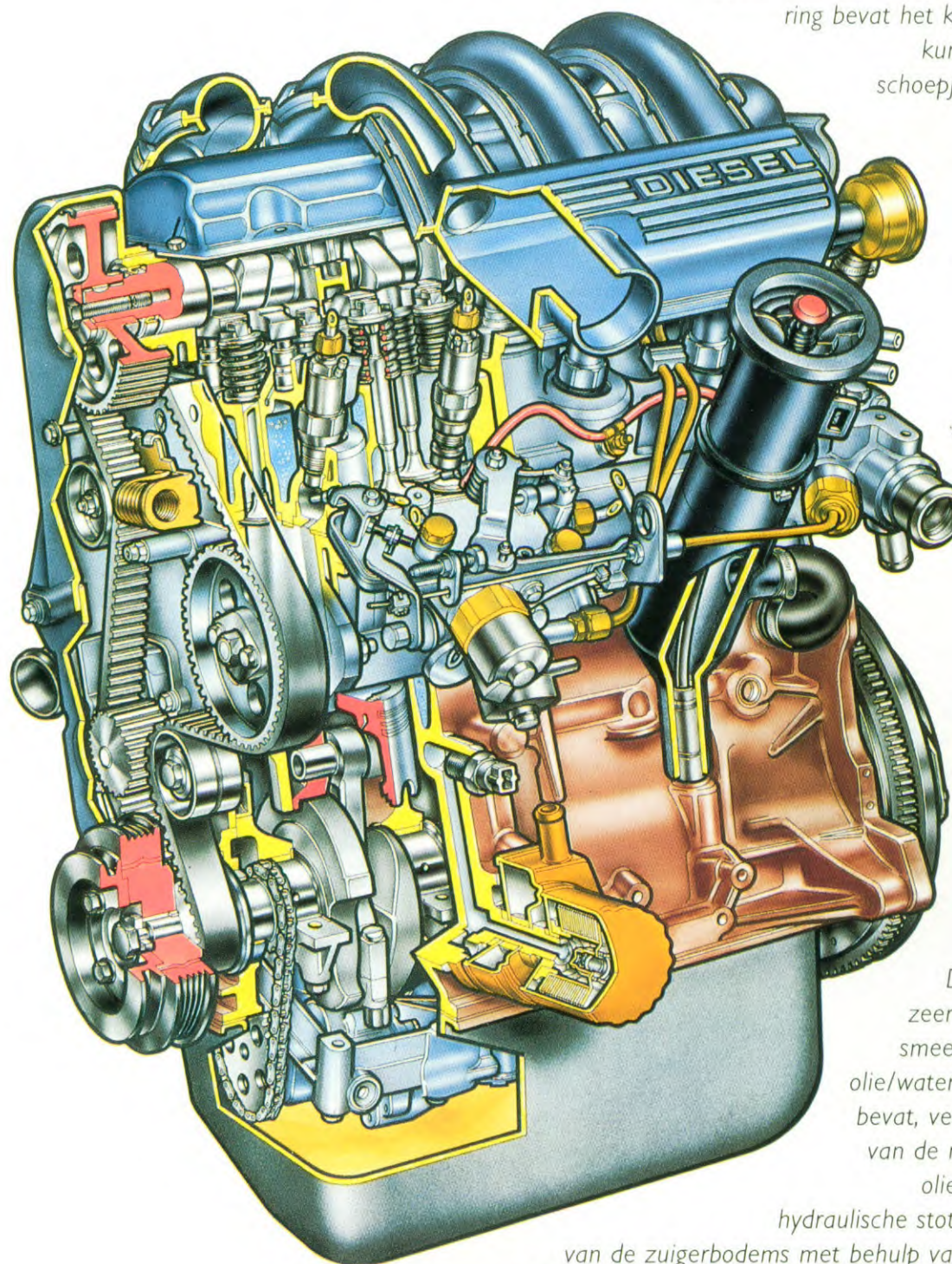
via plaatjes, voor een constant contact tussen de nokken en de kleppen. Dit systeem maakt afstellen overbodig en is geluidloos.

De speling wordt automatisch opgevangen zodat geen verloop optreedt en de vervuiling minimaal blijft.

De smering.

De oliedoorvoer is zeer hoog. Een nieuw smeersysteem dat een olie/water-warmtewisselaar bevat, verzorgt de smering van de nokkentappen, de olie-aanvoer voor de hydraulische stoters en de koeling van de zuigerbodems met behulp van vaste sproeiers.

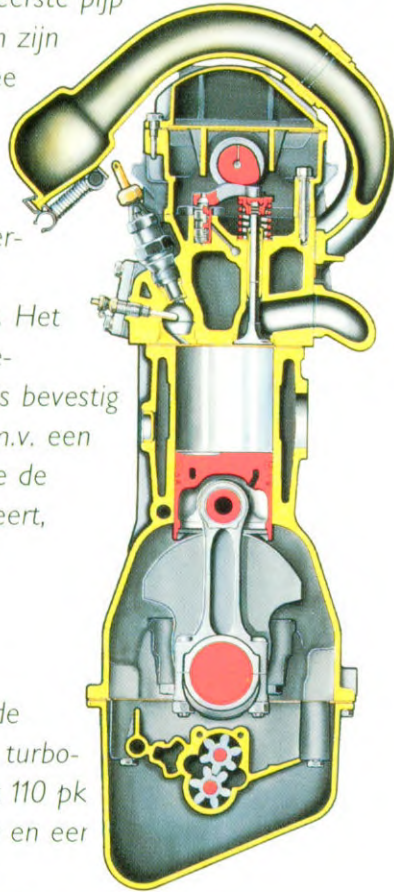
De uitlaat. Aangezien de vulling van de cilinders optimaal



is, moet de afvoer van de verbrandingsgassen even goed zijn.

Het spruitstuk en de eerste pijp van het uitlaatsysteem zijn van het Y-type (in twee delen gescheiden), dit om de tegendruk die een volledige afvoer van de gassen verhindert, te reduceren.

De motorophanging. Het betreft een pendulaire ophanging: de motor is bevestigd aan de carrosserie d.m.v. een hydraulische steun, die de trillingen goed absorbeert, en een rubbersteun.



DE TURBODIESEL

De 2088 cc tellende viercilinder diesel met turbo-compressor ontwikkelt 110 pk (DIN) bij 4300 toeren en een maximaal koppel van 25,3 kgm bij 2000 toeren.

De turbocompressor waarmee deze meerkleppendiesel uitgerust is, is van een nieuwe generatie die minder weegt, kleiner is, langer meegaat en beter presteert.

Er zijn fraaie acceleratietijden mee mogelijk: van 0 tot 100 in 12,4 sec.

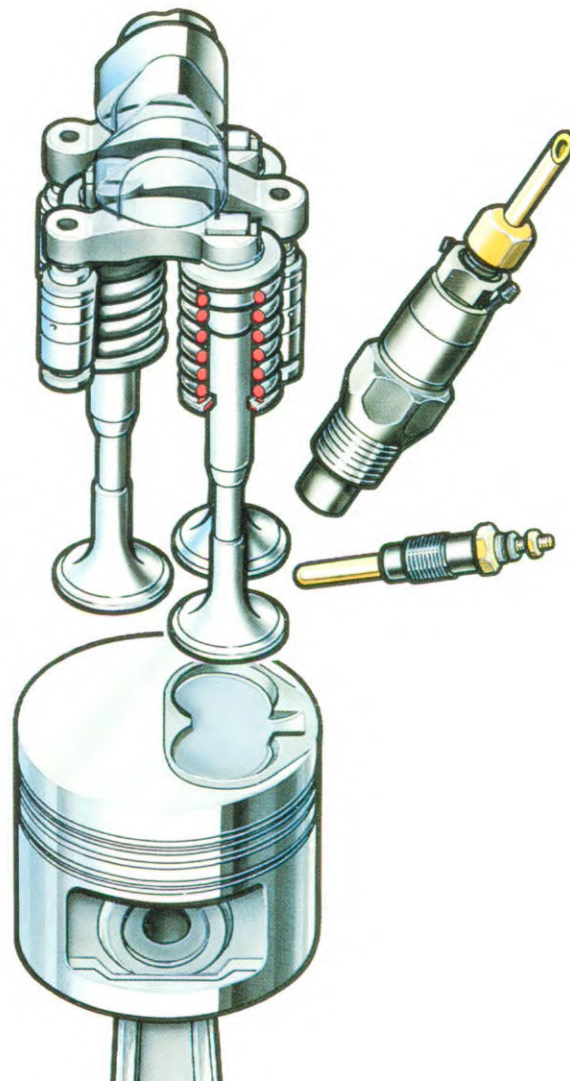
En de kilometer vanuit stilstand in 34,0 seconden.

De cilinderkop. Even modern als de "gewone" dieselmotor met 3 kleppen per cilinder.

De krukas. Deze is van smeedstaal. De kruktappen hebben een thermische behandeling ondergaan, nl. "ionische nitrering". De krukas is verbonden met een trillingsdemper.

De drijfstang. Het zuigerpenoog heeft de vorm van een slangekop, waardoor het mogelijk is de massa van de zuigerpenboring te vergroten om de zuigerpenen beter te steunen.

De zuiger. De door anodisering versterkte zuigerbodem is beter bestand tegen de optredende thermische belastingen.



WEGLIGGING

Voor het eerst heeft Citroën een in serie geproduceerde auto voorzien van een "hydractieve" vering. Deze vering verenigt elektronische intelligentie met hydraulische kracht en souplesse. Tevens staat deze vering, in combinatie met de voorwielaandrijving, de hogedrukremmen, met ABS en de hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting, die variabel en snelheidsafhankelijk is, borg voor een nieuw begrip van actieve veiligheid.

De hydractieve vering heeft twee standen:

- De "soepele" stand, voor comfort en rijplezier. De ophanging heeft een grote flexibiliteit en een geringe demping. Deze stand is bedoeld om de passagiers te vrijwaren van schokken en trillingen die door oneffenheden in de weg worden veroorzaakt.

- De "sportieve" stand, voor betrouwbaar weggedrag en actieve veiligheid. Deze ophanging heeft een geringere flexibiliteit en een sterke demping ter vermindering van de nadelige gevolgen van slingeren, kantelen, slalom-rijden, deinen van de carrosserie en stoten tegen de bodem op oneffen wegen.

De hydractieve vering wordt gestuurd door een computer die de instelling van de vering ("soepel" of "sportief") onmiddellijk automatisch aanpast aan de rijstijl van de bestuurder en aan de externe omstandigheden (de toestand van de weg).

De computer ontvangt informatie van een vijftal sensoren: een sensor op de stuurkolom die de hoek en de snelheid van de stuurbeweging meet; een sensor op het gaspedaal die de snelheid meet waarmee dit pedaal wordt ingedrukt of losgelaten; een sensor die de druk in het remsysteem meet; een sensor op de stabilisatorstang aan de voorzijde die de veeramplitude van de carrosserie meet; een sensor op de versnellingsbak die de snelheid van het voertuig meet.

Deze sensoren sturen hun informatie voortdurend naar de computer. In het geheugen van deze computer zijn regels en voorschriften opgenomen die continu worden vergeleken met de ontvangen informatie. Afhankelijk van het verschil tussen de gegevens en de regels kiest de computer de geschikte ophanging. Op deze wijze komt de elektronisch gecontroleerde wegligging tot stand.

De globale responstijd van het systeem ligt beneden 0,05 seconde. Het is in dit verband belangrijk er nog eens op te attenderen dat de informatie afkomstig van de sensoren zodanig is gedefinieerd dat het systeem steeds vooruitloopt op de dynamische reactie van de auto.

Dit anticiperend vermogen is bijzonder voordelig wanneer met hoge snelheden op bochtige wegen wordt gereden.

Ongewenste bewegingen van de carrosserie kunnen in deze situaties worden geëlimineerd waardoor een hoogwaardig

dynamisch weggedrag ontstaat.

Naast de gebruikelijke opbouw van vier veerbollen en vier schokdempers zijn zowel voor- als achtertrein voorzien van een extra veerbol met twee extra schokdempers. Een regelsysteem dat opdrachten ontvangt van de computer en dat door een electroventiel in werking wordt gesteld, schakelt deze derde veerbol met de twee extra schokdempers in of uit. Op deze wijze wordt de ophanging ingesteld op de "soepele" stand (in totaal 6 veerbollen, 3 schokdempers) of op de "sportieve" stand (4 veerbollen, 4 schokdempers).

Wanneer de ophanging op "automatisch" is ingesteld, wordt de overgang naar de "sportieve" stand alleen gemaakt wanneer de veiligheid of de weggesteldheid dit noodzakelijk maakt. De snelle werking van het systeem, in combinatie met het anticiperend vermogen, zorgt dat de bestuurder de veranderingen van instelling niet bemerkt.

DE BESTURING

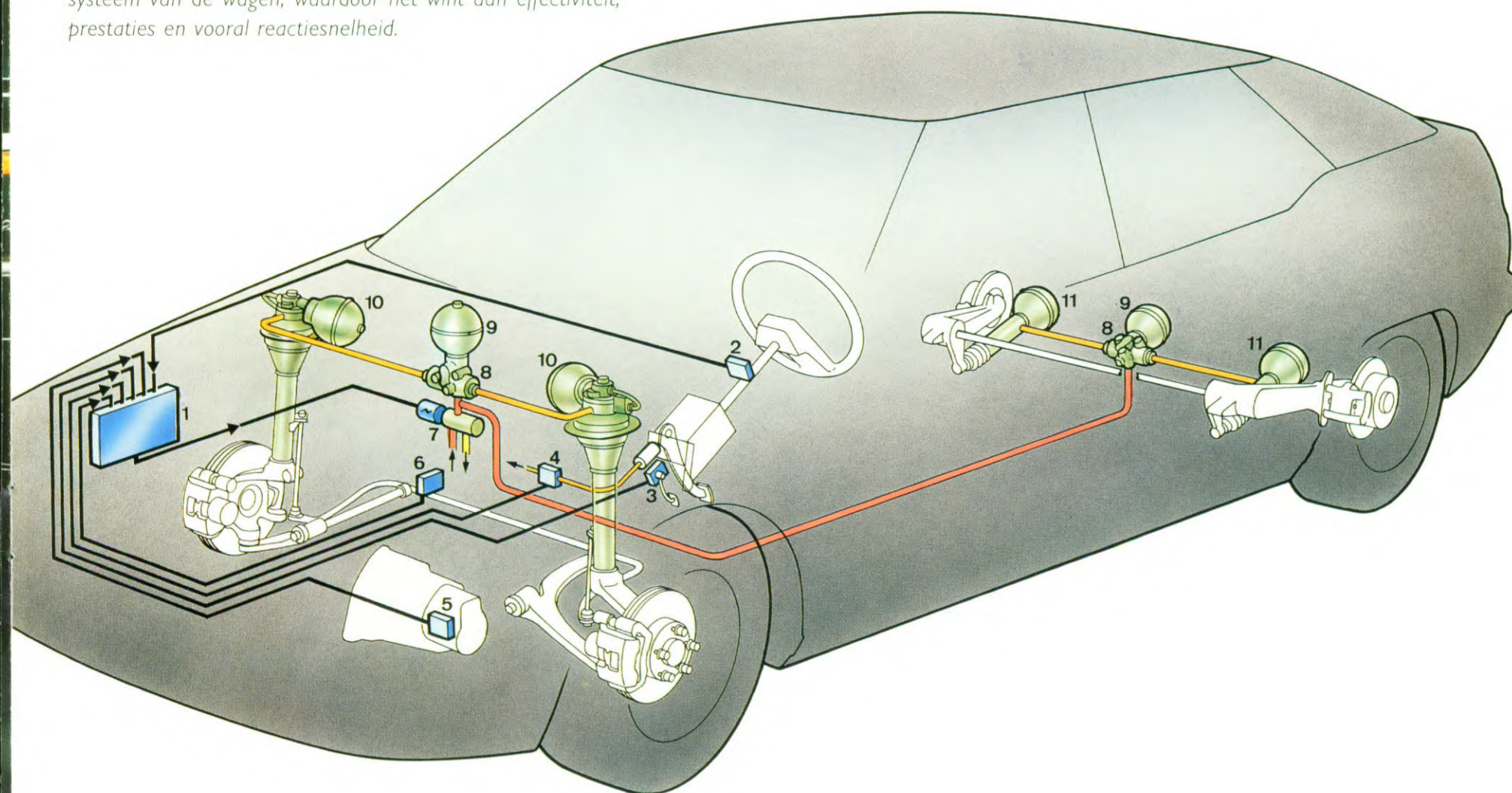
Ter vergroting van de doeltreffende werking en het rijplezier (precisie, progressiviteit, directheid, schokabsorptie, dosering van de sturbekrachtiging in bochten en bij parkeer manoeuvres) werd de stuurinrichting aangepast aan het gedrag van de assen.

Afhankelijk van het model is de stuurinrichting uitgevoerd met constante of snelheidsafhankelijk hydraulische bekrachtiging. Deze twee stuurinrichtingen worden gevoed door het hydraulische hogedruk circuit van de auto.

HET REMSYSTEEM

Uiteraard zijn in het remsysteem van de Citroën XM de nieuwste vindingen verwerkt. De belangrijkste kenmerken zijn: groot remmend vermogen, hittebestendigheid en onderhoudsgemak. De schijven van de voorremmen zijn van zeer sterk molybdeenstaal en worden vervaardigd in éénmalige gietvormen. Met deze techniek wordt een goede homogeniteit van het metaal en onberispelijke oppervlakken verkregen. Deze schijven worden van binnenuit gekoeld door een luchtstroom, waarbij uitsteeksels de warmte dissiperen en ribben de luchtsnelheid verhogen. Door gebruik te maken van alle beschikbare ruimte in de velgen kunnen grote remblokken worden toegepast.

Het spreekt vanzelf dat de Citroën XM uitgerust is met vier schijfremmen. Het remsysteem maakt bovendien gebruik van de druk van het hydraulische hogedruksysteem. Ook het antiblokkeersysteem maakt gebruik van het hydraulische systeem van de wagen, waardoor het wint aan effectiviteit, prestaties en vooral reactiesnelheid.



BESCHERMING TEGEN CORROSIE

Deze bescherming heeft zowel betrekking op de aard, de behandeling alsook op de lak van het plaatwerk waaruit de Citroën XM is opgebouwd. Een aanzienlijk gedeelte van het plaatwerk van de XM heeft een voorbehandeling gehad die is afgestemd op de mate waarin het plaatwerk aan corrosie wordt blootgesteld. Het totale gewichtspercentage van de vorbewerkte platen bedraagt 76%. Hiervan is 49% electrolytisch verzinkt plaatwerk en 27% gegalvaniseerd plaatwerk.

Dankzij het gebruik van nieuwe installaties voor voorbehandeling van het plaatwerk is een goede aanhechting van de laklagen mogelijk.

De behandeling van de carrosserie en de onderdelen bestaat uit een volledige onderdompeling in twee baden (ontvetting en vervolgens zinkfosfatisering).

Er worden geen spuittechnieken toegepast. Deze behandelwijze garandeert dat ook de oppervlakken aan de binnenzijde van holle delen, die normaal gesproken onbereikbaar zijn, perfect worden behandeld.

De eerste grondlaag wordt in een derde bad aangebracht door middel van electrocoating. Deze in vergelijking met de gebruikelijke dikte (15 μ) tamelijk dikke laag (30 μ), wordt via electroforese aangebracht op alle oppervlakken, de holle onderdelen inbegrepen. Voorts wordt de carrosserie van een tweede grondverflaag voorzien, gevolgd door twee laklagen en een vernislaag.

Bepaalde onderdelen, zoals de portier- of motorkapsloten, zijn vervaardigd van roestvrij staal.

Al het montagemateriaal, inclusief dat onder de motorkap, wordt beschermd door een zogenaamde 'Dacromet'-laag met een egale grijze tint.

De onderdelen met een grotere omvang zijn tevens behandeld volgens dit procédé.






Van de 5,8m² buitenoppervlak van het plaatwerk is 2,6m² voorzien van een tegen steenslag beschermde laag. Dit is een verfsoort die de auto dankzij de samenstelling (bitumineus produkt) en de laagdikte beschermt tegen de gevolgen van opspattend grind. De kwetsbare onderdelen zijn met deze grondverf behandeld, te weten: • 50% van de motorkap en het voorste gedeelte van de voorwielschermen; • 33% van het dak; de onderzijde van de carrosserie tot aan de sierlijst.

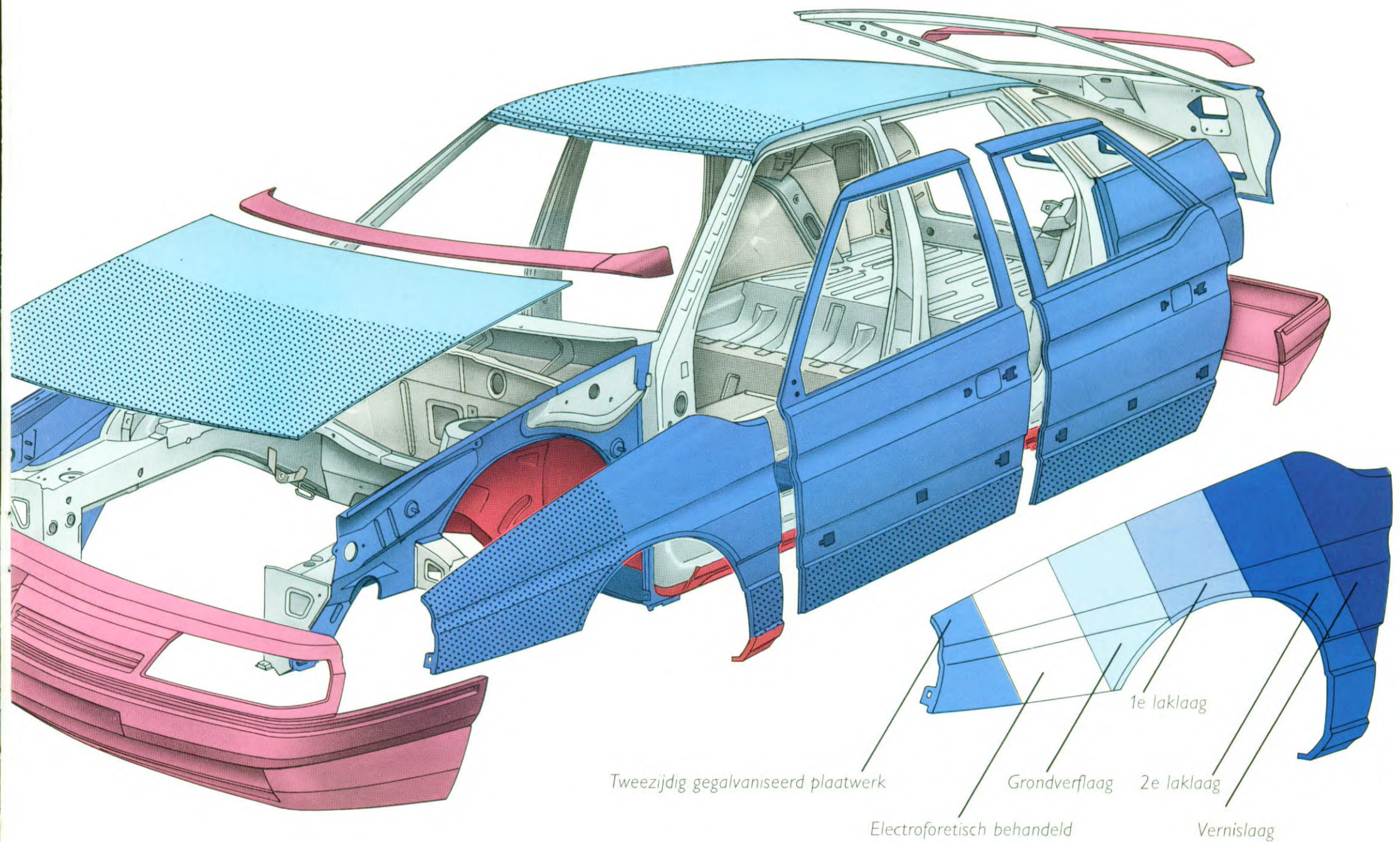
Aan de XM worden buitengewone hoge eisen gesteld op het vlak van de weerstand tegen corrosie.

De weerstand moet nog perfect zijn na een 500 uur durende blootstelling aan pekelniveau.

Overigens geeft Citroën een contractuele anti-corrosie garantie van 6 jaar op het gehele XM-gamma.

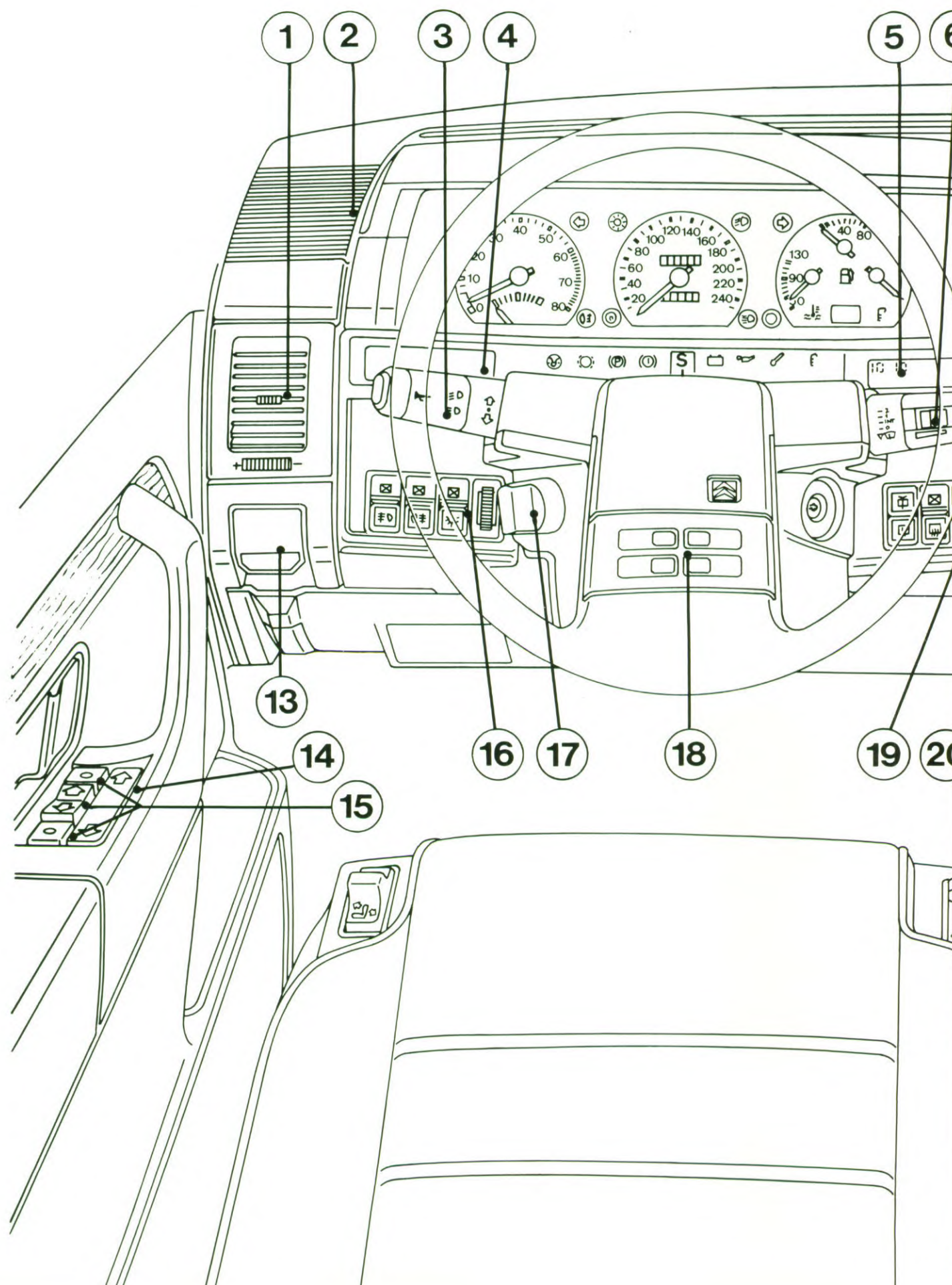


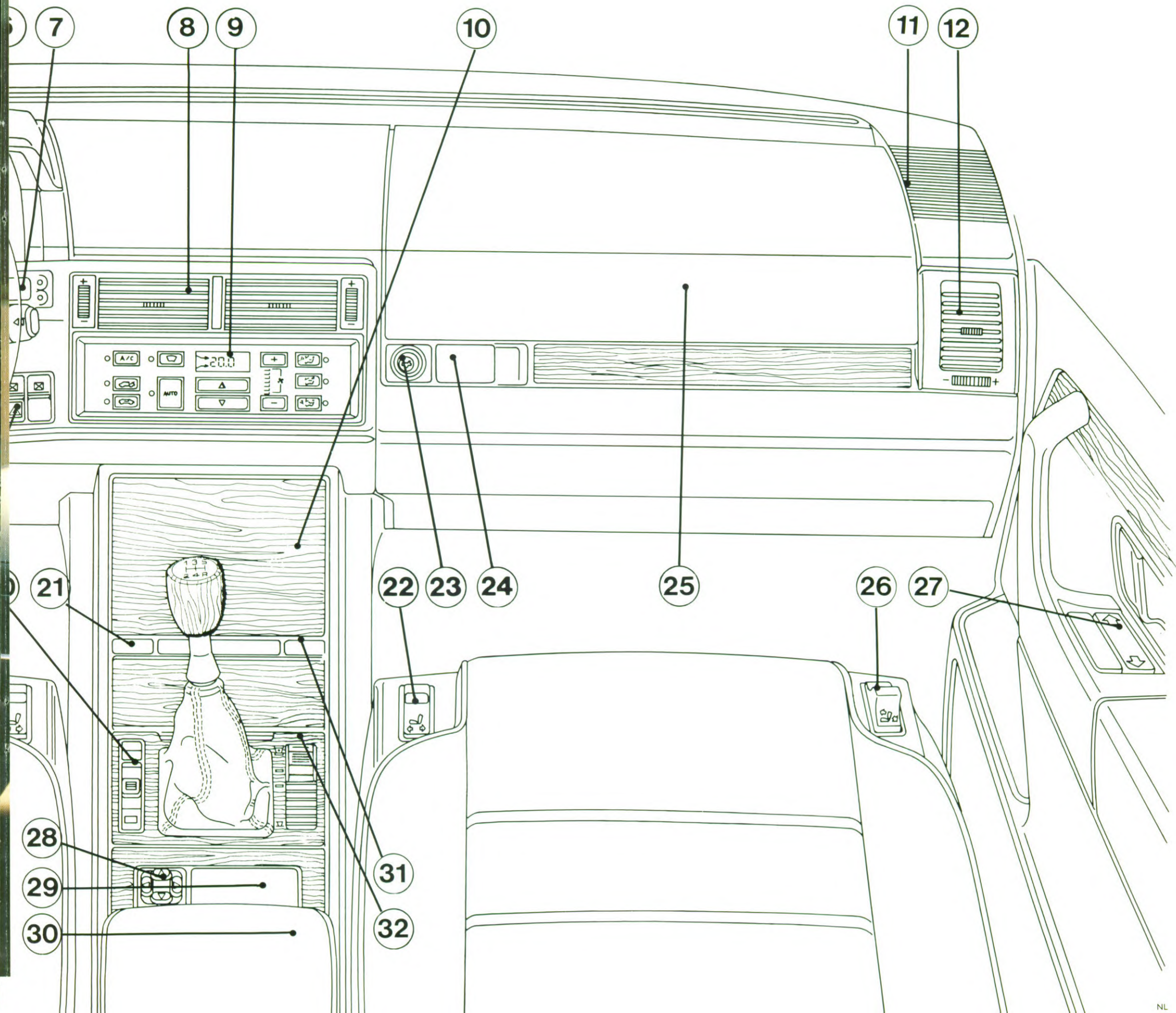
-  Enkelzijdig electrolytisch verzinkt plaatwerk
-  Tweezijdig electrolytisch verzinkt plaatwerk
-  Tweezijdig gegalvaniseerd plaatwerk
-  Anti-steenslag verfbehandeling
-  Synthetisch materiaal
-  Verspoten PVC



INSTRUMENTEN BESTUURDEERSPLAATS VAN DE CITROËN XM V6 AMBIAN

- ① Ventilatie-rooster links
- ② Tweeter links (bij optie radio)
- ③ Bediening van verlichting en signalering
- ④ Electronisch informatiescherm
- ⑤ Digitaal klokje
- ⑥ Bediening van ruitewisser en boordcomputer
- ⑦ Boordcomputer
- ⑧ Centrale ventilatieroosters
- ⑨ Bedieningspaneel klimaatbeheersingssysteem
- ⑩ Ruimte voor inbouw autoradio
- ⑪ Tweeter rechts (bij optie radio)
- ⑫ Ventilatiooster rechts
- ⑬ Verontgrendeling van de parkeerrem
- ⑭ Electriche bediening portierruit rechts-voor
- ⑮ Electriche bediening portierruit links-voor
- ⑯ Knoppenpaneel links
- ⑰ Bediening lichten; ontsteken/doven
- ⑱ Afstandsbediening radio (optie radio)
- ⑲ Knoppenpaneel rechts
- ⑳ Standkeuze vering: "automatisch" of "sportief"
- ㉑ Knop voor opening van de autoradioklep
- ㉒ Electriche bediening voor verplaatsen stoel (naar voren/naar achteren)
- ㉓ Slot handschoenenkastje
- ㉔ Openen handschoenenkastje
- ㉕ Handschoenenkastje
- ㉖ Electriche bediening hellingshoek rugleuning
- ㉗ Electriche bediening portierruit rechts-voor
- ㉘ Electriche bediening buitenspiegels
- ㉙ Gecodeerde startbeveiliging
- ㉚ Middenarmsteun electriche verstelbaar
- ㉛ Knop voor opening asbak
- ㉜ Instelling wagenhoogte





AIRCONDITIONING (EXTRA)

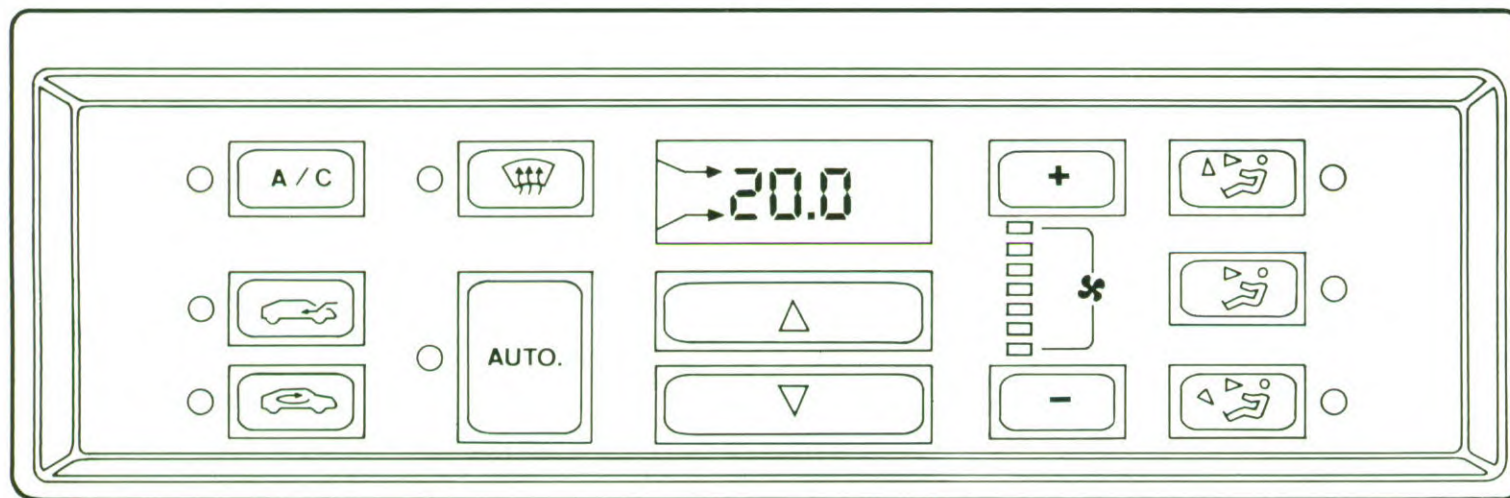
Het klimaat is, ongeacht de tijd van het jaar, bepalend voor de mate waarin men het comfort in de auto waardeert. Elke auto beschikt in principe over voldoende warmte-reserve om een comfortabele temperatuur te kunnen garanderen. Het is echter van groot belang die warmte ook kwalitatief en kwantitatief te verdelen, waarbij rekening wordt gehouden met de behoeften van de passagiers en met de mogelijkheden van het interieur.

In samenwerking met VALÉO heeft Citroën een elektronisch besturingssysteem ontwikkeld dat automatisch het verwarmingssysteem regelt om het gekozen niveau van warmte-comfort te handhaven.

De gebruiker behoeft slechts de gewenste temperatuur aan te geven. Het systeem kiest vervolgens steeds de instelling die het beste past bij het gewenste niveau van comfort, waarbij

electronische module neemt op basis van de ontvangen informatie de benodigde beslissingen om de gewenste temperatuur te bereiken. Hierbij hanteert het mechanisme proefondervindelijk vastgestelde regels om het volume en de temperatuur van de aangejaagde lucht automatisch te regelen. Bij bepaalde modellen wordt de geventileerde lucht over de zitplaatsen achterin verdeeld via een luchtdicht circuit. Dit circuit loopt door de voorportieren en mondt op ooghoogte in de middelste deurstijlen uit. De XM beschikt over een "recirculatie"-functie die een verhoogd temperatuurrendement mogelijk maakt door de toevoer van buitenaf af te sluiten, bijvoorbeeld in de winter en/of op plaatsen met een milieuonvriendelijke atmosfeer (bijv. verkeersopstoppingen met veel uitlaatgassen in de buitenlucht...). De capaciteit van het ventilatiesysteem is aanzienlijk n.l. 550m³/uur.

Ventilatie zitplaatsen achterin



Luchtafvoer

- naar achterklep
- in kofferbak
- onder het voertuig

rekening wordt gehouden met de klimatologische omstandigheden en met het gebruik van het voertuig. Dit gebeurt met behulp van een drietal sensoren die een elektronische module met microprocessor aansturen: ● een temperatuursensor in het interieur, die op een zorgvuldig gekozen plaats is aangebracht waar hij is beschermd tegen de zon; ● een buiten-temperatuursensor die informatie geeft over veranderingen in de klimatologische omstandigheden. Op deze wijze kunnen de ingestelde waarden in balans worden gehouden. De sensor is beschermd tegen weer en wind geplaatst bij de inlaat van het "verwarmings/airconditioningsysteem" (airconditioning extra); ● een sensor voor de temperatuur van de blowerlucht: deze sensor, geplaatst in de luchtmengkamer, geeft informatie over het rechtstreekse effect van de gewijzigde instelling. De instelling van de regeling vindt plaats met behulp van actuators. Dit zijn motorreductors die de kleppen bedienen. De

De volledig automatisch geregelde airconditioning van de Citroën XM V6. 24-klepper is een staaltje van technisch vernuft.

Voor een perfecte beheersing van het binnenklimaat houdt het systeem rekening met een hele reeks parameters, zoals de temperatuur van de buitenlucht, die van de uitstromende lucht en de mate van zoninstraling, om voor elke afzonderlijke zitplaats in de wagen de gewenste temperatuur te handhaven.

Dit systeem is in staat een omgevingstemperatuur van 20/22° C te verzorgen bij buitentemperaturen variërend tussen de -30 en +45° C.

In volmaakte harmonie met de klasse waartoe de Citroën XM V6. 24 behoort, is de automatisch geregelde airconditioning uitgerust met uiterst stille blowers en past het bedieningspaneel ervan perfect in het dashboard dat in leer en hout is uitgevoerd.

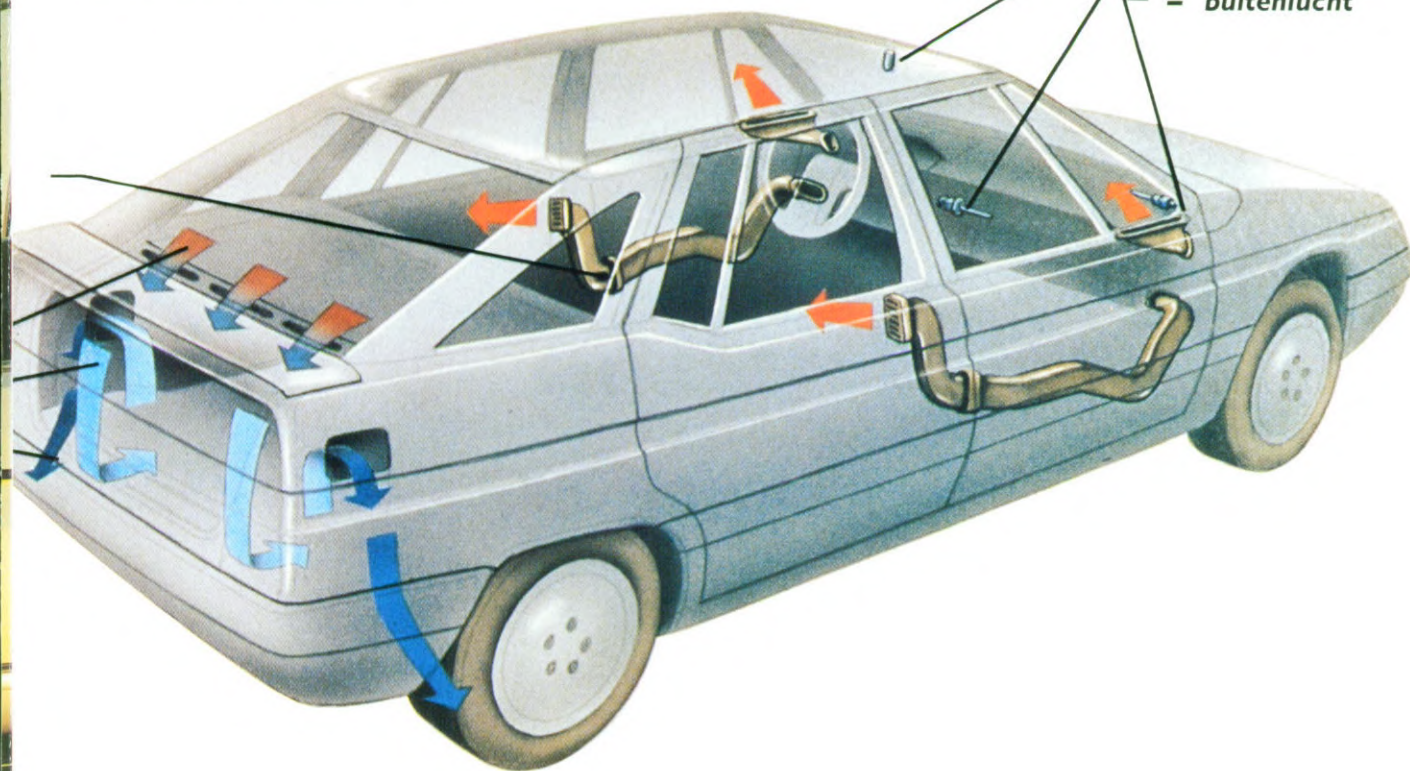
De temperatuur wordt met grote nauwkeurigheid digitaal aangegeven en de bedieningstoetsen zijn voorzien van LED-indicaties waarvan de lichtsterkte afhankelijk is van het omgevingslicht.

Een microprocessor blijft de temperatuurregeling de bestuurder dienen, of deze nu de automatische functie wil handhaven of uitzetten, en in elk geval de ideale klimaatregeling bepalen.

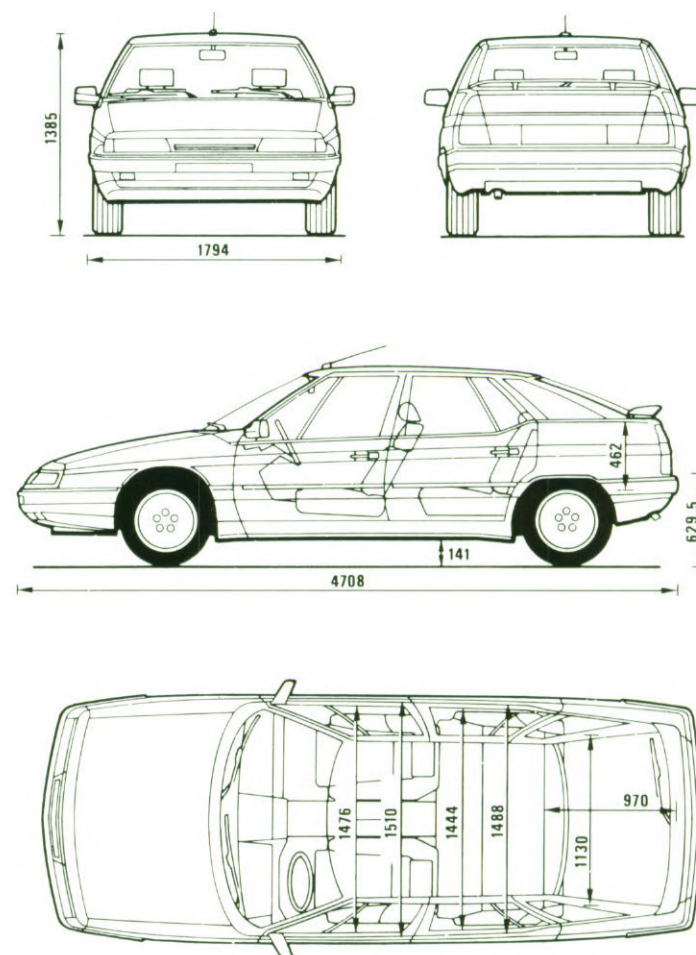
AIRCONDITIONING (extra)

Temperatuursondes:

- interieur
- verdamper
- buitenlucht



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING



XM 2.0i Comfort Cx 0,28
 XM 2.0i Ambiance SCx 0,60
 XM D12

XM V6 Ambiance CX 0,30
 XM V6.24V SCx 0,64
 XM Turbo D12

Kofferbakinhoud: 455 dm³

Kofferbakinhoud met neer-
 geklapte achterbank: 1020 dm³

Totale laadruimte met neer-
 geklapte achterbank: 1460 dm³

CITROËN XM 2.0 i

MOTOR

Viercilinder lijnmotor. Gietijzeren cilinderblok, lichtmetalen cilinderkop met bovenliggende nokkenas. Cilinderinhoud 1998 cm³. Boring 86 mm, slag 86 mm. Maximumvermogen EEG 79 kW (110 DIN pk) bij 5600 t/min. Maximumkoppel EEG 164 Nm bij 3500 t/min (17,2 kgm DIN). Getransistoriseerde ontsteking. Electronische mono-point injectie. Uitlaat met driewegkatalysator en Lambdasonde.

TRANSMISSIE

Diafragma koppeling met enkelvoudige plaat en mechanische bediening. Mechanische vijfversnellingsbak die voor de totale levensduur van de motor is gesmeerd.

BANDEN

Michelin 185/65 R 15 MXV

ONDERSTEL VOOR EN ACHTER

Onderstel voor: McPherson-type met onderliggende triangels en stabilisatorstangen. Onderstel achter: met getrokken draagarmen.

OPHANGING

Hydractieve vering met variabele flexibiliteit en demping, gestuurd door een electronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan de rijomstandigheden en de rijstijl.

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Aantal stuuroomwentelingen tussen uiterst links en uiterst rechts: 2,94. Diameter draaicirkel tussen stoepranden: 11,66 m; tussen muren: 12,50 m.

REMMEN

Remsysteem met hydraulische hogedruk-bekrachtiging. Remschijven op de vier wielen, aan de voorzijde zelf-ventilerend. Parkeerrem werkend op de voortrein. ABS als 'extra' leverbaar.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Accu - 12 V - 250 A. Onderhoudsvrij. Wisselstroomdynamo 945 W - 70 A.

GEWICHT

Rijklaar: 1267 kg. Totaal, belast 1760 kg. Aanhangwagen, ongeremd en geremd: 634/1300 kg. Op kogel van trekhaak: 100 kg. Daklast: 80 kg.

PRESTATIES (met alleen bestuurder)
Maximum snelheid: 190 km/h (op circuit)
0 - 400 m: 18,4 sec.
0 - 1000 m: 33,8 sec.
0 - 100 km/h: 12,4 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK

(UTAC-normen)
Bij 90 km/h: 6,8 l/100 km.
Bij 120 km/h: 8,6 l/100 km.
In stadverkeer: 12,5 l/100 km.

BRANDSTOF

Eurosuperbenzine, 95 octaan.
Tankinhoud: 80 liter.

STANDAARDUITRUSTING

Uitrusting exterieur

- Voorruit en andere ruiten groengetint.
- Electriche achterrautverwarming.
- Ruitewisser met 2 snelheden en intervalstand
- Ruitewisser achter.
- Buitenspiegels, van binnenuit te bedienen.
- Dubbele koplampen met complexe glasstructuur.
- Mistachterlichten
- Achteruitrijlichten.
- Beschermstrips op de flanken.
- Aërodynamische achterspoiler.

Uitrusting interieur

- Geluidssignaal bij niet-gedoofde lichten.
- Verklikker defecte parkeer- en remlichten.
- Analooq klokje.
- Verlichting voor sigaretteaansteker en asbak voorin, van bedieningsorgaan verwarming, van handschoenenvakje en van bagageruimte bij openen van de klep.
- Binnenverlichting, wordt ingeschakeld bij openen van de portieren.
- Vertraagd uitschakelende interieurverlichting bij sluiten van de voorportieren.
- Leeslampjes vóór (twee).
- Opbergvakken in de voorportieren.
- Voorstoelen met in hoogte verstelbare hoofdsteunen.
- Neerklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen.
- Mechanisch verstelbare voorstoelen (langsricting en hellingshoek van de rugleuning).
- Zonneklep bij bestuurderszitplaats, zonneklep passagier met spiegel, zonneklep middenin.
- Rolgordels vóór met in hoogte verstelbare verankering.
- Rolgordels achter.

Voor comfort en rijplezier:

- Hydractieve vering.
- Stuurbekrachtiging en in hoogte en hellingshoek verstelbaar stuur.
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en klep brandstofvuldop.
- Electriche bediening voorportieruiten.
- Aansluitmogelijkheid voor radio, met 6 luidsprekers (antenne, bedrading, ontstoring).
- Geverniste carrosserielak (behalve wit: Blanc Meije).

Opties:

- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- Metallic of parelmoer lak.
- Deelbare achterbank, voor $\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$ neerklapbaar.
- Open dak. schuif- en kantelbaar.

CITROËN XM 2.0 i Comfort

CITROËN XM 2.0 i Ambiance

MOTOR

Viercilinder lijnmotor. Gietijzeren cilinderblok, lichtmetalen cilinderkop met bovenliggende nokkenas. Cilinderinhoud 1998 cm³. Boring 86 mm, slag 86 mm. Maximumvermogen EEG 89 kW (122 DIN pk) bij 5600 t/min. Maximumkoppel EEG 170 Nm bij 4000 t/min (17,5 kgm DIN). Getransistoriseerde ontsteking. Electronische multi-point injectie. Uitlaat met driewegkatalysator en Lambdasonde.

TRANSMISSIE

Diafragmakoppeling met enkelvoudige plaat en mechanische bediening. Mechanische vijfversnellingsbak die voor de totale levensduur van de motor is gesmeerd.

BANDEN

Michelin 195/65 R15 MXV2.

ONDERSTEL VOOR EN ACHTER

Onderstel voor: McPherson-type met onderliggende triangels en stabilisatorstangen. Onderstel achter: met getrokken draagarmen.

OPHANGING

Hydractieve vering met variabele flexibiliteit en demping, gestuurd door een electronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan de rijomstandigheden en de rijstijl.

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Aantal sturomwentelingen tussen uiterst links en uiterst rechts: 2,94. Diameter draaicirkel tussen stoepranden: 11,66 m; tussen muren: 12,50 m.

REMMEN

Remsysteem met hydraulische hogedruk-bekrachtiging. Remschijven op de vier wielen, aan de voorzijde zelf-ventilerend. Parkeerrem werkend op de voortrein. ABS behoort tot de standaarduitrusting van de XM 2.0 i Ambiance en is 'extra' bij de XM 2.0 i en Comfort.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Accu - 12 V - 250 A. Onderhoudsvrij. Wisselstroomdynamo 945 W - 70 A.

GEWICHT

Rijklaar: 1303 kg. Totaal belast: 1845 kg. Aanhangwagen, ongeremd en geremd: 652/1300 kg. Op kogel van trekhaak: 100 kg. Daklast: 80 kg.

PRESTATIES (met alleen bestuurder)
Maximum snelheid: 202 km/h (op circuit)
0 - 400 m: 18,0 sec.
0 - 1000 m: 33,1 sec.
0 - 100 km/h: 11,9 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK

(UTAC-normen)
Bij 90 km/h: 7,1 l/100 km.
Bij 120 km/h: 8,8 l/100 km.
In stadsverkeer: 13,3 l/100 km.

BRANDSTOF

Eurosuperbenzine, 95 octaan.
Tankinhoud: 80 liter.

STANDAARDUITRUSTING

Uitrusting exterieur

- Voorrui en andere ruiten groengetint.
- Elektrische achterrautverwarming.
- Ruitewisser met 2 snelheden en intervalstand.
- Ruitewisser achter.
- Buitenspiegels, van binnenuit te bedienen.
- Dubbele koplampen met complexe glasstructuur.
- Mistachterlichten
- Achteruitrijlichten.
- Beschermstrips op de flanken.
- Aërodynamische achterspoiler.

Bij XM 2.0 i Ambiance ook:

- Ruitewisser met 2 snelheden en variabele intervalstand.
- Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmd.
- Mistlampen.

Uitrusting interieur

- Geluidssignaal bij niet-gedoopte lichten.
- Electronische toerenteller.
- Oliepeilmeter.
- Koelvloeistofthermometer.
- Buitenthermometer.
- Controlelampje minimumniveau ruitespoeiervloeistof.
- Verklikker niet-gesloten deuren.
- Verklikker defecte parkeer- en remlichten.
- Digitaal klokje, LCD-weergave.
- Verlichting voor sigarettenaansteker en asbak voorin, van bedieningsorgaan verwarming, van handschoenvakje en van bagageruimte bij openen van de klep.
- Binnenverlichting, wordt ingeschakeld bij openen van de portieren.
- Leeslampjes vóór (twee).
- Leeslampjes achter, in de handgrepen.
- Armsteun met opbergvak in de middenconsole.
- Opbergvakken in de portieren.
- Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen.
- Voorstoelen met in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen.
- Neerklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen.
- Mechanisch verstelbare voorstoelen (langsrichting en hellingshoek van de rugleuning).
- Bestuurdersstoel mechanisch in hoogte verstelbaar.
- Zonneklep bij bestuurderszitplaats, zonneklep passagier met spiegel, zonneklep in het midden.
- Wegklapbare, centrale armleuning achterbank.
- Rolgordels vóór met in hoogte verstelbare verankering.

- Rolgordels achter.

Bij XM 2.0 i Ambiance ook:

- Electronisch informatiescherm voor rijadviezen of signaleren van problemen.
- Elektrisch verstelbare voorstoelen (langsrichting en hellingshoek van de rugleuningen).
- Bestuurdersstoel elektrisch in hoogte verstelbaar.
- Verstelbare hoofdsteunen achterbank.

Voor comfort en rijplezier:

- Hydractieve vering.
- Stuurbekrachtiging en in hoogte en hellingshoek verstelbaar stuur.
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en klep brandstofvuilop via infraroodafstandsbediening.
- Elektrische bediening voorportieruiten.
- Aansluitmogelijkheid voor radio, met 6 luidsprekers (antenne, bedrading, ontstoring).
- Geverniste carrosserielak (behalve wit: Blanc Meije).

Bij XM 2.0 i Ambiance ook:

- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- Verwarming met automatisch werkende electronische regeling van temperatuur en luchtstroom.
- Glazen scheidingswand tussen passagiers- en bagageruimte.
- Elektrische bediening voor- en achterportieruiten.
- Geverniste lak (metallisch of parelmoer).

Opties XM 2.0 i Comfort

- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- 4 lichtmetalen velgen.
- Metallisch of parelmoer lak.
- Deelbare achterbank, voor $\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$ neerklapbaar, (behalve bij keuze voor lederen bekleding).
- Airconditioning.
- Lederen bekleding van stoelen en achterbank (zwart).
- Open dak, schuif- en kantelbaar.
- Automatische transmissie.
- Clarion radio, met bediening op het stuur, 6 luidsprekers en tweede antenne in de achterraut.

Opties XM 2.0 i Ambiance

- 4 lichtmetalen velgen.
- Lederen bekleding (stoelen, achterbank en deurpanelen) zwart of grijs.
- Deelbare achterbank, $\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$ neerklapbaar (behalve bij keuze voor lederen bekleding).
- Airconditioning.
- Open dak, schuif- en kantelbaar.
- Clarion radio, met bediening op het stuur, 6 luidsprekers en tweede antenne in de achterraut.
- Automatische transmissie.

CITROËN XM V6 AMBIANCE

MOTOR

Lichtmetalen zescilinder V-motor met bovenliggende nokkenassen, krukas met om en om geplaatste krukappen en balans-as. Cilinderinhoud 2975 cm³. Boring 93 mm, slag 73 mm. Maximumvermogen EEG 123 kW bij 5600 t/min (170 DIN-pk). Maximumkoppel EEG 235 Nm bij 4600 t/min (24,5 kgm DIN). Multifunctioneel elektronisch- en ontstekings injectiesysteem. Uitlaat met driewegkatalysator en Lambdasonde.

TRANSMISSIE

Diafragma koppeling met enkelvoudige plaat en mechanische bediening. Mechanische vijfversnellingsbak die voor de totale levensduur van de motor is gesmeerd.

BANDEN

Michelin 205/60 R15 MXV 2.

ONDERSTEL VOOR EN ACHTER

Onderstel voor: McPherson-type met onderliggende triangels en stabilisatorstangen.

Onderstel achter: met getrokken draagarmen.

VERING

Hydractieve vering met variabele flexibiliteit en demping, gestuurd door een elektronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan de rijomstandigheden en de rijstijl.

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. De bekrachtiging werkt snelheidsafhankelijk. Aantal stuuromwentelingen tussen uiterst links en uiterst rechts: 3,26. Diameter draaicirkel tussen stoepranden: 11,66 m; tussen muren 12,50 m.

REMMEN

Remsysteem met hydraulische hogedrukbekrachtiging. Anti-blokkeer remsysteem (ABS) behoort tot de standaarduitrusting. Remschijven op de vier wielen, aan de voorzijde zelfventilerend. Parkeerrem werkend op de voortrein.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Accu - 12 V - 300 A. Onderhoudsvrij. Wisselstroomdynamo 945 W -, 70 A.

GEWICHT

Rijklaar: 1415 kg.
Totaal belast: 1910 kg.
Aanhangwagen, ongeremd en geremd: 708/1500 kg.
Op kogel van trekhaak: 100 kg.
Daklast: 80 kg.

PRESTATIES (met alleen bestuurder)
Maximum snelheid: 222 km/h (op circuit)
0 - 400 m: 16,7 sec.
0 - 1000 m: 30,5 sec.
0 - 100 km/h: 9,7 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK (UTAC-normen)

Bij 90 km/h: 7,8 l/100 km.
Bij 120 km: 9,6 l/100 km.
In stadsverkeer: 15 l/100 km.

BRANDSTOF

Ongelode superbenzine, 95 octaan.
Tankinhoud 80 liter.

STANDAARDUITRUSTING

Uitrusting exterieur

- Voorruit en andere ruiten groengetint.
- Elektrische achterrautverwarming.
- Ruitewisser met 2 snelheden en variabele intervalstand.
- Ruitewisser achter.
- Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmd.
- Mistlampen.
- Mistachterlichten en achteruitrijlichten.
- Aérodynamische achterspoiler.
- 4 lichtmetalen velgen.

Uitrusting interieur

- Geluidssignaal bij niet-gedoopte lichten.
- Electronische toerenteller.
- Oliepeilmeter.
- Koelvloeistof temperatuurmeter.
- Gecodeerde contactslotbeveiliging.
- Boordcomputer levert gegevens over buitentemperatuur, huidig verbruik, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid.
- Electronisch informatiescherm voor rijadviezen of signalering van problemen.
- Verklikker niet-gesloten deuren, motorkap en/of achterklep.
- Verklikker defecte parkeer- en remlichten.
- Controlelampje minimumniveau ruitespoeiervloeistof.
- Digitaal klokje, met LCD-weergave.
- Verlichting voor sigaretteaansteker, en asbak vóór, van bedieningsorganen verwarming, van handschoenenvakje, van motorcompartiment en van bagageruimte bij openen van de klep.
- Verlichting van interieur en drempels onder deuren wordt ingeschakeld bij openen van de portieren.
- Vertraagd uitschakelende interieurverlichting bij sluiten van de portieren.
- Leeslampjes vóór (twee).
- Leeslampjes achter, in de handgrepen.
- Armsteun met opbergvak in de middenconsole.
- Opbergvakken in de portieren.
- Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen.
- Voorstoelen met in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen.
- Neerklapbare achterbank met verstelbare hoofdsteunen.
- Elektrisch verstelbare voorstoelen (langsrichting en hellingshoek van de rugleuningen).
- Bestuurdersstoel elektrisch in hoogte verstelbaar.
- Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel, zonneklep passagier met verlichte spiegel, zonneklep middenin.
- Wegklapbare centrale armleuning achterbank.

Voor comfort en rijplezier:

- Hydractieve vering.
- Stuurinrichting met variabele, snelheidsafhankelijke bekrachtiging en met in hoogte en hellingshoek verstelbaar stuur.
- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- Verwarming met automatisch werkende elektronische regeling van temperatuur en luchtstroom.
- Glazen scheidingswand tussen passagiers- en bagageruimte.
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en klep brandstofvuldop via infraroodafstandsbediening.
- Elektrische bediening voor- en achterportieruitruiten.
- Aansluitmogelijkheid voor radio, met 6 luidsprekers (antenne, bedrading, ontstoring).
- Geverniste lak (metallisch of parelmoer).

Opties

- Lederen bekleding (stoelen, achterbank en deurpanelen) zwart of grijs.
- Deelbare achterbank, voor $\frac{1}{3}$ of $\frac{2}{3}$ neerklapbaar (behalve bij keuze voor lederen bekleding).
- Airconditioning.
- Autoradio (merk Clarion) met bediening op het stuur, 6 luidsprekers en tweede antenne in de achterraut.
- Open dak, schuif- en kantelbaar.
- Automatische transmissie.
- Snelheidsregelaar (uitsluitend in combinatie met autom. transmissie).

CITROËN XM V6.24V

MOTOR

Lichtmetalen zescilinder V-motor met bovenliggende nokkassen, krukas met om en om geplaatste krukappen en balans-as. Cilinderinhoud 2975 cm³. Boring 93 mm, slag 73 mm. Maximumvermogen EEG 147 kW bij 6000 t/min (200 DIN-pk). Maximumkoppel EEG 260 Nm bij 3600 t/min (26,5 kgm DIN). Multifunctioneel elektronisch- en ontstekings injectiesysteem. Uitlaat met 3 driewegkatalysatoren en 2 Lambda-sondes.

TRANSMISSIE

Diafragmakoppeling met enkelvoudige plaat en mechanische bediening. Mechanische vijfversnellingsbak die voor de totale levensduur van de motor is gesmeerd.

BANDEN

Michelin 205/60 MXV2 R15Z

ONDERSTEL VOOR EN ACHTER

Onderstel voor: McPherson-type met onderliggende triangels en stabilisatorstangen.
Onderstel achter: met getrokken draagarmen.

VERING

Hydractieve vering met variabele flexibiliteit en demping, gestuurd door een elektronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan de rijomstandigheden en de rijstijl.

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. De bekrachtiging werkt snelheidsafhankelijk. Aantal stuuromwentelingen tussen uiterst links en uiterst rechts: 3,26. Diameter draaicirkel tussen stoepranden: 11,66 m; tussen muren 12,50 m.

REMMEN

Remsysteem met hydraulische hogedrukbekrachtiging. Anti-blokkeer remstelsel (ABS) behoort tot standaarduitrusting. Remschijven op de vier wielen, aan de voorzijde zelfventilerend. Parkeerrem werkend op de voortrein.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Accu - 12 V - 300 A. Onderhoudsvrij. Wisselstroomdynamo 945 W -, 70 A.

GEWICHT

Rijklaar: 1450 kg.
Totaal belast: 1930 kg.
Aanhangwagen, ongeremd en geremd: 725/1500 kg.
Op kogel van trekhaak: 100 kg.
Daklast: 80 kg.

PRESTATIES (met alleen bestuurder)
Maximum snelheid: 235 km/h (op circuit)
0 - 400 m: 16,2 sec.
0 - 1000 m: 29,4 sec.
0 - 100 km/h: 8,6 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK (UTAC-normen)

bij 90 km/h: 8,2 l/100 km.
Bij 120 km: 10,2 l/100 km.
In stadsverkeer: 15,9 l/100 km.

BRANDSTOF

Ongelode superbenzine, 95 octaan.
Tankinhoud 80 liter.

STANDAARDUITRUSTING

Uitrusting exterieur

- Voorruit en andere ruiten groengetint.
- Elektrische achterrautverwarming.
- Ruitewisser met 2 snelheden en variabele intervalstand.
- Ruitewisser achter.
- Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmd.
- Mistlampen.
- Mistachterlichten en achteruitrijlichten.
- Aërodynamische achterspoiler.
- 4 lichtmetalen velgen (speciaal ontwerp).
- Buitenspiegels en flankbescherming gespoten in de carrosseriekleur.

Uitrusting interieur

- Geluidssignaal bij niet-gedoofde lichten.
- Electronische toerenteller.
- Oliepeilmeter.
- Koelvloeistofthermometer.
- Gecodeerde contactslotbeveiliging.
- Boordcomputer levert gegevens over buitentemperatuur, huidig verbruik, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid.
- Electronisch informatiescherm voor rijadviezen of signalering van problemen.
- Verklikker niet-gesloten deuren, motorkap en/of achterklep.
- Verklikker defecte parkeer- en remlichten.
- Controlelampje minimumniveau ruitespoeiervloeistof.
- Digitaal klokje, met LCD-weergave.
- Verlichting voor sigaretteaansteker, en asbak vóór, van bedieningsorganen verwarming, van handschoenenvakje, van motorcompartiment en van bagageruimte bij openen van de klep.
- Verlichting van interieur en drempels onder deuren wordt ingeschakeld bij openen van de portieren.
- Vertraagd uitschakelende interieurverlichting bij sluiten van de portieren.
- Leeslampjes vóór (twee).
- Leeslampjes achter, in de handgrepen.
- Armsteun met opbergvak in de middenconsole.
- Opbergvakken in de portieren.
- Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen.
- Voorstoelen met in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen.
- Neerklapbare achterbank met verstelbare hoofdsteunen.
- Elektrisch verstelbare voorstoelen (langsrichting en hellingshoek van de rugleuningen).
- Bestuurdersstoel elektrisch in hoogte verstelbaar.

- Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel, zonneklep passagier met verlichte spiegel, zonneklep middenin.
- Wegklapbare centrale armleuning achterbank.
- Oliepeilmeter + olietemperatuurmeter.
- Gordelspanners voorstoelen.
- Verstelbare ledensteunen bestuurdersstoel.
- Elektrisch verstelbare middenarmsteun, voor.
- Houtdecoratie op dashboard, middenconsole en portieren.
- Met leer bekleed stuurwiel.

Voor comfort en rijplezier:

- Hydractieve vering.
- Stuurinrichting met variabele, snelheidsafhankelijke bekrachtiging en met in hoogte en hellingshoek verstelbaar stuur.
- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- Glazen scheidingswand tussen passagiers- en bagageruimte.
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en klep brandstofvuilop via infraroodafstandsbediening.
- Elektrische bediening voor- en achterportieruiten.
- Aansluitmogelijkheid voor radio, met 6 luidsprekers (antenne, bedrading, ontstoring).
- Geverniste lak (metallisch of parelmoer).
- Airconditioning met elektronische temperatuurregeling.
- Zwart leren bekleding van stoelen en achterbank of Velours/Alcantara van stoelen en deelbare achterbank (naar keuze).

Opties

- Autoradio (merk Clarion) met bediening op het stuur, 6 luidsprekers en tweede antenne in de achterraut.
- Open dak, schuif- en kantelbaar.

CITROËN XM D12

CITROËN XM TURBO D12

MOTOR XM D12

Atmosferische dieselmotor met indirecte inspuiting 4 in lijn geplaatste cilinders. Gietijzeren cilinderblok, lichtmetalen cilinderkop met 3 kleppen per cilinder en bovenliggende nokkenas. Cilinderinhoud 2138 cm³.

Boring 86 mm, slag 92 mm. Maximum vermogen EEG 60 kW bij 4600 t/min. (83 DIN-pk). Maximum koppel; 145 daNm bij 2000 t/min (15 kgm DIN).

MOTOR XM TURBO D12

Dieselmotor met drukvulling en indirecte inspuiting 4 in lijn geplaatste cilinders. Gietijzeren cilinderblok, lichtmetalen cilinderkop met 3 kleppen per cilinder en bovenliggende nokkenas. Cilinderinhoud: 2088 cm³. Boring 85 mm, slag 92 mm. Maximum vermogen EEG 80 kW bij 4300 t/min (110 DIN-pk). Maximum koppel, 245 daNm bij 2000 t/min. (25,3 kgm DIN).

TRANSMISSIE

Diafragmakoppeling met enkelvoudige plaat en mechanische bediening. Mechanische vijfversnellingsbak die voor de totale levensduur van de motor is gesmeerd.

BANDEN XM D12

Michelin 185/65 R15 MXL

BANDEN XM TURBO D12

Michelin 195/65 R15 MXV

ONDERSTEL VOOR EN ACHTER

Onderstel voor: McPherson met onderliggende triangels en stabilisatorstangen. Onderstel achter: met getrokken draagarmen.

OPHANGING

Hydractieve vering met variabele instelling en demping, gestuurd door een elektronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan de rijomstandigheden en de rijstijl.

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Aantal stuuromwentelingen van slag tot slag (van uiterst links naar uiterst rechts): 2,94.

Draaicirkeldiameter tussen trottoirs: 11,66 m, tussen muren 12,50 m.

REMMEN

Remmen met hydraulische hogedruk-bekrachtiging.

Het antiblokkeer remsysteem (ABS) behoort bij de XM Turbo D12 tot de standaarduitrusting.

Remschijven op de vier wielen, aan de voorzijde zelfventilerend. Parkeerrem werkend op de voortrein.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu: BSEA - 12 V - 400 A.

Wisselstroomdynamo: 1215 W - 90 A.

GEWICHT XM D12

Rijklaargewicht: 1305 kg.

Totaal belast: 1830 kg.

Aanhangergewicht onberemd en beremd: 658/1300 kg.

Maximum kogeldruk: 110 kg.

Maximum dakbelasting: 80 kg.

GEWICHT XM TURBO D12

Rijklaar: 1380 kg.

Totaal, belast: 1910 kg.

Aanhangergewicht onberemd en beremd: 690/1500 kg.

Maximum kogeldruk: 110 kg.

Maximum dakbelasting: 80 kg.

PRESTATIES XM D12 (alleen bestuurder)

(alleen bestuurder)

Maximum snelheid (op circuit) 176 km/h.

0 - 400 m: 20,8 sec.

0 - 1000 m: 38,0

0 - 100 km/h: 17,6 sec.

PRESTATIES XM TURBO D12

(alleen bestuurder)

Maximum snelheid (op circuit) 192 km/h.

0 - 400 m: 18,4 sec.

0 - 1000 m: 34,0

0 - 100 km/h: 12,4 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK XM D12

(UTAC-normen)

Bij 90 km/h: 5,1 l/100 km.

Bij 120 km/h: 6,7 l/100 km.

Stadstraject: 8,0 l/100 km.

BRANDSTOFVERBRUIK XM TURBO D12

(UTAC-normen)

Bij 90 km/h: 4,9 l/100 km.

Bij 120 km/h: 6,5 l/100 km.

Stadstraject: 8,5 l/100 km.

BRANDSTOF

Diesel. Inhoud brandstoftank: 80 liter.

STANDAARDUITRUSTING

Uitrusting exterieur

- Voorruit en overige ruiten groengetint.
- Electrisch verwarmde achterraut.
- Ruitewisser met 2 snelheden en interval-schakelaar.
- Ruitewisser achter.
- Van binnenuit bedienbare buitenspiegels.
- Dubbele koplampen met complex glasstructuur.
- Mistachterlichten.
- Achteruitrijlichten.
- Beschermstrips op de flanken.
- Achterspoiler.
- Geverniste lak (behalve wit: Blanc Meije).

Uitrusting interieur

- Geluidssignaal bij niet gedoofde verlichting.
- Electronische toerenteller.
- Oliepeilmeter.
- Koelvloeistofthermometer.
- Buitenthermometer.
- Waarschuingslampje minimum niveau ruitesproeiervloeistof.
- Waarschuingslampje water in brandstof.
- Verklikker niet gesloten portieren.
- Verklikker defecte parkeer- en remlichten.
- Digitaal klokje met LCD-weergave.
- Verlichting aansteker en asbak voor, bediening verwarming, handschoenenkastje en kofferruimte bij openen achterklep.
- Binnenverlichting ingeschakeld door openen portieren.
- Vertraagd uitdovende interieurverlichting zodra portieren zijn gesloten.
- 2 leeslampjes voor.
- Leeslampjes achter in de handgrepen.
- Armsteun met opbergvak in middenconsole.
- Opbergvakken in de portieren.
- Opbergzakken in de rugleuning van de voorstoelen.
- Voorstoelen met in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen.
- Neerklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen.
- Mechanisch verstelbare voorstoelen (in lengte en de stand van de rugleuning).
- Mechanisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
- Zonneklep bestuurder met opbergvak, zonneklep passagier met make-up spiegel, zonneklep midden voor.
- Wegklapbare handgrepen.
- Rolgordels voor met in hoogte verstelbaar bevestigingspunt.
- 3 rolgordels achter.

VOOR COMFORT EN RIJPLEZIER

- Hydractieve vering.
- Stuurbekrachtiging, verstelbaar stuur (hoogte en hellingshoek).
- Verwarming met gescheiden bediening temperatuur voor links en rechts.
- Centrale vergrendeling portieren, achterklep en tankklep met afstandsbediening.
- Electrische bediening ruiten voor.
- Radio-uitrusting voor zes luidsprekers (antenne, bedrading, ontstoring).

Bij XM Turbo D12 ook:

- Remmen met anti-blokkersysteem (ABS).
- Turbodruckmeter.

OPTIES XM D12

- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- 4 lichtmetalen velgen.
- Metallic/parelmoer lak (gevernist).
- Leren bekleding (stoelen en achterbank) zwart.
- Gescheiden achterbank 1/3 of 2/3 (niet bij optie leren bekleding).
- Airconditioning.
- Clarion-autoradio met afstandsbediening op het stuur, 6 luidsprekers en tweede antenne in de achterraut.
- Open dak, schuif- en kantelbaar.

OPTIES XM TURBO D12

- 4 lichtmetalen velgen.
- Leren bekleding (stoelen en achterbank) zwart.
- Gescheiden achterbank 1/3 of 2/3 (niet bij optie leren bekleding).
- Airconditioning.
- Clarion-autoradio met afstandsbediening op het stuur, 6 luidsprekers en tweede antenne in de achterraut.
- Metallic/parelmoer lak (gevernist).
- Open dak, schuif- en kantelbaar.

Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijds wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze brochure kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

KLEUREN EN BEKLEDINGEN

MODELLEN	XM 20. i		XM 2.0 i Comfort XM D12 XM Turbo D12			XM 2.0 i Ambiance XM V6 Ambiance			XM V6.24V		
	Bekleding carrosserie- kleuren	Basiskleur interieur	Stof Flodia	Basiskleur interieur	Velours Nord-Ouest	Leer (extra)	Basiskleur interieur	Velours Marina	Leer (extra)	Basiskleur interieur	Velours Baltique/ Alcantara
Blanc Meije	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart			
	Grijs		Grijs			Grijs		Grijs			
Noir	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart
	Grijs		Grijs			Grijs		Grijs		Zwart	
Bleu Memphis metallic	Blauw	Blauw	Blauw	Blauw	Zwart	Blauw	Blauw	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart
								Grijs			
Gris Cristal metallic	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart			
	Grijs		Grijs			Grijs		Grijs			
Gris Dolmen metallic	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart
	Grijs		Grijs			Grijs		Grijs			
Gris Silex parelmoer	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart
	Grijs		Grijs			Grijs		Grijs		Zwart	
Rouge Mandarin parelmoer	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart
	Grijs		Grijs			Grijs		Grijs		Zwart	
Vert Triton metallic	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart	Zwart	Grijs	Zwart			
	Grijs		Grijs			Grijs		Grijs			
Vert Véga parelmoer									Zwart	Grijs	Zwart
										Zwart	

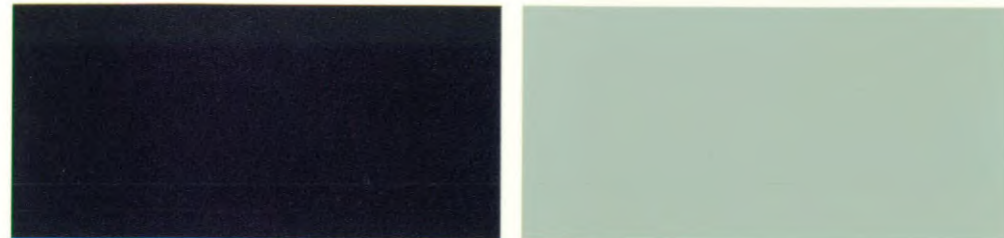
Metallic lak en parelmoer lak als optie op XM 2.0 i, XM 2.0 i Comfort, XM D12, XM Turbo D12.
Standaard op XM 2.0 i Ambiance, op XM V6 Ambiance en op XM V6.24 V.





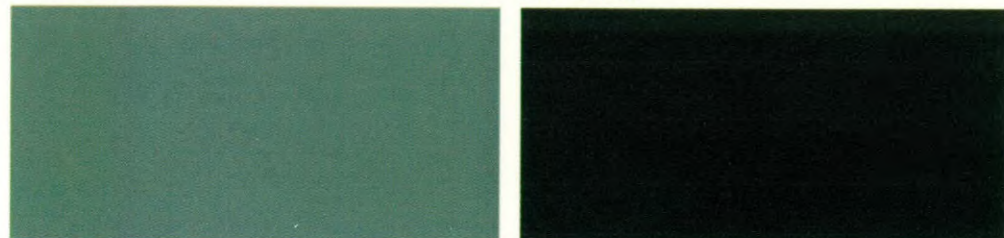
Blanc Meije

Noir



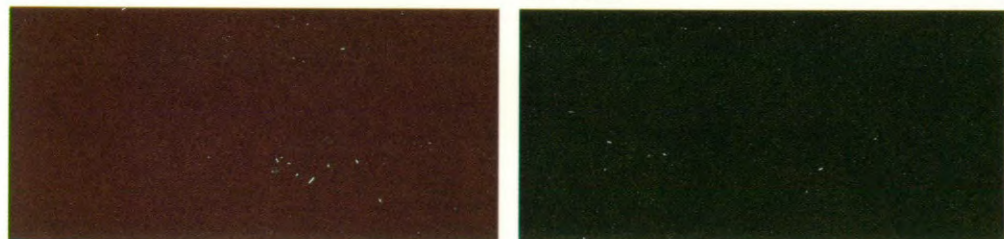
Bleu Memphis

Gris Cristal



Gris Dolmen

Gris Silex

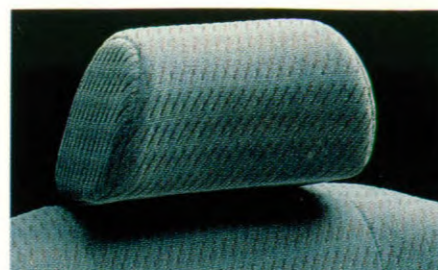


Rouge Mandarin

Vert Triton



Vert Vêga

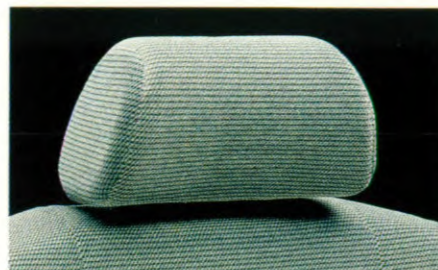


Stof Flodia

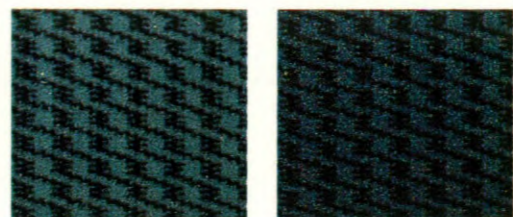


Gris

Bleu

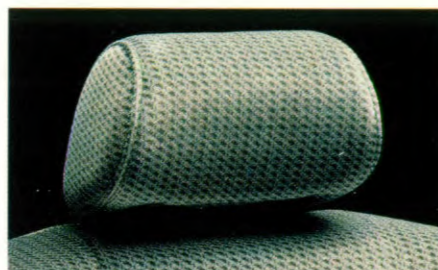


Velours Nord-Ouest

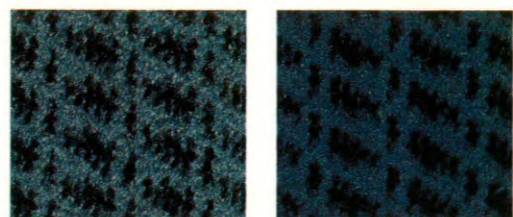


Gris

Bleu



Velours Marina

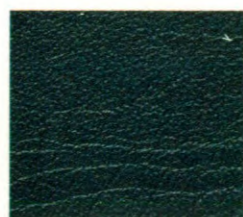


Gris

Bleu



Leer



Gris



Velours baltique/Alcantara

