

CITROËN
XM





CITROËN XM
DE OVERWINNING OP DE WEG

De Citroën XM combineert stijl, comfort, prestaties en veiligheid. Eens te meer heeft Citroën met de annoncering van deze schitterende reiswagen een wereld van verschil en technologie op de markt gebracht.

De reputatie van Citroën voor wat betreft het ontwerp van prestigemodellen heeft haar een uitstekende positie bezorgd onder de meest vooraanstaande Franse merken. Citroën dankt deze positie aan het zoeken naar nieuwe en esthetische oplossingen evenals aan de toepassing van nieuwe, geavanceerde technieken.

Vanaf de eerste schets op de tekentafel was de ontwerper van de XM geïnspireerd tot het scheppen van een wagen met een exclusieve stijl en een indringende, maar toch vloeiende en aërodynamische lijn. De XM is een twee-volumen auto met een erg zelfverzekerd karakter,

EEN NIEUW CONCEPT VOOR TOPKLASSE

wat te danken is aan een uitgebalanceerd koetswerk, een uitzonderlijk gebruik van glas en een dynamisch en aflopend profiel aan de achterzijde.

Citroën heeft voor deze nieuwe auto een bijzonder innovatief systeem ontwikkeld, de 'hydractieve vering, hierbij gebruik makend van haar voorsprong op het gebied van de hydraulica en de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van de electronica.

De XM krijgt door deze vering een weggedrag dat bijzonder doelmatig is en een comfort zonder weerga. De ophanging reageert ogenblikkelijk op signalen van een computer aan de hand van informatie afkomstig van de bestuurder en van de weg.

De XM verwezenlijkt het imago van kwaliteit dankzij de actieve veiligheid en het gebruik van de meest effectieve technieken die steeds de basisgedachte van het ontwerp gevormd hebben.

De XM is het resultaat van deze gedachte.

De in deze brochure weergegeven wagen is een Citroën XM V6 voorzien van airconditioning, autoradio en lederen bekleding.

Een overzicht van alle modellen in het gamma van de Citroën XM en de voor elk model beschikbare opties kunt u vinden op pagina 31 van deze brochure.





Citroën lanceert met de XM een buitengewoon concept voor een wagen met een geweldig weggedrag. Citroën onderscheidt zich hiermee in een eenvormige autowereld door de keuze van innovatieve oplossingen voor wat betreft stijl, ophanging en mechanica. De XM combineert optimaal rijplezier met actieve veiligheid en dynamisch weggedrag, schoonheid en originaliteit. In de XM gaat een buitengewone allure samen met de prestaties van een sportauto, en een tot op heden onbekend comfort.

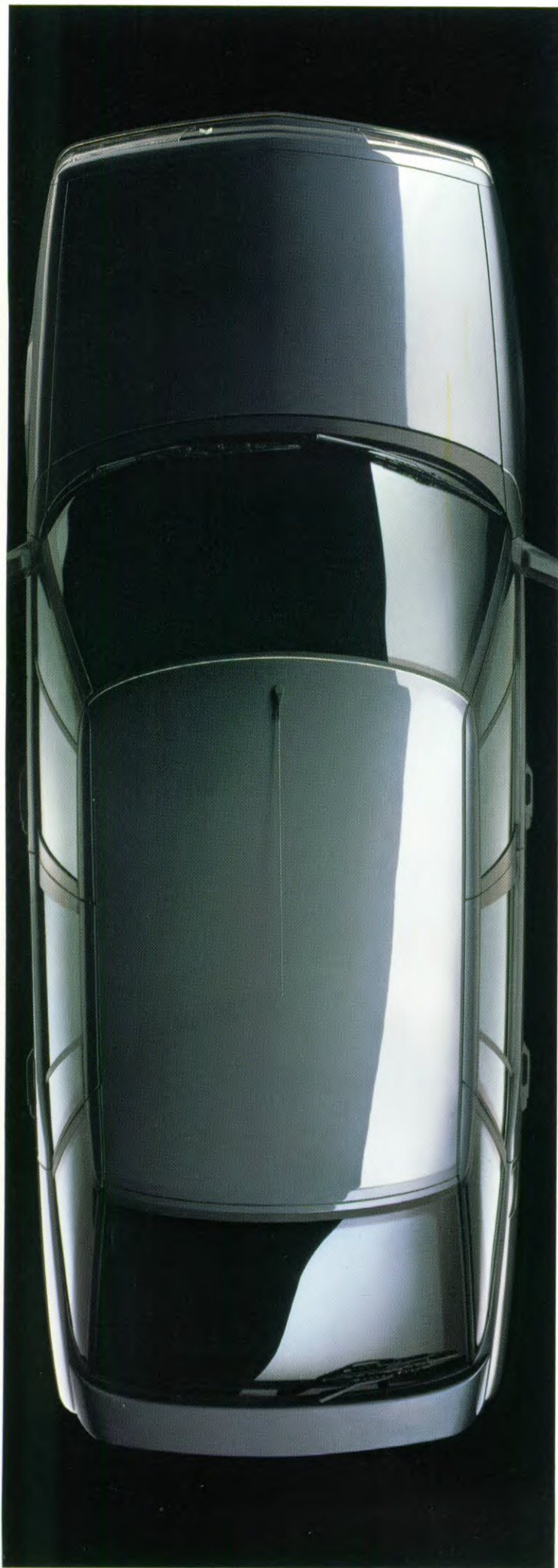
De stijl van de XM is over haar gehele lijn volkomen consistent gehouden. Het koetswerk heeft een aflopende vorm en inspireert tot snelheid. De voorruit loopt als het ware over in de motorkap, de motorkap in de grille en de nieuwe koplampen met complex oppervlak. Alle dragen bij tot de elegante indruk van het vloeiende lijnenspel van de XM. De carrosserielijn loopt geleidelijk op, de styling van het achterspatscherm accentueert het enorme prestatievermogen van de XM en vormt een aangename verrassing voor het oog. In deze stijl vormt de vijfde deur eveneens een harmonieus onderdeel: een donkere, rookglazen band deelt de achterklep in tweeën en biedt plaats aan de remlichten.

Een net als alle andere details van de XM rigoreus in de windtunnel beproefde spoiler completeert deze aërodynamische vormgeving van topklasse. Het resultaat is een opvallende Cx-waarde van 0,28.

In het hele uiterlijk van de XM wordt direct het karakter en de sterke persoonlijkheid van een wagen van topklasse weerspiegeld. Dat is 'Citroënstijl'!

STIJL EN AËRODYNAMICA VAN TOPKLASSE





De eerste aanblik van de XM levert een indruk van ruimte en licht op. Dit is te danken aan het indrukwekkende glasoppervlak en aan de markante wijze waarop het glas voor het oog ongemerkt overgaat in het koetswerk. Alle vaste ruiten zijn direct op de carrosserie gelijmd. De gemakkelijk sluitende portieren en bijbehorende accessoires zijn behandeld volgens nieuwe methoden en dusdanig ontworpen, gefabriceerd en gemonteerd, dat zij nauwkeurig in het koetswerk passen en zeer compact zijn. Als resultaat van geavanceerde technieken die door Citroën bij de productie van de XM zijn toegepast, speelt elk detail een essentiële rol.

Het gaat hierbij niet alleen om een bijdrage op het esthetische vlak. Elk detail draagt ook direct bij tot de verfijnde aërodynamische vormgeving, de kwaliteit van de geluidsisolatie en de stijfheid van het koetswerk.

De XM kan zijn passagiers doeltreffend onder alle omstandigheden beschermen: het gebruik van

TECHNIEKEN EN KWALITEIT VAN TOPKLASSE

de computer bij het ontwerp (CAD-techniek) heeft kunnen resulteren in een optimale stijfheid en robuustheid van het koetswerk en daardoor een sterk verhoogde veiligheid, zonder enige gewichtsvermeerdering. En eveneens in een aangenaam geluidsniveau, meer comfort, compactheid en een langere levensduur van de XM.

De doelstelling van Citroën ten aanzien van de kwaliteitsbeheersing van de XM wordt door het bovenstaande op concrete wijze belichaamd.

Een doelstelling die ons in alle ontwerpfacetten van de XM voor ogen heeft gestaan.



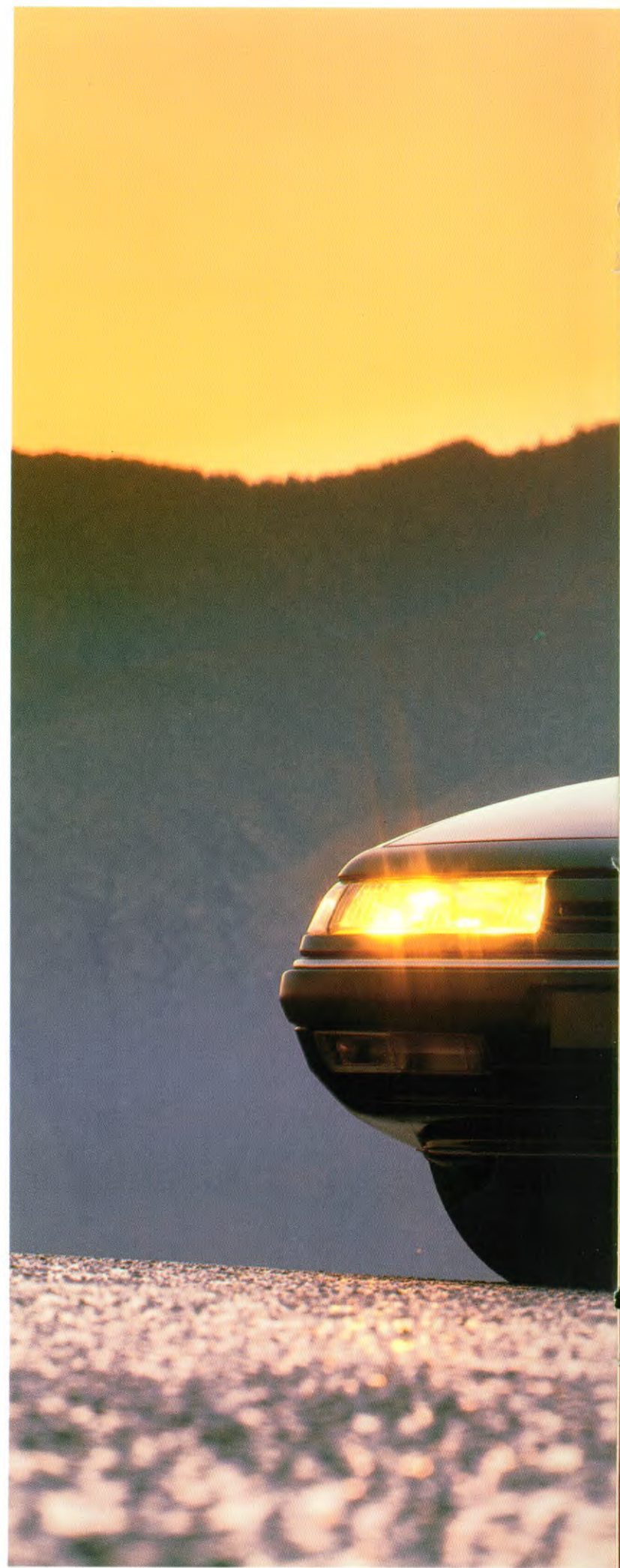
De ideale ophanging voor een auto betekent het voortdurend optimaal houden van zowel comfort en rijplezier aan de ene kant, als weggedrag en actieve veiligheid aan de andere kant, daarbij rekening houdend met de wegomstandigheden en de rijstijl. Een sportief weggedrag verlangt een weinig flexibele en sterk dempende ophanging. Een goed comfort verlangt een bijzonder flexibele en weinig dempende ophanging.

De hydractieve vering verenigt het onverenigbare en biedt twee schijnbaar tegenstrijdige ophangingen in een: de 'comfortabele' ophanging die de passagiers beschermt tegen trillingen en schokken ten gevolge van oneffenheden van het wegdek, en de 'sportieve' ophanging tegen de gevolgen van slingeren, overhellen in scherpe bochten, 'knikken' en plotseling uitwijken wegens bijvoorbeeld een kapot wegdek.

Sensoren geven permanent informatie door over het stuur, het gaspedaal, de remdruk, en de stabilisatorstang voorin. Deze informatie wordt gebruikt door een boordcomputer die automatisch de voor de rijstijl en externe omstandigheden meest geschikte ophangingsformule kiest.

De hydractieve ophanging is daarom de enige techniek waarmee de vering direct en gelijktijdig comfortabel en sportief kan zijn.

HYDRAULICA EN ELECTRONICA VAN TOPKLASSE









Een goede beheersing over de weg te bieden is de gedachte geweest achter het ontwerp van de XM. Een wegbeheersing die altijd voldoet aan de maximale veiligheid, bepaald door de bestuurder of door de omstandigheden. Een nauwkeurige besturing en doelmatige remwerking zijn voor de bestuurder van de XM de vanzelfsprekende aanvullingen op de hydractieve vering.

Alle modellen zijn uitgerust met afhankelijk van het model constante of variabele stuurbeheersing. De variabele stuurbeheersing past zich automatisch aan de gebruiksomstandigheden aan: licht voor het parkeren, en zwaar bij hoge snelheden zodat de auto volkomen koersvast blijft. De stuurbeheersing reageert onder alle omstandigheden nauwkeurig op de wensen van de bestuurder.

Het remsysteem is eveneens een sterk punt van de XM, met zijn hydraulische hogedruk-bekrachtiging en vier ruim bemeten (vóór zelfventilerende) remschijven. Het remsysteem wordt door een doseer/compenseerinstallatie aangestuurd en is afhankelijk van het model standaard of als optie uitgerust met een anti-blokkeer systeem (ABS).

VEILIGHEID VAN TOPKLASSE





PRESTATIES, SOUPLESSE EN GERUISLOOSHEID VAN TOPKLASSE

De overweldigende stijl van de XM waarin aërodynamische vormgeving en pure kracht op uitstekende wijze zijn gecombineerd is al een indicatie over het prestatievermogen van de mechanica binnenin de wagen. De dwarsgeplaatste 4 cilinder en V6 benzinemotoren staan beide op één lijn met het buitengewoon dynamische karakter van deze wagen.

Met een motorblok van gietijzer, elektronische inspuiting en getransistoriseerde ontsteking levert deze 1998 cc viercilindermotor 122 DIN-pk bij 5600 toeren per minuut en blijkt daarmee een krachtige moderne motor met een hoog rendement, die bovendien geruisloos en zuinig is.

De lichtmetalen 2975 cc zescilinder V-motor met bovenliggende nokkenassen, meerpuntsinspuiting en elektronische ontsteking is voorzien van een krukas met verstelde tappetjes, alsmede, een balansas die zorgen voor een perfect dynamisch evenwicht en optimale geruisloosheid.

De motor is voorzien van tuimelaars met hydraulische klepstoters die bijstellen overbodig maken en levert een vermogen van 170 DIN-pk bij 5600 toeren per minuut en een koppel van ongeveer 25 mkg bij de meeste toerentallen. De XM V6 geeft hiermee voorrang aan souplesse en rijplezier, terwijl het motorgeluid wordt gereduceerd en wordt voorkomen dat de afwijkingen van de afstelling een negatieve invloed hebben op de uitlaatgasemissie.

Deze zescilinder V-motor voldoet met zijn driewegkatalysator overigens aan de strengste in de EG geldende milieunormen.

Voor deze motoren mag uitsluitend loodvrije benzine worden gebruikt.













Het doelmatige en uitnodigende interieur van de XM geeft u direct een gevoel van comfort, dat nog eens versterkt wordt door de functionele inrichting waarvan elk detail het onderwerp is geweest van diepgaande ergonomische studies.

Met één oogopslag kunt u het landschap, de weg en het dashboard overzien dankzij het zicht dat rondom opmerkelijk goed is.

In het midden van het stuur, dat in hoogte en diepte verstelbaar is, wordt de afstandsbediening van de als optie verkrijgbare autoradio geïnstalleerd.

Het instrumentenpaneel, recht tegenover de bestuurder, bestaat uit twee duidelijk verschillende delen. Aan de bovenzijde bevindt zich een informatiepaneel, afgeschermd door een groot anti-reflectiescherm, met daarin drie ronde klokken, de snelheidsmeter, de elektronische toerenteller en een meter die gecombineerd de koelvloeistoftemperatuur, het brandstofniveau, het oliepeil en de oliedruk weergeeft. Aan de onderzijde bevindt zich een waarschuwingspaneel in de vorm van een matglazen strook waarin de tijd en de buitentemperatuur worden weergegeven (evenals de informatie van de boordcomputer bij de XM V6). Zowel binnen het bereik van de bestuurder als van zijn passagier bevindt zich middenin het dashboard de bediening voor de ventilatie, verwarming en koeling.

Een speciale elektronische klimaatregeling is ontwikkeld om in het interieur een ideale temperatuur te kunnen handhaven. Deze links en rechts gescheiden instelbare klimaatregeling zorgt samen met de in de deurstijlen opgenomen ventilatieopeningen voor een optimale verdeling van de luchtstroom. De bediening van de XM is ontworpen met het oog op eenvoud en effectiviteit in het gebruik en is geheel afgestemd op het overzichtelijke klassieke dashboard.

Als optie verkrijgbare autoradio, met op het stuur geplaatste afstandsbediening en aangesloten op 6 luidsprekers en een tweede in de achterruit opgenomen antenne.



MATERIALEN EN ERGONOMIE VAN TOPKLASSE



De instelling van de veiligheidsgordelverankering kan worden aangepast aan het postuur van bestuurder of passagier.









Het interieur van de XM biedt comfort en gemak in een sfeer van perfectie, volledig in overeenstemming met de door de vormgeving van de carrosserie en de hydractieve vering gewekte verwachtingen.

Het ruime en uitnodigende interieur geeft een indruk van groot comfort, wat onmiddellijk bevestigd wordt door de anatomisch gevormde stoelen, uitgerust met in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen. De stoelen kunnen elektrisch versteld worden: in de langsrichting, en voor wat betreft de hellingshoek van de rugleuning en de zithoogte van de bestuurder. In het achtercompartiment beschikken de passagiers over meer dan voldoende ruimte voor benen, hoofd en schouders. De zitplaats is ruim en comfortabel, de instap is gemakkelijk en het zicht uitstekend. De achterbank, die voorzien is van hoofdsteunen, kan worden neergeklapt en is als optie ook leverbaar in een in gedeelten neerklapbare uitvoering.

Omdat de stoelen van de XM een actieve bijdrage leveren aan het comfort van de inzittenden, zijn – om de hoogste mate van vormgeving, comfort en kwaliteit te kunnen waarborgen – alle componenten hiervan onderwerp geweest van een diepgaand onderzoek (frame, vulmateriaal en bekleding).

COMFORT EN GEMAK VAN TOPKLASSE

In hoogte en hellingshoek
verstelbare hoofdsteunen in
het achtercompartiment.



Verstelbare ventilatieopeningen
voor de zitplaatsen in het
achtercompartiment.



Dorpelverlichting bij de
vier deuren.



Opbergvakken in de rug-
leuning van de stoelen.



Het voordeel van het tweevolumen-koetswerk van de XM schuilt in het grote laadvermogen van de kofferruimte.

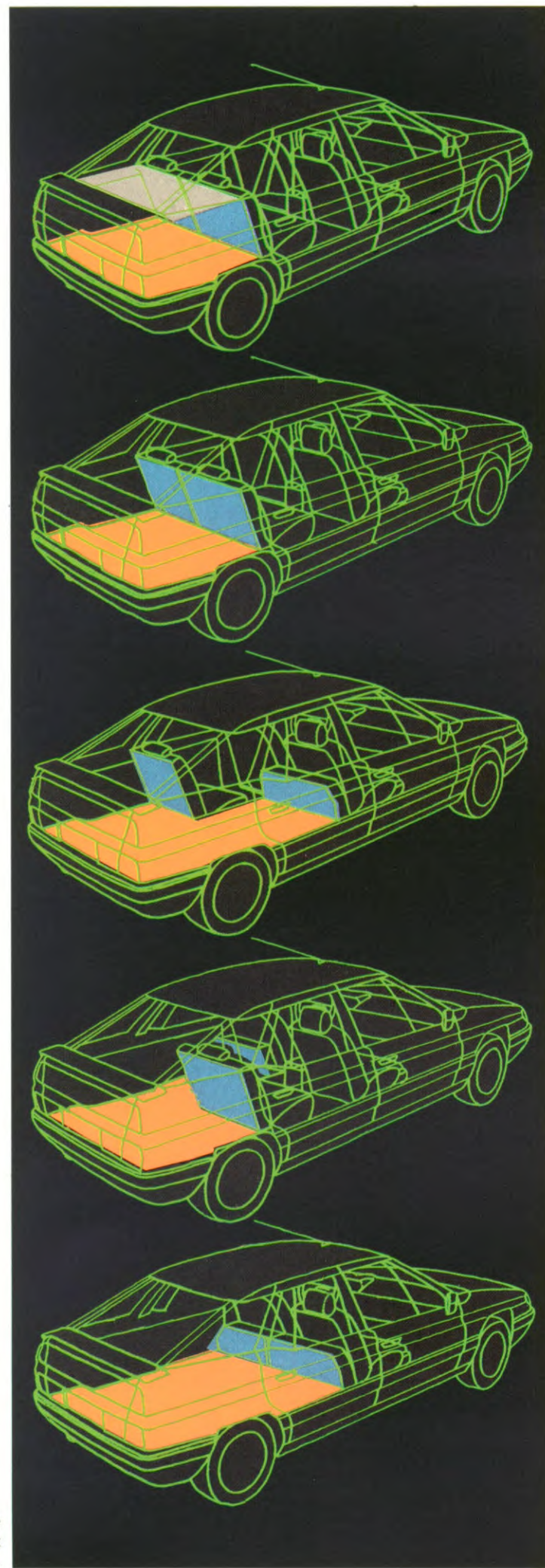
Dankzij het regelmatig gevormde interieur van de kofferruimte kunt u maximaal profiteren van de beschikbare laadruimte. Het inladen van bagage wordt vergemakkelijkt doordat de laaddrempel zich ter hoogte van de bumper bevindt en een ruime laadopening vrijkomt bij het openen van de achterklep.

De achterbank is geheel inklapbaar, of als optie voor 2/3de of 1/3de deel, waardoor het laadvolume aanzienlijk toeneemt. Hierdoor kunnen ook grote voorwerpen worden vervoerd.

Wanneer de achterklep wordt geopend, zal men bij bepaalde versies een verwijderbare scheidingsruit aantreffen ter afscheiding van passagiers en bagageruimte. Deze ruit biedt de inzittenden bescherming tegen luchtstromen, geluid, lucht van buitenaf en de overdruk die ontstaat wanneer de achterklep wordt gesloten.

Een dergelijke voorziening draagt bij tot comfort, en rijplezier van met name de passagiers op de achterbank, terwijl het grote laadvolume van de kofferruimte niet wordt aangetast.

VOLUME EN RUIMTE VAN TOPKLASSE



Laadmogelijkheden met de als optie leverbare deelbare achterbank (voor 2/3 of 1/3de deel inklapbaar).



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING.

CITROËN XM 2-liter injection CITROËN XM 2-liter injection "Ambiance"

MOTOR

Viercilinder lijnmotor. Gietijzeren cilinderblok, lichtmetalen cilinderkop met bovenliggende nokkenas. Cilinderinhoud 1998 cm³. Boring 86 mm, slag 86 mm. Maximumvermogen EEG 89 kW (122 DIN pk) bij 5600 t/min. Maximumkoppel EEG 17,0 Nm bij 4000 t/min (17,5 kgm DIN). Getransistoriseerde ontsteking. Electronische multi-point injectie. Uitlaat met driewegkatalysator en Lambdasonde.

TRANSMISSIE

Diafragma koppeling met enkelvoudige plaat en mechanische bediening. Mechanische vijfversnellingsbak die voor de totale levensduur van de motor is gesmeerd.

BANDEN

Michelin 195/60 R15 MXV2.

ONDERSTEL VOOR EN ACHTER

Onderstel voor: McPherson-type met onderliggende triangels en stabilisatorstangen. Onderstel achter: met getrokken draagarmen.

OPHANGING

Standaard bij de XM 2-liter injection: hydractieve vering met variabele flexibiliteit en demping, gestuurd door een electronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan de rijomstandigheden en de rijstijl.

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Aantal stuuromwentelingen tussen uiterst links en uiterst rechts: 2,94. Diameter draaicirkel tussen stoepranden: 11,66 m; tussen muren: 12,50 m.

REMMEN

Remsysteem met hydraulische hogedruk-bekrachtiging. Remschijven op de vier wielen, aan de voorzijde zelf-ventilerend. Parkeerrem werkend op de voortrein. ABS behoort tot de standaarduitrusting van de XM 2-liter injection "Ambiance" en is 'extra' bij de XM 2-liter injection.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Accu - 12 V - 250 A. Onderhoudsvrij. Wisselstroomdynamo 945 W - 70 A.

GEWICHT

Rijklaar: 1303 kg. Totaal, belast: 1845 kg. Aanhangwagen, ongeremd en geremd: 562/1300 kg. Op kogel van trekhaak: 100 kg. Op imperiaal: 80 kg.

PRESTATIES (met alleen bestuurder)

Maximum snelheid: 202 km/h (op circuit)
0 - 400 m: 17,2 sec.
0 - 1000 m: 31,9 sec.
0 - 100 km/h: 10,6 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK (UTAC-normen)

Bij 90 km/h: 7,1 l/100 km.
Bij 120 km/h: 8,8 l/100 km.
In stadsverkeer: 13,3 l/100 km.

BRANDSTOF

Eurosuperbenzine, 95 octaan. Tankinhoud 80 liter.

CITROËN XM V6

MOTOR

Lichtmetalen zescilinder V-motor met bovenliggende nokkenassen, krukas met om en om geplaatste krukappen en balans-as. Cilinderinhoud 2975 cm³. Boring 93 mm, slag 73 mm. Maximumvermogen EEG 123 kW bij 5600 t/min (170 DIN-pk). Maximumkoppel EEG 23,5 Nm bij 4600 t/min (24,5 kgm DIN). Multifunctioneel electronisch- en ontstekings injectiesysteem. Uitlaat met driewegkatalysator en Lambdasonde.

TRANSMISSIE

Diafragma koppeling met enkelvoudige plaat en mechanische bediening. Mechanische vijfversnellingsbak die voor de totale levensduur van de motor is gesmeerd.

BANDEN

Michelin 205/60 R15 MXV 2.

ONDERSTEL VOOR EN ACHTER

Onderstel voor: McPherson-type met onderliggende triangels en stabilisatorstangen. Onderstel achter: met getrokken draagarmen.

VERING

Hydractieve vering met variable flexibiliteit en demping, gestuurd door een electronisch rekenmechanisme dat de ingestelde waarden onmiddellijk en automatisch aanpast aan de rijomstandigheden en de rijstijl.

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting.

De bekrachtiging werkt snelheidsafhankelijk. Aantal stuuromwentelingen tussen uiterst links en uiterst rechts: 3,26. Diameter draaicirkel tussen stoepranden: 11,66 m; tussen muren: 12,50 m.

REMMEN

Remsysteem met hydraulische hogedrukbekrachtiging. Anti-blokkeer remsysteem (ABS) behoort tot standaarduitrusting. Remschijven op de vier wielen, aan de voorzijde zelf-ventilerend. Parkeerrem werkend op de voortrein.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Accu - 12 V - 300 A. Onderhoudsvrij. Wisselstroomdynamo 945 W - 70 A.

GEWICHT

Rijklaar: 1415 kg.
Totaal, belast: 1910 kg.
Aanhangwagen, ongeremd en geremd: 707/1500 kg.
Op kogel van trekhaak: 100 kg. Op imperiaal: 80 kg.

PRESTATIES (met alleen bestuurder)

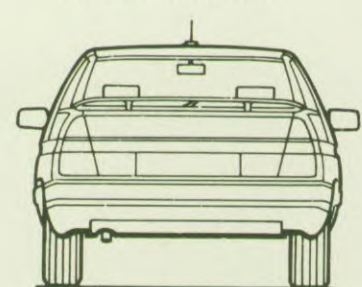
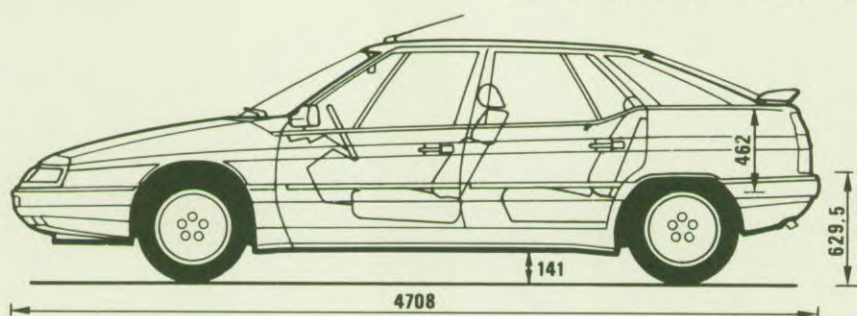
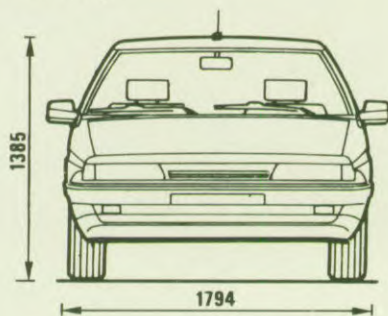
Maximum snelheid: 222 km/h (op circuit)
0 - 400 m: 16,2 sec.
0 - 1000 m: 29,6 sec.
0 - 100 km/h: 8,3 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK (UTAC-normen)

Bij 90 km/h: 7,8 l/100 km.
Bij 120 km/h: 9,6 l/100 km.
In stadsverkeer: 15 l/100 km.

BRANDSTOF

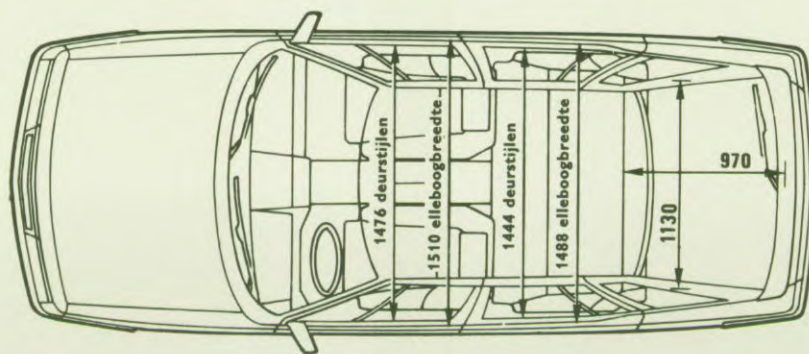
Ongelode superbenzine, 95 octaan. Tankinhoud 80 liter.



Kofferbakinhoud: 455 dm³

Kofferbakinhoud met neergeklapte achterbank: 1020 dm³

Totale laadruimte met neergeklapte achterbank: 1460 dm³



Cx 0,28
XM 2 liter injection SCx 0,60

Cx 0,30
XM V6 SCx 0,64

CITROËN XM 2 liter injection.

STANDAARDUITRUSTING

Uitrusting exterieur

- Voorruit en andere ruiten groengetint.
- Elektrische achterrautverwarming.
- Ruitewisser met 2 snelheden en intervalstand.
- Ruitewisser achter.
- Buitenspiegels, van binnenuit te bedienen.
- Dubbele koplampen met complexe glasstructuur.
- Mistachterlichten.
- Achteruitrijlichten.
- Beschermstrips op de flanken.
- Aërodynamische achterspoiler.

Uitrusting interieur

- Geluidssignaal bij niet-gedoofde lichten.
- Electronische toerenteller.
- Oliepeilmeter.
- Koelvlloeistofthermometer.
- Buitenthermometer.

- Controlelampje minimumniveau ruitesproeiervloeistof.
- Verklipper niet-gesloten deuren.
- Verklipper defecte parkeer- en remlichten.
- Digitaal klokje, LCD-weergave.
- Verlichting voor sigarettaansteker en asbak voorin, van bedieningsorgaan verwarming, van handschoenvakje en van bagageruimte bij openen van de klep.
- Binnenverlichting, wordt ingeschakeld bij openen van de portieren.
- Vertraagd uitschakelende interieurverlichting bij sluiten van de portieren.
- Leeslampjes vóór (twee).
- Leeslampjes achter, in de handgrepen.
- Armsteun met opbergvak in middenconsole.
- Opbergvakken in de portieren.
- Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen.
- Voorstoelen met in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen.
- Neerklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen.

- Mechanisch verstelbare voorstoelen (langsrichting en hellingshoek van de rugleuning).
- Bestuurdersstoel mechanisch in hoogte verstelbaar.
- Zonneklep bij bestuurderszitplaats, zonneklep passagier met spiegel, zonneklep middenin.
- Wegklapbare, centrale armleuning achterbank.
- Rolgordels vóór met in hoogte verstelbare verankering.
- Rolgordels achter.

Voor comfort en rijplezier:

- Hydractieve vering.
- Stuurbevestiging en in hoogte en hellingshoek verstelbaar stuur.
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en klep brandstofvuldop via infraroodafstandsbediening.
- Elektrische bediening voorportieruitingen.
- Aansluitmogelijkheid voor radio, met 6 luidsprekers (antenne, bedrading, ontstoring).
- Geverniste carrosserielak (behalve wit: Blanc Meije)

Opties:

- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- 4 lichtmetalen velgen.
- Metallic of parelmoer lak.
- Deelbare achterbank, voor 1/3 of 2/3 neerklapbaar, (behalve bij keuze voor lederen bekleding).
- Airconditioning.
- Lederen bekleding van stoelen en achterbank.

CITROËN XM 2-liter injection, uitvoering "Ambiance".

STANDAARDUITRUSTING

Uitrusting exterieur

- Voorruit en andere ruiten groengetint.
- Elektrische achterrautverwarming.
- Ruitewisser met 2 snelheden en variabele intervalstand.
- Ruitewisser achter.
- Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmd.
- Dubbele koplampen met complexe glasstructuur.
- Mistlampen.
- Mistachterlichten en achteruitrijlichten.
- Beschermstrips op de flanken.
- Aërodynamische achterspoiler.

Uitrusting interieur

- Geluidssignaal bij niet-gedoofde lichten.
- Elektrische toerenteller.
- Oliepeilmeter.
- Koelvlloeistofthermometer.
- Buitenthermometer.
- Electronisch informatiescherm voor rijadviezen of signaleren van problemen.
- Verklipper niet-gesloten deuren, motorkap en/of

- Verklipper defecte parkeer- en remlichten.
- Controlelampje minimumniveau ruitesproeiervloeistof.
- Digitaal klokje, met LCD-weergave.
- Verlichting voor sigarettaansteker en asbak vóór, van bedieningsorganen verwarming, van handschoenvakje, van motorcompartiment en van bagageruimte bij openen van de klep.
- Verlichting van interieur en drempels onder deuren wordt ingeschakeld bij openen van de portieren.
- Vertraagd uitschakelende interieurverlichting bij sluiten van de portieren.
- Leeslampjes vóór (twee).
- Leeslampjes achter, in de handgrepen.
- Armsteun met opbergvak in de middenconsole.
- Opbergvakken in de portieren.
- Opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen.
- Voorstoelen met in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen.
- Neerklapbare achterbank met verstelbare hoofdsteunen.
- Elektrisch verstelbare voorstoelen (langsrichting en hellingshoek van de rugleuningen).
- Bestuurdersstoel elektrisch in hoogte verstelbaar.

- Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel, zonneklep passagier met verlichte spiegel, zonneklep middenin.
- Wegklapbare centrale armleuning achterbank.
- Rolgordels vóór met in hoogte verstelbare verankering.
- Rolgordels achter.

Voor comfort en rijplezier!

- Hydractieve vering.
- Stuurbevestiging en in hoogte en hellingshoek verstelbaar stuur.
- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- Verwarming met automatisch werkende elektronische regeling van temperatuur en luchtstroom.
- Glazen scheidingswand tussen passagiers- en bagageruimte.
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en klep brandstofvuldop via infraroodafstandsbediening, bediening aan bestuurderszijde.
- Elektrische bediening voor- en achterportieruitingen.
- Aansluitmogelijkheid voor radio, met 6 luidsprekers (antenne, bedrading, ontstoring).
- Geverniste lak (metallic of parelmoer).

Opties:

- 4 lichtmetalen velgen.
- Lederen bekleding, (stoelen, achterbank en deurpanelen).
- Deelbare achterbank, voor 1/3 of 2/3 neerklapbaar (behalve bij keuze voor lederen bekleding).
- Airconditioning.

CITROËN XM V6

STANDAARDUITRUSTING

Uitrusting exterieur

- Voorruit en andere ruiten groengetint.
- Elektrische achterrautverwarming.
- Ruitewisser met 2 snelheden en variabele intervalstand.
- Ruitewisser achter.
- Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmd.
- Mistlampen.
- Mistachterlichten en achteruitrijlichten.
- Aërodynamische achterspoiler.
- 4 lichtmetalen velgen.

Uitrusting interieur

- Geluidssignaal bij niet-gedoofde lichten.
- Electronische toerenteller.
- Oliepeilmeter.
- Koelvlloeistofthermometer.
- Gecodeerde contactslotbeveiliging.
- Boordcomputer levert gegevens over buiten-temperatuur, huidig verbruik, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid.
- Electronisch informatiescherm voor rijadviezen of signalering van problemen.
- Verklipper niet-gesloten deuren, motorkap en/of

- Verklipper defecte parkeer- en remlichten.
- Controlelampje minimumniveau ruitesproeiervloeistof.
- Digitaal klokje, met LCD-weergave.
- Verlichting voor sigarettaansteker en asbak vóór, van bedieningsorganen verwarming, van handschoenvakje, van motorcompartiment en van bagageruimte bij openen van de klep.
- Verlichting van interieur en drempels onder deuren wordt ingeschakeld bij openen van de portieren.
- Vertraagd uitschakelende interieurverlichting bij sluiten van de portieren.
- Leeslampjes vóór (twee).
- Leeslampjes achter, in de handgrepen.
- Armsteun met opbergvak in middenconsole.
- Opbergvakken in de portieren.
- Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen.
- Voorstoelen met in hoogte en hellingshoek verstelbare hoofdsteunen.
- Neerklapbare achterbank met verstelbare hoofdsteunen.
- Elektrisch verstelbare voorstoelen (langsrichting en hellingshoek van de rugleuningen).
- Bestuurdersstoel elektrisch in hoogte verstelbaar.
- Zonneklep bestuurder met afdekbare spiegel, zonneklep passagier met verlichte spiegel, zonneklep middenin.

- Wegklapbare centrale armleuning achterbank.

Voor comfort en rijplezier:

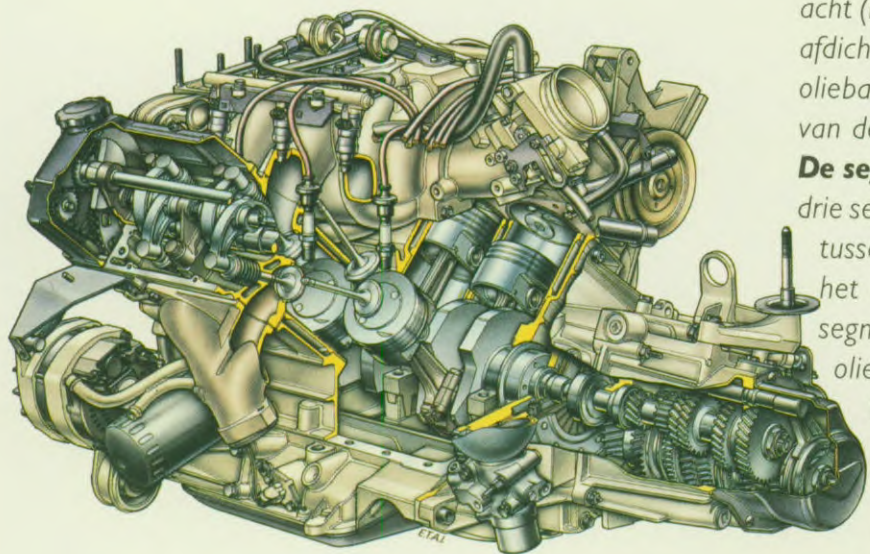
- Hydractieve vering.
- Stuurinrichting met variabele, snelheidsafhankelijke bekrachtiging en met in hoogte en hellingshoek verstelbaar stuur.
- Remmen met anti-blokkeersysteem (ABS).
- Verwarming met automatisch werkende elektronische regeling van temperatuur en luchtstroom.
- Glazen scheidingswand tussen passagiers- en bagageruimte.
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en klep brandstofvuldop via infraroodafstandsbediening.
- Elektrische bediening voor- en achterportieruitingen.
- Aansluitmogelijkheid voor radio, met 6 luidsprekers (antenne, bedrading, ontstoring).
- Geverniste lak (metallic of parelmoer).

Opties:

- Lederen bekleding (stoelen, achterbank en deurpanelen)
- Deelbare achterbank, voor 1/3 of 2/3 neerklapbaar (behalve bij keuze voor lederen bekleding).
- Airconditioning.
- Autoradio (merk Clarion) met bediening op het stuur, 6 luidsprekers en tweede antenne in de achterraut.

AANDRIJVING

AANDRIJVING VAN DE CITROËN XM



De vier- en zescilindermotoren waarmee de Citroën XM is uitgerust, zijn voorbeelden van een modern concept waarbij zowel aangenaam rijgedrag als geruisloze werking voorop staan.

DE CITROËN XM 2-LITER INJECTION

De 1998 cc viercilinder lijnmotor ontwikkelt bij 5600 t/min een vermogen van 122 DIN-pk. Deze moderne motor die een hoog rendement oplevert, is uitgerust met een elektronische meerpuntsinjectie die een formidabel prestatievermogen waarborgt. De motor werd onderworpen aan een omvangrijk onderzoekprogramma dat zich richtte op de inlaat, de distributie en de uitlaat. De ophanging van de dwarsgeplaatste aandrijflijn is van het pendeltype en rust op een hydraulische steun die tussen de carrosserie en de motor is geplaatst. Op deze wijze is een perfecte absorptie van de trillingen verzekerd.

OPBOUW

Het motorblok. Dunwandige monoblok-opbouw met geïntegreerde cilinderbussen. Dit concept garandeert een optimaal evenwicht tussen stijfheid, gewicht en ruimtebeslag.

De cilinderkop. Van aluminium en uitstekend doorlatend dankzij een optimale diameter van de inlaatkanalen en de kleppen.

Het kleppendecksel. Van synthetisch materiaal, gedeeltelijk verantwoordelijk voor de carterontluchting.

De distributie. De bovenliggende nokkenas die wordt aangedreven door middel van een getande riem zorgt voor de rechtstreekse bediening van de klepstoters.

De krukas. Van GS-gietwerk; een vernieuwing dankzij de precieze balans die tot stand wordt gebracht met behulp van acht (in plaats van de gebruikelijke vier) contra-gewichten. De afdichting wordt verkregen via een speciale keerring met oliebad die slijtage van de krukas, met name bij het starten van de motor, moet voorkomen.

De segmentatie van de zuigers. Bijzonder kenmerk van de drie segmenten is hun geringe hoogte. Door de geringe afstand tussen de zuigerveren kan de afstand tussen zuigerkop en het eerste segment aanzienlijk groter zijn, waardoor de segmentatie nog beter is beschermd en de slijtage en het olieverbruik verminderen.

De uitlaat. Het spuitstuk van het siamese type dat de uitlaatpijpen in groepen van twee verdeelt, vergemakkelijkt de afvoer van de verbrande gassen. In het uitlaatsysteem is een driewegkatalysator en Lambdasonde opgenomen.

De injectie en de ontsteking. De ontsteking is getransistoriseerd. Het elektronische meerpuntsinjectiesysteem wordt gestuurd door een Bosch-computer.

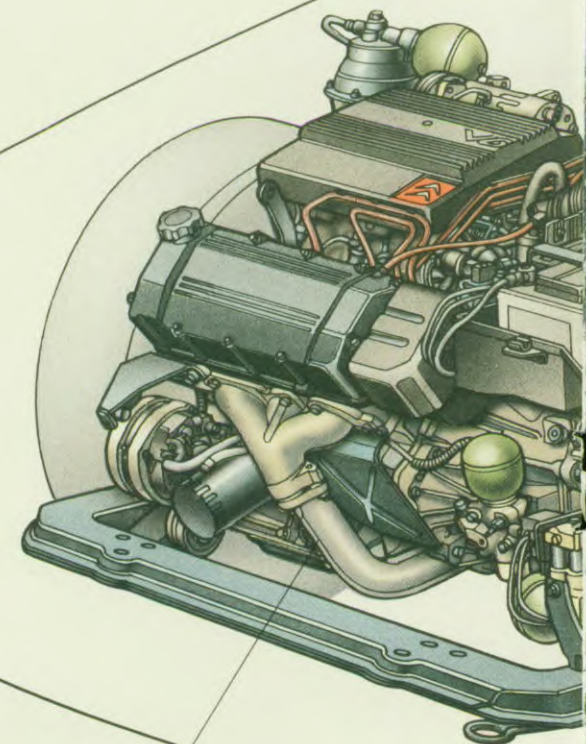
DE CITROËN XM V6

De 2975 cc zescilinder V-motor ontwikkelt bij 5600 t/min een vermogen van 170 DIN-pk. Opvallend kenmerk is het aanzienlijke koppel van rond de 25 kgm dat bij een breed scala van motorsnelheden wordt ontwikkeld.

Een krukas met op 30° geplaatste tappen zorgt voor een regelmatige ontsteking waarbij de motorslagen 120° uit elkaar liggen (omwenteling krukas).

In combinatie met een balans-as die "galopperen" van de motor tegengaat, wordt dankzij dit bijzondere kenmerk de stationaire werking van de motor aanmerkelijk verbeterd en wordt tevens gezorgd voor een optimale geruisloosheid. Deze motor voldoet aan de strengste binnen de EG geldende milieu-eisen dankzij de uitrusting met driewegkatalysator en de werking op loodvrije Eurosuperbenzine.

Driewegkatalysator



Roestvrijstalen uitlaatpijp

OPBOUW

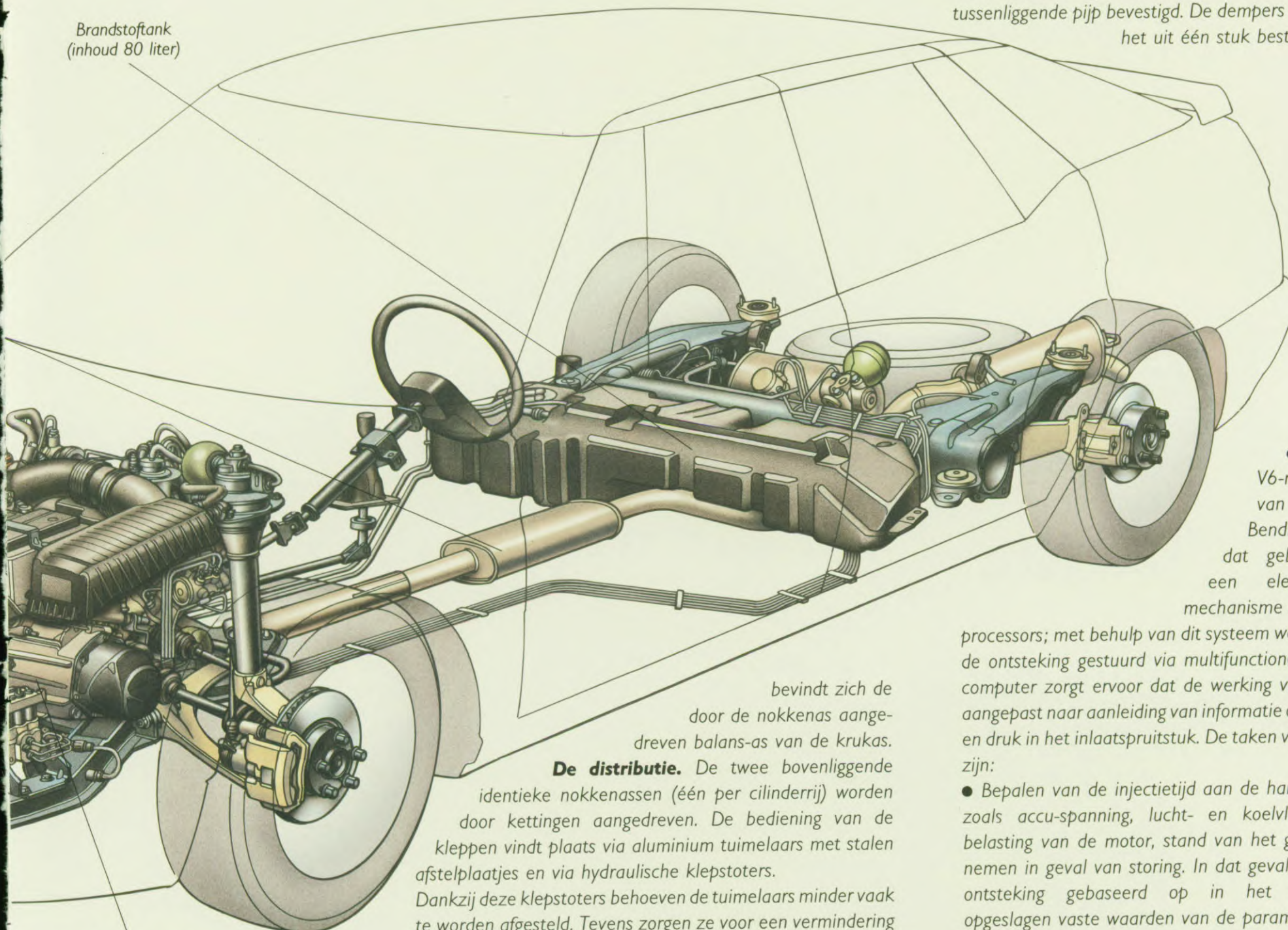
Het motorblok. Van aluminium met ingeperste gietijzeren cilinderbussen.

De cilinderkoppen. Van aluminium en beide voorzien van een nokkenas en een detonatie-detector, waardoor deze motor op loodvrije benzine kan lopen. In de voorste cilinderkop

wordt op zijn plaats gehouden met behulp van vier lagers. De krukappen zijn om en om geplaatst met elkaar overlappende secties met assen die steeds 30° verspringen. De drijfstangen zijn vervaardigd van smeedstaal en de zuigers van een aluminiumlegering. De piston-pen is los op de drijfstang gemonteerd.

De uitlaat. De voorste roestvrijstalen pijp sluit aan op een Y-stuk. De driewegkatalysator en de Lambda-sonde zijn op de tussenliggende pijp bevestigd. De dempers zijn opgenomen in het uit één stuk bestaande achterdeel.

Brandstoftank
(inhoud 80 liter)



bevindt zich de door de nokkenas aangedreven balans-as van de krukas.

De distributie. De twee bovenliggende identieke nokkenassen (één per cilinderrij) worden door kettingen aangedreven. De bediening van de kleppen vindt plaats via aluminium tuimelaars met stalen afstelplaatjes en via hydraulische klepstoters.

Dankzij deze klepstoters behoeven de tuimelaars minder vaak te worden afgesteld. Tevens zorgen ze voor een vermindering van het motorgeruis. Afwijkingen in de afstelling die zouden kunnen leiden tot verslechtering van de milieuvriendelijke waarden worden zo voorkomen.

De krukas. Deze van speciaal staal vervaardigde krukas

De injectie en de ontsteking.

De V6-motor is voorzien van een integraal Bendix-controle-systeem dat gebruik maakt van een elektronisch rekenmechanisme op basis van micro-

processors; met behulp van dit systeem worden de injectie en de ontsteking gestuurd via multifunctionele sensoren. Deze computer zorgt ervoor dat de werking van de motor wordt aangepast naar aanleiding van informatie over motortoerental en druk in het inlaatspruitstuk. De taken van het mechanisme zijn:

- Bepalen van de injectietijd aan de hand van parameters, zoals accu-spanning, lucht- en koelvloeistoftemperatuur, belasting van de motor, stand van het gaspedaal. En overnemen in geval van storing. In dat geval worden injectie en ontsteking gebaseerd op in het computergeheugen opgeslagen vaste waarden van de parameters.
- Regulering van de stationaire motorsnelheid.
- Bepalen van de zuurstofgraad van het verbrande mengsel aan de hand van de informatie van een Lambda-sonde.
- Opsporen van detonatie.

Vijfversnellingsbak

WEGLIGGING

Voor het eerst heeft Citroën een in serie geproduceerde auto voorzien van een "hydractieve" vering. Deze vering verenigt elektronische intelligentie met hydraulische kracht en souplesse. Tevens staat deze vering, in combinatie met de voorwielaandrijving, de hogedrukremmen met ABS en de hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting die variabele en snelheidsafhankelijk is, borg voor een nieuw begrip van actieve veiligheid.

De hydractieve vering heeft twee standen:

- De "soepele" stand, voor comfort en rijplezier. De ophanging heeft een grote flexibiliteit en een geringe demping. Deze stand is bedoeld om de passagiers te vrijwaren van schokken en trillingen die door oneffenheden in de weg worden veroorzaakt.

- De "sportieve" stand, voor betrouwbaar weggedrag en actieve veiligheid. Deze ophanging heeft een geringere flexibiliteit en een sterke demping ter vermindering van de nadelige gevolgen van slingeren, kantelen, slalom-rijden, deinen van de carrosserie en stoten tegen de bodem op oneffen wegen.

De hydractieve vering wordt gestuurd door een computer die de instelling van de vering ("soepel" of "sportief") onmiddellijk automatisch aanpast aan de rijstijl van de bestuurder en aan de externe omstandigheden (de toestand van de weg).

De computer ontvangt informatie van een vijftal sensoren: een sensor op de stuurkolom die de hoek en de snelheid van de stuurbeweging meet; een sensor op het gaspedaal die de snelheid meet waarmee dit pedaal wordt ingedrukt of losgelaten; een sensor die de druk in het remsysteem meet; een sensor op de stabilisatorstang aan de voorzijde die de veeramplitude van de carrosserie meet; een sensor op de versnellingsbak die de snelheid van het voertuig meet.

Deze sensoren sturen hun informatie voortdurend naar de computer. In het geheugen van deze computer zijn regels en voorschriften opgenomen die continu worden vergeleken met de ontvangen informatie. Afhankelijk van het verschil tussen de gegevens en de regels kiest de computer de geschikte ophanging. Op deze wijze komt de elektronisch gecontroleerde wegligging tot stand.

De globale responstijd van het systeem ligt beneden 0,05 seconde. Het is in dit verband belangrijk er nog eens op te attenderen dat de informatie afkomstig van de sensoren zodanig is gedefinieerd dat het systeem steeds vooruitloopt op de dynamische reactie van de auto.

Dit anticiperende vermogen is bijzonder voordelig wanneer

met hoge snelheden op bochtige wegen wordt gereden.

Ongewenste bewegingen van de carrosserie kunnen in deze situaties worden geëlimineerd waardoor een hoogwaardig dynamisch weggedrag ontstaat.

Naast de gebruikelijke opbouw van vier veerbollen en vier schokdempers zijn zowel voor- als achtertrein voorzien van een extra veerbol met twee extra schokdempers. Een regel-systeem dat opdrachten ontvangt van de computer en dat door een electroventiel in werking wordt gesteld, schakelt deze derde veerbol met de twee extra schokdempers in of uit. Op deze wijze wordt de ophanging ingesteld op de "soepele" stand (in totaal 6 veerbollen, 3 schokdempers) of op de "sportieve" stand (4 veerbollen, 4 schokdempers).

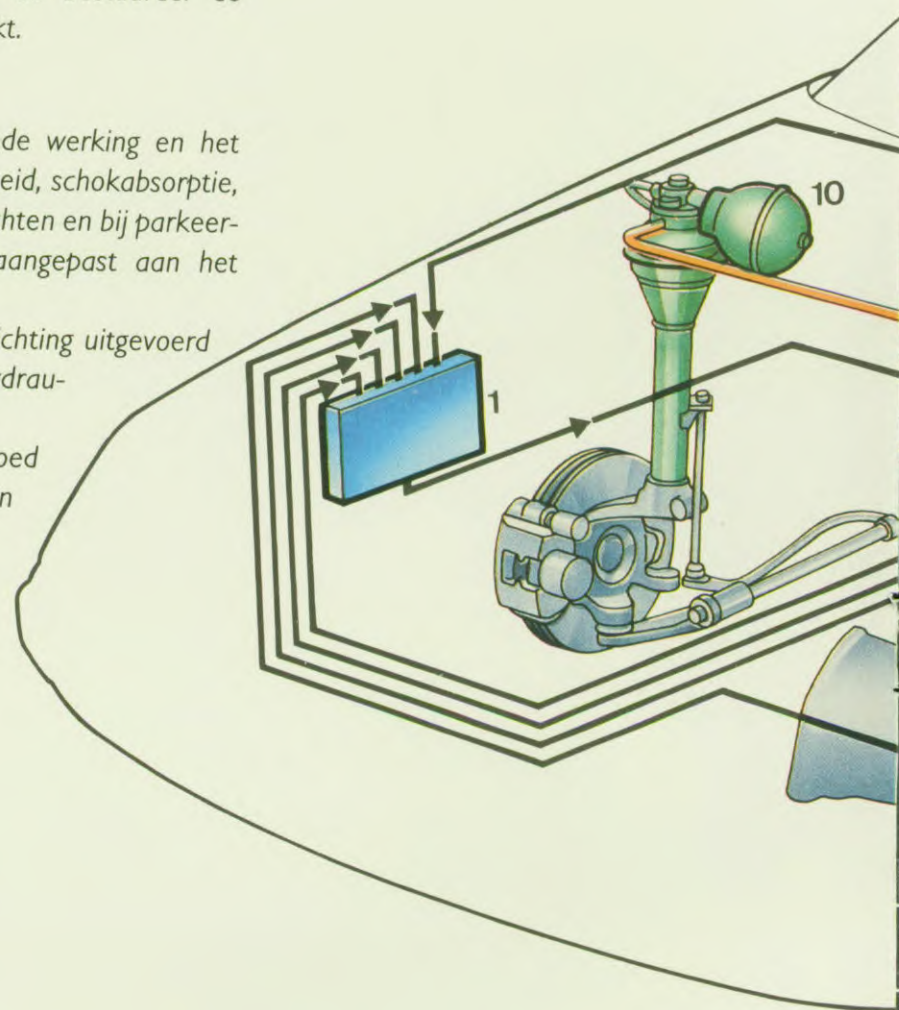
Wanneer de ophanging op "automatisch" is ingesteld, wordt de overgang naar de "sportieve" stand alleen gemaakt wanneer de veiligheid of de weggesteldheid dit noodzakelijk maakt. De snelle werking van het systeem, in combinatie met het anticiperend vermogen, zorgt dat de bestuurder de veranderingen van instelling niet bemerkt.

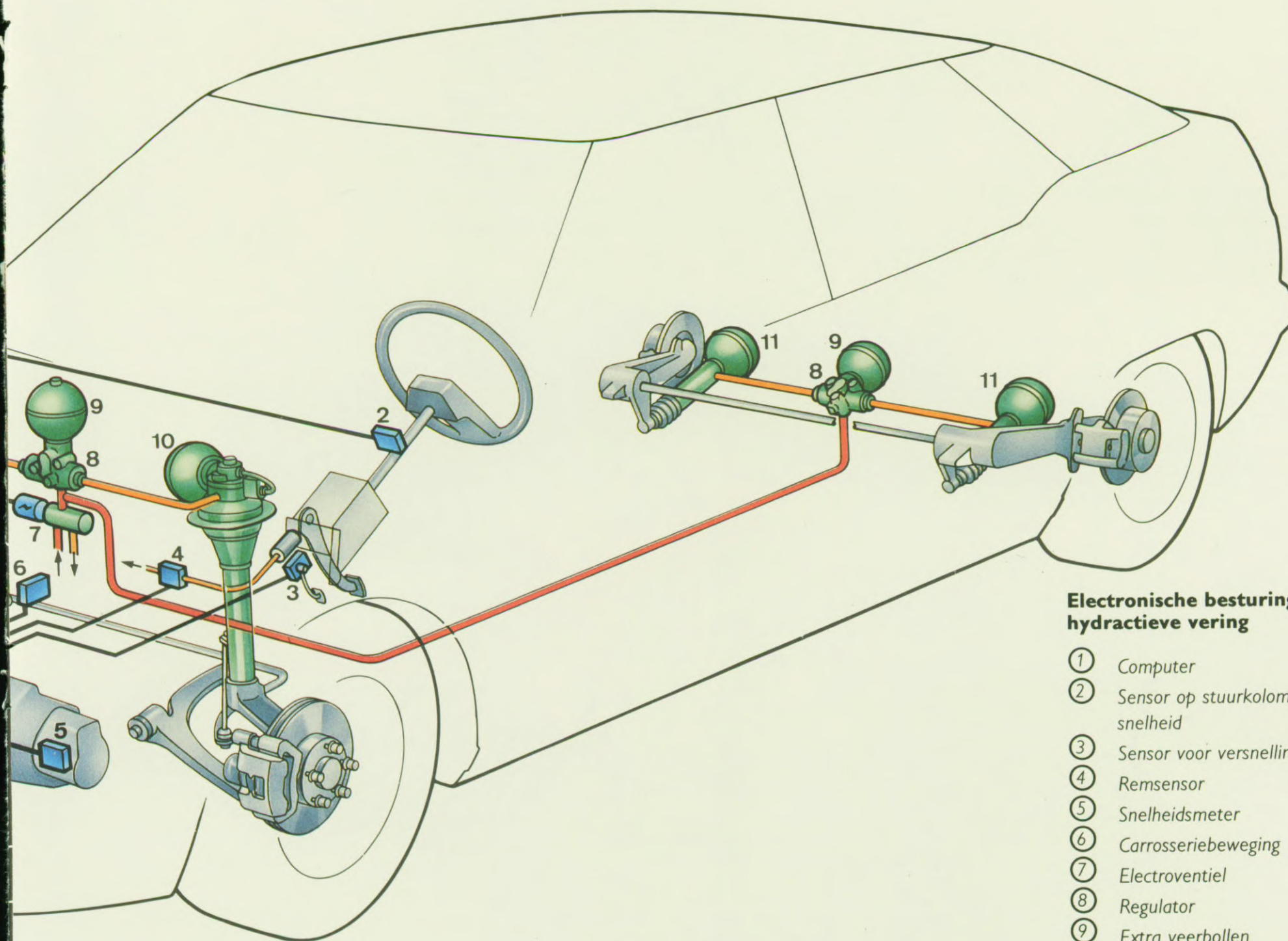
DE BESTURING

Ter vergroting van de doeltreffende werking en het rijplezier (precisie, progressiviteit, directheid, schokabsorptie, dosering van de stuurbekrachtiging in bochten en bij parkeer-manoevres) werd de stuurinrichting aangepast aan het gedrag van de assen.

Afhankelijk van het model is de stuurinrichting uitgevoerd met constante of snelheidsafhankelijk hydraulische bekrachtiging.

Deze twee stuurinrichtingen worden gevoed door het hydraulische hogedruk-circuit van de auto.





**Electronische besturing van de
hydractieve vering**

- ① Computer
- ② Sensor op stuurkolom: hoek, rotatiesnelheid
- ③ Sensor voor versnelling of vertraging
- ④ Remsensor
- ⑤ Snelheidsmeter
- ⑥ Carrossriebeweging
- ⑦ Electroventiel
- ⑧ Regulator
- ⑨ Extra veerbollen
- ⑩ Veerbollen vóór
- ⑪ Veerbollen achter

BESCHERMING TEGEN CORROOSIE

Deze bescherming heeft zowel betrekking op de aard, de behandeling alsook op de lak van het plaatwerk waaruit de Citroën XM is opgebouwd. Een aanzienlijk gedeelte van het plaatwerk van de XM heeft een voorbehandeling gehad die is afgestemd op de mate waarin het plaatwerk aan corrosie wordt blootgesteld. Het totale gewichtspercentage van de voorbewerkte platen bedraagt 76%. Hiervan is 49% electrolytisch verzinkt plaatwerk en 27% gegalvaniseerd plaatwerk.

Dankzij het gebruik van nieuwe installaties voor voorbehandeling van het plaatwerk is een goede aanhechting van de laklagen mogelijk.

De behandeling van de carrosserie en de onderdelen bestaat uit een volledige onderdompeling in twee baden (ontvetting en vervolgens zinkfosfatisering).

Er worden geen spuittechnieken toegepast. Deze behandelwijze garandeert dat ook de oppervlakken aan de binnenzijde van holle delen, die normaal gesproken onbereikbaar zijn, perfect worden behandeld.

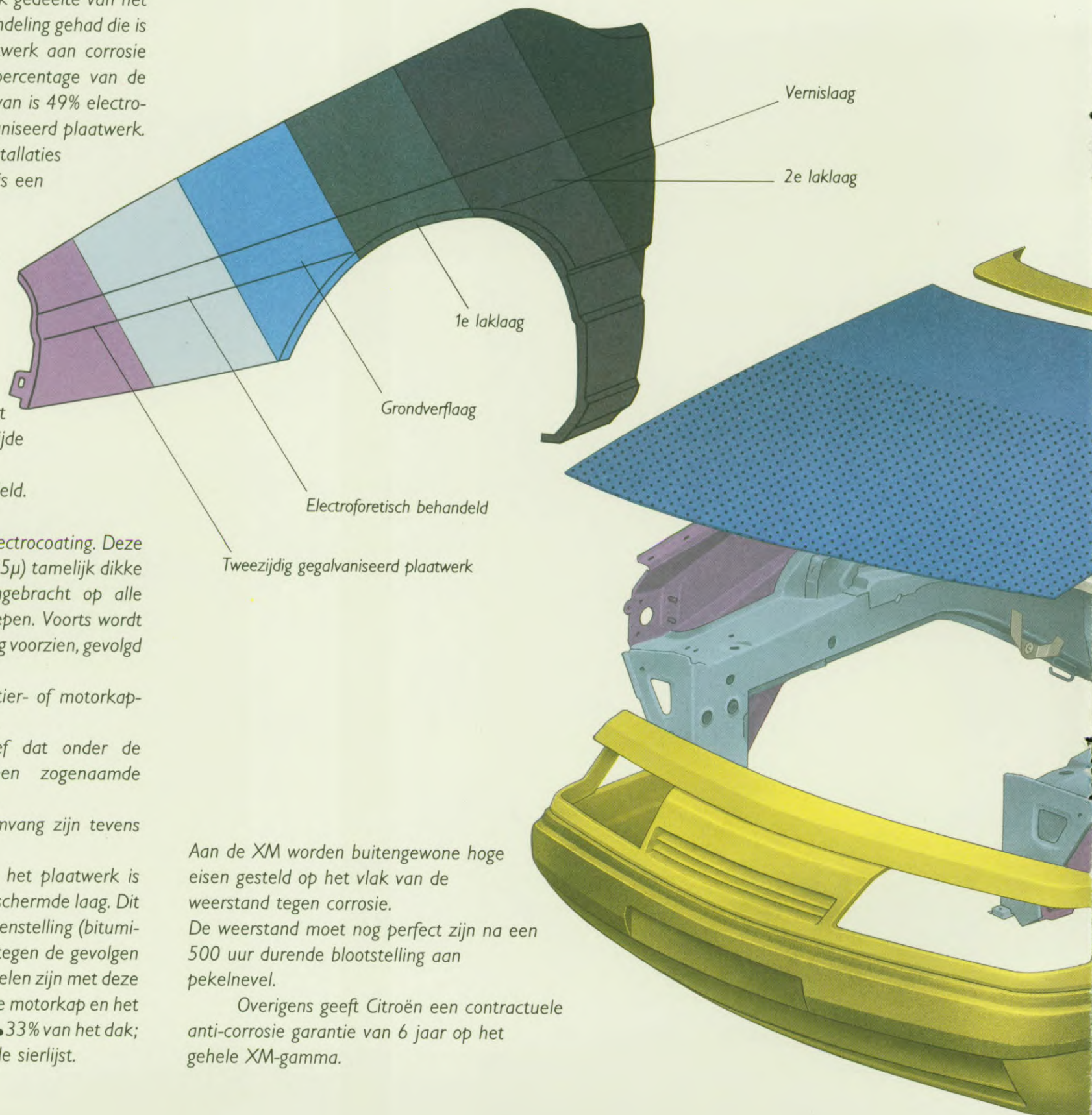
De eerste grondlaag wordt in een derde bad aangebracht door middel van electrocoating. Deze in vergelijking met de gebruikelijke dikte (15μ) tamelijk dikke laag (30μ), wordt via electroforese aangebracht op alle oppervlakken, de holle onderdelen inbegrepen. Voorts wordt de carrosserie van een tweede grondverflaag voorzien, gevolgd door twee laklagen en een vernislaag.

Bepaalde onderdelen, zoals de portier- of motorkap-sloten, zijn vervaardigd van roestvrij staal.

Al het montagemateriaal, inclusief dat onder de motorkap, wordt beschermd door een zogenaamde 'Dacromet'-laag met een egale grijze tint.

De onderdelen met een grotere omvang zijn tevens behandeld volgens dit procédé.

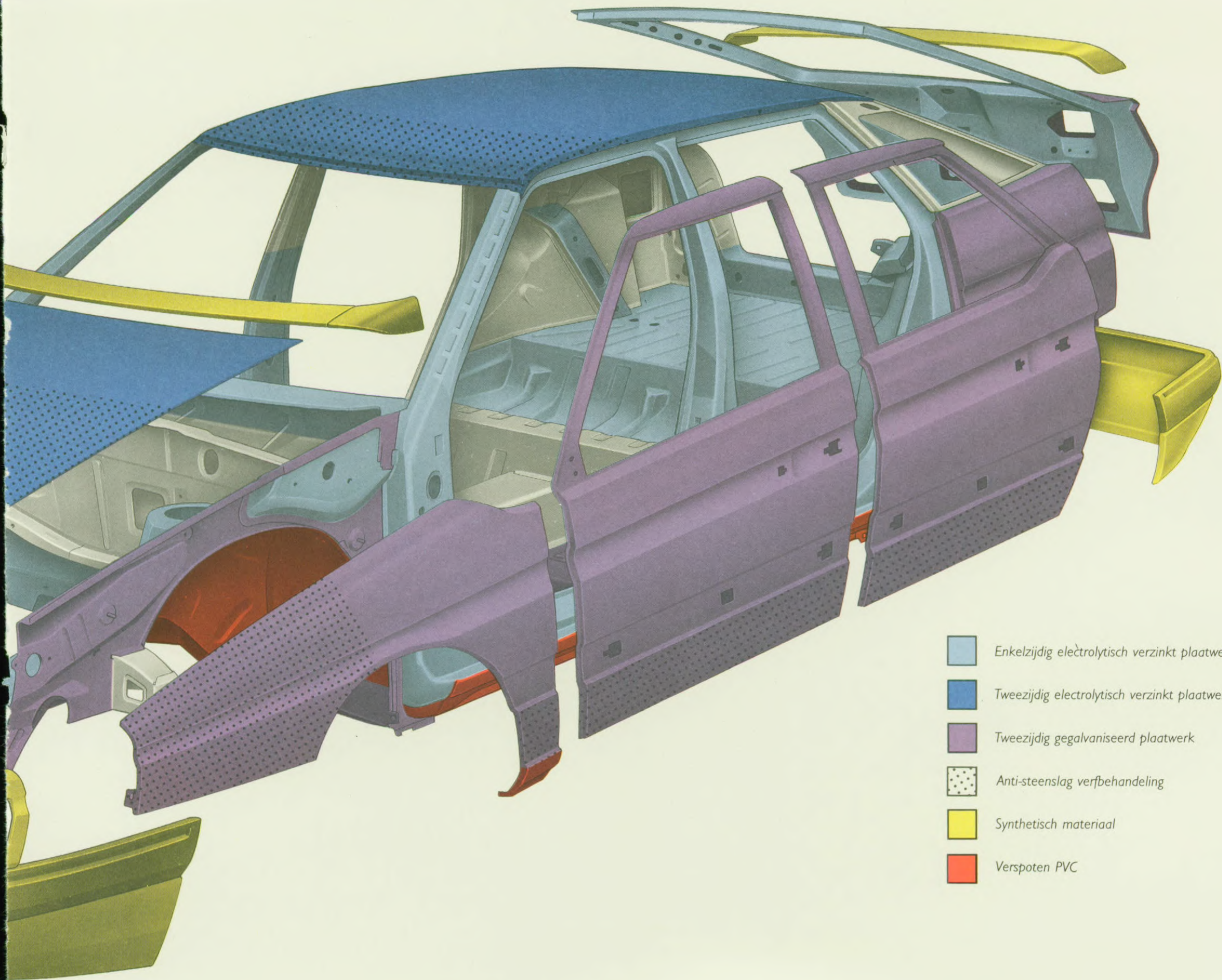
Van de $5,8\text{m}^2$ buitenoppervlak van het plaatwerk is $2,6\text{m}^2$ voorzien van een tegen steenslag beschermde laag. Dit is een verfsoort die de auto dankzij de samenstelling (bitumineus produkt) en de laagdikte beschermt tegen de gevolgen van opspattend grind. De kwetsbare onderdelen zijn met deze grondverf behandeld, te weten: •50% van de motorkap en het voorste gedeelte van de voorwielschermen; •33% van het dak; de onderzijde van de carrosserie tot aan de sierlijst.








Aan de XM worden buitengewone hoge eisen gesteld op het vlak van de weerstand tegen corrosie.

De weerstand moet nog perfect zijn na een 500 uur durende blootstelling aan pekelnevel.

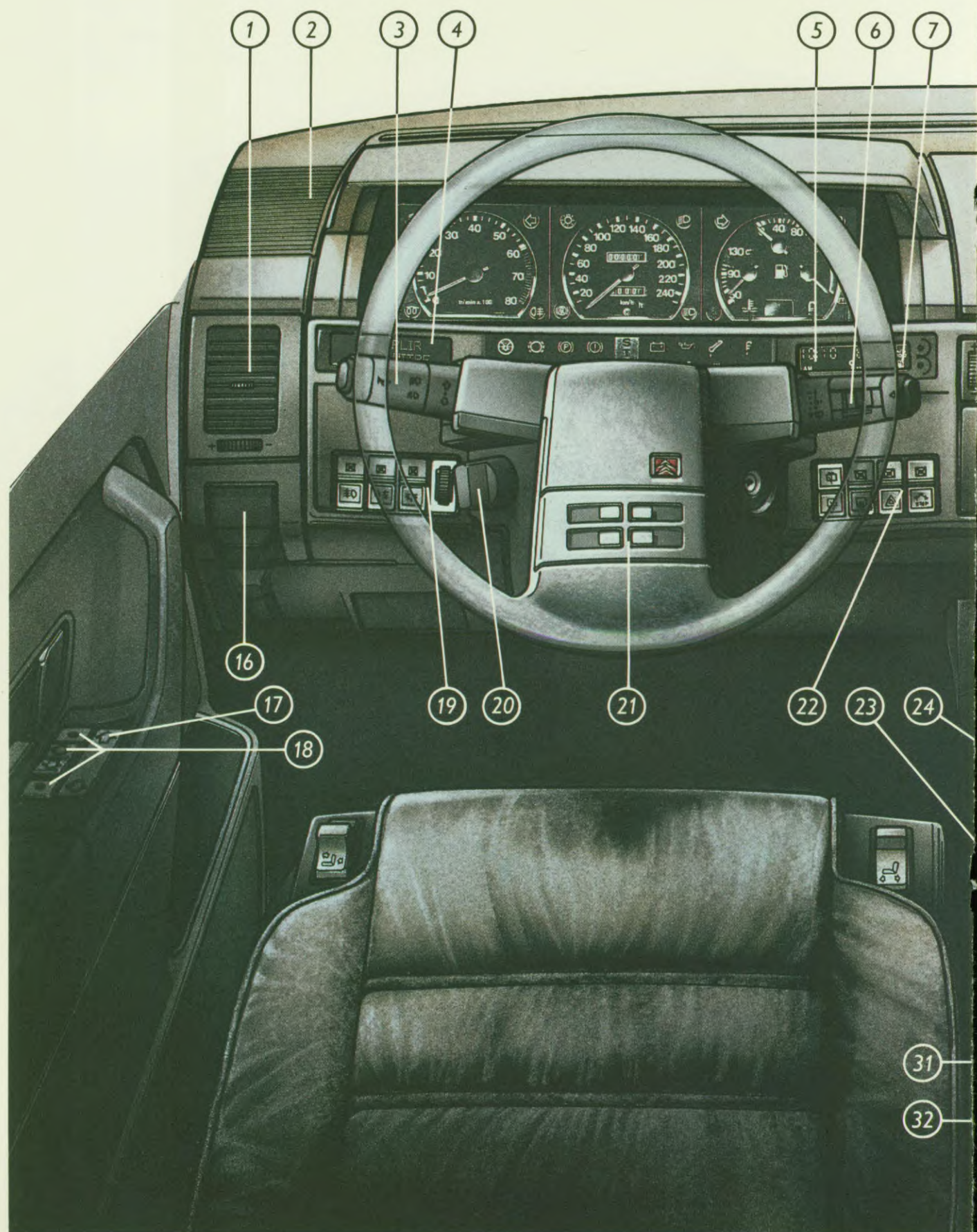
Overigens geeft Citroën een contractuele anti-corrosie garantie van 6 jaar op het gehele XM-gamma.

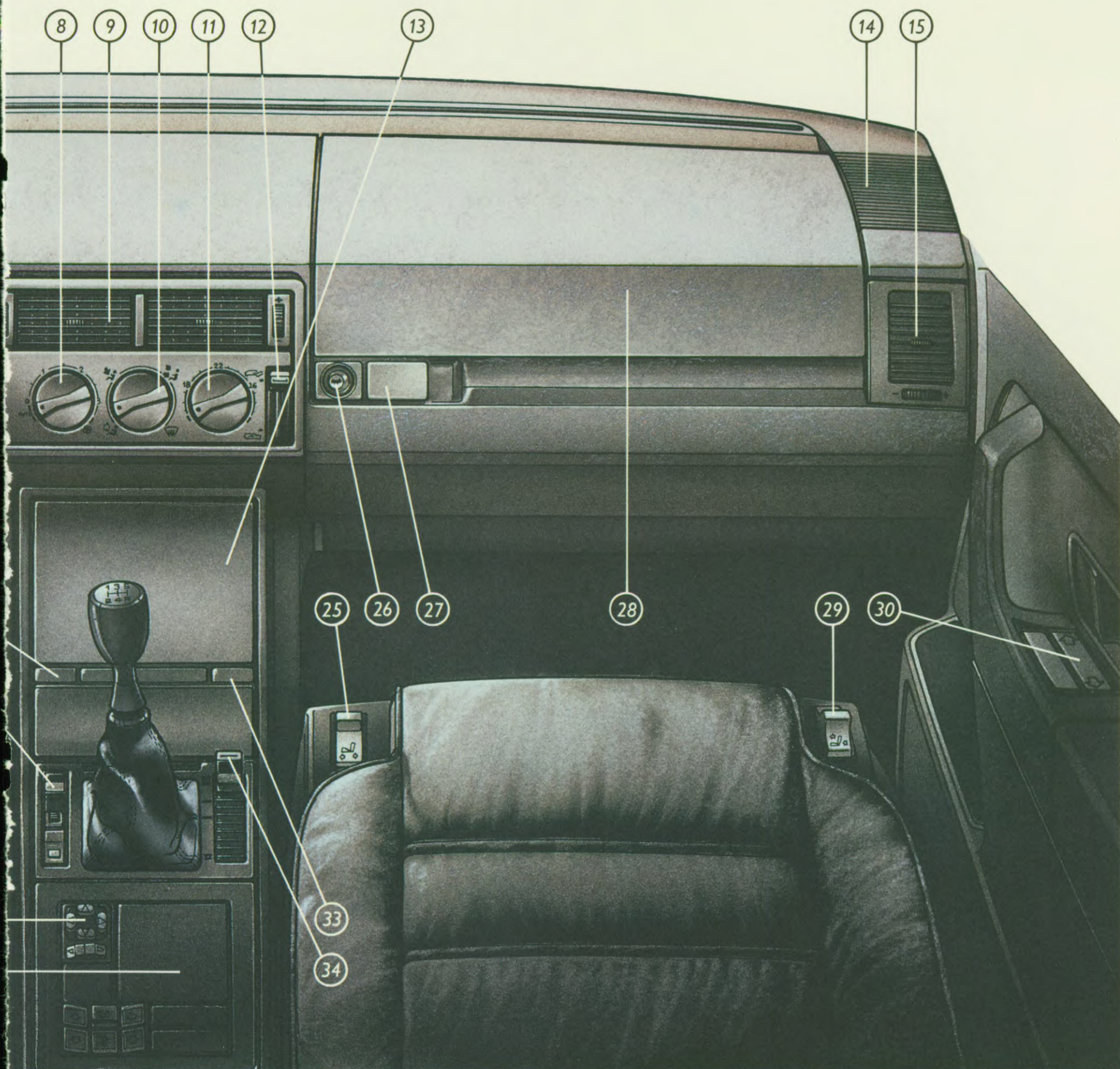


-  Enkelzijdig electrolytisch verzinkt plaatwerk
-  Tweezijdig electrolytisch verzinkt plaatwerk
-  Tweezijdig gegalvaniseerd plaatwerk
-  Anti-steenslag verfbehandeling
-  Synthetisch materiaal
-  Verspoten PVC

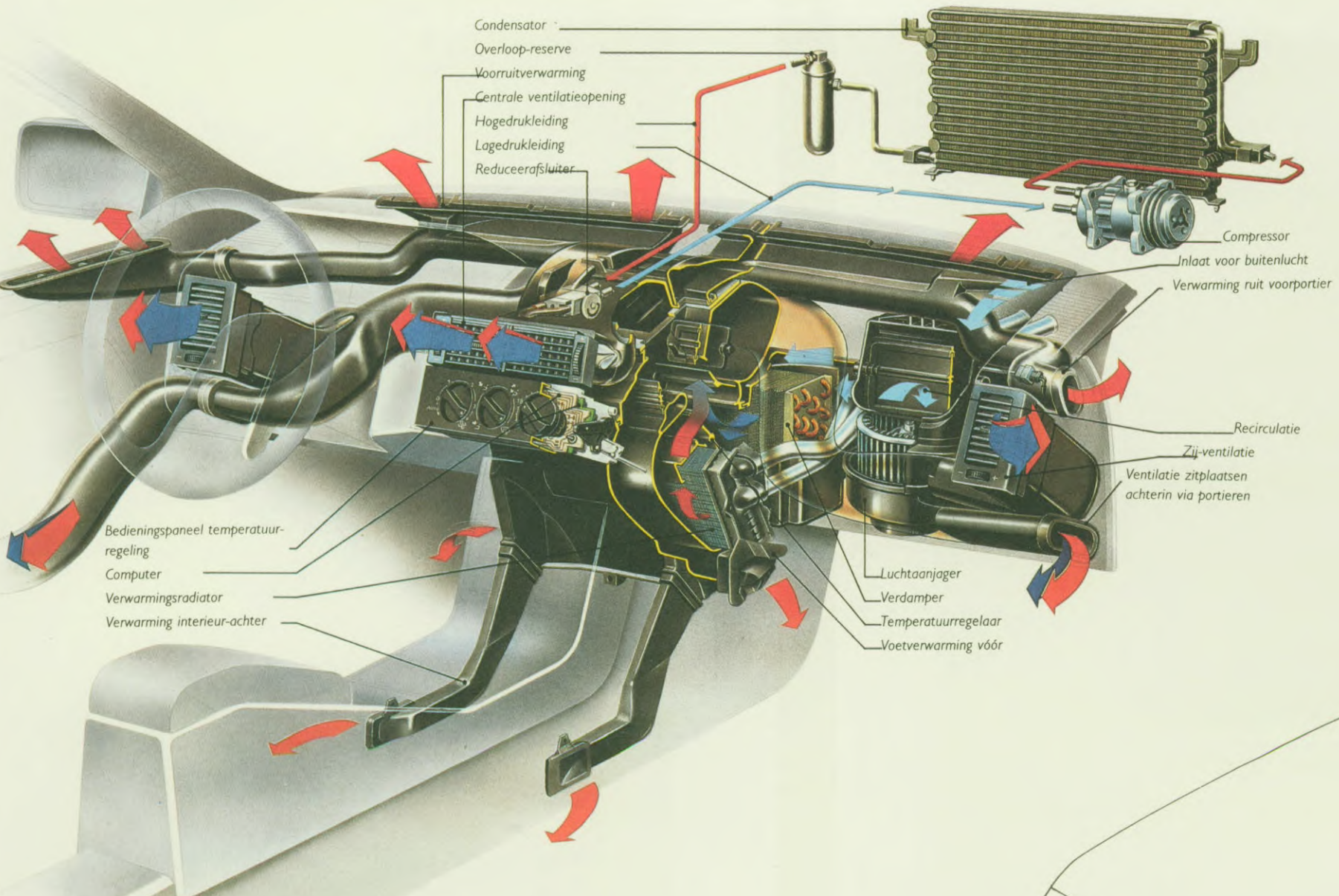
INSTRUMENTEN BESTUURDEERSPLAATS VAN DE CITROËN XM V6

- ① Ventilatie-rooster links
- ② Tweeter links (bij optie radio)
- ③ Bediening van verlichting en signalering
- ④ Electronisch informatiescherm
- ⑤ Digitaal klokje
- ⑥ Bediening van ruitewisser en boordcomputer
- ⑦ Boordcomputer
- ⑧ Snelheidsregeling aanjager
- ⑨ Centrale ventilatieroosters
- ⑩ Regeling luchtverdeling
- ⑪ Regeling interieurtemperatuur
- ⑫ Bediening lucht-recirculatie
- ⑬ Ruimte voor inbouw autoradio
- ⑭ Tweeter rechts (bij optie radio)
- ⑮ Ventilatie-rooster rechts
- ⑯ Verontgrendeling van de parkeerrem
- ⑰ Electriche bediening portierruit rechts-voor
- ⑱ Electriche bediening portierruit links-voor
- ⑲ Knoppenpaneel links
- ⑳ Bediening lichten; ontsteken/doven
- ㉑ Afstandsbediening radio (optie radio)
- ㉒ Knoppenpaneel rechts
- ㉓ Standkeuze vering: "automatisch" of "sportief"
- ㉔ Knop voor opening van de autoradioklep
- ㉕ Electriche bediening voor verplaatsen stoel (naar voren/naar achteren)
- ㉖ Slot handschoenenkastje
- ㉗ Openen handschoenenkastje
- ㉘ Handschoenenkastje
- ㉙ Electriche bediening hellingshoek rugleuning
- ㉚ Electriche bediening portierruit rechts-voor
- ㉛ Electriche bediening buitenspiegels
- ㉜ Gecodeerde startbeveiliging
- ㉝ Knop voor opening asbak
- ㉞ Instelling wagenhoogte

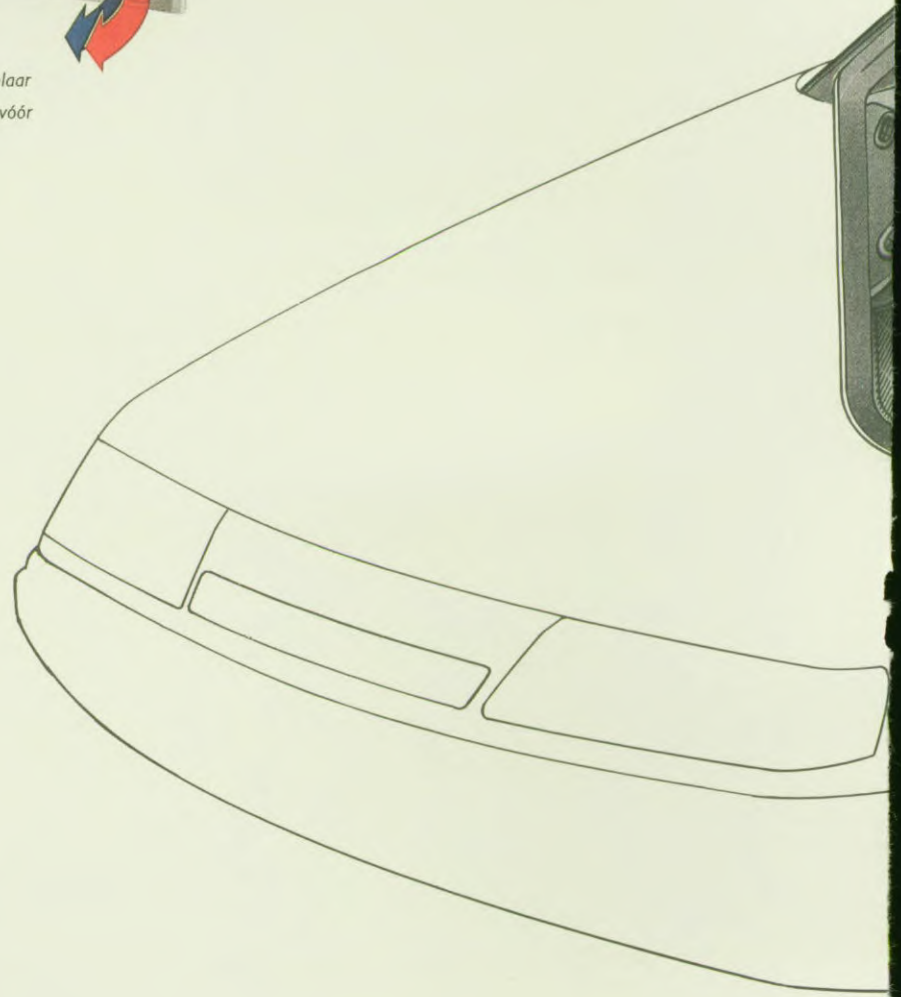
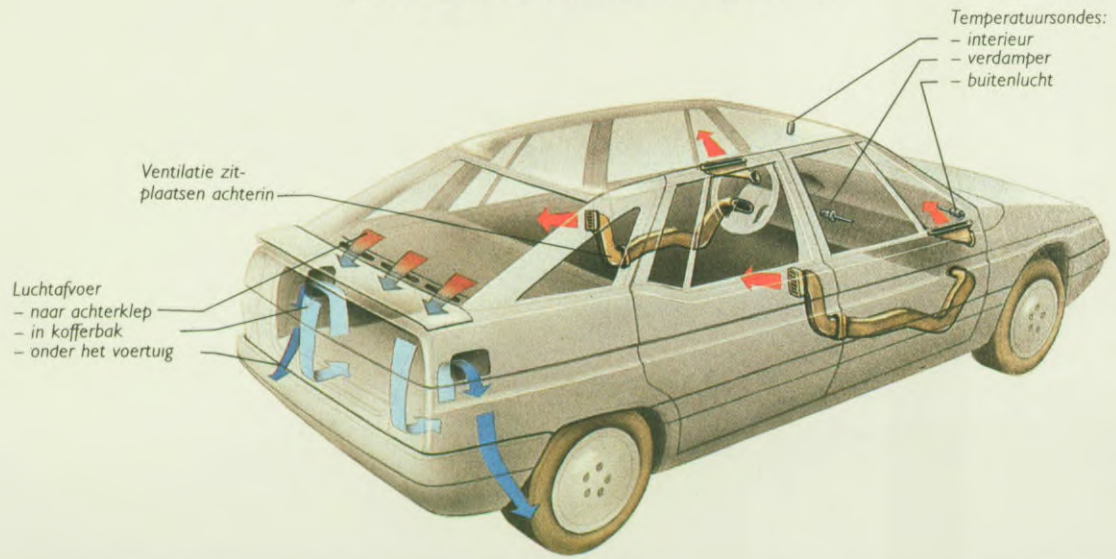




AIRCONDITIONING (EXTRA)



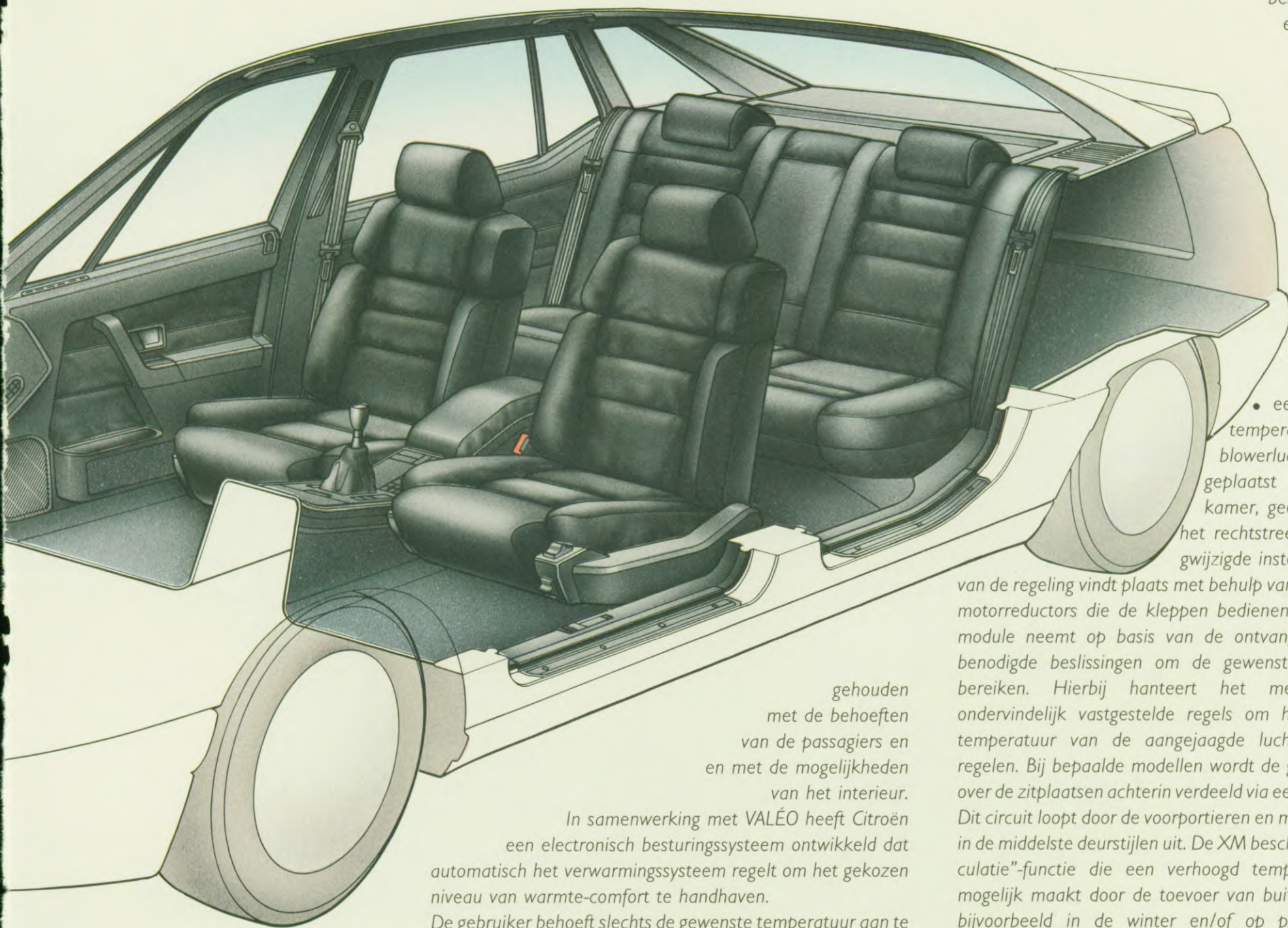
AIRCONDITIONING (extra)



Het klimaat is, ongeacht de tijd van het jaar, bepalend voor de mate waarin men het comfort in de auto waardeert. Elke auto beschikt in principe over voldoende warmte-reserve om een comfortabele temperatuur te kunnen garanderen. Het is echter van groot belang die warmte ook kwalitatief en kwantitatief te verdelen, waarbij rekening wordt

heden en met het gebruik van het voertuig. Dit gebeurt met behulp van een drietal sensoren die een elektronische module met microprocessor aansturen: • een temperatuursensor in het interieur, die op een zorgvuldige gekozen plaats is aangebracht waar hij is beschermd tegen de zon; • een buiten-temperatuursensor die informatie geeft over veranderingen in de klimatologische omstandigheden. Op deze wijze kunnen de ingestelde waarden in balans worden gehouden. De sensor is

beschut tegen weer en wind geplaatst bij de inlaat van het "verwarmings-/airconditioning-



gehouden met de behoeften van de passagiers en en met de mogelijkheden van het interieur.

In samenwerking met VALÉO heeft Citroën een elektronisch besturingssysteem ontwikkeld dat automatisch het verwarmingssysteem regelt om het gekozen niveau van warmte-comfort te handhaven.

De gebruiker hoeft slechts de gewenste temperatuur aan te geven. Het systeem kiest vervolgens steeds de instelling die het beste past bij het gewenste niveau van comfort, waarbij rekening wordt gehouden met de klimatologische omstandig-

stelsysteem" (airconditioning extra);

• een sensor voor de temperatuur van de blowerlucht: deze sensor, geplaatst in de luchtmengkamer, geeft informatie over het rechtstreekse effect van de gewijzigde instelling. De instelling

van de regeling vindt plaats met behulp van actuators. Dit zijn motorreductors die de kleppen bedienen. De elektronische module neemt op basis van de ontvangen informatie de benodigde beslissingen om de gewenste temperatuur te bereiken. Hierbij hanteert het mechanisme proefondervindelijk vastgestelde regels om het volume en de temperatuur van de aangejaagde lucht automatisch te regelen. Bij bepaalde modellen wordt de geventileerde lucht over de zitplaatsen achterin verdeeld via een luchtdicht circuit. Dit circuit loopt door de voorportieren en mondt op ooghoogte in de middelste deurstijlen uit. De XM beschikt over een "recirculatie"-functie die een verhoogd temperatuurrendement mogelijk maakt door de toevoer van buitenaf af te sluiten, bijvoorbeeld in de winter en/of op plaatsen met een milieuvriendelijke atmosfeer (bijv. verkeersopstoppingen met veel uitlaatgassen in de buitenlucht...). De capaciteit van het ventilatiesysteem is aanzienlijk 550m³/ uur.

KLEUREN EN BEKLEDINGEN

MODELLEN		XM 2-liter injection		XM 2-liter injection "Ambiance" XM V6		
		Basiskleur interieur	Velours bekleding Nord-Ouest	Basiskleur interieur	Velours bekleding Marina	Lederen bekleding (optie)
Blanc Meije	Bekleding	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Zwart
	Carrosserie kleuren	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart
Noir		Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart
Rouge Delage		Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart
Beige Tanis	metallic	Havana	Havana	Havana	Havana	Zwart
Bleu Memphis	„	Blauw	Blauw	Blauw	Blauw	Zwart
Bleu Olympe	„	Blauw	Blauw	Blauw	Blauw	Zwart
Brun Castor	„	Havana	Havana	Havana	Havana	Zwart
Gris Axinite	„	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart
Gris Dolmen	„	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart
Gris Perlé	„	Grijs	Grijs	Grijs	Grijs	Zwart
		Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart
Gris Météore	„	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart
Rouge Mandarin	parelmoer	Zwart	Grijs	Zwart	Grijs	Zwart
Vert Amandier	metallic	Havana	Havana	Havana	Havana	Zwart

Metallic lak en parelmoer lak als optie op XM 2-liter injection. Standaard op XM 2-liter injection "Ambiance" en op XM V6.



Carrosserie kleuren



Blanc Meije



Noir



Rouge Delage



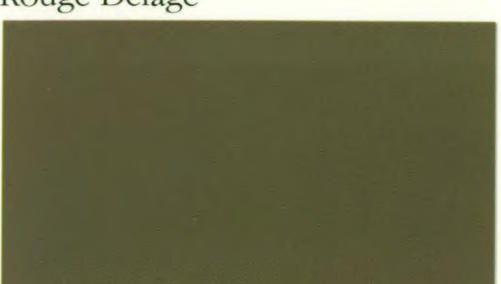
Beige Tanis



Bleu Memphis



Bleu Olympe



Brun Castor



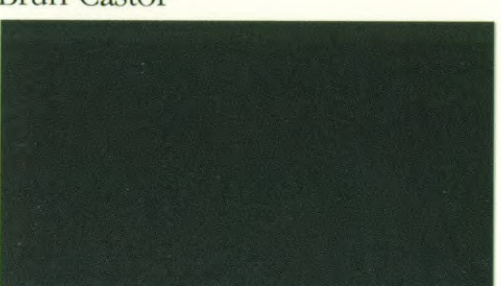
Gris Axinite



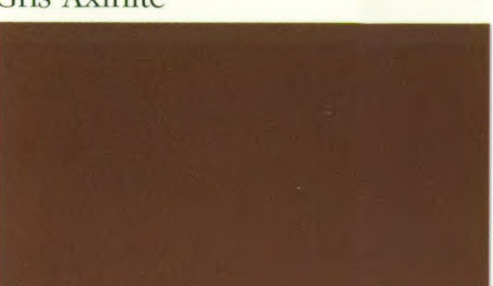
Gris Dolmen



Gris Perlé



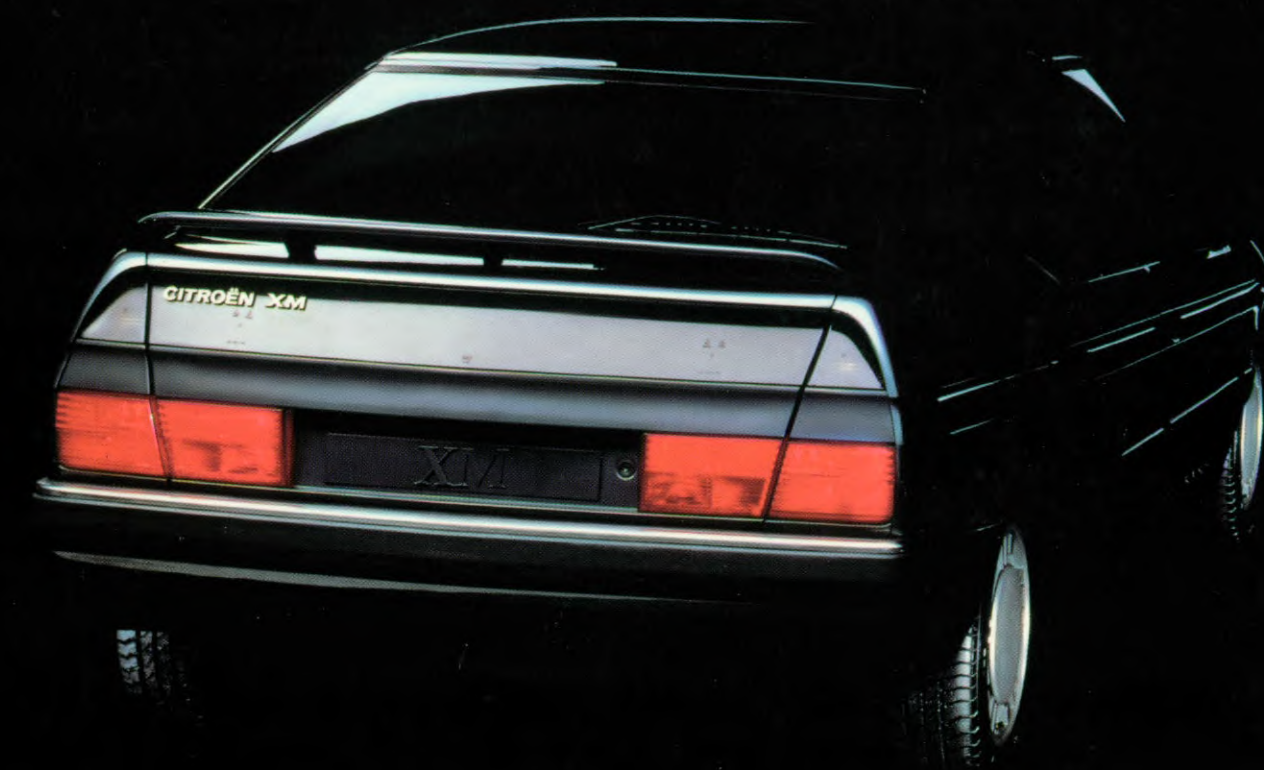
Gris Météore



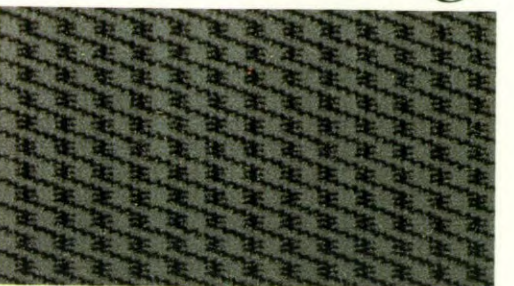
Rouge Mandarin



Vert Amandier



Stoelbekleding



Velours Nord-Ouest, grijs



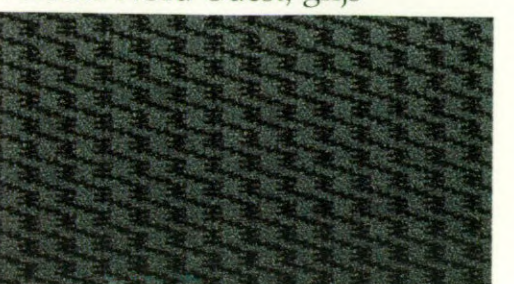
Velours Marina, grijs



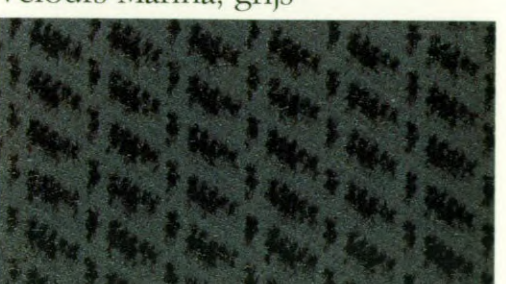
Velours Nord-Ouest, Havanna



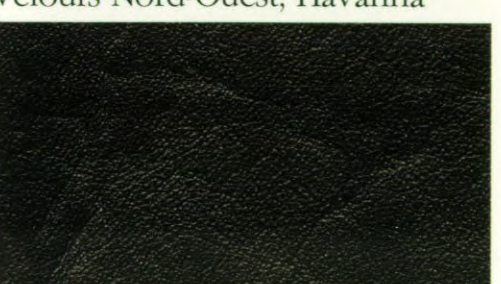
Velours Marina, Havanna



Velours Nord-Ouest, blauw



Velours Marina, blauw



Zwart rundleer

Citroën behoudt zich het recht voor zonder aankondiging vooraf, wijzigingen aan te brengen in de eigenschappen en uitrusting van de gepresenteerde modellen.



DE JONG  CITROËN

STATENWEG 5-7
EMMEN - 05910-22330